



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

## RELAZIONE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

### STATO ATTUALE DEL PROGETTO

**Oggetto:** Adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres - prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resecuzione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres.

#### PREMESSA

Con la presente si intende richiedere la proroga della validità temporale del provvedimento di **VIA n. 35 del 06 febbraio 2018**.

Di seguito è ricostruito l'iter procedurale amministrativo necessario all'ottenimento delle relative verifiche di ottemperanza propedeutiche alla realizzazione del progetto esecutivo in oggetto, approvato dall'AdSP con Decreto n. 461 del 15.12.2022.

Tenuto conto che l'art. 25, comma 5 D.Lgs 152/2006 stabilisce che i progetti sottoposti a VIA, debbano essere realizzati entro cinque anni dalla pubblicazione del provvedimento (salvo diverso termine espressamente indicato) e che, trascorso detto periodo, la procedura di valutazione dell'impatto ambientale debba essere reiterata, l'AdSP presenta istanza al fine dell'ottenimento di proroga della validità temporale del **provvedimento di VIA succitato**.

#### 1. RELAZIONE DI AGGIORNAMENTO DEL CONTESTO AMBIENTALE

La Soc. Interprogetti Srl, che aveva redatto lo Studio di Impatto Ambientale sul progetto definitivo, ha predisposto l'allegata "Relazione Tecnica di aggiornamento del contesto ambientale".

#### 2. RIEPILOGO DELL'ITER AMMINISTRATIVO SEGUITO DAL PROGETTO

Per il progetto di "Adeguamento tecnico-funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres - Prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali" è stata presentata istanza di pronuncia di compatibilità ambientale al Ministero dell'Ambiente e della Tutela



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

del Territorio e del Mare (MATTM) dall'ex Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci, con nota prot. 1216 del 29 dicembre 2016.

Il MATTM ha decretato la compatibilità ambientale del progetto in oggetto, subordinata al rispetto delle condizioni ambientali di cui all'art. 1, sezioni A, B, C del Decreto VIA n. 35 del 06.02.2018 acquisiti i pareri:

- della Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS (n. 2523 del 20 ottobre 2017);
- dell'ex Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (n. 30473 del 31 ottobre 2017, acquisito al prot. 25231/DVA del 31 ottobre 2017);
- della Regione Autonoma della Sardegna (n. 20898 del 6 ottobre 2017, acquisito al prot. 22913/DVA del 6 ottobre 2017).

L'AdSP, in data 29.10.2018, con Decreto n. 420 ha approvato il quadro economico rimodulato del progetto definitivo, adeguato a tutte le prescrizioni contenute nel Decreto VIA che prevedeva una spesa complessiva di € 36.260.468,76 contro gli iniziali € 34.000.000,00 e dunque un aumento di spesa pari a € 2.260.468,76.

In data 11.12.2018 veniva avviata la consegna parziale dei lavori in via d'urgenza al fine di concludere gli studi necessari per la cantierabilità delle opere oggetto del contratto d'appalto.

In data 11.04.2019 con nota prot. 7639 veniva inviato il progetto definitivo all'Assessore dei Trasporti. In seguito alle richieste di integrazione, il progetto veniva reintegrato e ritrasmesso con nota prot. 8710 del 02.05.2019.

L'Appaltatore, con nota prot. 7972 del 16.04.2019 ha trasmesso il progetto definitivo adeguato a tutte le prescrizioni contenute nel Decreto VIA.

In data 06.05.2019 con nota prot. 8806, la Regione Sardegna-Assessorato ai Trasporti Servizi e Infrastrutture di Trasporto e della Logistica, ha trasmesso all'AdSP il nulla osta senza prescrizioni.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

L'AdSP, in data 08.05.2019, con Decreto n. 164 ha approvato il progetto definitivo con la previsione della prefabbricazione dei cassoni presso il sito di Piombino.

Per maggior chiarezza si riporta il quadro economico sottoposto a procedura di VIA nel 2018 e quello approvato con decreto 420 ed allegato al progetto definitivo approvato con decreto 164 del 08.05.2019 nel quale si evidenzia l'aumento di importo di finanziamento di € 2.260.468,76 per servizi, studi e lavori per ottemperare alle prescrizioni del Decreto VIA:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	<b>Q.E. aggiudicazione Decreto n. 253 del 31.12.2014 sottoposto a VIA</b>	<b>Q. E. rimodulato Decreto 420/2018</b>
<b>LAVORI</b>		
I° STRALCIO-Prolungamento Antemurale di Ponente	€ 20.036.232,59	€ 20.036.232,59
II° STRALCIO-Prolungamento Antemurale di Ponente	€ 886.720,10	€ 886.720,10
II° STRALCIO-Taglio Banchina Alti Fondali	€ 3.393.706,28	€ 3.393.706,28
<u>ADEGUAMENTI CSLL.PP.</u>		
Aspetti geotecnici - 3) Eliminazione cassone		-€ 24.644,79
Aspetti idraulici marittimi - incremento sfiati celle antirisacca		€ 14.630,62
Aspetti idraulici marittimi - cassoni molo di levante celle antirisacca		-€ 34.397,83
Aspetti relativi alla sicurezza - disponibilità e funzionalità aree di cantiere		€ 1.194.987,00
<u>DECRETO MATTM</u>		
Indagini archeologiche/indagini di biologia marina sullo stato della posidonia		
Punto A.2 - A.3 - Autorizzazione ex art 109 d.lgs. 152/2006 e indagini punto P1		
Punto A.4) Compensazioni ambientali - Dissuasori		
A.4.1 - Eliminazione Isole ecologiche/imp.fotovoltaico/piantumazioni		-€ 56.817,22
A.4.2 - Pref. e posa in opera dissuasori a carico dell'Impresa		€ 51.436,24
A.4.3 - Pref. e posa in opera dissuasori a carico dell'Amministrazione		€ 270.040,26
Punto A.5) Praterie posidonie		
A.5.1 - Spostamento e reimpianto posidonie		€ 1.590.197,40
A.5.2 - Ripristino quote fondali con pietrisco di cava		€ 534.438,00



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**FSC** Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

Punto A.9) Boe di tonnageo		€ 329.459,22
Punto B1.a-B2.e Spostamento fortino e Madonna		€ 386.205,39
<b>SOMMANO LAVORI</b>	<b>€ 24.316.658,97</b>	<b>€ 28.572.193,26</b>
<b>PROGETTAZIONE</b>		
Importo per Progettazione Definitiva	€ 384.409,39	€ 384.409,39
Importo per Progettazione Esecutiva	€ 297.132,70	€ 297.132,70
Spese per studi Marittimi per adeguamento progetto VIA 35/2018		€ 106.663,03
Spese per studi Ambientali per adeguamento progetto VIA 35/2018		€ 95.070,13
Spese per studi Archeologici per adeguamento progetto VIA 35/2018		€ 59.343,19
Oneri previdenziali professionali per progettazioni e studi (4%)		€ 37.704,73
<b>SOMMANO PROGETTAZIONE</b>		<b>€ 980.323,17</b>
<b>SERVIZI</b>		
Indagini archeologiche/indagini di biologia marina sullo stato della posidonia		€ 106.000,00
Punto A.2 - A.3 - Autorizzazione ex art 109 dlgs 152/2006 e indagini punto P1		€ 28.594,11
Punto A.6) Monitoraggi delle risorse ittiche dei fondali		€ 297.045,00
A.5.3 – Reimpianto posidonia – Monitoraggio quinquennale		€ 202.630,00
Punto A.8) PMA (acqua, aria, suolo, costa, pocket beach , AO)		€ 499.445,00
<b>SOMMANO SERVIZI</b>		<b>€ 1.133.714,11</b>
<b>ONERI PER LA SICUREZZA</b>		
Oneri per la sicurezza 1,50%	€ 449.847,52	€ 449.847,52
Adeguamento Oneri per la Sicurezza per Decreto VIA/C.S.LL.P.		€ 104.390,70
<b>SOMMANO ONERI PER LA SICUREZZA</b>		<b>€ 554.238,22</b>
<b>Importo totale lavori - Quadro A</b>	<b>€ 25.448.048,58</b>	<b>€ 31.240.468,76</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
IVA sui lavori (non imponibile IVA ai sensi dell'art.9 comma 1 n.6 del D.P.R. 633/72)		
Lavori in economia	€ 113.000,00	€ 150.000,00
Piano di caratterizzazione geognostiche/geotecnica/ambientali onnicomprensivo	€ 50.000,00	€ 200.000,00
Allacciamento pubblici servizi	€ 50.000,00	€ 10.000,00
Per incentivo art.92 D.lgs 12 aprile 2006 n.163 +Irap	€ 608.793,65	€ 640.000,00



