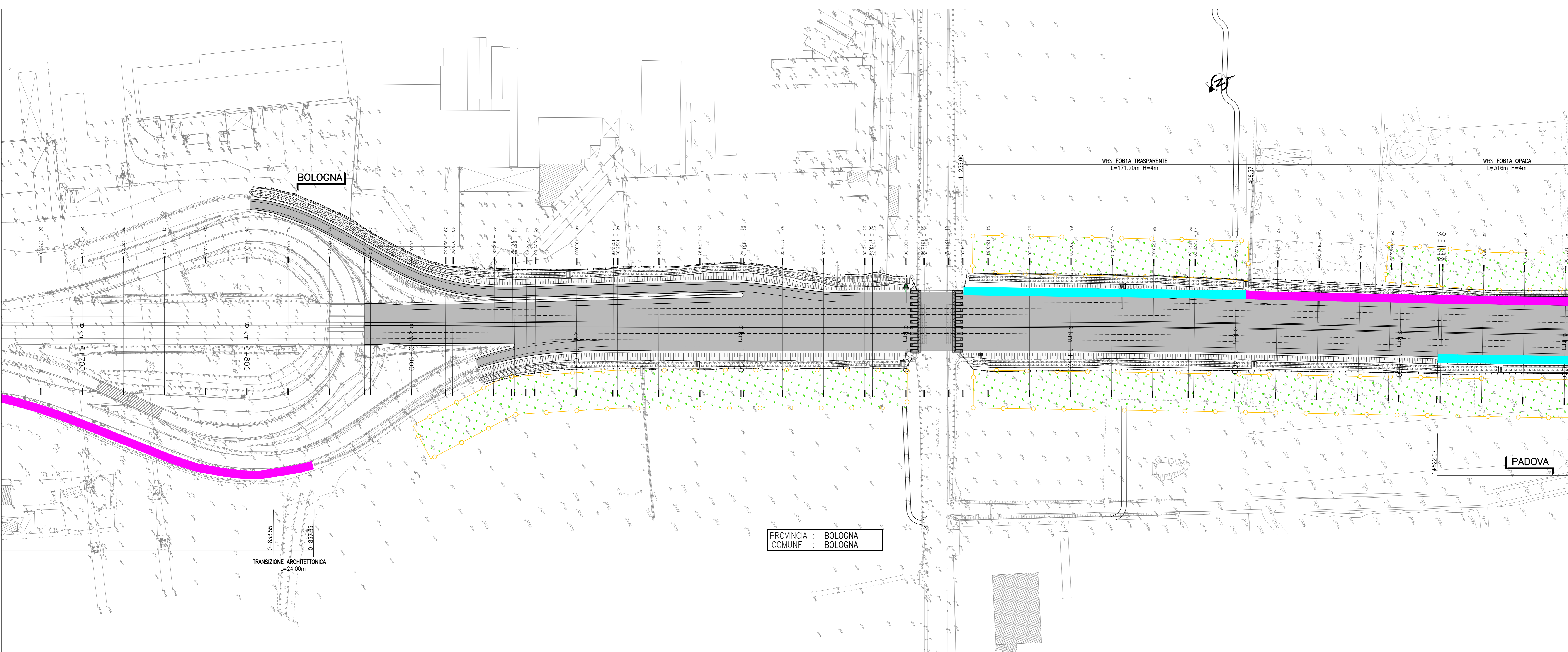
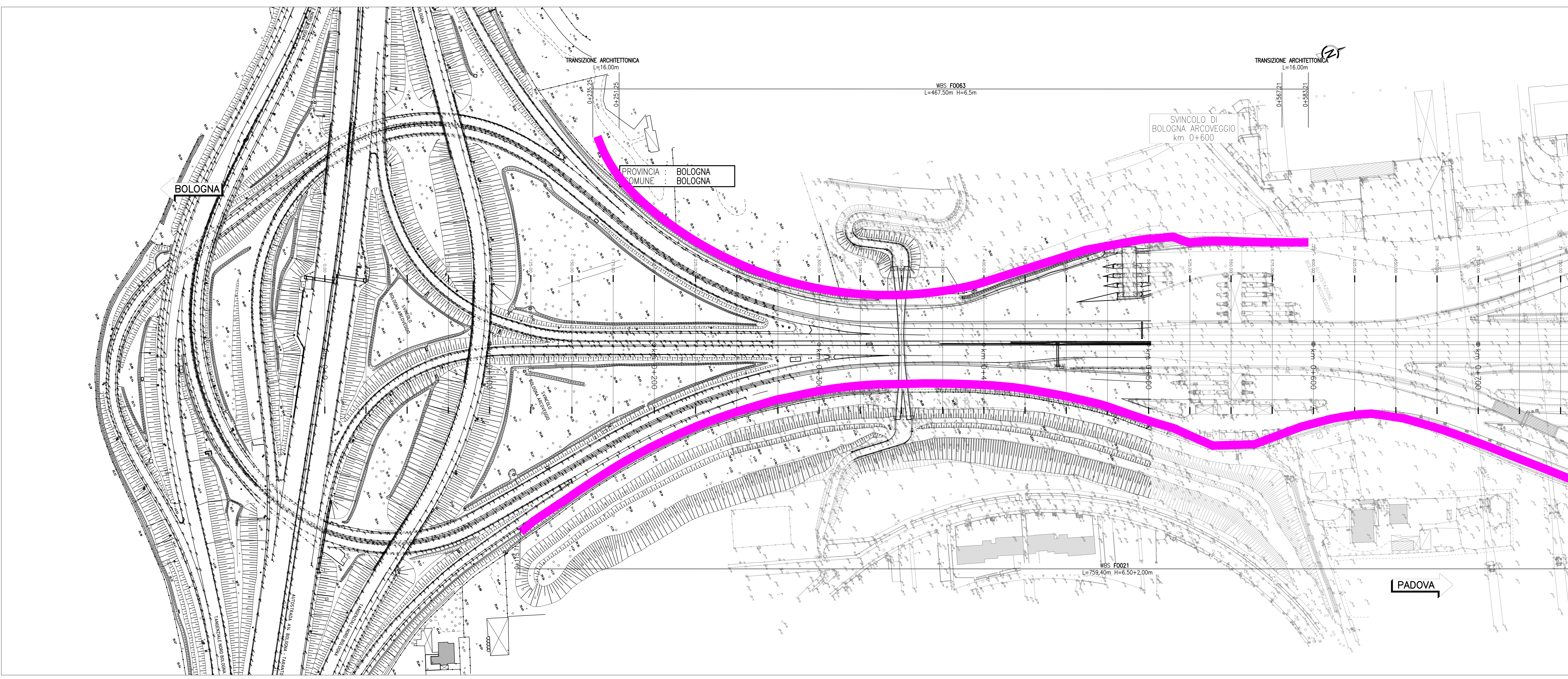
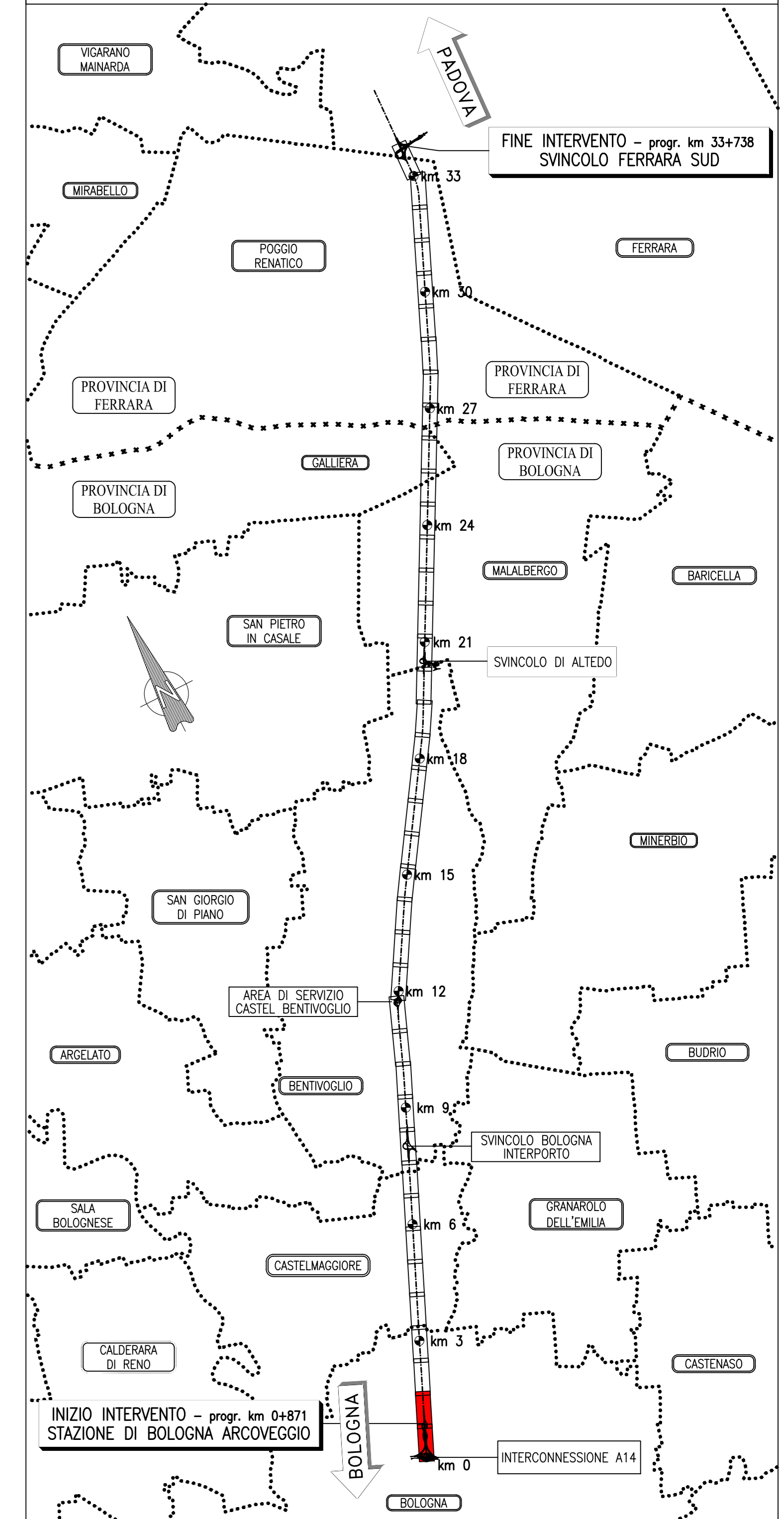


QUADRO DI UNIONE



- Barriera acustica opaca
- Barriera acustica trasparente

**autostrade** per l'italia

**AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA**  
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA  
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

OPERE COMPLEMENTARI  
 BARRIERE ANTIFONICHE - PARTE GENERALE

PLANIMETRIA DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE  
 TAV. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Reg. Milano N. 19885 Responsabile Architettura e Passaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Reg. Torino N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Ferraresi Ord. Reg. Genova N. 9815A T.A. Anziani	
REVISIONI		CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	
111316	0000	PE	AU	OPC	F0000
000000	D	AUA	0015	1	1:1000
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Reg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoti Ord. Reg. Roma N. 424308		REVISIONE 0 - 088 1 - DICEMBRE 2021 2 - GIUGNO 2022	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade** per l'italia  
 IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Massimo Tomasi

VISTO DEL CONCESSIONE  
 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile  
 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile