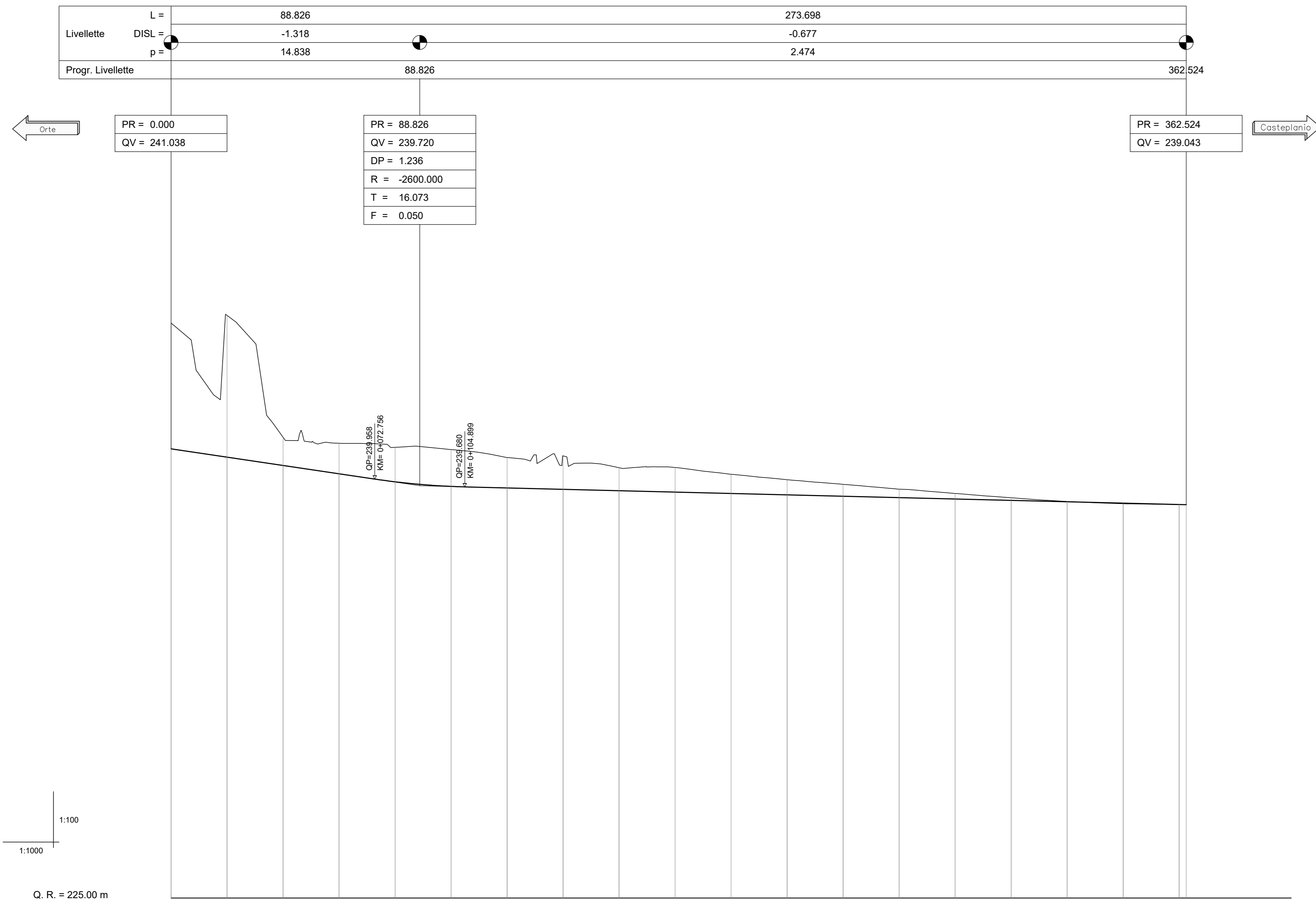
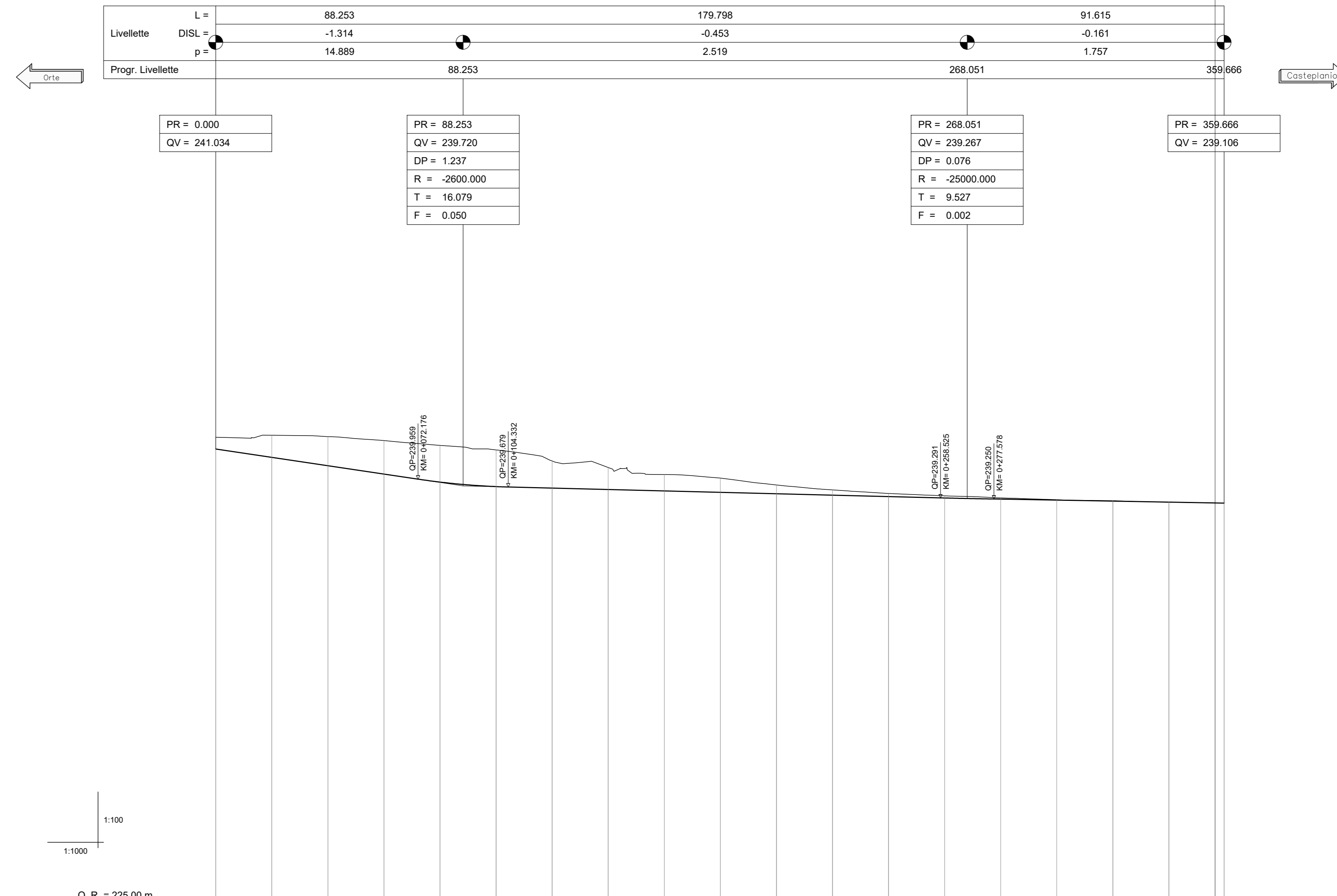


ALLACCIO PROVVISORIO SU BINARIO 2 RADICE OVEST STAZIONE DI ALBACINA



NUMERO SEZIONE	0+000	0+200	0+400	0+600	0+800	1+000	1+200	1+400	1+600	1+800	2+000	2+200	2+400	2+600	2+800	3+000	3+200	3+400	3+600	362+524	
PROGRESSIVE	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	362.524	
QUOTE PROGETTO	244.528	241.038	240.747	240.644	240.546	240.451	240.360	240.272	240.187	240.106	240.029	239.956	239.886	239.819	239.755	239.694	239.636	239.582	239.531	239.484	239.441
QUOTE TERRENO	246.529	241.038	240.747	240.644	240.546	240.451	240.360	240.272	240.187	240.106	240.029	239.956	239.886	239.819	239.755	239.694	239.636	239.582	239.531	239.484	239.441
ETOMETRICHE	0.00																				
DIST. PARZIALI	20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 2.52 400																				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=60.54 CL=10.07 CL=73.60 L=36.81																				
SOPRAELEVAZIONE	H=0 H=0																				
VELOCITA'	30km/h																				

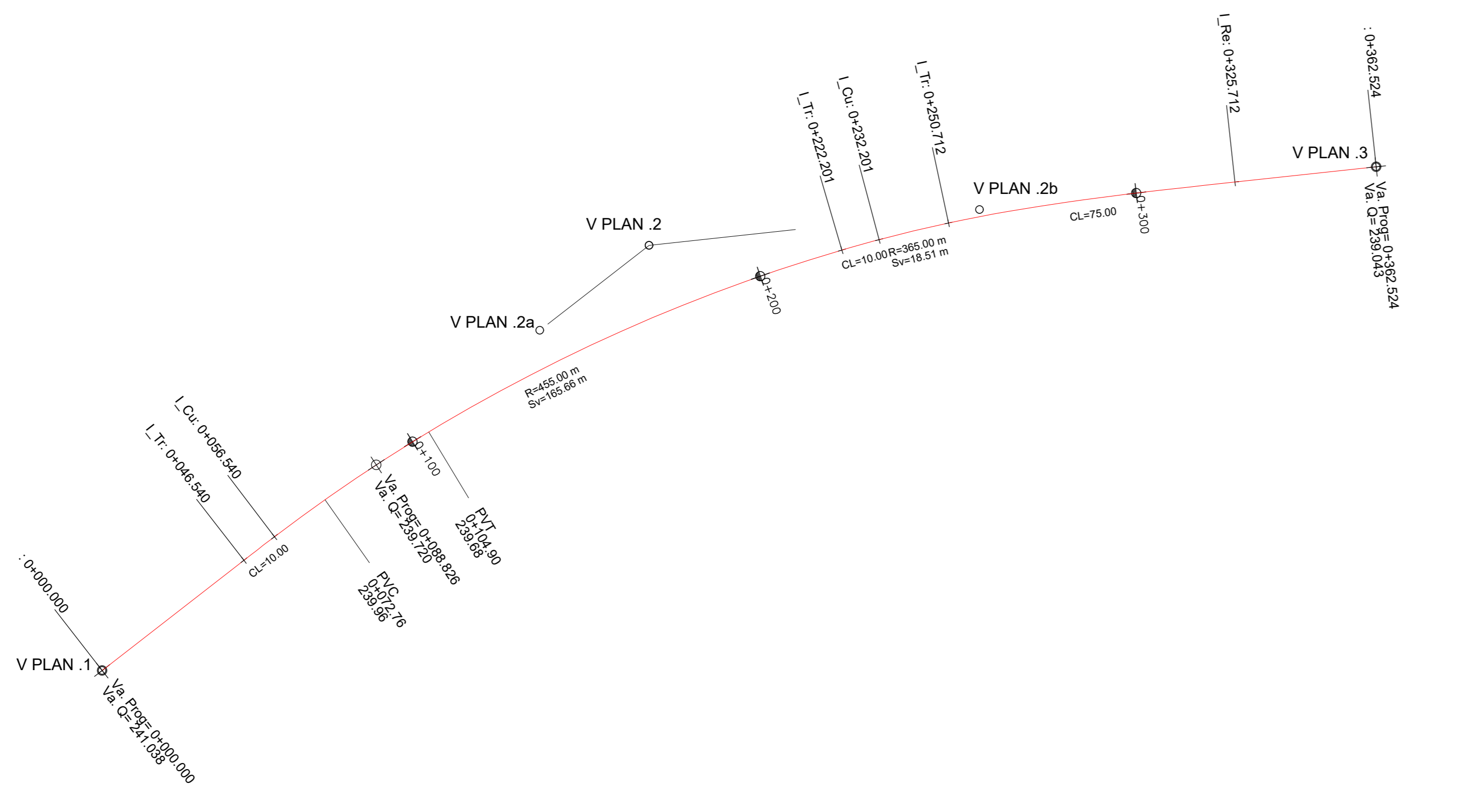
ALLACCIO PROVVISORIO SU BINARIO 3 RADICE OVEST STAZIONE DI ALBACINA



NUMERO SEZIONE	0+000	0+200	0+400	0+600	0+800	1+000	1+200	1+400	1+600	1+800	2+000	2+200	2+400	2+600	2+800	3+000	3+200	3+400	359+666	
PROGRESSIVE	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	359.666	
QUOTE PROGETTO	241.454	241.034	240.796	240.608	240.441	240.295	240.164	240.048	239.944	239.850	239.766	239.693	239.631	239.580	239.540	239.511	239.491	239.476	239.464	239.455
QUOTE TERRENO	241.454	241.034	240.796	240.608	240.441	240.295	240.164	240.048	239.944	239.850	239.766	239.693	239.631	239.580	239.540	239.511	239.491	239.476	239.464	239.455
ETOMETRICHE	100																			
DIST. PARZIALI	20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 19.67																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=48.00 CL=10.07 CL=60.00 L=48.97																			
SOPRAELEVAZIONE	H=0 H=0																			
VELOCITA'	30km/h																			

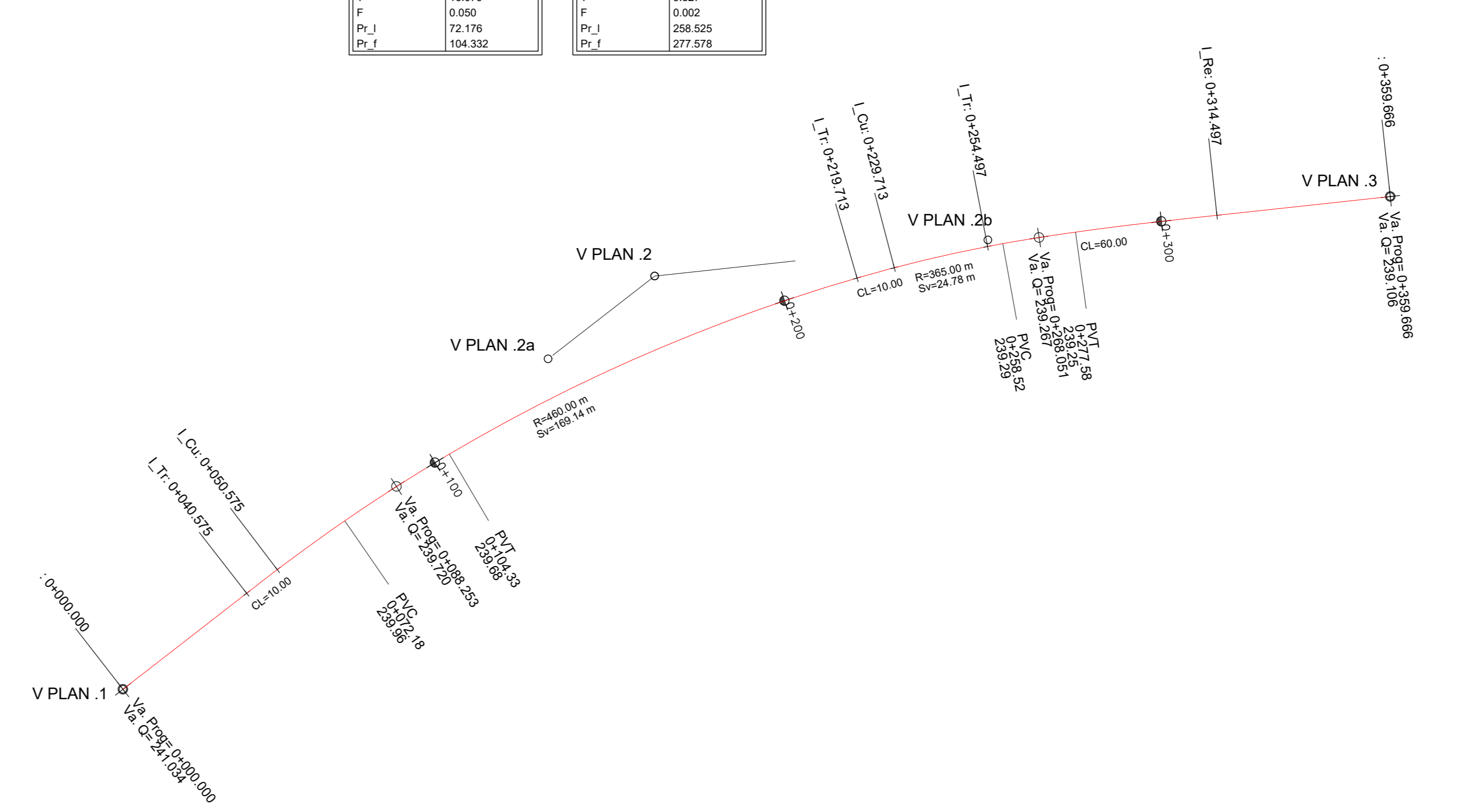
ALLACCIO BINARIO 2 OVEST V PLAN 1		ALLACCIO BINARIO 2 OVEST V PLAN 2		ALLACCIO BINARIO 2 OVEST V PLAN 2a		ALLACCIO BINARIO 2 OVEST V PLAN 2b		ALLACCIO BINARIO 2 OVEST V PLAN 3	
X	2356430.218	X	2356571.944	X	2311780.8	X	3.220820	X	2356780.354
Y	4801051.552	Y	4801161.747	Y	57.808897	Y	85.758	Y	4801182.110
Asim	57.808897	Asim	35.219159	R(m)	465.000	R(m)	365.000	Asim	53.146095
		Az2	93.146095	Tipico	165.881	Tipico	8.257		57.808897
		Ti1	152.584	Svarco	10.000	Svarco	16.511		152.584
		Ti2	152.686	V(m/h)	30	V(m/h)	30		152.686
		Sv(m)	279.172	Rf(m)	10.000	Rf(m)	10.000		279.172
				H(m)	0.000	H(m)	0.002		
				H(m)	0.0	H(m)	0.0		
				Rf(m)	10.000	Rf(m)	10.000		
				m2(m)	0.002	m2(m)	0.642		
				m2(m)		m2(m)			