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**FSC** Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

Imprevisti	€ 332.669,66	€ 1.350.000,00
Spese per attività archeologica onnicomprensivo	€ 300.000,00	€ 1.000.000,00
Collaudo tecnico amministrativo e statico Commissione giudicatrice onnicomprensivo	€ 250.000,00	€ 250.000,00
Spese di pubblicità -copie cartoleria e softwares di supporto al lavoro, spese per missioni dipendenti	€ 55.000,00	€ 90.000,00
Spese per accertamenti di laboratori consulenze	€ 55.000,00	€ 55.000,00
Contributo AVCP	€ 1.600,00	€ 5.000,00
Accantonamento per accordo bonario	€ 1.020.000,00	€ 1.050.000,00
Contributo VIA Statale - 0,5/1000 di € 34.000.000,00		€ 20.000,00
Validazione del Progetto definitivo ed esecutivo		€ 200.000,00
<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione -- Quadro B</b>	<b>€ 2.836.063,31</b>	<b>€ 5.020.000,00</b>
<b>Somme a disposizione dal Ribasso d'Asta (ribasso 18,61%)</b>	<b>€ 5.715.888,11</b>	
<b>Importo TOTALE</b>	<b>€ 34.000.000,00</b>	<b>€ 36.260.468,76</b>

Considerato che l'aumento di finanziamento dovuto anche per le spese di trasporto cassoni dal sito di prefabbricazione di Piombino al porto di Porto Torres, pari a € 1.194.987,00, e preso atto che il sito di prefabbricazione offerto in gara era previsto nel porto di Porto Torres, l'AdSP ha chiesto una variante al progetto definitivo e, con Decreto n. 533 del 16.12.2019, ha approvato la variante del medesimo con la previsione della prefabbricazione dei cassoni presso il sito di Porto Torres.

In data 16.12.2019 è stato stipulato il contratto d'appalto con la SALES S.p.A. per "l'affidamento della progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'antemurale di ponente e della resecazione della banchina alti fondali del porto civico di Porto Torres", con la previsione della prefabbricazione dei cassoni presso il sito di Porto Torres.

Il progetto esecutivo, con la previsione la prefabbricazione dei cassoni presso il sito di Porto Torres, è stato trasmesso in data 10.04.2020 come da nota prot. 7703 del 10.04.2020.

Con nota prot. 9333 del 11.05.2020 l'AdSP ha presentato istanza al MATMM per richiedere l'esclusione dalla verifica di assoggettabilità per il trasferimento del sito di prefabbricazione dei cassoni da Piombino a Porto Torres, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs 152/2008, avendo il Decreto VIA approvato il sito di Piombino.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

Con nota del 20.7.2020 il MATMM ha rappresentato che la modifica debba essere più opportunamente valutata nell'ambito di una procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.”.

L'Appaltatore, con nota prot. 18404 del 23.09.2020, preso atto dell'esito negativo dell'istanza presentata in data 11.05.2020 e ritenendo indeterminati i tempi della nuova procedura, peraltro di esito incerto, ha riproposto l'utilizzazione del sito produttivo di Piombino, già autorizzato in VIA, potendo ciò consentire l'immediato avvio alle lavorazioni.

L'Appaltatore con nota prot. 20666 del 22.10.2020 ha evidenziato che *“l'individuazione di un sito di prefabbricazione diverso rispetto a quello di contratto comporta la necessità di adottare attività aggiuntive di trasporto ad oggi non remunerate, da valutare e concordare congiuntamente nel corso della redazione di una perizia di variante.”*

Con nota prot. 3146 del 12.02.2021 è stato emesso il rapporto conclusivo di verifica del progetto esecutivo trasmesso nota prot. 7703 del 10.04.2020 con la previsione la prefabbricazione dei cassoni presso il sito di Porto Torres e con nota prot. 5772 del 22.03.2021 è stato emesso l'atto formale di validazione.

