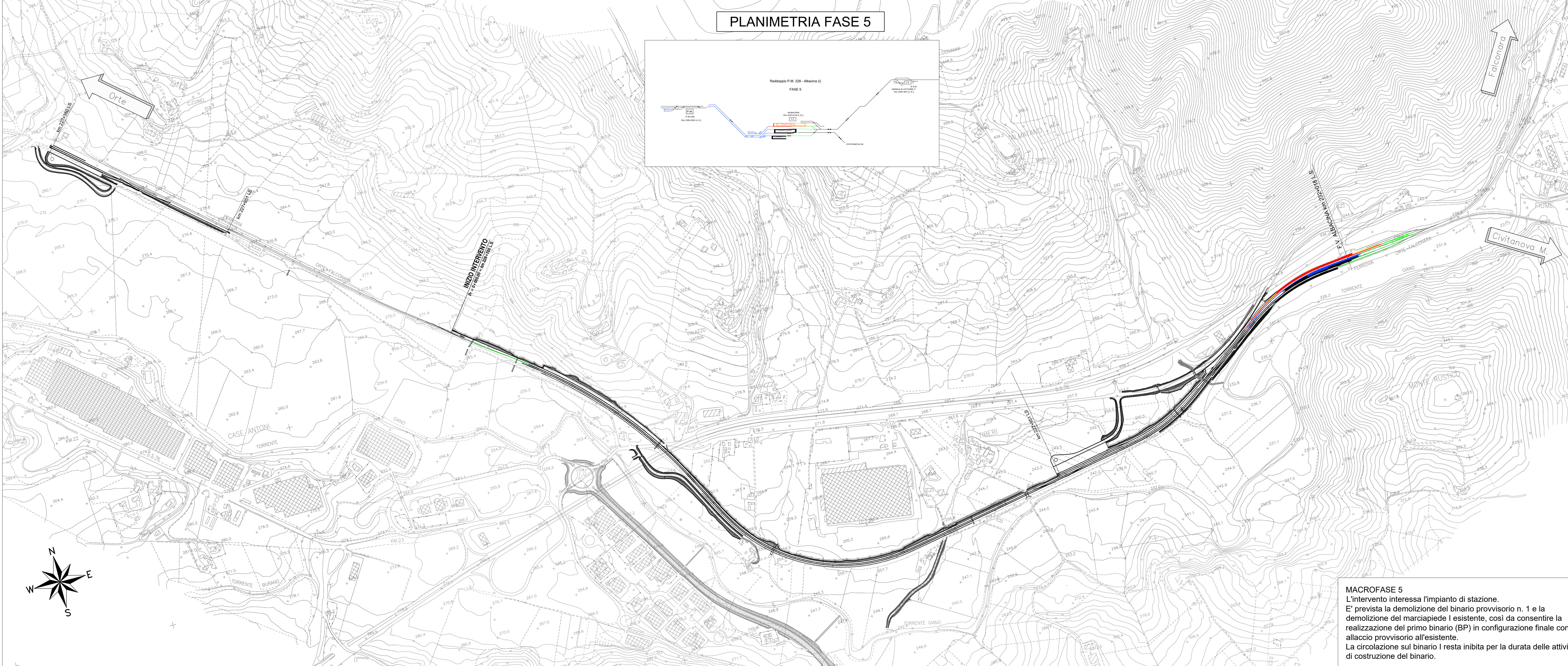
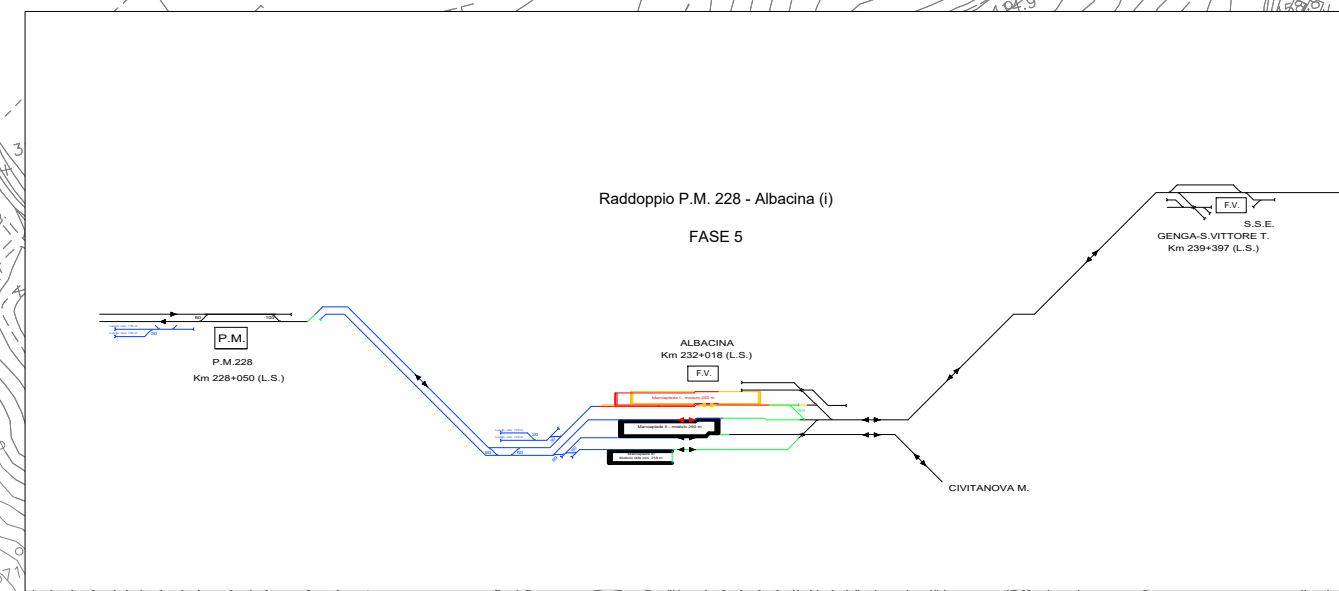
