



LEGENDA

INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE

- Tn TRINCEE ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE PROFONDE FINO ALLO STRATO STERILE (E NON OLTRE M 3,00)
- Tn TRINCEE ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE PROFONDE FINO ALLO STRATO STERILE (E NON OLTRE M 1,50)
- Cn CAROTAGGI GEO-ARCHEOLOGICI
- AREA DI RISCHIO

INTERFERENZE

- B1 - B5 Linee Elettriche B.T.
- M1 - M5 Linee Elettriche M.T.
- A1 - A5 Linee Elettriche A.T.
- IL - IL5 Pubblica Illuminazione
- GA - GA5 Metanodotti
- AC - AC5 Acquadotti
- FO - FO5 Fognature
- TE - TE5 Linee Telefoniche
- F.O. - F.O5 Fibra Ottica Telecom
- F.A. - F.A5 Fibra Ottica Autostrade
- OL - OL5 Oleodotti
- OS - OS5 Ossigenodotti
- Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ARCHEOLOGIA
PIANO DI INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE

Planimetria delle indagini archeologiche preventive
 Da Km 0+000 a Km 5+300

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Padellaro Dir. Arch. Complesso N. 118 Responsabile Archeologia		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Dir. Ingeg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frassin Dir. Ingeg. Roma N. 9810A T.A. Ambiente	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/DIRIZIONE		IMPIANTO/DIRIZIONE		ORDINATORE	
111316	0000	PE/DG/ARC	00000	00000	D/ARC 0007 -1
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Dir. Ingeg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Daniela Caporaso		REVISIONE 01 01 DICEMBRE 2021 02 01 NOVEMBRE 2022	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Massimo Tassi		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Massimo Tassi		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Massimo Tassi	