L'AdSP, visto il perdurare delle succitate problematiche sul sito di prefabbricazione dei cassoni, con Decreto n. 74 del 16.03.2021 ha nominato il Collegio Consultivo Tecnico di cui all'art. 6 della L.120/2020 per le ragioni di cui all'art. 5 co.1 lett. c della L.120/2020 ovvero per *“gravi ragioni di ordine tecnico, idonee a incidere sulla realizzazione a regola d'arte dell'opera, in relazione alle modalità di superamento delle quali non vi è accordo tra le parti”*.

Il Collegio Consultivo Tecnico, con Determina N. 1 del 16.03.2021, ha determinato che il sito di prefabbricazione dei cassoni è quello di Piombino.

L'AdSP, con Decreto n. 141 del 12.05.2021 ha approvato, previa verifica e validazione, il progetto esecutivo dell'appalto con la previsione della prefabbricazione dei cassoni presso il sito di Porto Torres.

Con Determina N. 2 del 14.07.2021 il Collegio Consultivo Tecnico ha determinato gli oneri a carico dell'AdSP per gli apprestamenti dei cassoni per il trasporto, gli oneri per il rimorchio dei cassoni dal



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

porto di Piombino a Porto Torres e i minori costi di mob/demob del bacino galleggiante per la produzione dei cassoni nel porto di Piombino.

L'Appaltatore, con nota prot. 23442 del 22/09/2022 presenta la variante al progetto esecutivo aggiornata alle considerazioni del Collegio Consultivo Tecnico e alle modifiche richieste dagli Enti di controllo per ottemperare al decreto VIA n. 35 e in data 9.11.2022 è stato firmato l'atto di sottomissione N. 1, Rep N. 3176, per tener conto delle modifiche per un maggior importo di € 295.750,87.

### **3. STATO ATTUALE DELLE VERIFICHE DI OTTEMPERANZA DEL PROCEDIMENTO PER CUI SI CHIEDE LA PROROGA**

Di seguito sono riassunti i punti salienti dello stato di avanzamento delle ottemperanze alle prescrizioni:

- Sez. A- Condizioni ambientali MATTM;
- Sez. B - Condizioni ambientali del MiBACT

#### **Sez. A-Condizioni ambientali MATTM**

##### **Prescrizione A.2)**

Soggetto individuato per la verifica di ottemperanza: MATTM

Enti coinvolti: ARPAS – ISPRA

Oggetto: Attività di dragaggio e rimozione dei massi di scogliera (ex. Art. 109 D.lgs. 152/06)

Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza: ANTE OPERAM

Preliminarmente alla consegna dei lavori si procederà all'affidamento delle specifiche attività di Monitoraggio Ambientale AO/CO/PO secondo quanto disposto dal DM 35/2018 (Prescrizione A.8).

Tutte le caratterizzazioni ANTE OPERAM nell'area di resecazione (rimozione dei massi da scogliera) e di dragaggio saranno pertanto ripetute ed implementate a valle della consegna delle attività di Monitoraggio Ambientale (come previsto dal decreto DM 35/2018) prevedendo di concerto con ISPRA ed ARPAS una specifica riprogrammazione di tutte quelle prove eccedenti i limiti temporali previsti dal DM 173/2016 ed una mirata integrazione delle caratterizzazioni non eseguite perché richieste successivamente dagli Enti coinvolti.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

Per le sole attività AO di cui sopra, da effettuarsi prima della consegna dei lavori veri e propri, comprende la redazione documentale, l'esecuzione delle attività, e la redazione del dossier finale con i report analitici che saranno a loro volta trasmessi agli enti coinvolti per la necessaria verifica di ottemperanza.

### **Prescrizione A.3)**

Soggetto individuato per la verifica di ottemperanza: MATTM

Enti coinvolti: ARPAS – ISPRA

Oggetto: indagini ambientali sul punto P1 ricadente in area SIN

Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza: ANTE OPERAM

Preliminarmente alla consegna dei lavori si procederà all'affidamento delle specifiche indagini ambientali sul punto P1 ricadente in area SIN, preliminarmente condotte nel corso di istruttoria del procedimento VIA e trasmesse ufficialmente al MATTM in risposta alla richiesta di integrazioni prot. 10569/DVA del 05.05.2017, e dagli esiti delle cui analisi è risultata assenza di tossicità e valori chimici nella norma per quanto riguarda i metalli e gli IPA.

Per le sole attività AO di cui sopra, da effettuarsi prima della consegna dei lavori veri e propri, comprende la redazione documentale, l'esecuzione delle attività, e la redazione del dossier finale con i report analitici che saranno a loro volta trasmessi agli enti coinvolti per la necessaria verifica di ottemperanza.

### **Prescrizione A.4)**

Soggetto individuato per la verifica di ottemperanza: MATTM

Enti coinvolti: Ente Parco Nazionale dell'Asinara – Area Marina Protetta “Isola dell'Asinara”

Oggetto: interventi di compensazione, aggiuntivi a quelli previsti nel quadro economico, confronto con l'Ente Parco Asinara per definire, oltre un progetto, ad una quantificazione dei costi, alla valutazione della congruità degli stessi e rivalutare la possibilità della realizzazione di nuovi impianti do Posidonia oceanica all'interno del Parco, come richiesto nel parere della Regione Autonoma della Sardegna.

Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza: ANTE OPERAM



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

Per quanto concerne la prescrizione della Sez. A n. 4 si prenda visione dell'iter descritto per quanto riguarda la prescrizione n. 6 della stessa sezione.

### **Prescrizione A.5)**

Soggetto individuato per la verifica: MATTM

Enti coinvolti: ARPAS – ISPRA

Oggetto: studio di dettaglio per la definizione delle aree di reimpianto della posidonia.

Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza: ANTE OPERAM

Il quadro progettuale di riferimento del 2016 mostrava come il posidonieto antistante l'area portuale di Porto Torres mostrasse una superficie ampia ma al contempo fortemente compromessa, probabilmente a causa della presenza dell'area industriale, del porto industriale e civico e della città. Inoltre, lo studio del 2016 mostrava come fosse necessario attuare misure compensative come il posizionamento dei dissuasori in aree limitrofe, per contrastare lo strascico abusivo e/o mettere in atto opportune aree di popolamento attraverso la messa in opera di adeguate strutture in calcestruzzo armato come reef artificiali. In tale documento si proponeva il metodo a zolle come tecnica di reimpianto e l'individuazione di un'area prossima alla zona di espianto per la piantumazione. Tale studio ha poi accolto le richieste del decreto VIA n.35 del 06.022018. L'AdSP alla prescrizione n. 5 del Decreto VIA ha risposto fornendo indicazione di diverse aree idonee al reimpianto della posidonia.

La relazione di risposta veniva trasmessa oltre che al MATTM anche all'ARPAS e ISPRA. Quest'ultima rilevava nel dossier diverse criticità suggerendo di definire una nuova proposta, raccomandando indicazioni tecniche di massima per la selezione delle aree di trapianto e per la scelta di una tecnica più idonea al trapianto. L'area selezionata infatti veniva ritenuta non idonea a causa della prossimità alle rotte d'ingresso del porto. **ISPRA non condivideva poi la scelta dell'area** sita di fronte al canale d'ingresso del porto che risultava poco sicura sia durante le attività di piantumazione sia nel successivo monitoraggio del trapianto. L'Istituto rilevava inoltre l'eccessiva energia idrodinamica dei suoi fondali, suggerendo un successivo piano di monitoraggio per l'individuazione di aree più calme e sicure. **Suggeriva inoltre di cambiare la tecnica di trapianto** non condividendo quella a zolle con benna



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

idraulica di 2 m per 2 m. Si suggeriva inoltre di utilizzare tecniche d'impianto che limitassero al massimo lo stress in relazione al rilevato stato di sofferenza del posidonieto per amplificare le possibilità di sopravvivenza delle piante dopo il decorso dallo shock. Tali tecniche di tipo innovativo differivano da quelle previste inizialmente nel contratto con la SALES, richiedendo pertanto una modifica contrattuale e un concordamento di nuovi prezzi, nonché di personale altamente specializzato non posseduto dall'appaltatore. L'AdSP ha, dunque, stabilito di affidare direttamente le operazioni di trapianto a soggetti specializzati ai fini della buona riuscita dell'intervento e della riduzione dei costi. Pertanto, tenuto conto che con Decreto n. 533 del 16.12.2019 era prevista nel quadro economico la copertura finanziaria per la stipula dell'Accordo di Ricerca tra l'AdSP e l'Università degli studi di Sassari, Dipartimento di Architettura, Design e Urbanistica (DADU), con Decreto n. 59/2021 veniva autorizzata la stipula del medesimo Accordo di Ricerca tra i due suddetti Enti. La collaborazione mirava alla scelta della tecnica di trapianto più idonea e oltre che all'individuazione di nuove aree di trapianto. Lo studio ha messo in luce come in base al tipo di fondale della zona di espianto, l'area con le caratteristiche più simili è quella di Abbaurrente e come la tecnica più idonea al trapianto sia quella delle geostuoie biodegradabili ovvero strutture costituite da materiali geocompositi formati da rete metallica accoppiata con bioreti naturali in agave o cocco.