V ALT 1		V ALT 2		V ALT 3	
PR	0.000	PR	88.826	PR	362.524
QV	241.038	QV	239.720	QV	239.043
Pc	-0.015	Pc	-2600.000		
Pa	-0.002	Pa	16.073		
DP	0.012	DP	-2600.000		
R	16.073	R	16.073		
T	0.050	T	16.073		
F	72.758	F	16.073		
PaJ	154.889	PaJ	154.889		
PcJ		PcJ			
PaJ		PaJ			



ALLACCIO BINARIO 3 OVEST V PLAN 1		ALLACCIO BINARIO 3 OVEST V PLAN 2		ALLACCIO BINARIO 3 OVEST V PLAN 2a		ALLACCIO BINARIO 3 OVEST V PLAN 2b		ALLACCIO BINARIO 3 OVEST V PLAN 3	
X	2356432.674	X	2356570.438	X	2344079.0	X	1.322097	X	2356781.003
Y	4801048.394	Y	4801155.509	Y	57.808897	Y	85.585	Y	4801176.105
Asim	57.808897	Asim	35.219159	R(m)	460.000	R(m)	365.000	Asim	53.146095
		Az2	93.146095	Tipico	165.881	Tipico	12.397		152.584
		Ti1	133.032	Svarco	10.000	Svarco	16.518		152.686
		Ti2	146.506	V(m/h)	30	V(m/h)	30		
		Sv(m)	273.922	Rf(m)	10.000	Rf(m)	10.000		
				H(m)	0.000	H(m)	0.002		
				H(m)	0.0	H(m)	0.0		
				Rf(m)	10.000	Rf(m)	10.000		
				m2(m)	0.002	m2(m)	0.411		

V ALT 1		V ALT 2		V ALT 3		V ALT 4	
PR	0.000	PR	88.253	PR	268.051	PR	359.666
QV	241.034	QV	239.720	QV	239.267	QV	239.106
Pc	-0.003	Pc	-2600.000	Pc	-0.002		
Pa	-0.002	Pa	16.079	Pa	0.002		
DP	0.012	DP	-2600.000	DP	0.001		
R	16.079	R	16.079	R	16.079		
T	0.050	T	16.079	T	0.002		
F	72.716	F	16.079	F	16.079		
PaJ	154.332	PaJ	154.332	PaJ	154.332		
PcJ		PcJ		PcJ			
PaJ		PaJ		PaJ			



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA

INFRASTRUTTURA
PLANIMETRIA TRACCIAMENTO E PROFILO ALLACCIO PROVVISORIO
BINARIO 2 E 3 RADICE OVEST

SCALA: 1:1.000/100

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Gobetti	Ghi-2022	P. Gobetti	Ghi-2022	C. Ugolini	Ghi-2022	G. Ingrosso	Ghi-2022

File: PROE0014P5P000800A.dwg n. Elab.: 0