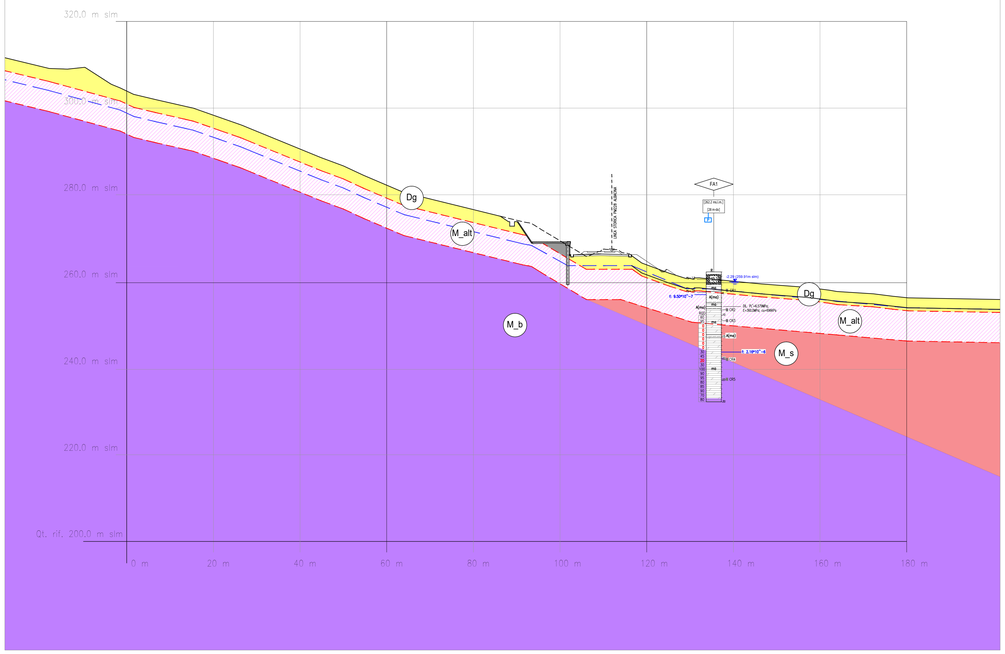
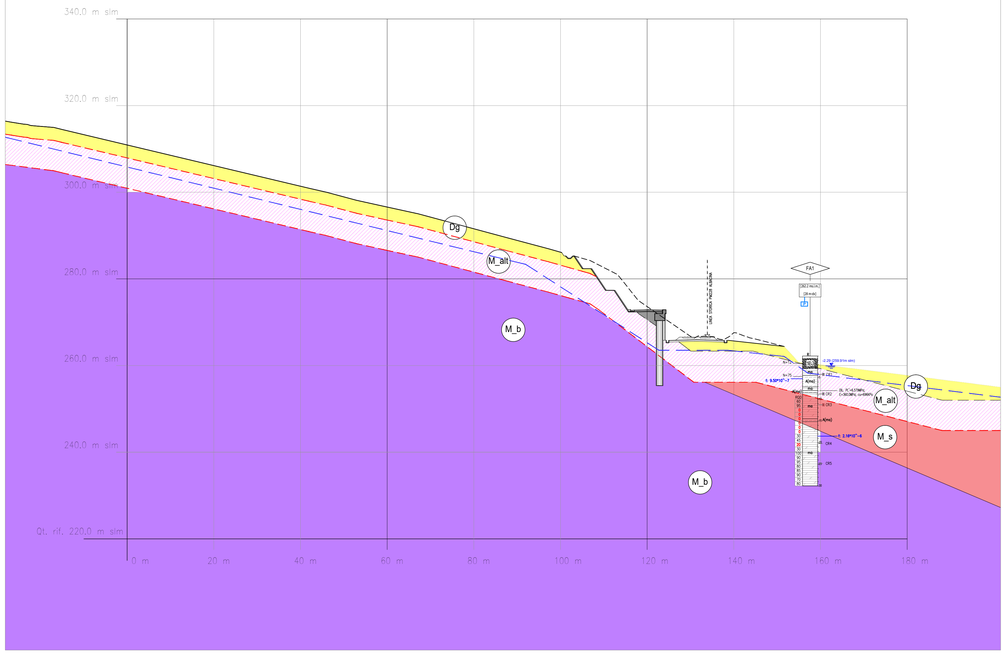
SEZIONI GEOTECNICHE - Scala 1:500

