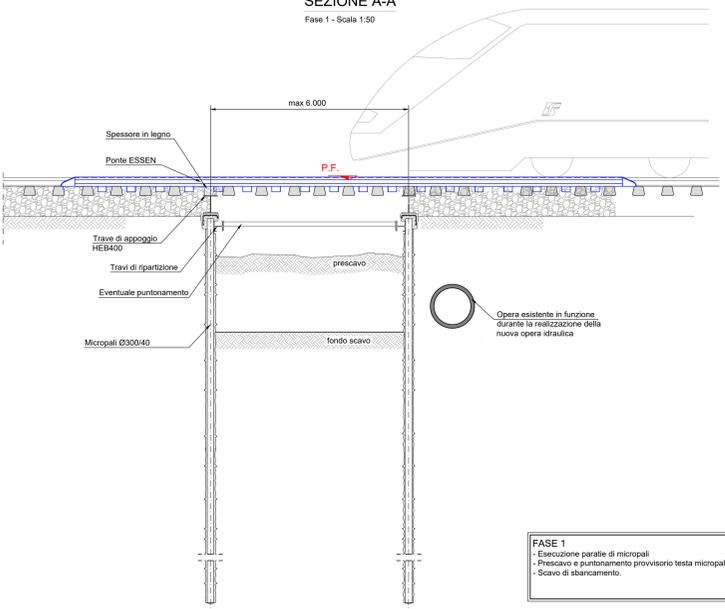


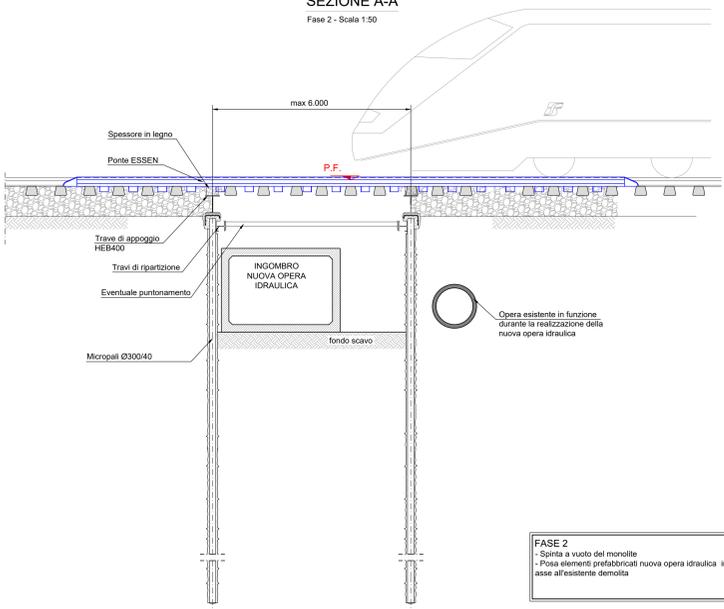


SEZIONE A-A
Fase 1 - Scala 1:50



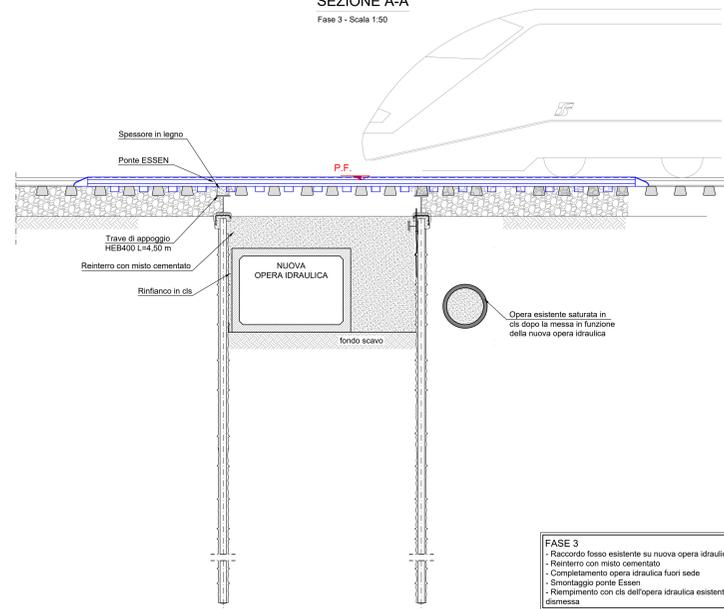
FASE 1
- Esecuzione paratia di micropali
- Prescavo e puntellamento provvisorio testa micropali
- Scavo di sbancamento.

SEZIONE A-A
Fase 2 - Scala 1:50



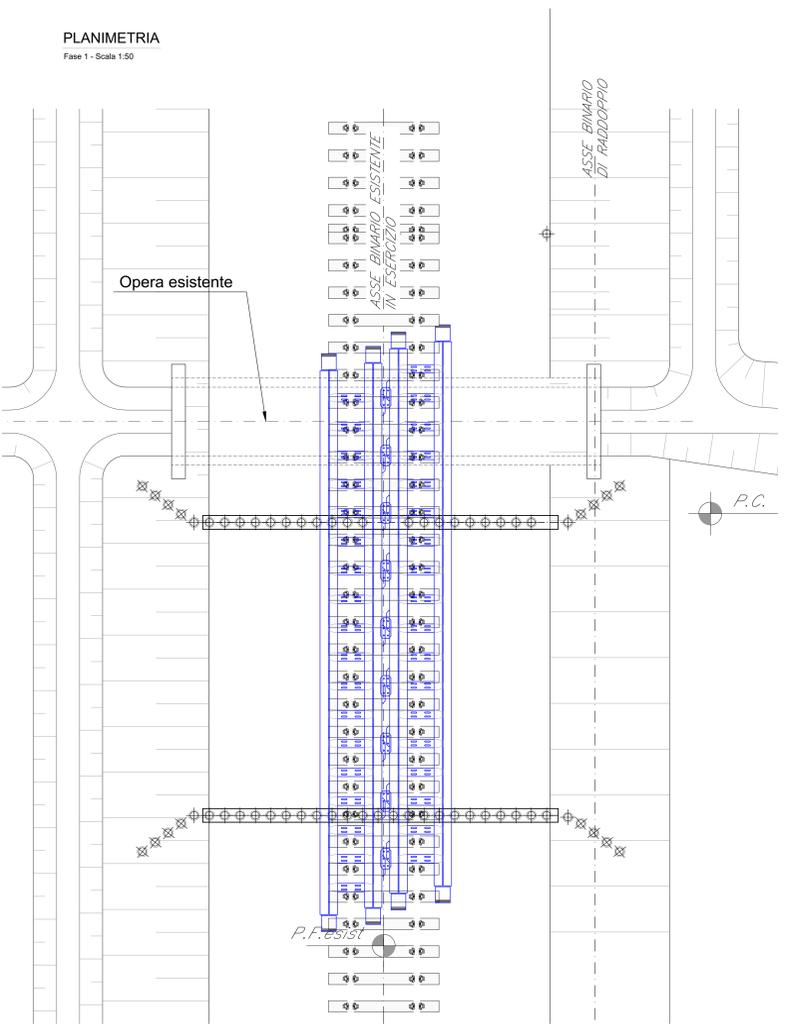
FASE 2
- Spinta a vuoto dei montile
- Posiz. elementi prefabbricati nuova opera idraulica in asse all'esistente demolita

SEZIONE A-A
Fase 3 - Scala 1:50

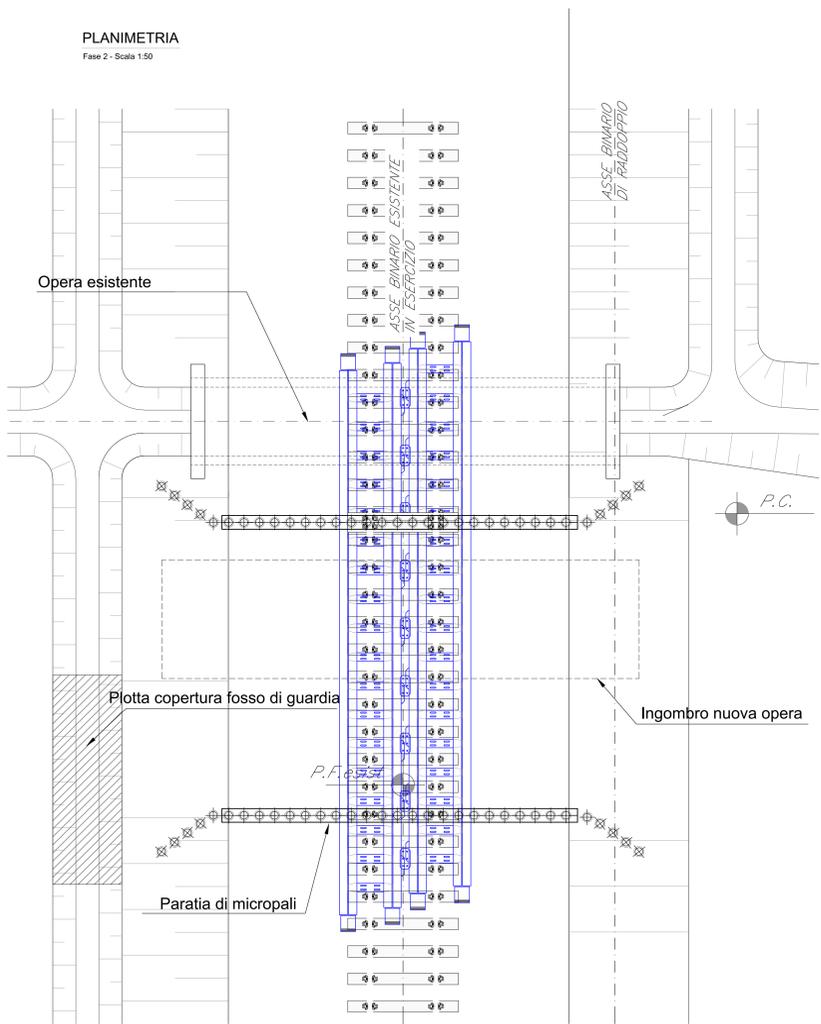


FASE 3
- Racordo fossa esistente su nuova opera idraulica
- Rientro con misto cementato
- Completamento opera idraulica fuori sede
- Smontaggio ponte Eszen
- Riempimento con cls dell'opera idraulica esistente dismessa

