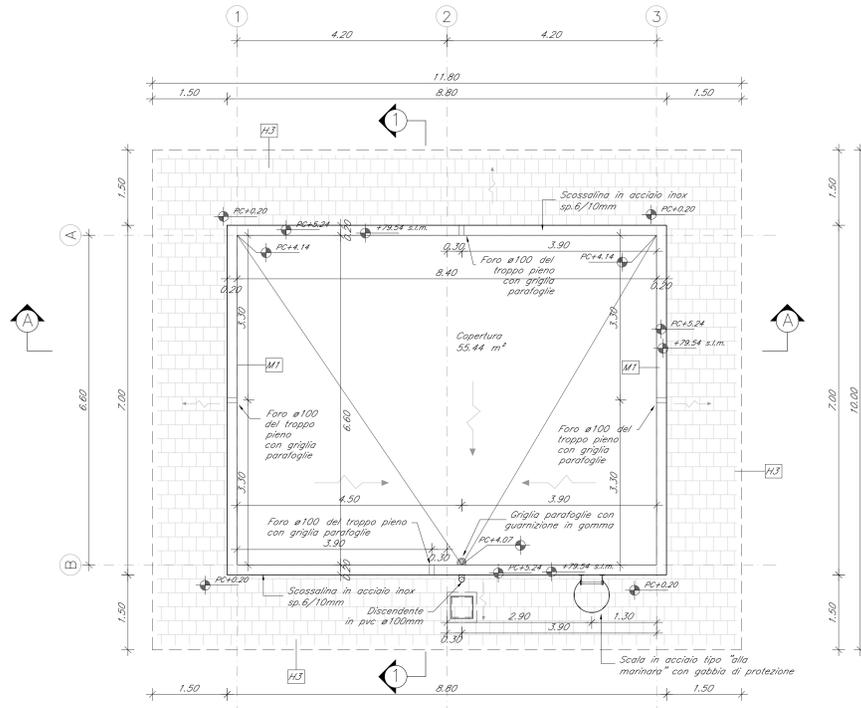
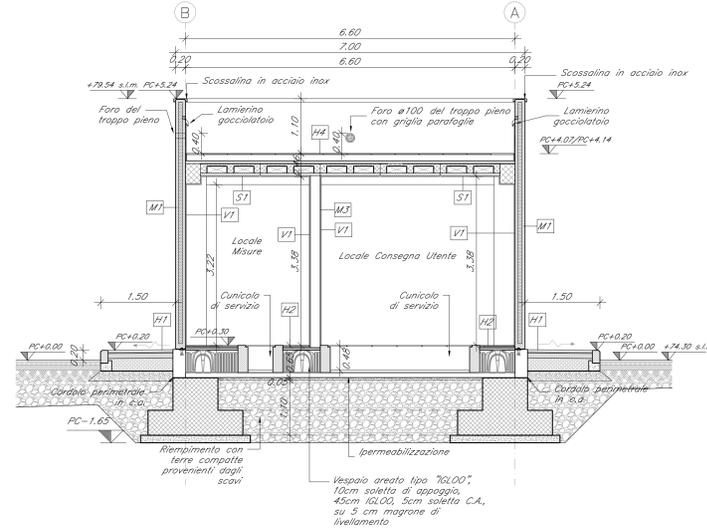


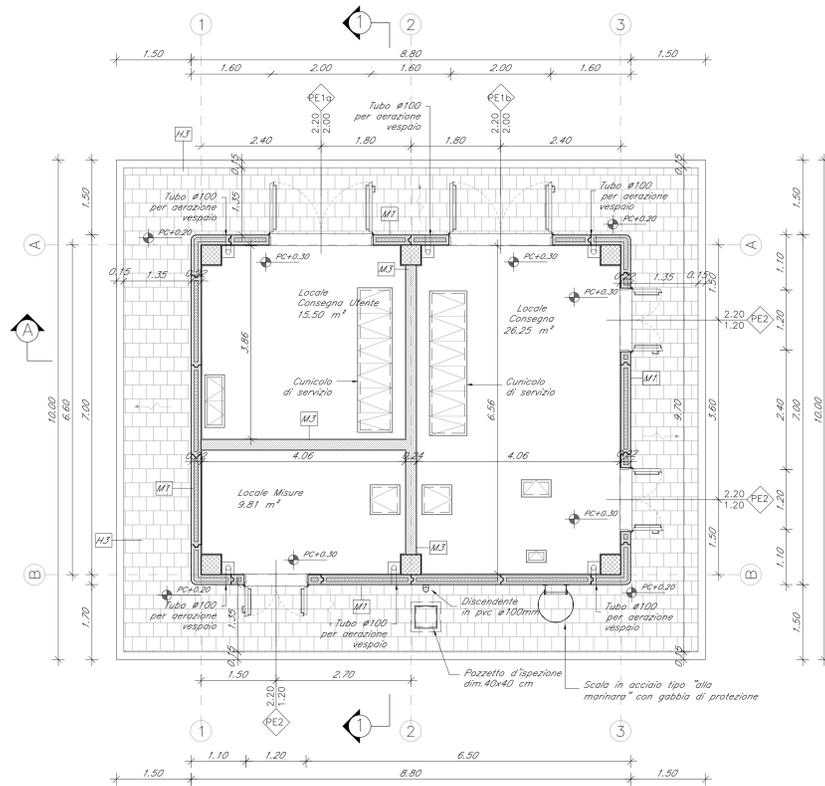
PIANTA ARCHITETTONICA QUOTA COPERTURA
Scala 1:50



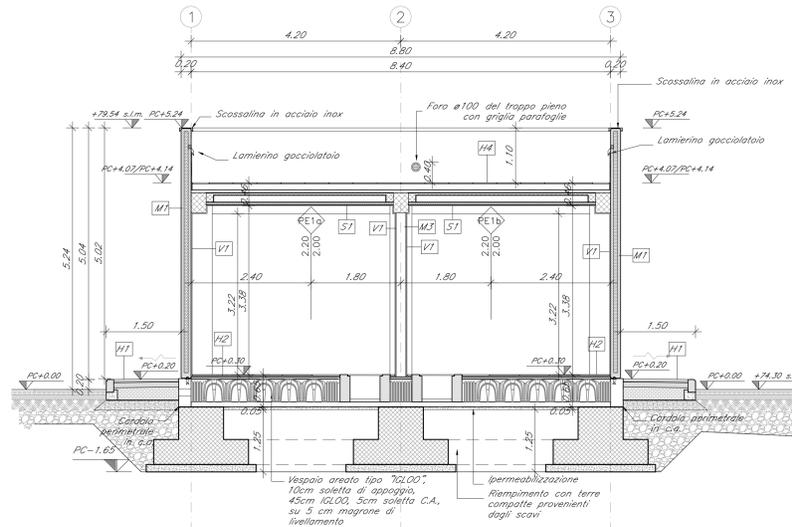
SEZIONE 1-1
Scala 1:50



PIANTA ARCHITETTONICA QUOTA PIAZZALE
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e stelo di pendenza realizzato in matita cementizia su soletta armata in c.a. sp. 15 cm.
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrapposito con piano di 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, stelo isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,033 W/mK) di 8 cm e massetto aerato realizzato con ghiaia sp. 20 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm. spessore totale 155 cm.
H3	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres con adattamento in cui alleggerito e massetto portanti con ghiaia espansa o perlite sp. 105 cm, posto su vespasio areato di 60 cm e stelo poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm. stelo isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,033 W/mK) sp. 8 cm e massetto aerato realizzato con ghiaia sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm. spessore totale 155 cm.
H4	Pavimento esterno costituito da pavimento sovrapposito con piano di 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, stelo isolante in XPS ad alta densità con rifinito sp. 1,5 - spessore totale 70,5 cm.
H4*	Pavimento esterno costituito da pavimento sovrapposito con piano di 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, stelo isolante in XPS ad alta densità con rifinito sp. 1,5 - spessore totale 70,5 cm.
H5	Stato esistente costituito da stato esistente con rifinito sp. 20 cm e piano di finitura con rifinito sp. 1,5 - spessore totale 21,5 cm.
H6	Copertura a falda leggera realizzata in laterizio posto su quattri impermeabilizzante ardesiata e massetto in c.a. alleggerito sp. 4 cm, stelo coibentato in EPS (conduttività termica = 0,033 W/mK) di 100 mm in c.a. sp. 20 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm. spessore totale 220 - spessore totale 225 cm.
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespasio areato di cui il primo realizzato con ghiaia sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespasio areato realizzato con ghiaia sp. 25 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm. spessore totale 155 cm.
H8	Pavimento esterno costituito da piastrelle in Gres con adattamento in cui alleggerito e massetto portanti con ghiaia espansa o perlite sp. 104 cm, posto su vespasio areato di 60 cm e stelo poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm. spessore totale 155 cm.
MURATURE	
M1	Parete esterna a doppio con blocchi in laterizio, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 31 cm.
M2	Parete esterna su struttura con laterizio esterno costituita da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 31 cm.
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm.
M4	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm.
M4	Parete interna in c.a. con intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 33 cm.
INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 130x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antiruggine lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione degli altri V.4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x60 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vassata verso l'interno dotata di dispositivo di accensione manuale. Vassata in vetro termico-acustico di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo centello; Interspaccio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiodio con pannello sp. 0,38 mm; INFERRATA ESTERNA, apertura in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al serratore; carterine antiruggine, realizzate con tondini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al lato perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 200x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antiruggine lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione degli altri V.4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 200x60 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vassata verso l'interno dotata di dispositivo di accensione manuale. Vassata in vetro termico-acustico di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo centello; Interspaccio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiodio con pannello sp. 0,38 mm; INFERRATA ESTERNA, apertura in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al serratore; carterine antiruggine, realizzate con tondini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al lato perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2B	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 200x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antiruggine lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione degli altri V.4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 200x60 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vassata verso l'interno dotata di dispositivo di accensione manuale. Vassata in vetro termico-acustico di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo centello; Interspaccio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiodio con pannello sp. 0,38 mm; INFERRATA ESTERNA, apertura in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al serratore; carterine antiruggine, realizzate con tondini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al lato perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 100x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antiruggine lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione degli altri V.4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 100x60 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vassata verso l'interno dotata di dispositivo di accensione manuale. Vassata in vetro termico-acustico di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo centello; Interspaccio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiodio con pannello sp. 0,38 mm; INFERRATA ESTERNA, apertura in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al serratore; carterine antiruggine, realizzate con tondini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al lato perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE4	Porta interna a doppia ante simmetriche dim. 120x210 cm in profilo estruso in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibente, completa di maniglia in acciaio, maniglione antiruggine, serratura a chiavi, code a scelta delle Ferrovie.
PE5	Porta interna a doppia ante simmetriche dim. 120x210 cm in profilo estruso in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibente, completa di maniglia in acciaio, maniglione antiruggine, serratura a chiavi, code a scelta delle Ferrovie.
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x110 cm, dispositivo apertura a vassata verso l'interno, dotata di dispositivo di accensione manuale. Per descrizione degli altri V.4. STRUTTURATA SPECCHIATURE VETRATE. Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo centello; Interspaccio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiodio con pannello sp. 0,38 mm; INFERRATA ESTERNA, apertura in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al serratore; carterine antiruggine, realizzate con tondini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al lato perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F2	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 80x110 cm, dispositivo apertura a vassata verso l'interno, dotata di dispositivo di accensione manuale. Per descrizione degli altri V.4. STRUTTURATA SPECCHIATURE VETRATE. Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo centello; Interspaccio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiodio con pannello sp. 0,38 mm; INFERRATA ESTERNA, apertura in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al serratore; carterine antiruggine, realizzate con tondini in acciaio zincato verniciato f = 8 mm saldati al lato perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FINITURE PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con dipintura lavabile, colore RAL 9010.
V2	Reintegro gesso a Gine Prossendone dim. 20x20 cm per n. 200 cm da p.1 e mediante parte in intonaco premiscelato tinteggiato con dipintura lavabile, colore RAL 9010.
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con dipintura a base di resina silossanica tipo Sikens, colore RAL 1014 per fronte esterno.
V4	Boghe, davanzali e zoccoli in lastre di pietra locale sp. 3 cm.
V5	Pianure in lamiera d'acciaio zincata sp. 0,70 mm 1100 mm.
FINITURE SOFFITTI	
S1	Due metri di tramezzatura con copertura lavabile e soletta delle Ferrovie previa scultura dei giunti.

COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM28-ALBACINA

FABBRICATI TECNOLOGICI

ARCHITETTONICO: PIANTE, PROSPETTO E SEZIONI

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR	00	R	11	BB	FA0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Cusani	04/2021	G. Marazziti	04/2021	C. Ursini	04/2021	L. Berardi	04/2021

File:PROEDR118BF0000014.dwg n. Elab.: