



**LEGENDA**

**INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE**

Tn TRINCEE ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE PROFONDE FINO ALLO STRATO STERILE (E NON OLTRE M 3,00)

Tn TRINCEE ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE PROFONDE FINO ALLO STRATO STERILE (E NON OLTRE M 1,50)

Cn CAROTAGGI GEO-ARCHEOLOGICI

AREA DI RISCHIO

**INTERFERENZE**

B.T. - B.T. Linee Elettriche B.T.

M.T. - M.T. Linee Elettriche M.T.

A.T. - A.T. Linee Elettriche A.T.

ILL - ILL. Pubblica Illuminazione

GLS - GLS. Melanodotti

ACQ - ACQ. Acquadotti

FOG - FOG. Fognature

TEL - TEL. Linee Telefoniche

F.O. - F.O. Fibra Ottica Telecom

F.A. - F.A. Fibra Ottica Autostrade

OLE - OLE. Oleodotti

OSG - OSG. Ossigenodotti

Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA**  
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ARCHEOLOGIA  
PIANO DI INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE

Planimetria delle indagini archeologiche preventive  
Da KM 5+200 a KM 10+150

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Annalisa Padellaro Ord. Arch. Compendio N. 118 Responsabile Archeologia		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Fabbri Ord. Ingg. Genova N. 9810A T.A. Anzante	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/DIRIZIONE 111316 0000 PE/DG/ARC 00000 00000 D/ARC 0008 -1		IMPIANTO/DIRIZIONE 0008		ORDINATORE 008 SCALA 1:2.000	
ENGINEER COORDINATOR Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO REDATTO: Dott.ssa Ilaria Capperucci		REVISIONE 01 DICEMBRE 2021 01 NOVEMBRE 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Massimo Tomasi

VISTO DEL CONCEDEENTE  
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile  
Ing. Massimo Tomasi