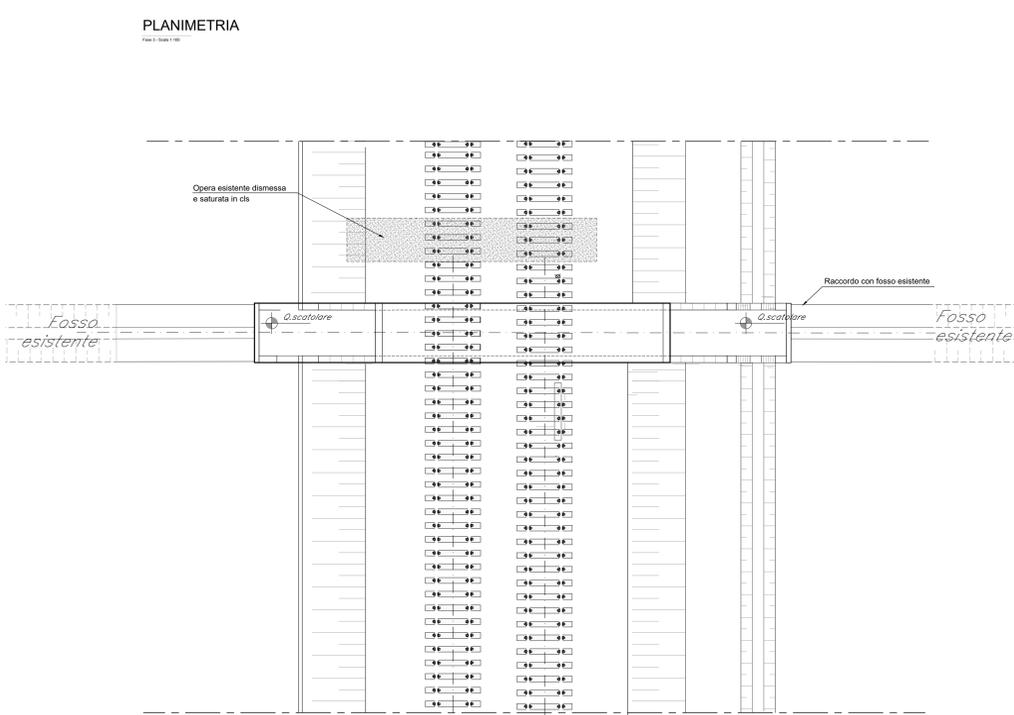
PLANIMETRIA
Fase 1 - Scala 1:50



PLANIMETRIA
Fase 2 - Scala 1:50



PLANIMETRIA
Fase 3 - Scala 1:50



| WBS | pk | B (m) | H (m) | Tecnica realizzativa | Piano di spinta |
|------|-------------|-------|-------|---|--------------------------|
| IN01 | 0+078.50 | 3.0 | 1.5 | ESSEN con deviazione temporanea | spinta in trincea |
| IN02 | 0+220 | 2.0 | 2.0 | ESSEN senza deviazione temporanea | spinta in trincea |
| IN03 | 0+729.3 | 2.0 | 2.0 | ESSEN senza deviazione temporanea | spinta in trincea |
| IN04 | 1+212 | 4.5 | 2.5 | ESSEN con deviazione temporanea Ø 1500 con spingitubo | spinta su piano campagna |
| IN05 | 1+863.4 | 2.0 | 2.0 | ESSEN con deviazione temporanea | spinta su piano campagna |
| IN06 | 2+154.5 | 2.0 | 2.0 | ESSEN senza deviazione temporanea | spinta su piano campagna |
| IN07 | 2+578.9 | 2.0 | 2.0 | ESSEN con deviazione temporanea | spinta in trincea |
| IN08 | 2+712 | 4.0 | 2.0 | ESSEN senza deviazione temporanea | spinta in trincea |
| IN10 | 3+212.3 | 2.0 | 2.0 | ESSEN con scavo a cielo aperto per fasi con berlinese | - |
| IN11 | 3+700 | 2.0 | 2.0 | ESSEN con deviazione temporanea | spinta su piano campagna |
| IN12 | 0+946 (IIB) | 2.0 | 2.0 | ESSEN con deviazione temporanea | spinta su piano campagna |

COMMITTENTE:
RFI
RTE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA
LOTTO 0

TOMBINI E OPERE MINORI
PONTE ESSEN - Tav. 2 DI 2

SCALA:
VARIE

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|
| IR0E | 00 | R | I1 | PZ | IN0000 | 004 | B |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | P. Cusano | Dic 2021 | E. Maresca | Dic 2021 | C. Uccioli | Dic 2021 | L. Berardi | Luglio 2022 |
| B | EMISSIONE ESECUTIVA | E. Maresca | Luglio 2022 | E. Maresca | Luglio 2022 | C. Uccioli | Luglio 2022 | | |