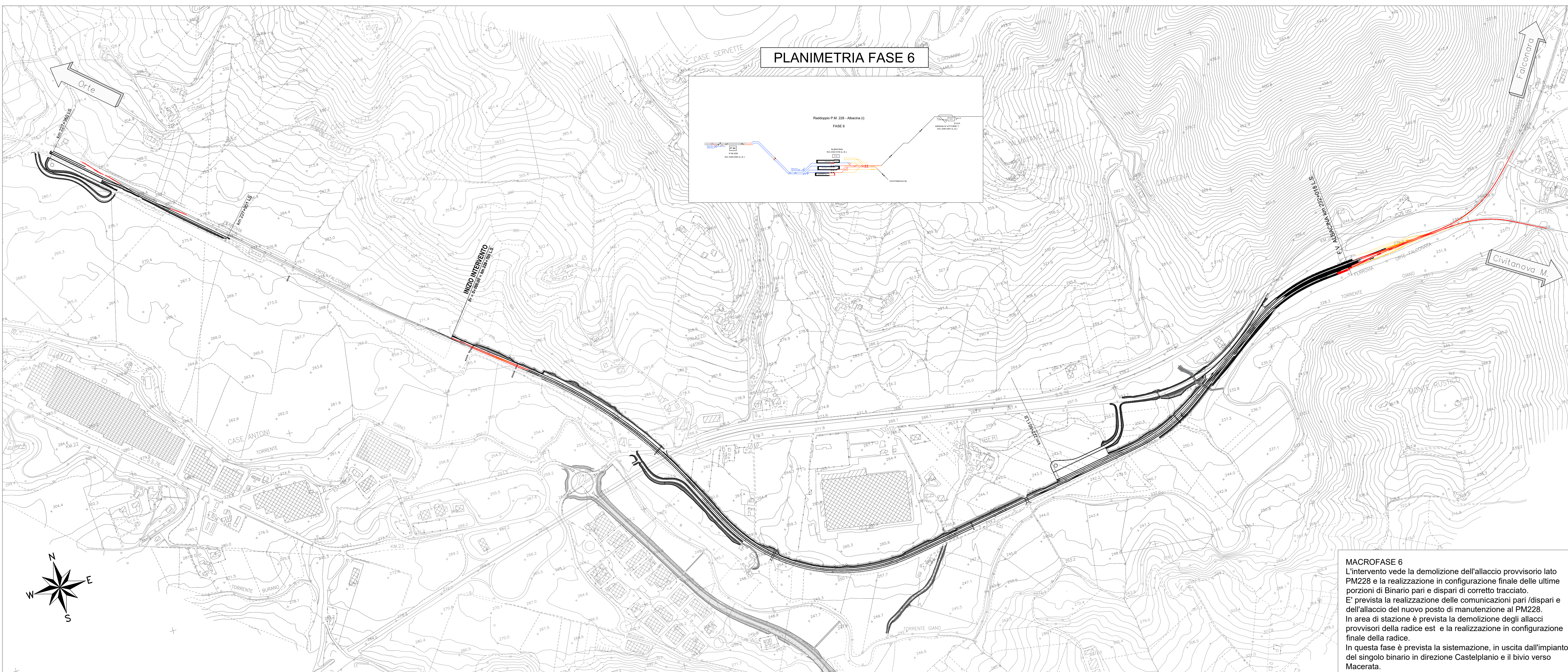
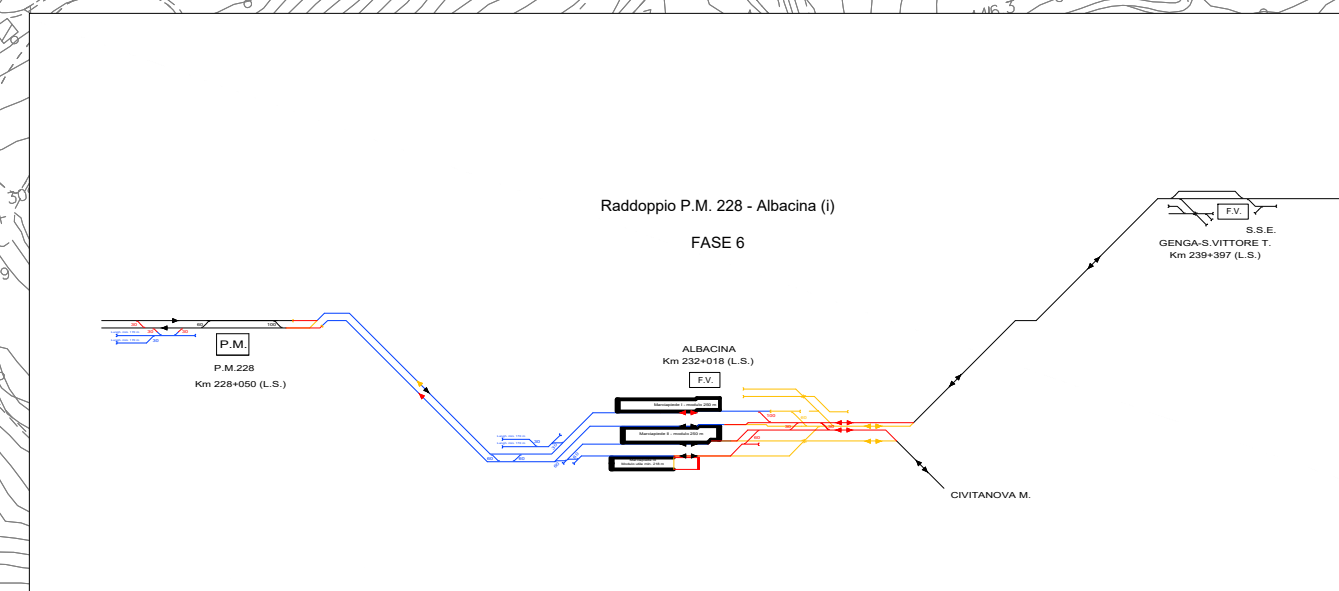


