

IMPIANTO FOTOVOLTAICO EG MARCO POLO SRL E OPERE CONNESSE

POTENZA IMPIANTO 29.73 MWp - COMUNE DI CANARO (RO)

Proponente

EG MARCO POLO S.R.L.

VIA DEI PELLEGRINI 22 – 20122 MILANO (MI) - P.IVA: 11769710960 – PEC: egmarcopolo@pec.it



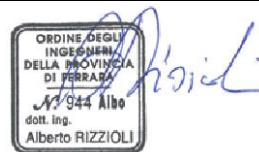
Progettazione



Ing. Alberto Rizzoli

VIA R. ZANDONAI 4 – 44124 - FERRARA (FE) - P.IVA: 00522150382 – PEC: incico@pec.it

Tel.: +39 0532 202613 – email: a.rizzoli@incico.com



Collaboratori



P.ind. Michele Lambertini

VIA R. ZANDONAI 4 – 44124 - FERRARA (FE) - P.IVA: 00522150382 – PEC: incico@pec.it

Tel.: +39 0532 202613 – email: m.lambertini@incico.com

Coordinamento progettuale



SOLAR IT S.R.L.

VIA ILARIA ALPI 4 – 46100 - MANTOVA (MN) - P.IVA: 02627240209 – PEC: solarit@lamiappec.it

Tel.: +390425 072 257 – email: info@solaritglobal.com

Titolo Elaborato

VERIFICA PRELIMINARE ENAC

LIVELLO PROGETTAZIONE	CODICE ELABORATO	FILE NAME	DATA
DEFINITIVO	PD_REL29	IT-2021-0130_PD_REL29-Verifica preliminare ENAC	24/05/2022

Revisioni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
0	21/11/21	EMISSIONE PER PERMITTING	MB	MB	EG
1	24/05/22	INCREMENTO POTENZA	LBO	MLA	AFA



REGIONE DEL VENETO

COMUNE DI CANARO (RO)
REGIONE VENERO



VERIFICA PRELIMINARE ENAC

INDICE

Contenuto del documento

1. PREMESSA	1
2. VERIFICA PRELIMINARE.....	1
3. CONCLUSIONI	5

1. PREMESSA

Scopo della presente relazione è la verifica dei Potenziali Ostacoli e Pericoli per la Navigazione Aerea eventualmente inerenti il progetto per la realizzazione di un impianto fotovoltaico a terra per una potenza totale di 29,73 MWp sito in comune di Canaro (RO) – Proponente: EG Marco Polo Srl.

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA - Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

2. VERIFICA PRELIMINARE

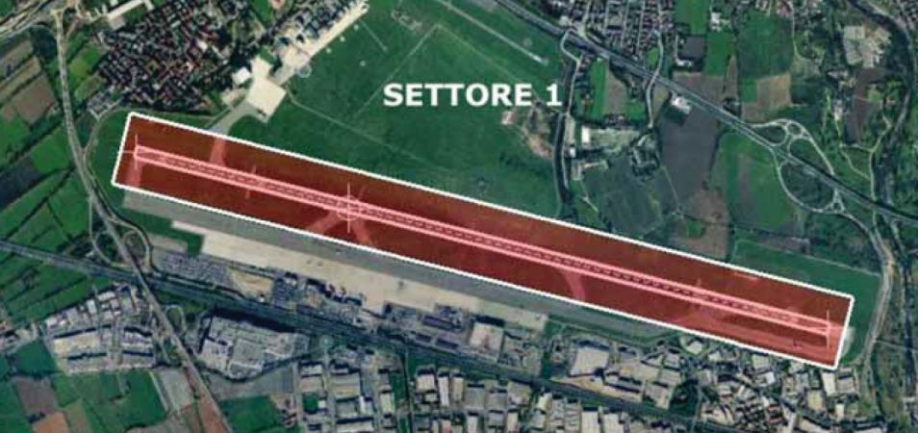

Le procedure di verifica il Regolamento di cui sopra prevedono procedure più o meno semplificate al fine di razionalizzare le istanze di verifica.

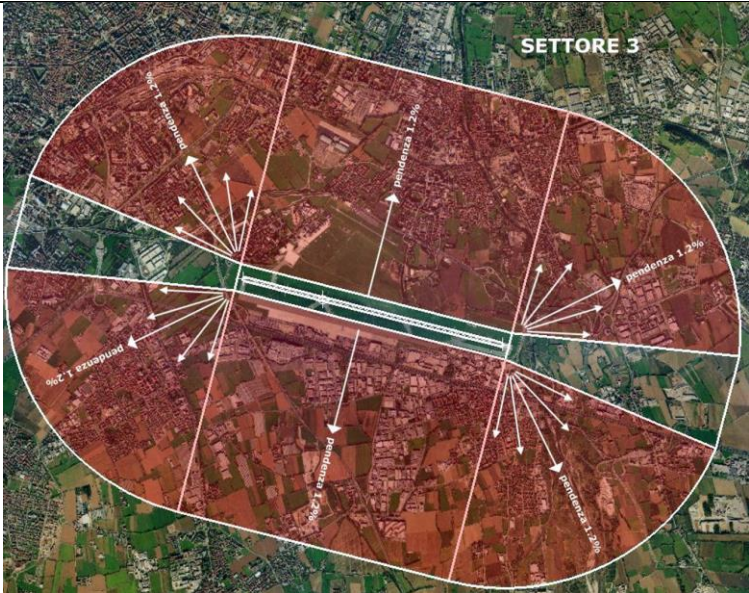
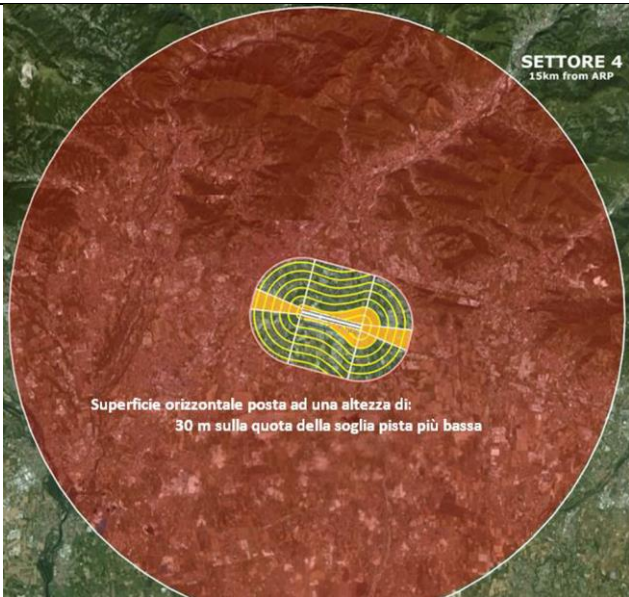
Nella fattispecie dell'impianto oggetto della presente verifica ricade alla Lettera f del Punto 1:

“Sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano: ... **f.** costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.).”

Ai sensi del predetto Regolamento (Punto 2) si è provveduto ad applicare i criteri selettivi per l'assoggettabilità all'Iter Valutativo, verificarli per il progetto in oggetto e redigere l'autoasseverazione di compatibilità dell'intervento, ai sensi della Verifica Preliminare.

In particolare si è verificato l'assenza di interferenze con tutti i settori definiti dal Regolamento ENAC e più precisamente come indicato nella tabella seguente:

SETTORE	LIMITI	LAYOUT TIPICO
Settore 1	<p>Area rettangolare piana che comprende la pista e si estende longitudinalmente oltre i fine pista e relative zone di arresto (stopway) per una distanza di almeno 60 m o, se presenti, alla fine delle clearways, e simmetricamente rispetto all'asse pista per i 150 m (ampiezza complessiva 300 m).</p>	 <p>The image shows an aerial view of an airport runway. A red rectangular area is highlighted, labeled 'SETTORE 1', which encompasses the runway and extends beyond its ends. The surrounding area includes fields, roads, and some buildings.</p>
Settore 2	<p>Piano inclinato, definito per ogni direzione di decollo e atterraggio, che si estende dai bordi del Settore 1</p>	 <p>The image shows an aerial view of the same airport runway area. Two red trapezoidal areas are highlighted, labeled 'Settore 2 pendenza 1.2%'. These areas are positioned on either side of the runway, extending from its edges. The surrounding landscape is similar to the previous image, showing fields and buildings.</p>

<p>Settore 3</p>	<p>Piani inclinati che si estendono all'esterno dei Settori 1 e 2</p>	
<p>Settore 4</p>	<p>Superficie orizzontale posta ad una altezza di 30 m sulla quota della soglia pista più bassa (THR) dell'aeroporto di riferimento, di forma circolare con raggio di 15 km centrato sull'ARP (Aerodrome Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno dei Settori 2 e 3.</p>	

<p>Settore 5</p>	<p>Area circolare con centro nell' ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno del Settore 4 fino ad una distanza di 45 km.</p>	
------------------	--	---

Si è inoltre provveduto a verificare i requisiti minimi per le opere speciali - Impianti fotovoltaici (lettera f.2).

