



- Barriera acustica opaca
- Barriera acustica trasparente

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13
OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE ANTIFONICHE - PARTE GENERALE

PLANIMETRIA DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
TAV. 13

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 19885 Responsabile Architettura e Passaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Francesconi Ord. Ingg. Genova N. 9815A T.A. Ambiente	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPROVVISAMENTE DISTRIBUITO		CODICE IDENTIFICATIVO IMPROVVISAMENTE DISTRIBUITO		ORDINATORE	
111316	0000	PE AU OPC	FO000	00000	D AUA 0027 1
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308					REVISIONE 0 028 1 DICEMBRE 2021 1 GIUGNO 2022
SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Agostino Conzatti		VERIFICATO		REDAZIONE	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade//per l'italia
 IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Massimo Tomasi

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Ing. Massimo Tomasi