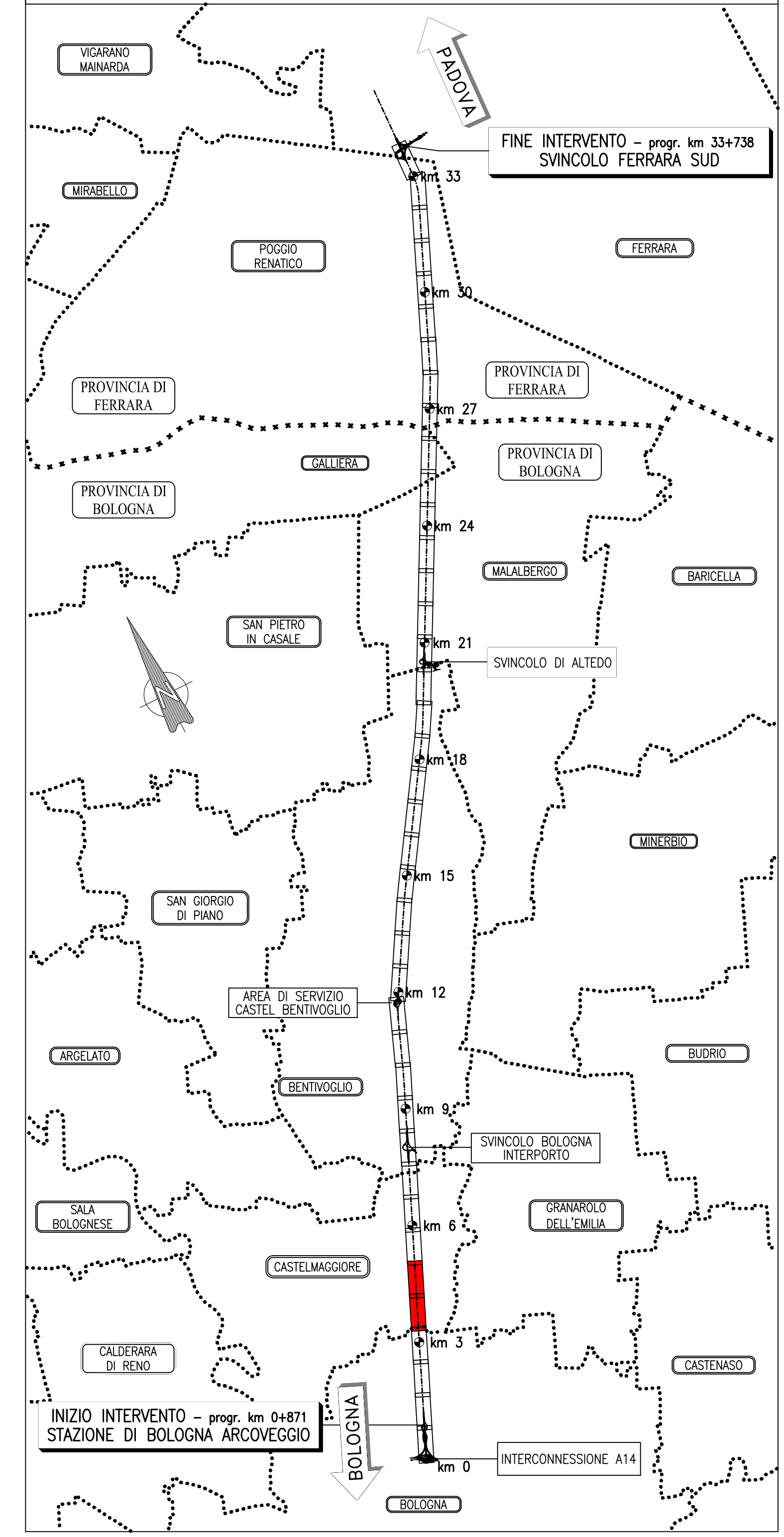


QUADRO DI UNIONE



- Barriera acustica opaca
- Barriera acustica trasparente

**autostrade** per l'italia

**AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA**  
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA  
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