PLANIMETRIA FASE 5



MACROFASE 5
L'intervento interessa l'impianto di stazione. E' prevista la demolizione del binario provvisorio n. 1 e la demolizione del marciapiede I esistente, così da consentire la realizzazione del primo binario (BP) in configurazione finale con allaccio provvisorio all'esistente. La circolazione sul binario I resta inibita per la durata delle attività di costruzione del binario.

PLANIMETRIA FASE 6



MACROFASE 6
L'intervento vede la demolizione dell'allaccio provvisorio lato PM228 e la realizzazione in configurazione finale delle ultime porzioni di Binario pari e dispari di corretto tracciato. E' prevista la realizzazione delle comunicazioni pari /dispari e dell'allaccio del nuovo posto di manutenzione al PM228. In area di stazione è prevista la demolizione degli allacci provvisori della radice est e la realizzazione in configurazione finale della radice. In questa fase è prevista la sistemazione, in uscita dall'impianto, del singolo binario in direzione Castelplano e il bivio verso Macerata.

- BINARI ESISTENTI
- BINARI DI PROGETTO
- DEMOLIZIONI
- BINARI COSTRUITI NELLA FASE PRECEDENTE
- BINARI PROVVISORI
- BINARI PROVVISORI COSTRUITI NELLA FASE PRECEDENTE

NB: NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE SARA' APPROFONDITO LO STUDIO DELLE FASI COSTRUTTIVE DELLE OPERE CIVILI DI STAZIONE

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA

INFRASTRUTTURA
PLANIMETRIA DELLE FASI DI LINEA Tav. 3

SCALA:
1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0E	00	R	14	P5	IF0007	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. Merendini	Giù 2022	C. Merendini	Giù 2022	C. Merendini	Giù 2022	G. Merendini	Giù 2022