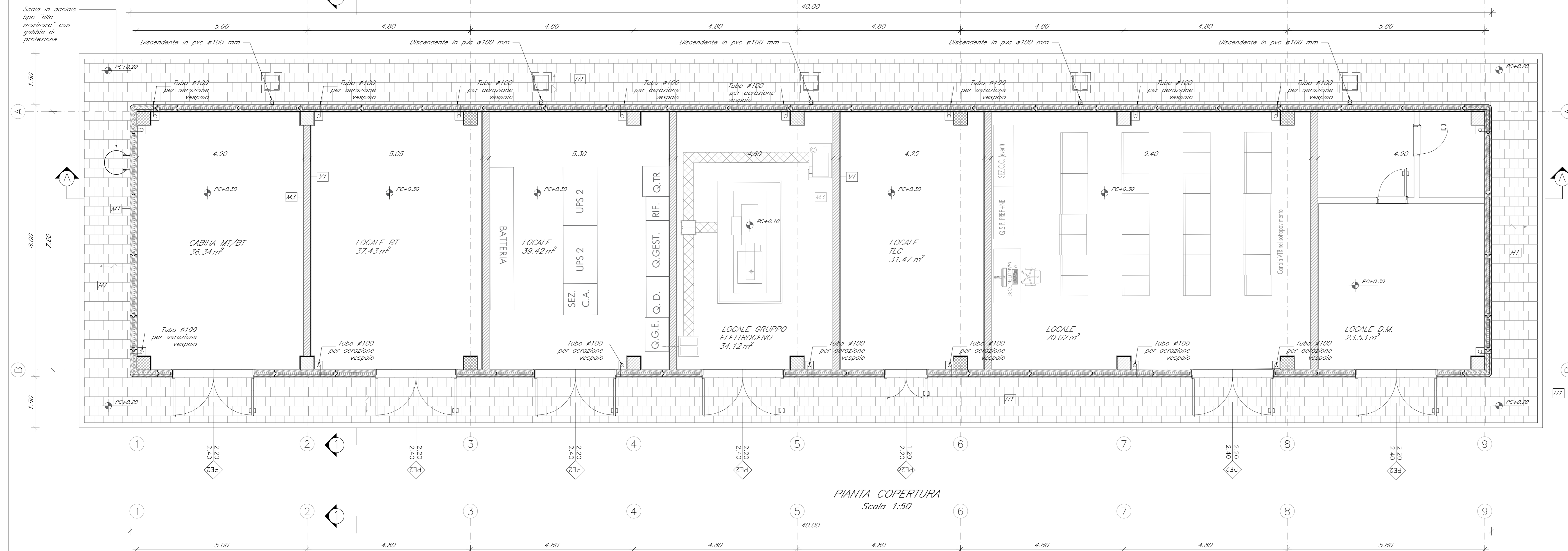
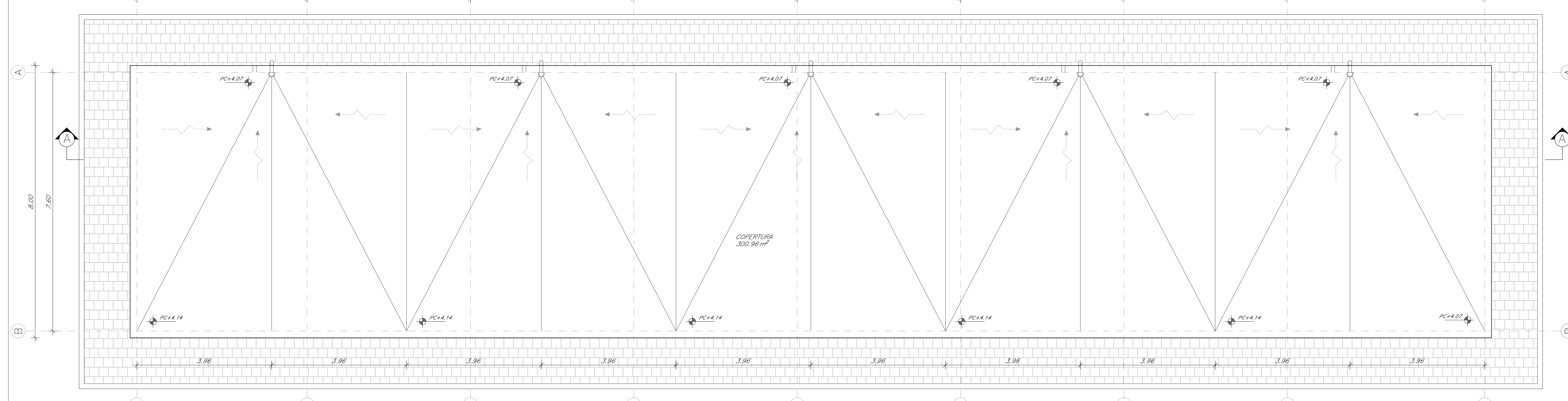


FABBRICATO TIPOLOGICO PGEP A3 E CABINA MT DI EMERGENZA

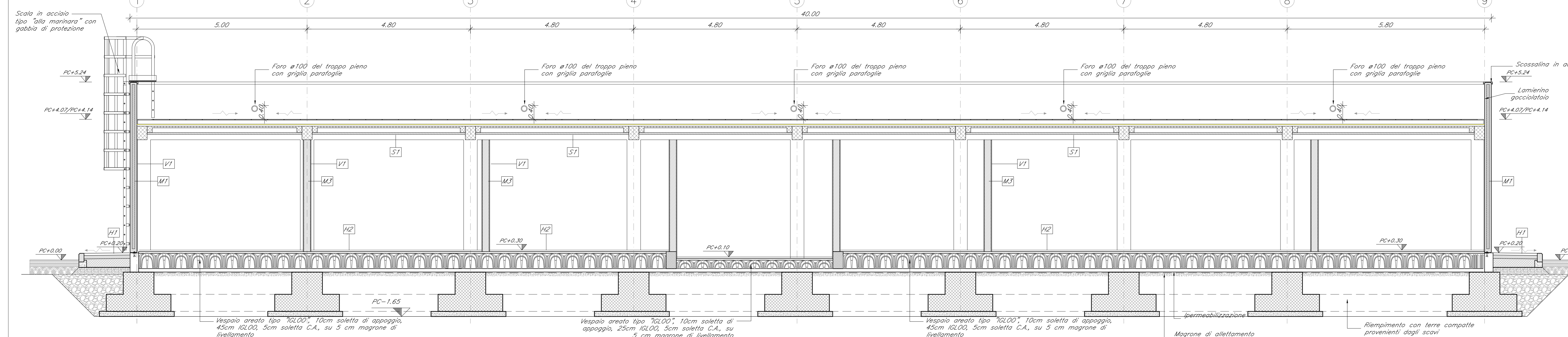
PIANTA ARCHITETTONICA
Scala 1:50



PIANTA COPERTURA
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



MURATURE	
M1	Parete esterna a doppio strato con blocchi in laterizio, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0.033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e laterizio interno sp. 15 cm - spessore totale 51.5 cm
M2	Parete esterna su struttura con fondulo esterno costituita da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0.033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e laterizio interno sp. 15 cm - spessore totale 51.5 cm
M3	Trazzetto interno con forati sp. 15 cm e laterizio sp. 15 cm - spessore totale 33 cm
M4	Parete interna in c.a. con laterizio sp. 15 cm - spessore totale 33 cm

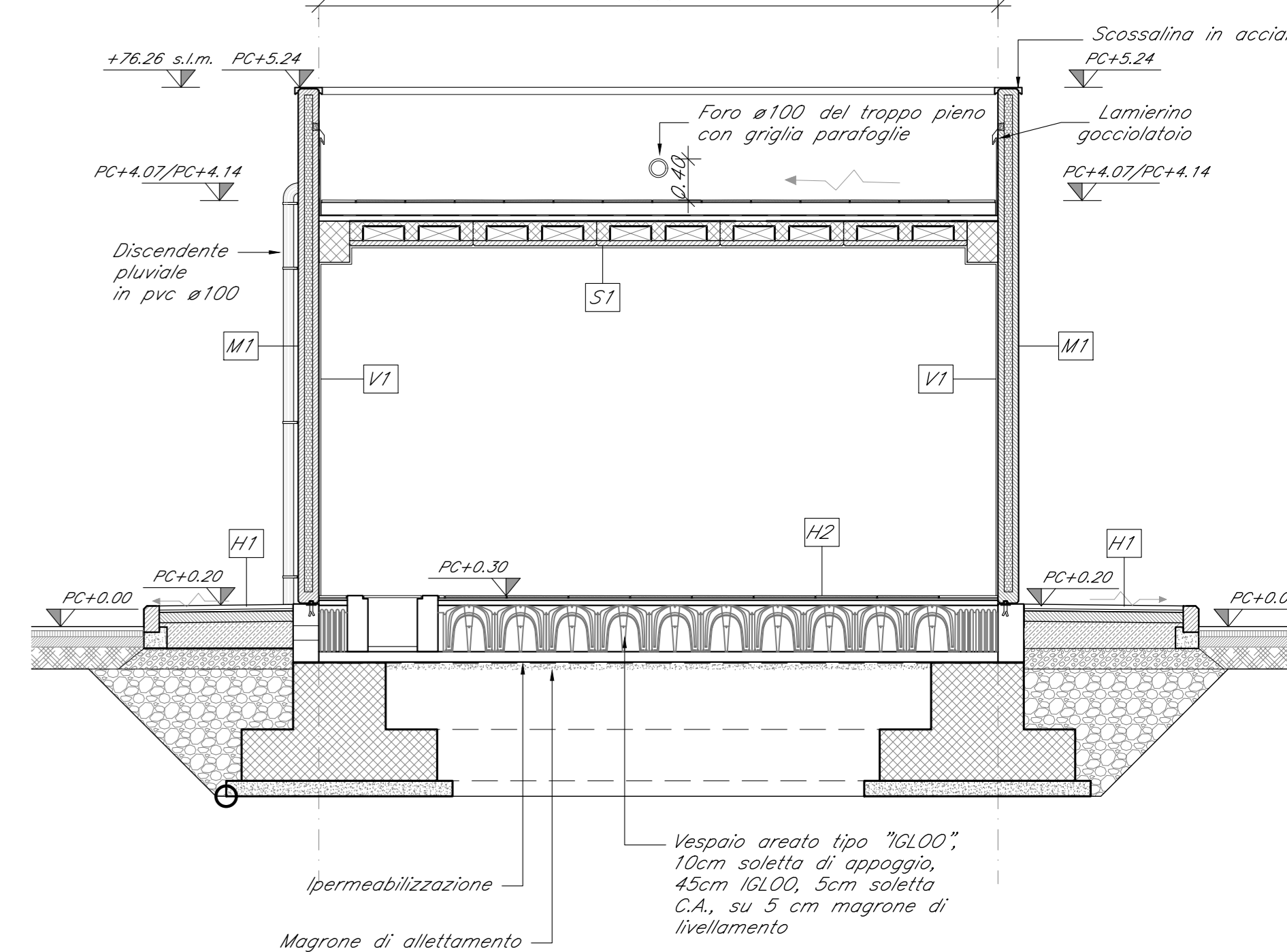
INFISSI - PORTE	
P1	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 190x240x80 cm in alluminio a taglio termico, con cerchiera antistrisciatura, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglia ergonomica lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie, per decorazione soglia vedi V4. SOSPUNZOLE SUPERIORE VETRIATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a ventosa verso l'interno dotata di dispositivo ad accensione manuale. Vantale isolante termico-acustico in EPS sp. 10 cm, composto da Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo cristallo, Intermedio = 12 mm - Aria - Vetro esterno = 5 mm stratificato antiodio e con pannello sp. 0.38 mm, INFERIATA ESTERNA, apertura in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al pannello, caratteristiche antistrisciatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato F = 8 mm saldati al lato perimetrale pannello, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
P2	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 190x240x80 cm in alluminio a taglio termico, con cerchiera antistrisciatura, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglia ergonomica lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie, per decorazione soglia vedi V4. SOSPUNZOLE SUPERIORE VETRIATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a ventosa verso l'interno dotata di dispositivo ad accensione manuale. Vantale isolante termico-acustico in EPS sp. 10 cm, composto da Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo cristallo, Intermedio = 12 mm - Aria - Vetro esterno = 5 mm stratificato antiodio e con pannello sp. 0.38 mm, INFERIATA ESTERNA, apertura in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al pannello, caratteristiche antistrisciatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato F = 8 mm saldati al lato perimetrale pannello, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
P3	Porta interna ad ante angolate dim. 100x210 cm in alluminio a taglio termico, con cerchiera antistrisciatura, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglia ergonomica lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie, per decorazione soglia vedi V4. SOSPUNZOLE SUPERIORE VETRIATO dim. 120x65 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a ventosa verso l'interno dotata di dispositivo ad accensione manuale. Vantale isolante termico-acustico in EPS sp. 10 cm, composto da Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo cristallo, Intermedio = 12 mm - Aria - Vetro esterno = 5 mm stratificato antiodio e con pannello sp. 0.38 mm, INFERIATA ESTERNA, apertura in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al pannello, caratteristiche antistrisciatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato F = 8 mm saldati al lato perimetrale pannello, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
P4	Porta interna ad ante angolate dim. 100x210 cm in profilato estruso in lega di alluminio, ante cecche in pannelli sandwich in lamiere e materiale coibentante, completa di maniglia in acciaio, maniglia ergonomica, serratura a chiave, colore a scelta delle Ferrovie.

INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 118x85 cm, internazionalmente sigillata e chiusa verso l'interno, dotata di dispositivo ad accensione manuale. Per decorazione disaccoppiata vedi V4. STRUTTURAZIONE SERRAMENTI VETRALE. Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo cristallo, Intermedio = 12 mm - Aria - Vetro esterno = 5 mm stratificato antiodio e con pannello sp. 0.38 mm, INFERIATA ESTERNA, caratteristiche antistrisciatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato F = 8 mm saldati al lato perimetrale pannello, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F2	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 100x110 cm, internazionalmente sigillata e chiusa verso l'interno, dotata di dispositivo ad accensione manuale. Per decorazione disaccoppiata vedi V4. STRUTTURAZIONE SERRAMENTI VETRALE. Vetro interno = 5 mm lamina lucida di mezzo cristallo, Intermedio = 12 mm - Aria - Vetro esterno = 5 mm stratificato antiodio e con pannello sp. 0.38 mm, INFERIATA ESTERNA, caratteristiche antistrisciatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato F = 8 mm saldati al lato perimetrale pannello, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

FINITURE PARETI	
V1	Intonaco crudo liscio per interni sp. 1.5 cm, pannello sigillato con idrogel lavabile, colore RAL 9010
V2	Intonaco crudo liscio per esterni sp. 2.00 cm per h > 2.00 cm su p. e restano parte in intonaco permesso integro con idrogel lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco crudo liscio sp. 2 cm, pannello sigillato con idrogel a base di resina silossano tipo Silbocon, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Soglia, disaccoppiata e ancorata in batte di pietra locale sp. 3 cm
V5	Postole in lamiera d'acciaio zincato sp. 8/10 mm 100 mm

FINITURE SOFFITTI	
S1	Due mat di intonaco con struttura lavabile a scotta delle Ferrovie previa acculturazione dei giunti

SEZIONE TIPOLOGICA TRASVERSALE 1-1
Scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
 R.F. INFRASTRUTTURE FERROVIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
**POTenziamento INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA PM28-ALBACINA**

FABBRICATI TECNOLOGICI
 ARCHITETTONICO, PIANTE, PROSPETTO E SEZIONI

SCALA:
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IR	0E	00	R	11	BB	FA0000	003		
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. Cusani	01/2021	G. Bonanni	01/2021	C. Ursini	01/2021	L. Berardi	01/2021

File:PROE001188FA00000000A.wg n. Elab: