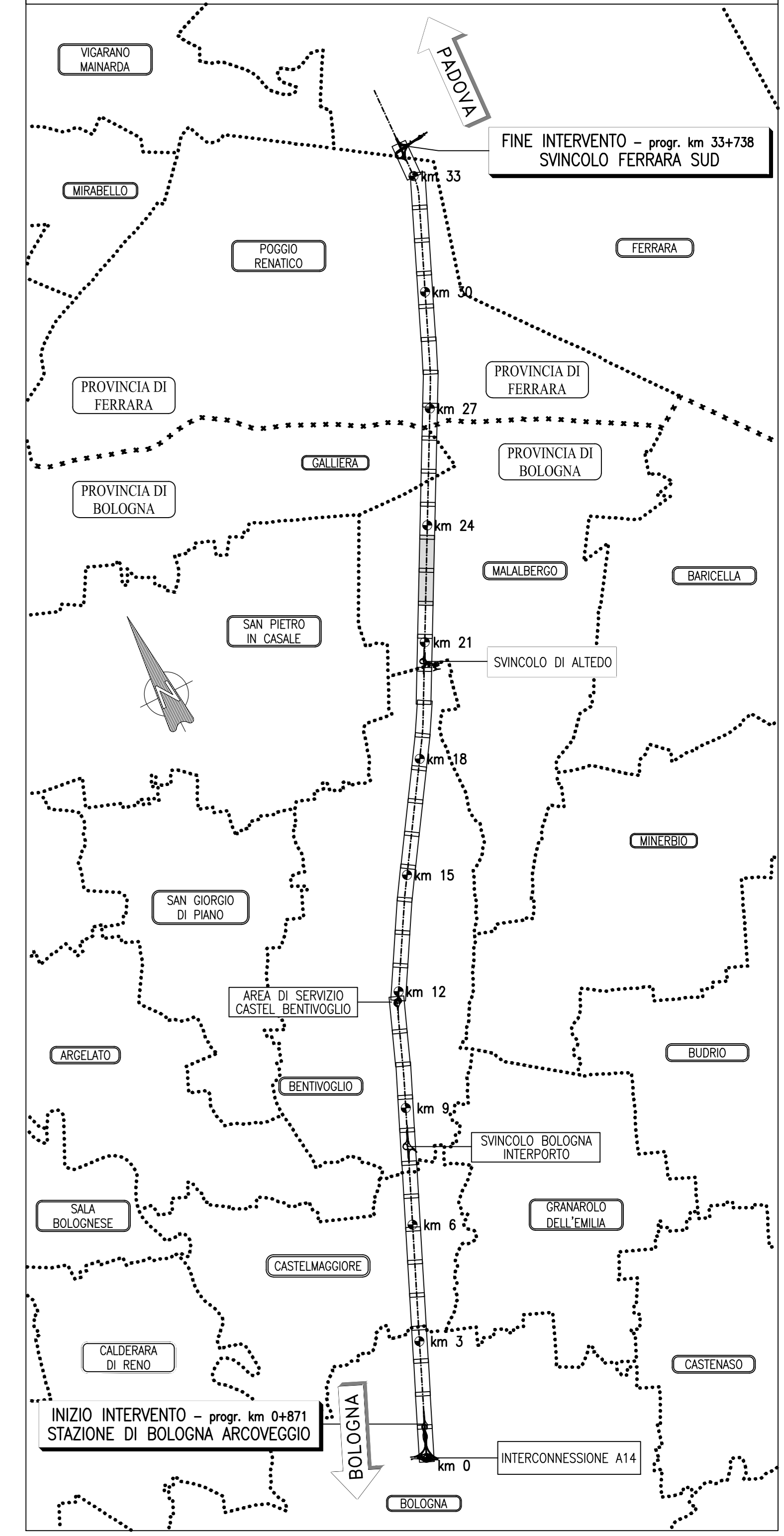


QUADRO DI UNIONE



- Barriera acustica opaca
- Barriera acustica trasparente

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

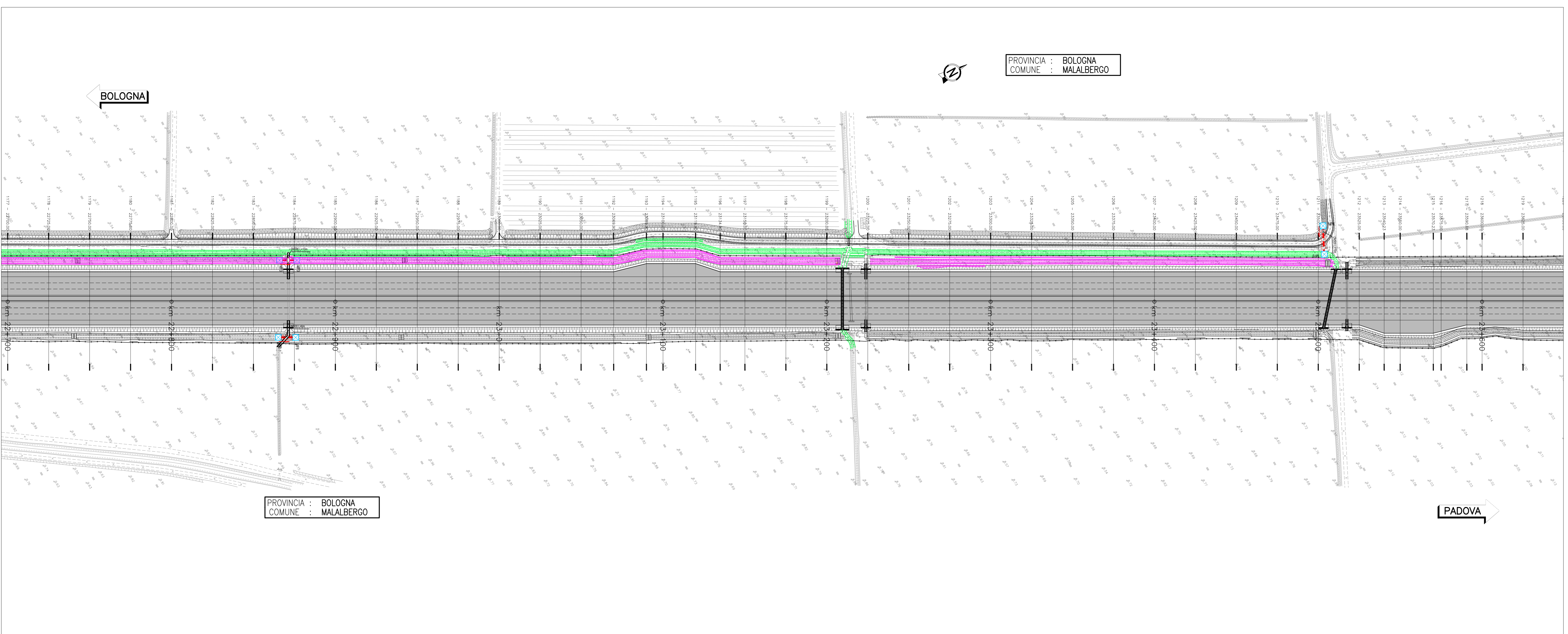
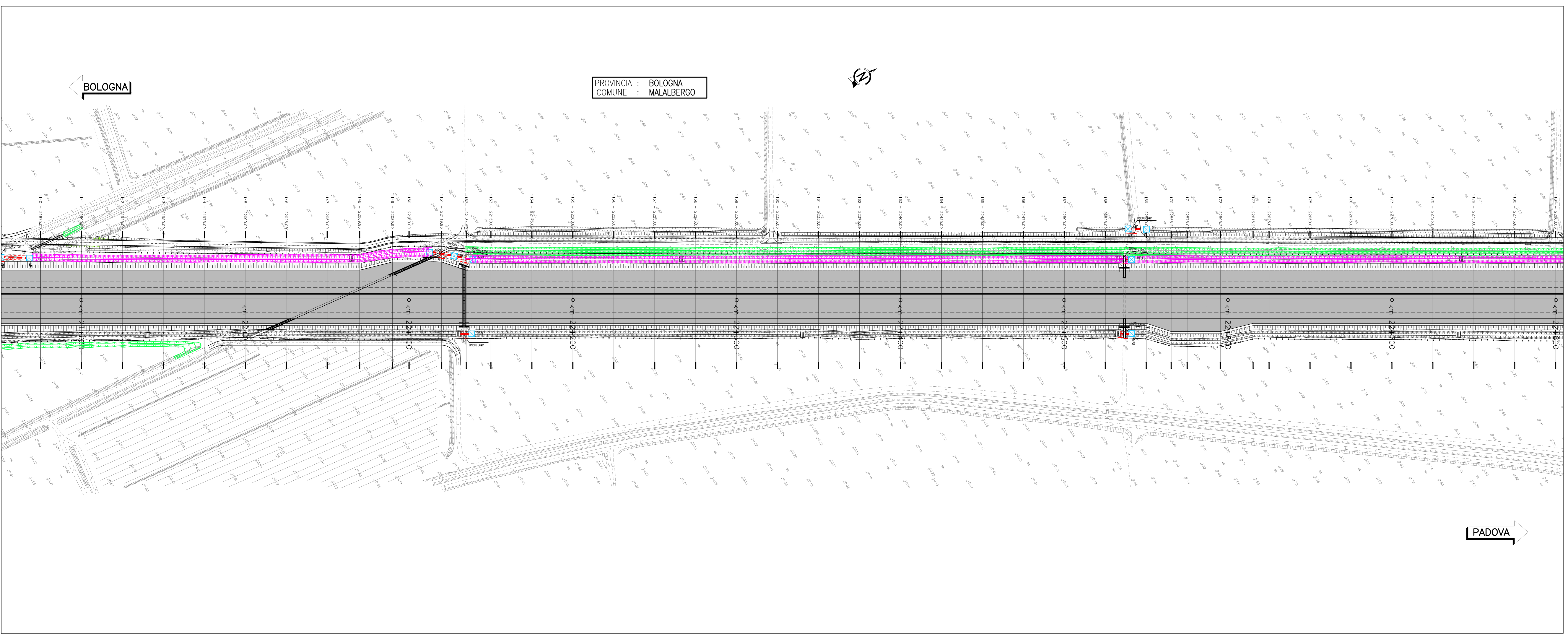
OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE ANTIFONICHE - PARTE GENERALE

PLANIMETRIA DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
TAV. 15

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschini Ord. Reg. Milano N. 10885 Responsabile Architetture e Passaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brignoli Ord. Reg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Franceschini Ord. Reg. Genova N. 9815A T.A. Ambiente	
REVISIONI		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
1		1		1	
2		2		2	
3		3		3	
4		4		4	
5		5		5	
6		6		6	
7		7		7	
8		8		8	
9		9		9	
10		10		10	
11		11		11	
12		12		12	
13		13		13	
14		14		14	
15		15		15	
16		16		16	
17		17		17	
18		18		18	
19		19		19	
20		20		20	
21		21		21	
22		22		22	
23		23		23	
24		24		24	
25		25		25	
26		26		26	
27		27		27	
28		28		28	
29		29		29	
30		30		30	
31		31		31	
32		32		32	
33		33		33	

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Massimo Tomasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
Ing. Massimo Tomasi



Il presente documento è un progetto esecutivo e non ha valore di autorizzazione. Il presente documento è un progetto esecutivo e non ha valore di autorizzazione. Il presente documento è un progetto esecutivo e non ha valore di autorizzazione.