

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/20400	UNITA
	LOCALITA' REGIONE ABRUZZO	<b>REL-AU-E-1505</b>	
	PROGETTO / IMPIANTO <b>Rifacimento Gasdotto rete di Casalbordino          e opere connesse</b>	Fg. 1 di 7	Rev. 1

Rif. TFM: 011-PJM4-014-00-RT-E-1505

## METANODOTTO:

### Rifacimento Gasdotto rete di Casalbordino e opere connesse

## NOTA TECNICA

### PROPOSTA OTTIMIZZAZIONI DI TRACCIATO

c.t. 9113657 Var. Der. Casalbordino-Paglieta-Atessa (su c.t. 4101068) DN 200 (8"), DP 75 bar

c.t. 20903 Dir. Per Casalbordino DN 100 (4"), DP 75 bar

c.t. 20905 Nuovo All.to Com. di Paglieta DN 100 (4"), DP 75 bar

c.t. 20904 Nuovo All. Comune di Casalbordino (su c.t. 4102822) DN 100 (4"), DP 75 bar



Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data
1	Emissione per ottimizzazioni volontarie	M. Medaglia	G. Aiudi	G. Ciccarelli	22/09/2022
0	Emissione a seguito proposta variante	M. Medaglia	G. Aiudi	G. Ciccarelli	19/07/2022

	PROGETTISTA 	COMMESSA <b>NR/20400</b>	UNITA
	LOCALITA' REGIONE ABRUZZO	<b>REL-AU-E-1505</b>	
	PROGETTO / IMPIANTO <b>Rifacimento Gasdotto rete di Casalbordino          e opere connesse</b>	Fg. 2 di 7	<b>Rev.          1</b>

Rif. TFM: 011-PJM4-014-00-RT-E-1505

## INDICE

<i>PREMESSA</i> .....	3
1.1 <i>TRACCIATO "c.t. 9113657 Var. Der. Casalbordino-Paglieta-Atessa (su c.t. 4101068) DN 200 (8"), DP 75 bar"</i> .....	3
1.2 <i>TRACCIATO "c.t. 20903 Dir. Per Casalbordino DN 100 (4"), DP 75 bar" .....</i>	4
1.3 <i>TRACCIATO "c.t. 20904 Nuovo All. Comune di Casalbordino (su c.t. 4102822) DN 100 (4"), DP 75 bar" .....</i>	6

	PROGETTISTA 	COMMESSA <b>NR/20400</b>	UNITA'
	LOCALITA' REGIONE ABRUZZO	<b>REL-AU-E-1505</b>	
	PROGETTO / IMPIANTO <b>Rifacimento Gasdotto rete di Casalbordino e opere connesse</b>	Fg. 3 di 7	Rev. 1

Rif. TFM: 011-PJM4-014-00-RT-E-1505

## PREMESSA

La presente nota tecnica illustra le varianti di tracciato proposte a seguito degli approfondimenti condotti nel corso della fase di progettazione corrente.

Le ottimizzazioni di tracciato illustrate nel seguito scaturiscono dalle risultanze di sopralluoghi aggiuntivi che, in alcuni casi, hanno evidenziato la presenza di criticità geologiche per superare le quali sono state definite le ottimizzazioni in parola, mentre in altri casi hanno condotto sia all'opportunità di proporre modalità realizzative diverse rispetto a quelle previste in progetto sia a proporre diverse percorrenze, sulla base delle evidenze nel seguito dettagliate.

Si segnala che le ottimizzazioni proposte non presentano nuove interferenze con zone vincolate da Rete Natura 2000 (SIC, ZPS, ZSC)

### 1.1 TRACCIATO “c.t. 9113657 Var. Der. Casalbordino-Paglieta-Atessa (su c.t. 4101068) DN 200 (8”), DP 75 bar”

Sul progetto del rifacimento del metanodotto (c.t. 9113657) Var. Der. Casalbordino-Paglieta-Atessa (su c.t. 4101068) DN 200 (8”), DP 75 bar è stata proposto, alla KP 3+800, di oltrepassare il fosso presente tramite una trivellazione con tecnologia trenchless di lunghezza pari a 120 m circa invece che a cielo aperto, si veda Fig. 1, questo perché il fosso risulta abbastanza pronunciato e l'attraversamento a cielo aperto implicherebbe grossi movimenti di terreno per garantire il corretto interrimento della condotta in corrispondenza del fosso e quindi la necessità di eseguire lavorazioni in scavi particolarmente profondi.

	PROGETTISTA 	COMMESSA <b>NR/20400</b>	UNITA
	LOCALITA' REGIONE ABRUZZO	<b>REL-AU-E-1505</b>	
	PROGETTO / IMPIANTO <b>Rifacimento Gasdotto rete di Casalbordino e opere connesse</b>	Fig. 4 di 7	Rev. 1

Rif. TFM: 011-PJM4-014-00-RT-E-1505

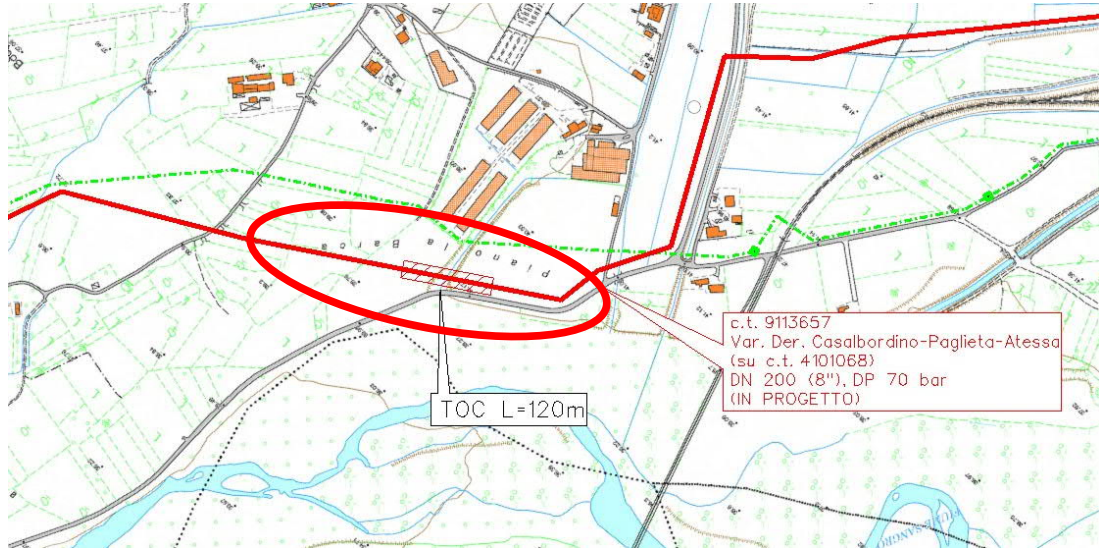


Fig. 1 - Aggiunta trivellazione in TOC alla KP 3+800

L'area non presenta intercettazioni con vincoli individuati dagli strumenti di tutela urbanistica.

## 1.2 TRACCIATO "c.t. 20903 Dir. Per Casalbordino DN 100 (4''), DP 75 bar"

Sul progetto del rifacimento del metanodotto (c.t. 20903) Dir. Per Casalbordino DN 100 (4''), DP 75 bar, sono state proposte le seguenti ottimizzazioni:

1. alla KP 1+220, a seguito della presenza di un'area in dissesto il tracciato è stato spostato grazie all'inserimento di alcuni vertici ed è stata inserita una paratia di pali di circa 50 metri, si veda Fig. 2.
2. intorno alla KP 1+460, a valle dell'attraversamento stradale, invece, il tracciato è stato leggermente ottimizzato in modo da non interferire con l'area cortilizia del fabbricato posto alla particella 447 del foglio 9 del comune di Paglieta, si veda Fig. 2.

	PROGETTISTA 	COMMESSA <b>NR/20400</b>	UNITA
	LOCALITA' REGIONE ABRUZZO	<b>REL-AU-E-1505</b>	
	PROGETTO / IMPIANTO <b>Rifacimento Gasdotto rete di Casalbordino          e opere connesse</b>	Fg. 5 di 7	<b>Rev.</b> 1

Rif. TFM: 011-PJM4-014-00-RT-E-1505

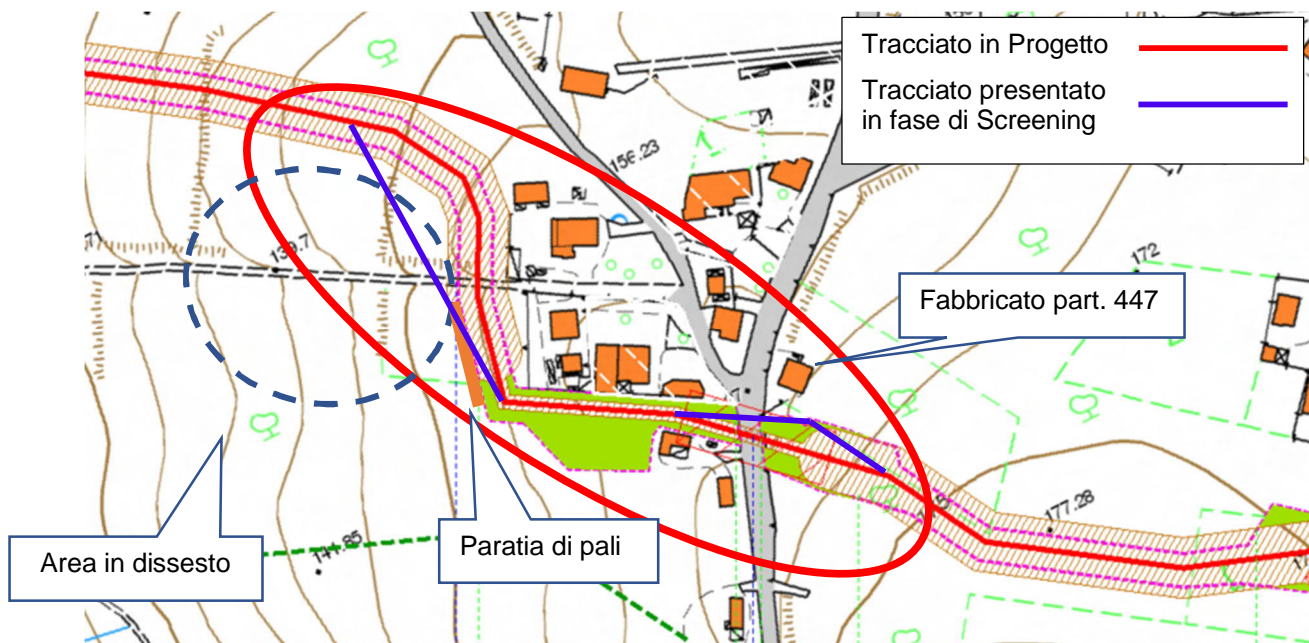


Fig. 2 – Inserimento Paratia e modifica tracciato

- nei pressi della KP 1+950 è stata effettuata un'ottimizzazione del tracciato originario, allungando di pochi metri la condotta, in direzione gas, per consentire l'uscita della stessa da una superficie sottesa dal PRG come "Area produttiva", si veda Fig. 3.

	PROGETTISTA 	COMMESSA <b>NR/20400</b>	UNITA
	LOCALITA' REGIONE ABRUZZO	<b>REL-AU-E-1505</b>	
	PROGETTO / IMPIANTO <b>Rifacimento Gasdotto rete di Casalbordino e opere connesse</b>	Fg. 6 di 7	Rev. 1

Rif. TFM: 011-PJM4-014-00-RT-E-1505

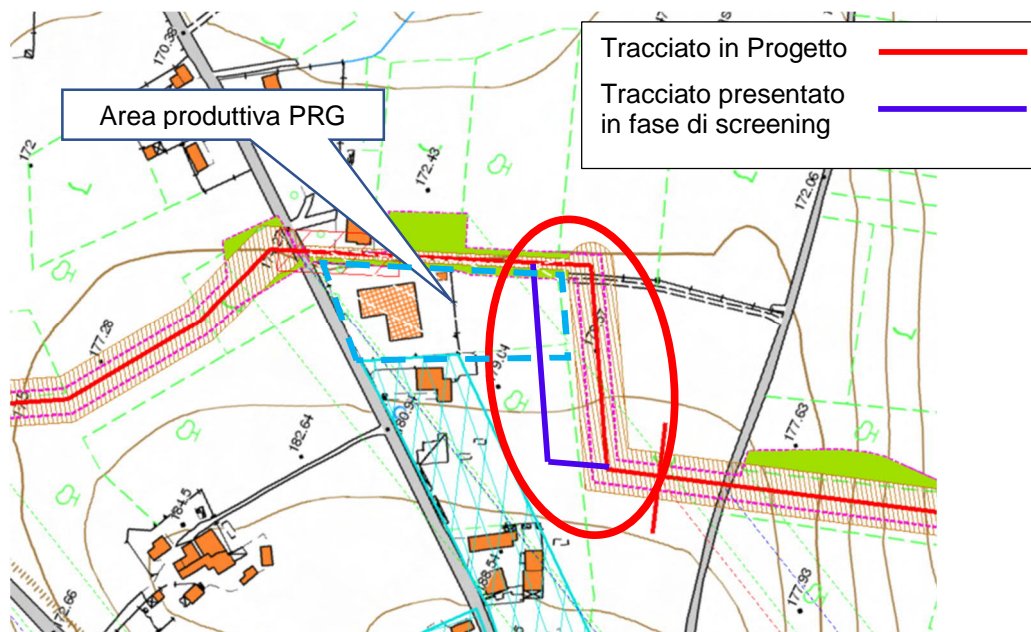


Fig. 3 – Variante per allontanamento da area industriale PRG

### 1.3 TRACCIATO “c.t. 20904 Nuovo All. Comune di Casalbordino (su c.t. 4102822) DN 100 (4”), DP 75 bar”

L’ottimizzazione prevista alla KP 3+740 del **Met. c.t. 20904 Nuovo All. Comune di Casalbordino (su c.t. 4102822) DN 100 (4”), DP 75 bar**, si rende necessaria per consentire la realizzazione delle opere al di fuori della superficie identificata come “Area residenziale” dallo strumento di tutela urbanistica comunale. In quest’area è previsto il progetto dell’impianto P.I.D.A./C n. 2, il tracciato è stato pertanto traslato di alcuni metri in modo da restare fuori da tale area.

	PROGETTISTA 	COMMESSA <b>NR/20400</b>	UNITA
	LOCALITA' REGIONE ABRUZZO	<b>REL-AU-E-1505</b>	
	PROGETTO / IMPIANTO <b>Rifacimento Gasdotto rete di Casalbordino          e opere connesse</b>	Fig. 7 di 7	<b>Rev.          1</b>

Rif. TFM: 011-PJM4-014-00-RT-E-1505

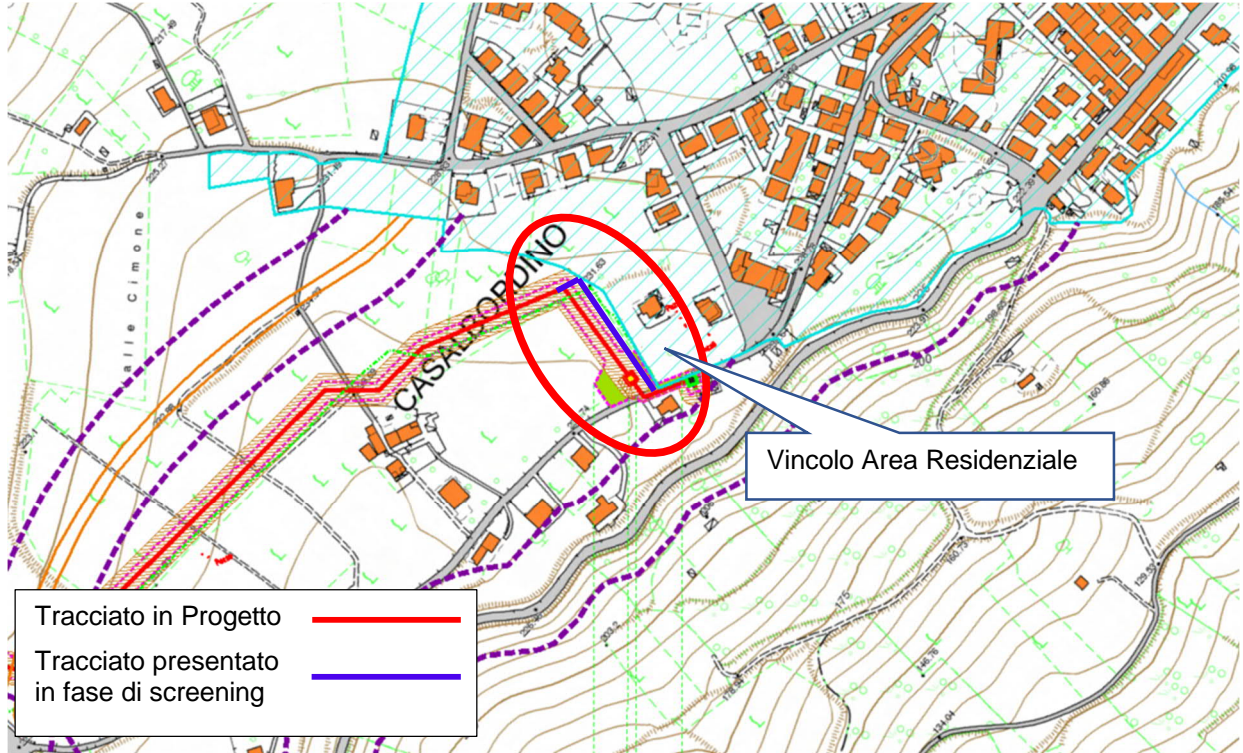


Fig. 4 – Ottimizzazione ubicazione impianto e tratto di condotta