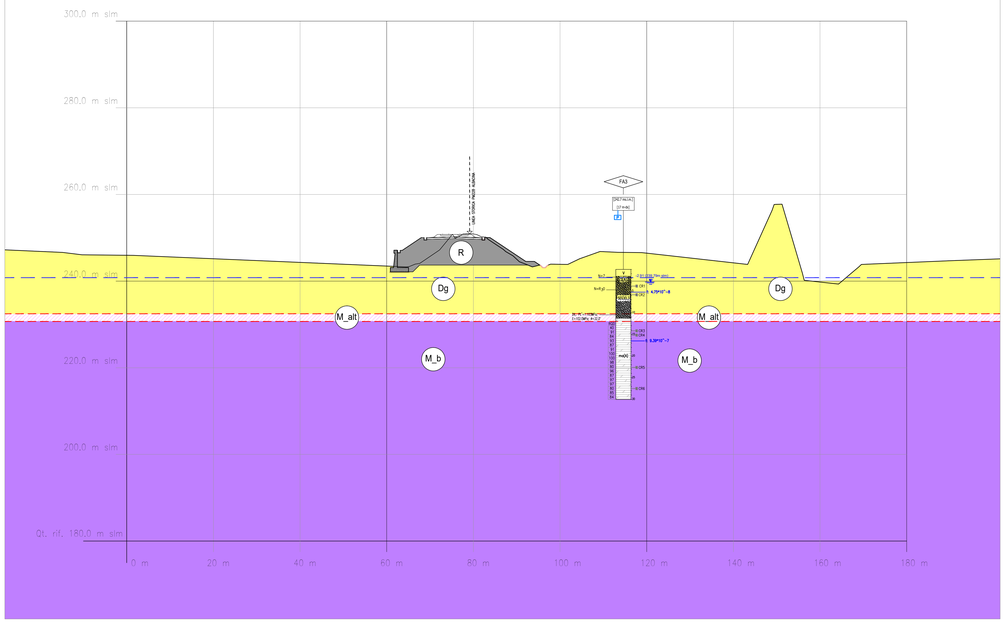
LINEA FERROVIARIA - SEZIONE A-A PK 0+330



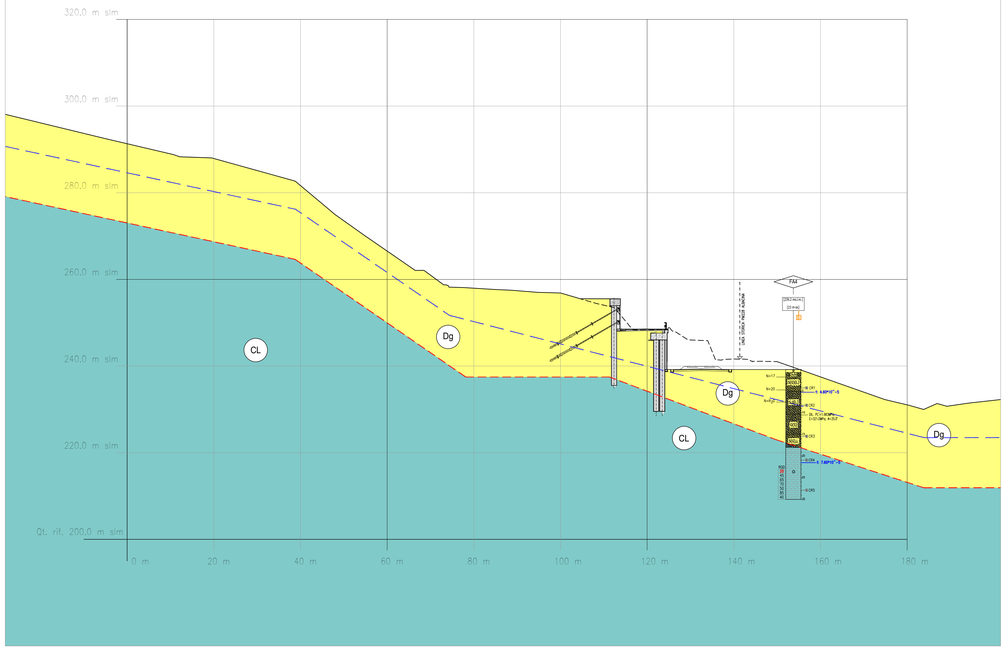
LINEA FERROVIARIA - SEZIONE B-B PK 0+400



