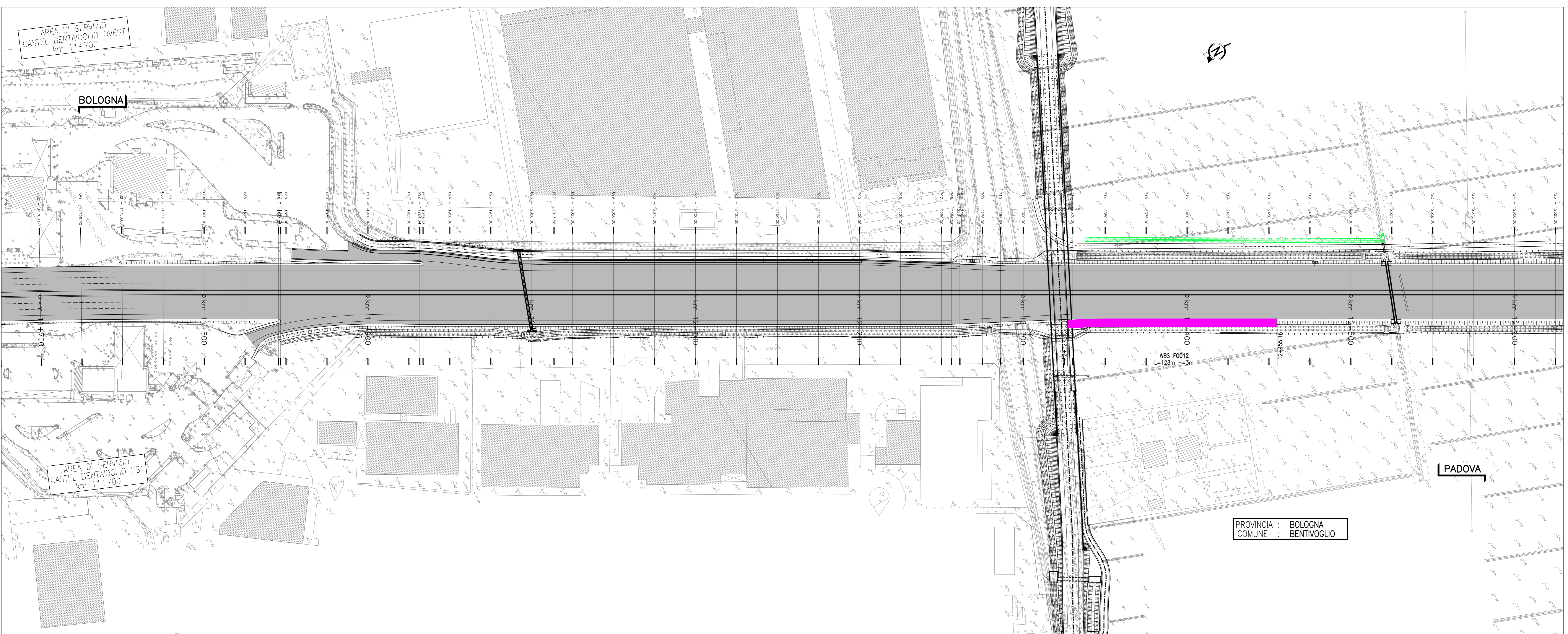


- Barriera acustica opaca
- Barriera acustica trasparente



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE ANTIFONICHE - PARTE GENERALE

PLANIMETRIA DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
TAV. 8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Passadore Ord. Reg. Milano N. 19885 Responsabile Architettura e Passaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugni Ord. Reg. Roma N. 426308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Ferrari Ord. Reg. Genova N. 9815A T.A. Ambiente	
REDAZIONE		VERIFICATO		REVISIONE	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugni Ord. Reg. Roma N. 426308		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Giancarlo Conzatti		REVISIONE 0 - 03/08 1 - DICEMBRE 2021 2 - GIUGNO 2022	

IDENTIFICATIVO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE STANDARD		ORDINATORE	
111316	0000	PE AU OPC	F0000	00000	D AUA	0022	1
SCALA							1:1000

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Tomasi

VISTO DEL CONCESSIONE

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Il presente documento è un progetto esecutivo e non ha valore di contratto. Il presente documento è di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. e non può essere copiato, ristampato o distribuito senza permesso scritto dalla Autostrade per l'Italia S.p.A. L'uso non autorizzato di questo documento è vietato. Autostrade per l'Italia S.p.A. è un'azienda a partecipazione paritetica tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e il Consorzio Autostrade per l'Italia S.p.A.