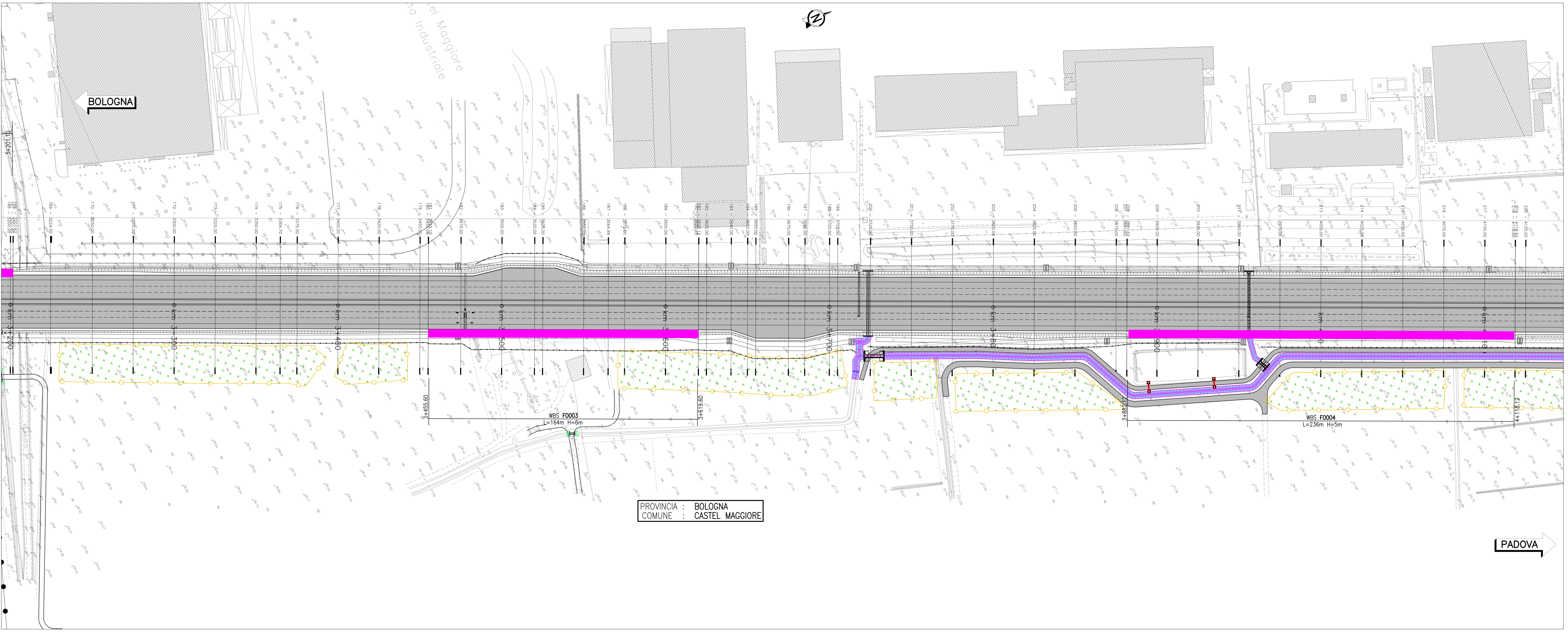
PROGETTO ESECUTIVO

**AUTOSTRADA A13**  
 OPERE COMPLEMENTARI  
 BARRIERE ANTIFONICHE - PARTE GENERALE  
 PLANIMETRIA DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE  
 TAV. 3

|  |      |   |       |   |                 |
|--|------|---|-------|---|-----------------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Arch. Enrico Francesconi<br>Ord. Regg. Roma N. 424/08<br>Responsabile Architettura e Passaggio |      | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Regg. Roma N. 424/08 |       | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Sara Fabbri<br>Ord. Regg. Genova N. 98/04<br>T.A. Ambiente |                 |
| APPROVATO PROGETTO<br>Data Conferenza: 1/10/2022   |      | CODICE IDENTIFICATIVO<br>IMPIANTO/OPERE/DIRITTO<br>A13 - 00000  |       | APPROVATO ELENCAZIONE<br>Data Conferenza: 1/10/2022                                     |                 |
| 111316   | 0000 | PE AU OPC   | FO000 | 00000   | D AUA 0017 1    |
| REVISIONE<br>0 028<br>0 DICEMBRE 2021<br>1 GIUGNO 2022   |      |   |       |   | SCALA<br>1:1000 |
| TECNE  |      | Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Regg. Roma N. 424/08  |       | Ing. Sara Fabbri<br>Ord. Regg. Genova N. 98/04  |                 |
| REDATTO  |      | VERIFICATO  |       | VERIFICATO  |                 |

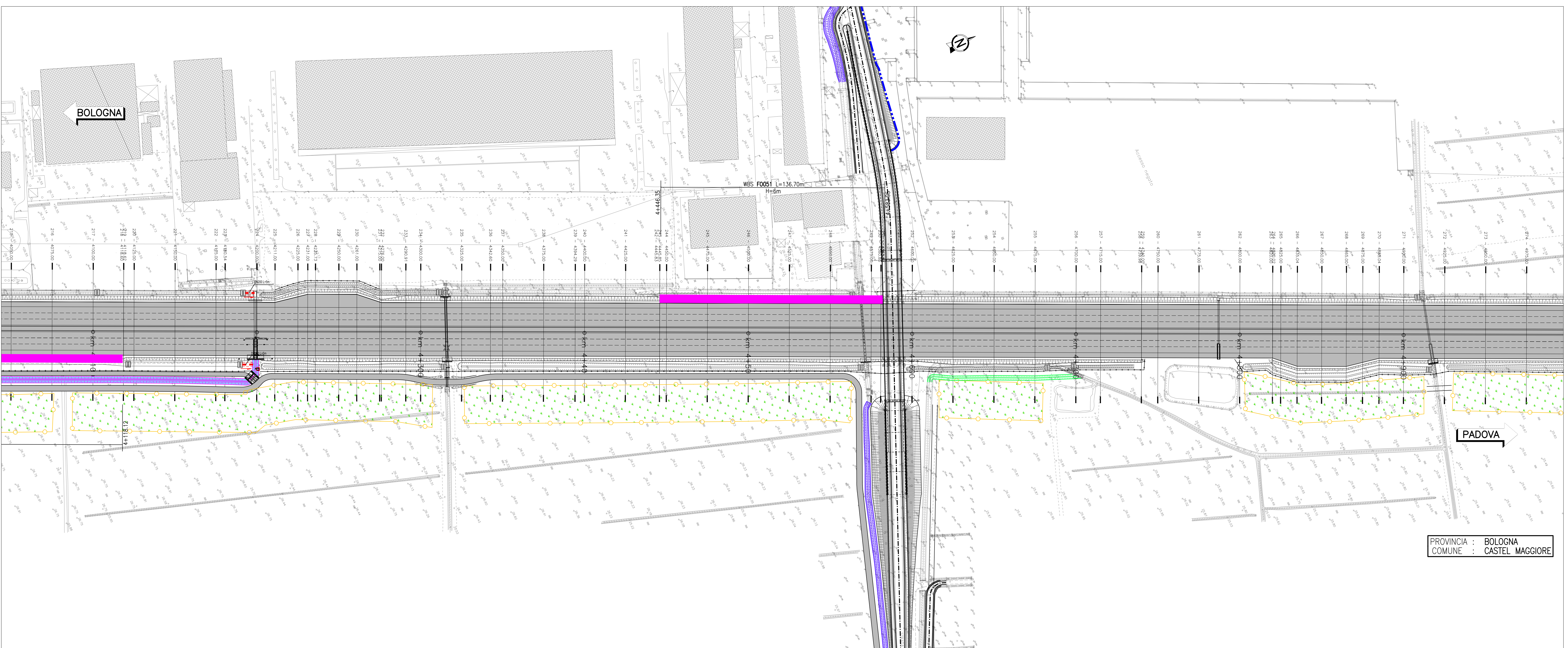
VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade** per l'italia  
 IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Massimo Tomasi

VISTO DEL CONCESSIONE  
 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile  
 Ing. Massimo Tomasi



PROVINCIA : BOLOGNA  
 COMUNE : CASTEL MAGGIORE

PADOVA



PROVINCIA : BOLOGNA  
 COMUNE : CASTEL MAGGIORE

PADOVA