LINEA FERROVIARIA - SEZIONE C-C PK 1+940



LINEA FERROVIARIA - SEZIONE D-D PK 2+940



SIMBOLI	
	PROFONDITA' DI FALDA (SOGGIACENZA) MISURATA IN FORO DI SONDAGGIO NEL CORSO DEL MONITORAGGIO PIEZOMETRICO
	ANDAMENTO CERTO DELLA FALDA
	ANDAMENTO INCERTO DELLA FALDA
	ANDAMENTO CERTO LINEA SEPARAZIONE STRATI
	ANDAMENTO INCERTO LINEA SEPARAZIONE STRATI

LEGENDA			
UNITA' GEOTECNICA		DESCRIZIONE	UNITA' GEOLOGICA
		ALLUVIONI TERRAZZATE E DEPOSITI DI VERSANTE	
	Dc	Livelli a prevalente componente limoso argillosa	MUSbn, MUSa, MTIbn, MTIa
	Dg	Livelli a prevalente componente ghiaioso sabbiosa	
		FORMAZIONI CALCAREE	
	CL	Calcari	COI, MAI, MAS2, POD, SAA1, SAA2, SAA3, SBI,VAS
		FORMAZIONI MARNOSE	
	M_b	Bisciaro	BIS
	M_f	Marne a fucoidi	FUC
	M_s	Scaglia Cinerea, Schlier	SCC, SCH
	M_alt	Fasce di alterazione delle formazioni marnose (tutte)	BIS, FUC, SCC, SCH
		ARGILLE AZZURRE	
	Aa_L	Limo con argilla, sabbiosa o debolmente sabbiosa	FAAe, FAA2
	Aa_Ar	Livelli arenacei, a granulometria da medio-fine a grossolana	
		MATERIALE ANTROPICO	
	R	Materiale da rilevato	

PARAMETRI GEOTECNICI

TERRENI

UNITA' GEOTECNICA		γ (kN/m³)	c' (kPa)	φ' (°)	c_u (kPa)
	Dg	20	0	32-37(1) 34-40(2)	-
	R	19-20	0	35-38(3)	-
	M_alt	21	4-12	28-30	300-400

ROCCE

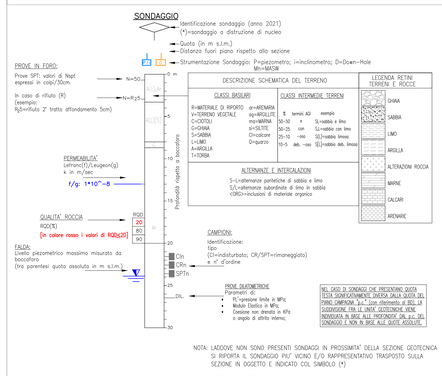
UNITA' GEOTECNICA		γ (kN/m³)	σ_c (MPa)	m_i (-)	GSI (-)
	M_s	25	10-25	7	15-25
	M_b	25	6-15	7	15-25
	CL	25	30-60	12	35-50

NOTE

(1) : con prevalenza di componente sabbiosa, valori crescenti con la profondità

(2) : con prevalenza di componente ghiaiosa, valori crescenti con la profondità

(3) : valori minimi per rilevati stradali, valori massimi per rilevati ferroviari



NOTA: LADDOVE NON SONO PRESENTI SONDAGGI IN PROSSIMITA' DELLA SEZIONE GEOTECNICA SI RIPORTA IL SONDAGGIO PIU' VICINO E/O RAPPRESENTATIVO TRASPOSTO SULLA SEZIONE IN OGGETTO E INDICATO COL SIMBOLO (*)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE–FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228–ALBACINA

GEOTECNICA

SEZIONI GEOTECNICHE

SCALA : 1 : 500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0E	00	R	11	W8	GE0006	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cucino	Dic 2021	G. Menestrina	Dic 2021	C. Urciuoli	Dic 2021	L. Berardi	Luglio 2022
B	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Menestrina	Luglio 2022	G. Menestrina	Luglio 2022	C. Urciuoli	Luglio 2022		

File: IR0E00R11W8GE0006001B.dwg

n. Elab.: