

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO -CANTIERIZZAZIONE**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA

RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA

Programma Lavori

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I R O E 0 0 R 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazione
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. Peghini	Gen. 2021	B. Capucchio	Gen. 2021	C. Urciuoli	Gen. 2021	ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Infrastruttura Sottoservizi Dott. Ing. Stefano Macaril Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19335
B	EMISSIONE ESECUTIVA	B. Capucchio	Lug. 2022	B. Capucchio	Lug. 2022	C. Urciuoli	Lug. 2022	
C	EMISSIONE ESECUTIVA	B. Capucchio	Set. 2022	B. Capucchio	Set. 2022	C. Urciuoli	Set. 2022	
D	REVISIONE A SEGUITO OSSERVAZIONI CSLPP	B. Capucchio	Ott. 2022	B. Capucchio	Ott. 2022	C. Urciuoli	Ott. 2022	

File: : IR0E00R53PHCA0000001D.doc

n. Elab.:

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	CRONOPROGRAMMA	4

1 PREMESSA

Lo scopo del presente documento è quello di illustrare il programma lavori relativo al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del raddoppio della tratta PM228-Albacina, opera prevista nell'ambito del Potenziamento Infrastrutturale della Linea Ferroviaria Orte-Falconara.

L'intervento si estende per circa 4 km di linea, e prevede il raddoppio dell'attuale linea nel tratto tra il PM228 e la stazione di Albacina (inclusa).

Il programma dei lavori ha una durata di **950 giorni**, comprensivi delle attività propedeutiche (subappalti, allestimento cantieri, qualifica impianti, BOE, risoluzione interferenze, ecc.) e al netto delle attività di CVT, ANSFISA, ecc.

L'obiettivo dei 950 giorni si compone fondamentalmente di:

- 90 gg attività propedeutiche all'avvio dei lavori (progetto di dettaglio, cantierizzazione, autorizzazione subappalti, qualifica impianti e materiali, risoluzione interferenze sottoservizi, ecc.).
- 355 gg opere di sede di FASE 1. Avvio attività di costruzione opere critiche (nuove viabilità) previsto in anticipo di 60 gg rispetto alla conclusione della VPE.
- 85 gg attrezzaggio di FASE 1 (Sovrastruttura Ferroviaria + Tecnologie)
- 45 gg completamento attività di CVT funzionali all'attivazione della FASE 2
25 gg per le attività di FASE 2 (interruzione dell'esercizio, compresa nei 45 gg precedenti)
- 375 gg dettati dalle attività di FASE 3-4-5 della stazione di Albacina, comprese Sovrastruttura Ferroviaria e Tecnologie.

Parallelamente, costituendo un percorso subcritico, verranno completate le opere civili di raddoppio (Binario Pari) ed il relativo attrezzaggio, nonché tutte le sistemazioni esterne.

IROE00R53PHCA000001D

