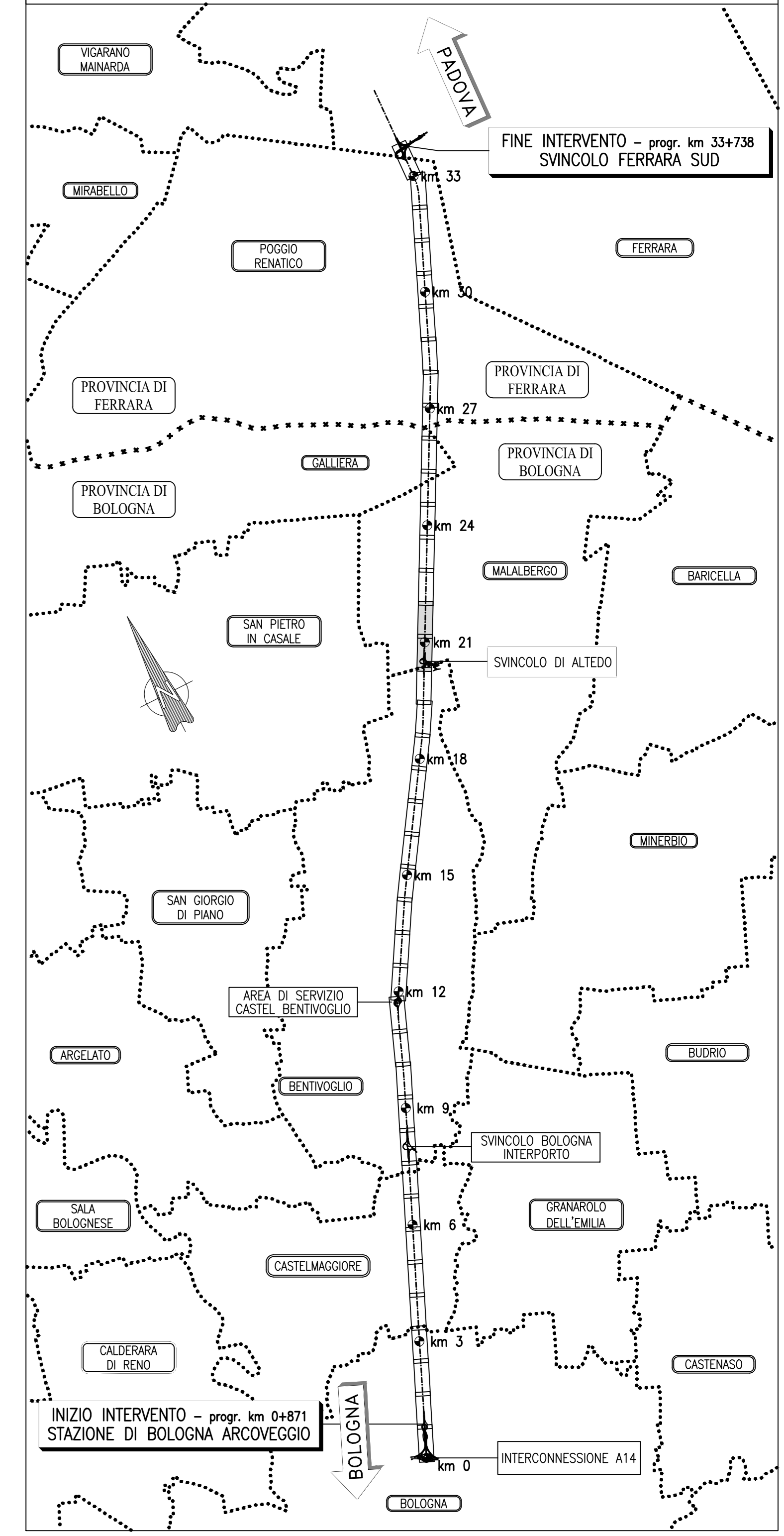


QUADRO DI UNIONE



- Barriera acustica opaca
- Barriera acustica trasparente

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

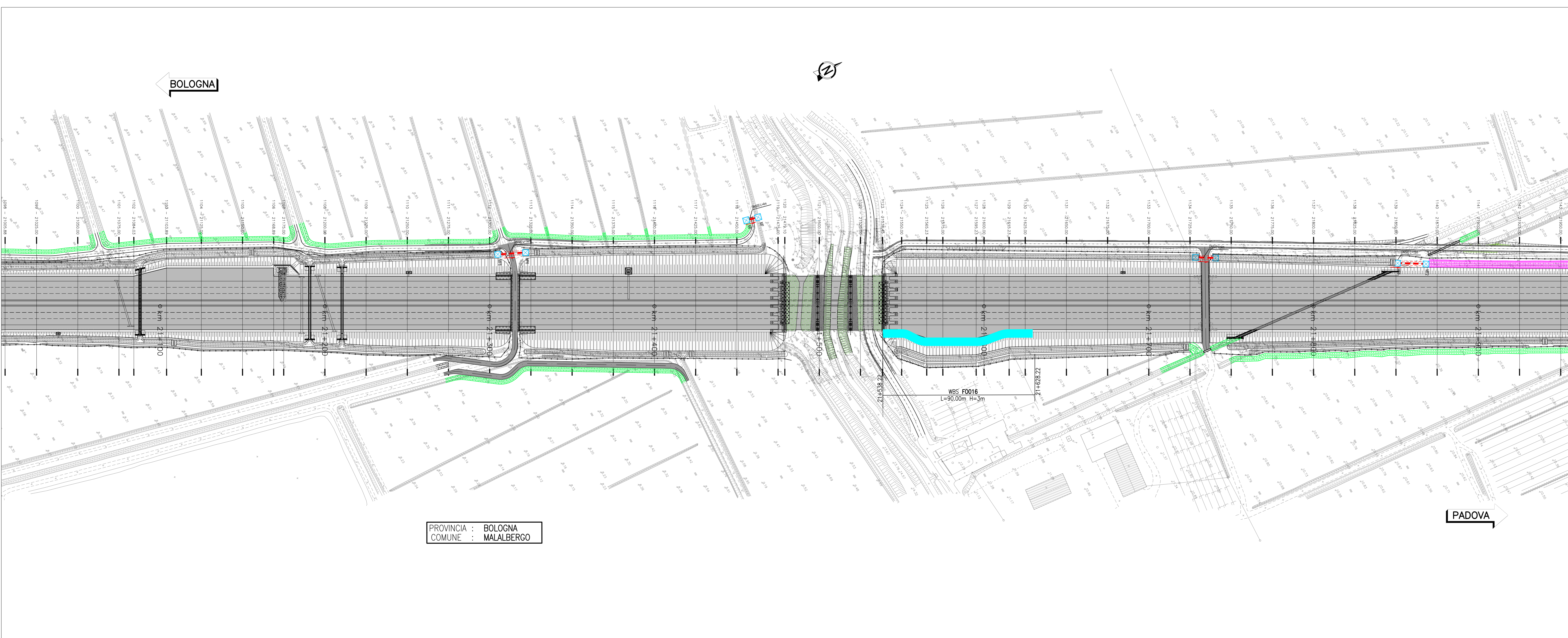
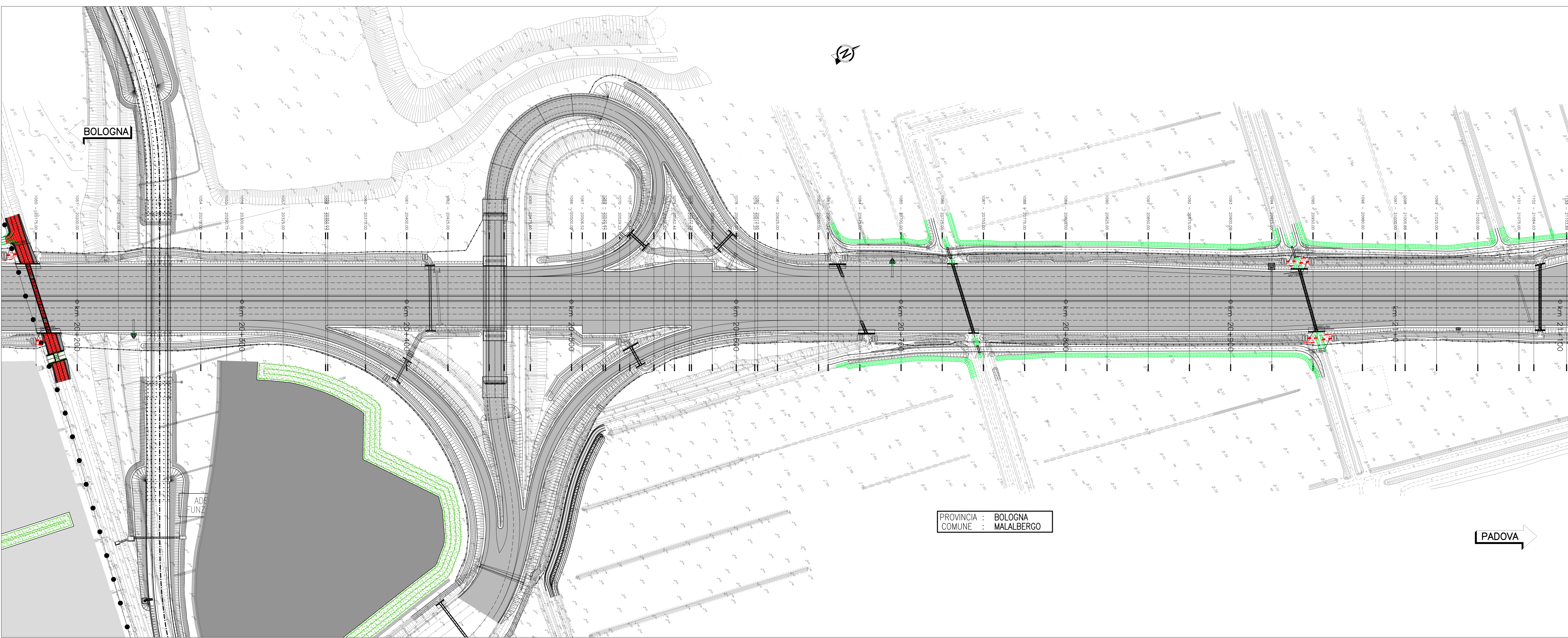
OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE ANTIFONICHE - PARTE GENERALE

PLANIMETRIA DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
TAV. 14

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 19885 Responsabile Architettura e Passaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brignoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Fabbri Ord. Ingg. Genova N. 9815A T.A. Ambiente	
REVISIONI		CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	
111316		0000 PE AU OPC F0000 00000 D AUA 0028 1		SCALA 1:1000	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brignoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Mario Brignoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		REVISIONE 0 028 1 DICEMBRE 2021 1 GIUGNO 2022	
TECNE		VERIFICATO		VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIREZIONE PROCEDIMENTO
Ing. Massimo Tomasi

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
Ing. Massimo Tomasi



Il presente documento è un progetto di studio e non ha valore contrattuale. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla TECNE S.p.A. o dalla Autostrade per l'Italia S.p.A. Sono vietate la ristampa, la fotocopia, la scansione e l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla TECNE S.p.A. o dalla Autostrade per l'Italia S.p.A.