3. CONCLUSIONI

Sulla base dei criteri ENAC sopra elencati, da applicare a decorrere dal 16/02/2015, per procedere alla verifica preliminare delle potenziali interferenze sulla navigazione aerea dei nuovi impianti si precisa che:

1. il nuovo impianto fotovoltaico sito in Comune di Canaro (RO) – EG MARCO POLO, ha le seguenti coordinate geografiche: LAT. 44° 55'52"N – LONG 11°42'17"E;
2. l'altezza massima dei manufatti è di 5 metri;
3. l'aeroporto civile più vicino, Valerio Catullo di Verona (VR10-30) dista oltre 50 km;
4. l'aeroporto militare più vicino è quello Istrana (TV16-29) che dista oltre 70 Km;
5. non esistono aviosuperfici e/o campo di volo ad una distanza inferiore ai 7 Km.

Per le suddette conclusioni, è da ritenersi esclusa la Valutazione di Compatibilità delle Potenziali interferenze sulla Navigazione Aerea da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

24/05/2022

Ingegnere Alberto Rizzioli



Allegati:

- A. Dichiarazione Asseverativa
- B. Elaborato cartografico
- C. Report Utility di Pre-Analisi ENAV

Spett.le ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
Ufficio ENAC - Aeroporto "Valerio Catullo"
Sede Caselle di Sommacampagna
37066 Verona
protocollo@pec.enav.gov.it

e.p.c.
Comune di Canaro
Canaro (RO)

OGGETTO: Richiesta di attivazione della procedura di valutazione di Impatto Ambientale e di rilascio dell'Autorizzazione Unica di competenza regionale, ai sensi dell'art. 52 della LR 10/2010, LR 39/2005 e del Dlgs 152/2006 e 387/2003 relativa al progetto di un nuovo impianto Fotovoltaico EG MARCO POLO SRL - Impianto fotovoltaico EG MARCO POLO SRL e opere connesse.

Comune di localizzazione: Canaro (RO).

DICHIARAZIONE ASSEVERATIVA DEL TECNICO ABILITATO

Il sottoscritto ALBERTO RIZZIOLI tecnico con la qualifica di INGEGNERE iscritto all'albo professionale di FERRARA n° 944, relativamente al progetto di impianto di produzione energetica da fonti rinnovabili di cui in oggetto,

VISTO

la procedura di ENAC per gli ostacoli e pericoli per la navigazione aerea;

gli esiti della consultazione dell'Utility di pre-analisi di ENAV valida esclusivamente per gli aeroporti con procedure strumentali di volo e per le Building Restricted Areas (BRA) dei sistemi CNR (Comunicazione Navigazione Radar) di competenza della stessa società;

