Firmato digitalmente da
Fabrizio Siliquini
CN = Fabrizio Siliquini
C = IT

LEGENDA

AREA DI CANTIERE

PIAZZOLA

- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A13-BF-BO-A1-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO = Bologna
CM = Castel Maggiore
BE = Bentivoglio
MA = Malalbergo
GA = Galliera
PR = Poggio Renatico
FE = Ferrara

Metodica di Monitoraggio
A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE PER 2 GIORNI CON MEZZO STRUMENTATO
(PM10, PM2.5, Benzene, Ozono, NO2, SPECIATION)
A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10 E PM2.5) PER 30 GIORNI CON CAMPIONATORE GRAVIMETRICO
(PM10, PM2.5)
A2ba =MISURA IN CONTINUO DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) CON MONITOR OTTICO MULTICANALE
(PM10, PM2.5)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A13-BF-BO-R3-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO = Bologna
CM = Castel Maggiore
BE = Bentivoglio
MA = Malalbergo
GA = Galliera
PR = Poggio Renatico
FE = Ferrara

Metodica di Monitoraggio
R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFISSE (RAGGIUNGIBILI GIUSTIFICATO DA OPERATORE PERTINENTE ATTIVITÀ DI CANTIERE)
(ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI FISSE (NON RAGGIUNGIBILI DA OPERATORE PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARI)
(ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE
(ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A13-BF-BO-V1-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO = Bologna
CM = Castel Maggiore
BE = Bentivoglio
MA = Malalbergo
GA = Galliera
PR = Poggio Renatico
FE = Ferrara

Metodica di Monitoraggio
V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO
(ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA, POST OPERAM)
V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO
(ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A13-BF-BO-SU-CE-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO = Bologna
CM = Castel Maggiore
BE = Bentivoglio
MA = Malalbergo
GA = Galliera
PR = Poggio Renatico
FE = Ferrara

Componente Ambientale
SU = Acque Superficiali

Individuazione Punto Misura
RE = Fiume Reno
NA = Canale Navile
CE = Canale Emiliano Romagnolo
CN = Canale Diversivo Nord
SR = Scolo Rodo

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A13-BF-BO-SO-PP-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO = Bologna
CM = Castel Maggiore
BE = Bentivoglio
MA = Malalbergo
GA = Galliera
PR = Poggio Renatico
FE = Ferrara

Componente Ambientale
SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura
PP = Pozzo privato
PZ = Piezometro
PC = Pozzo comunale

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

A13-BF-BO-FA-01

Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO = Bologna
CM = Castel Maggiore
BE = Bentivoglio
MA = Malalbergo
GA = Galliera
PR = Poggio Renatico
FE = Ferrara

Metodica di Monitoraggio
FA = Monitoraggio ante/ante
FN = Monitoraggio ante/post

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A13-BF-BO-E9-01

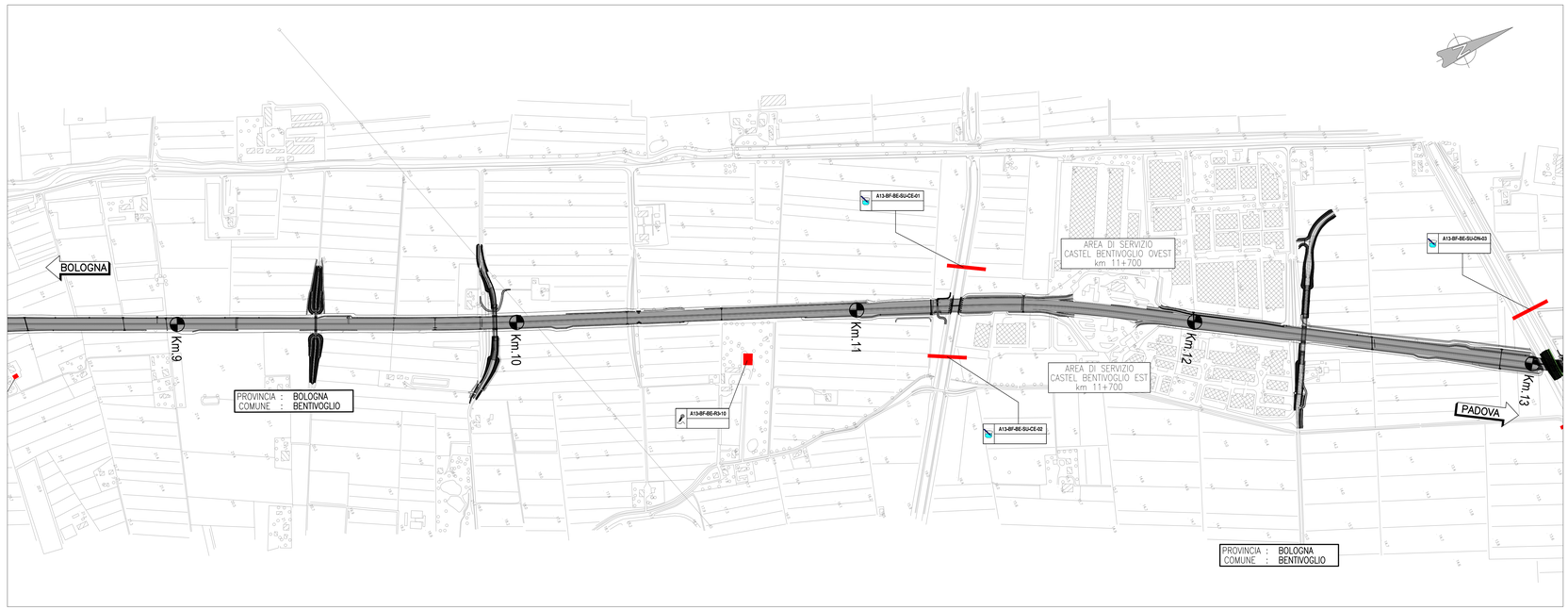
Autostrada
A13 = Autostrada oggetto dell'intervento

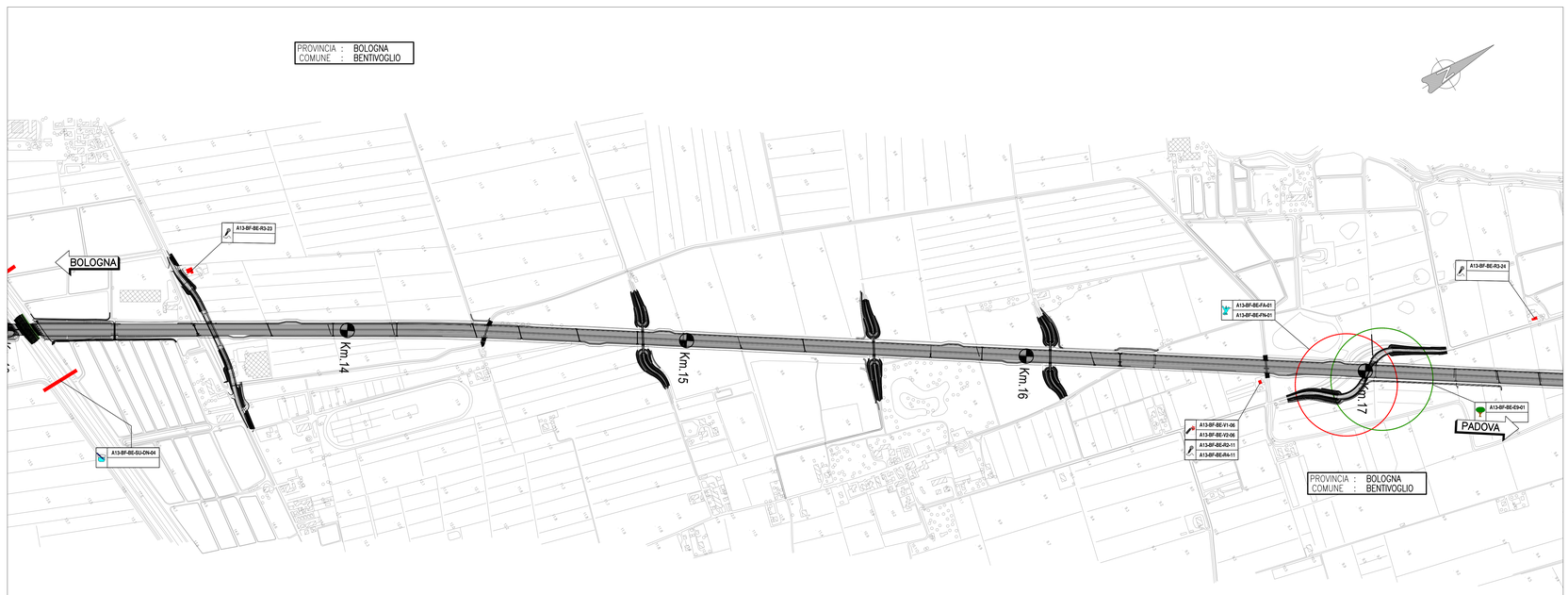
Tratta
Bologna-Ferrara

Comune
BO = Bologna
CM = Castel Maggiore
BE = Bentivoglio
MA = Malalbergo
GA = Galliera
PR = Poggio Renatico
FE = Ferrara

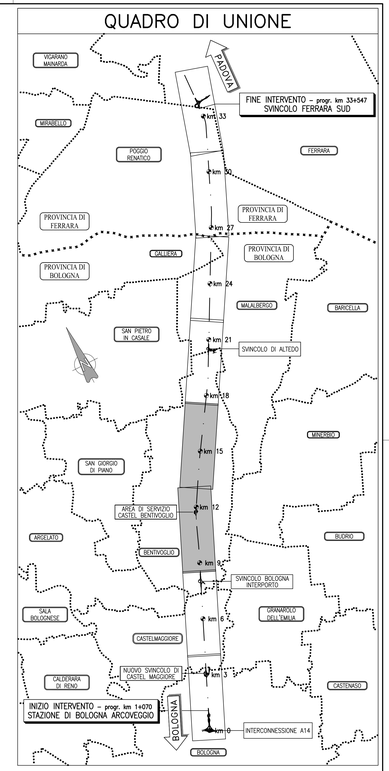
Metodica di Monitoraggio
E9 = Rilievo del valore vegetazionale d'alveo

Numero progressivo del punto di monitoraggio





QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
PLANIMETRIA

Tav. 2 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Fabrizio Siliquini ESPERTO AMBIENTALE AIGA N.43 Progettista Specialistico Monitoraggio Ambiente	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Sara Frisieri Ord. Ingg. Genova N. 9610A T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO												ORIGINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO						
Codice Commessa	Lotto / WBS/ Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111316	0000	PE	DG	PMA	00000	00000	D	MAM	0012	-2		1:5000

ENGINEER COORDINATOR	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		N.	data
		3	DICEMBRE 2021
		4	APRILE 2022
		2	GIUGNO 2022
REDATTO	VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torrisi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIVISIONE 2 - AUTOSTRADE E TRAFORI A.N.A.S.

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O IN ALTRO MODO UTILIZZATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA L'ESPRESSO CONSENSO DEGLI AVENTI DIRITTO. SULLA BASE, AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., DALL'ATTUALE SUA DIRETTIVA, NON PERMETTE A NESSUNO (D.LGS. 7/05/2005 N.82) THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH PURSUED AS PER ITS DIRECTIVE, AND PERMITS NO ONE (D.LGS. 7/05/2005 N.82)