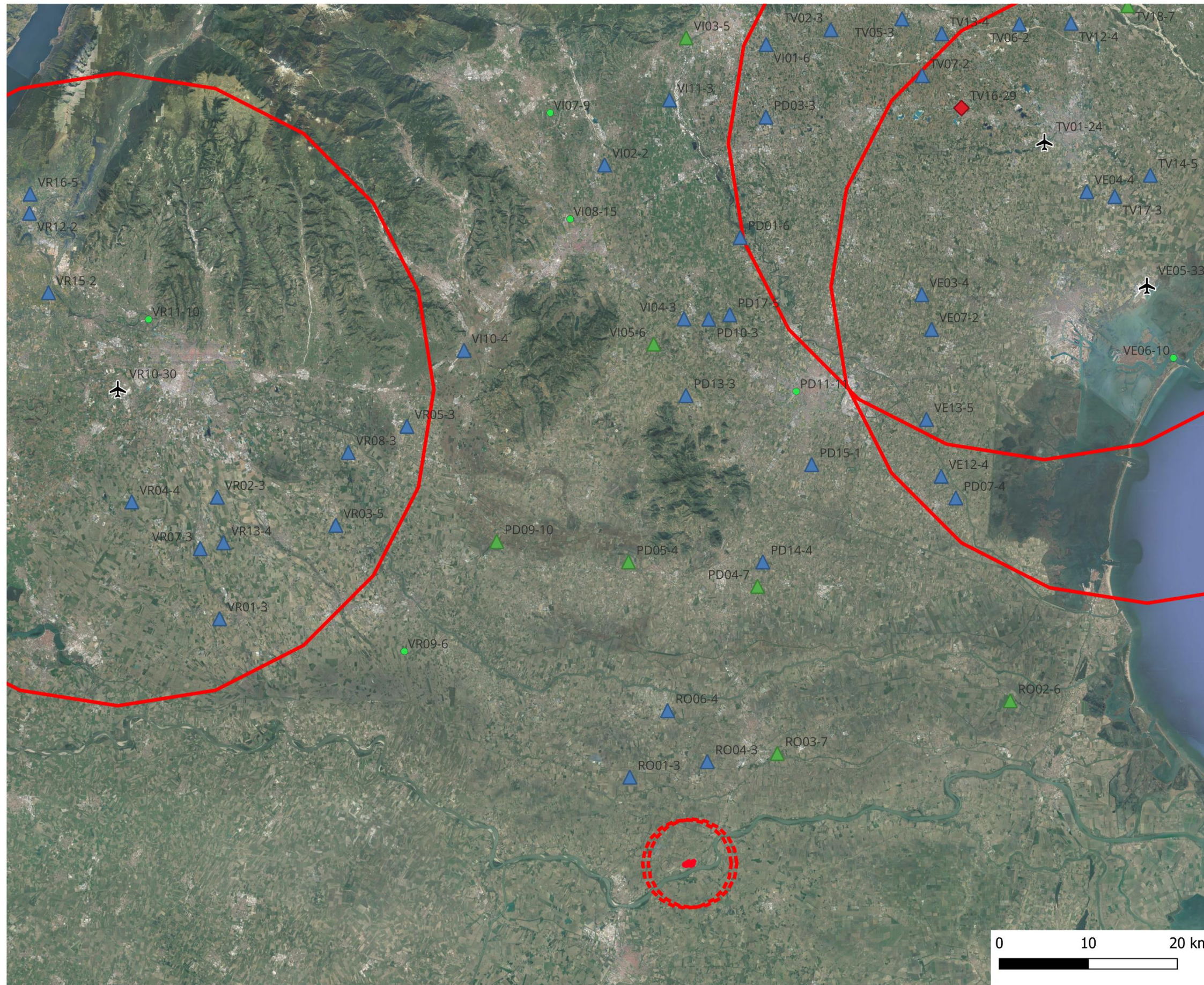
DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ'

che l'ubicazione dell'impianto si trova fuori dalle aree di interesse di ENAC, assumendo le responsabilità correlate all'attendibilità dei dati forniti.

24/05/2022

Ingegnere Alberto Rizzioli





LocInfrastAero_VENETO_1

- ✈️ aeroporto civile maggiore
- aeroporto civile minore
- ◆ aeroporto militare
- ▲ aviosuperficie
- ▲ campo di volo
- ⊞ Buffer 7 km
- ⊞ Buffer 5 0km
- Perimetro

Google Satellite

REPORT

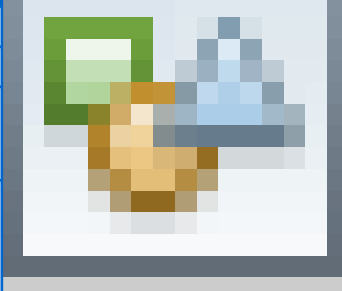
Richiedente

Nome/Società:	EG MARCO POLO SRL	Cognome/Rag.	EG MARCO POLO SRL
C.F./P.IVA:	11769710960	Comune	MILANO
Provincia	MI	CAP:	20122
Indirizzo:	VIA DEI PELLEGRINI	N° Civico:	22
Mail:	egmarcopolo@pec.it	PEC:	egmarcopolo@pec.it
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

Tecnico

Nome:	Alberto	Cognome:	Rizzioli
Matricola:	944	Albo:	Ingegneri Ferrara

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale:	PANNELLO FV	
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato		
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m		

Gruppo Geografico

VENETO-RO-CANARO-CANARO

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 55' 52.0" N	11° 42' 17.0" E	5.0 m	5.0 m	10.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						