In data 09.12.2021 con prot. 26536 si trasmetteva il cronoprogramma per la prescrizione A5 del progetto esecutivo del reimpianto della posidonia oceanica e del progetto di monitoraggio del trapianto.

A seguito dell'ulteriore integrazione presentata dall'AdSP, ISPRA con prot. n. 1763 del 26.01.2022 risponde come dall'analisi della documentazione presentata che **la condizione ambientale A5) risultava ottemperata**, purché vengano ulteriormente comunicato con congruo anticipo un cronoprogramma dettagliato delle attività.

In data 01.02.2022 con prot. n. 2301 l'AdSP trasmette all'ISPRA un cronoprogramma per il progetto esecutivo del trapianto e monitoraggio della Posidonia, ulteriormente dettagliato rispetto al precedente inviato, così come richiesto dall'Ente.

In data 28.06.2022 con nota n.15758 si trasmetteva al MITE l'istanza di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale sopra citata, acquisita agli atti con prot. n. 81173/MITE del 30.06.2022.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

L'AdSP e l'Università degli studi di Sassari, Dipartimento di Architettura, Design e Urbanistica (DADU), il 07.07.2022 hanno attivato un accordo di ricerca finalizzato allo sviluppo di tecniche innovative di trapianto di Posidonia oceanica e al monitoraggio quinquennale del posidonieto per la prescrizione A5 e il monitoraggio del posidonieto che si intende salvaguardare secondo transetti, durata, cadenza e modalità con Ente parco Asinara, delle risorse ittiche e dei fondali per la prescrizione A6 del Decreto VIA n. 35 del 06 febbraio 2018.

In merito a quest'ultima DADU e AdSP realizzano anche una collaborazione con la Stazione Zoologica A. Dohrn per l'attuazione del progetto relativo alla creazione di area di ripopolamento con moduli innovativi protetti da un cordone di dissuasori in cemento armato accompagnato da un programma di monitoraggio della fauna ittica ante e post posa di queste strutture artificiali presso il Parco Nazionale dell'Asinara - Area Marina Protetta "Isola dell'Asinara".

In data 23.08.2022 la DADU presenta istanza di autorizzazione alla Capitaneria di Porto Torres per effettuare dal 29.08.2022 al 31.12.2022 la seconda fase del progetto di espianto e reimpianto della posidonia oceanica nel tratto di Mare compreso tra il comune di Porto Torres e la torre di Abbacurrente. Così come suggerito da ISPRA e ARPA Sardegna con nota del 24 gennaio 2022, tale istanza mira a interdire le aree di trapianto alla pesca, navigazione e ancoraggi, oltre a garantire controlli periodici da parte delle Autorità competenti a garanzia della riuscita dell'intervento di trapianto, inclusa la sostituzione delle eventuali fallanze, in accordo col cronoprogramma, riguardante il Progetto esecutivo del trapianto di Posidonia oceanica, già fornito in data 05.08.2022 prot. n. 19463, nel quale si comunicava la cantierizzazione propedeutica ai rispettivi lavori in attesa dell'esito positivo della verifica di ottemperanza. La capitaneria accoglie l'istanza con autorizzazione n. 50 e ordinanza n. 65 del 2022.

**In data 28.09.2022 con Decreto n. 247 il Mite determinava l'ottemperanza alla condizione ambientale Sez. A) n. 5 del decreto VIA n. 35 del 6 febbraio 2018, a seguito del Parere n. 561 del 12 settembre 2022 della sottocommissione VIA prot. MITE n.6779 del 19.09.2022.**

#### Prescrizione A.6)

Soggetto individuato per la verifica: MATTM

Enti coinvolti: Ente Parco Nazionale dell'Asinara



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

Oggetto: posizionamento dissuasori antistrascico e Piano di monitoraggio quinquennale delle risorse ittiche e dei fondali.

Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza: ANTE OPERAM

In merito alla prescrizione n. 6 l'AdSP comunica che la scelta delle aree dedicate alla posa delle strutture antistrascico deriva da azioni concordate con il personale tecnico dell'AMP Isola dell'Asinara ed è da individuarsi nei fondali di Cala Reale. La prescrizione n. 6 prevedeva la posa di 50 dissuasori nell'area di Cala Reale, area di pertinenza dell'Ente Parco Nazionale dell'Asinara.

Dopo una serie di analisi tra esperti, ed accogliendo le richieste dell'AMP si giunge alla conclusione che per il particolare tipo di ambiente marino sarebbe stato meglio ridurre il numero dei dissuasori a favore dei moduli rifugio, strutture che simulano ambienti di roccia favorevoli al ripopolamento ittico. Si trattava quindi di stabilire il numero di questi moduli e allo stesso tempo il numero dei dissuasori che, seppur in numero minore dovevano essere comunque presenti a tutela di eventuali azioni di strascico illegale. Si è giunti infine a condividere un quadro complessivo di 21 dissuasori anziché n. 50, decidendo di dislocarli in due siti distinti, n. 15 ubicati nel Parco Nazionale dell'Asinara insieme a 75 moduli rifugio e n. 6 in località Abbacurrente a protezione delle aree di trapianto della posidonia.

Il posizionamento dei dissuasori e il Piano di Monitoraggio delle risorse ittiche e dei fondali sono stati concordati concordato con ISPRA e ARPAS coinvolgendo l'Ente Parco Area Marina Protetta Isola Asinara, durante la fase di studio dei dissuasori e proseguirà dopo il posizionamento delle strutture per ulteriori 5 anni. Il monitoraggio del posidonieto che si intende salvaguardare sarà eseguito secondo i transetti, la durata, la cadenza e la modalità concordati con ISPRA.

**In data 7.12.2022 con Decreto n. 380 il MITE determinava l'ottemperanza alla condizione ambientale Sez. A) n. 6 del decreto VIA n. 35 del 6 febbraio 2018, a seguito del Parere n. 621 del 25 novembre 2022 della sottocommissione VIA prot. MITE n.9386 del 29.11.2022.**

#### Prescrizione A.7)

Soggetto individuato per la verifica: MATTM

Enti coinvolti: ARPAS – ISPRA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

Oggetto: stesura concordata del piano di caratterizzazione e delle attività di recupero dei rifiuti da demolizione.

Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza: ANTE OPERAM

Nella fase di avvio delle attività di monitoraggio CO e preliminarmente alla consegna dei lavori, si procederà alla stesura concordata del Piano di Cantierizzazione delle attività di recupero dei rifiuti da demolizione con gli enti coinvolti ARPAS e ISPRA. Il documento sarà quindi sottoposto a verifica di ottemperanza.

L'attività di cui sopra sarà condotta in ombra alle attività di monitoraggio AO.

### **Prescrizione A.8)**

Soggetto individuato per la verifica: ARPAS – ISPRA

Oggetto: Piano di monitoraggio Ambientale ANTE, IN CORSO E POST OPERAM

Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza: TUTTE LE FASI

Il Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) ha recepito le indicazioni scaturite dell'incontro tecnico relativo al Procedimento di VIA, svoltosi presso l'ARPAS, di cui al verbale con Prot. 33257 del 21.09.2018, successivamente al quale, in data 13.11.2018 veniva da ARPAS espresso "parere favorevole" con richiesta di recepimento di ulteriori indicazioni e, in ultimo, in data 28.11.2018 veniva comunicato che le integrazioni prodotte da AdSP avevano recepito quanto prescritto e concordato.

In data 25.01.2019 veniva comunicato via PEC, attraverso la società incaricata dalla Sales S.p.A., appaltatrice dei lavori in questione, il cronoprogramma per l'avvio dei rilievi e dei campionamenti di "Monitoraggio ante operam", attività che si sono svolte in contraddittorio con ARPAS e AdSP nel periodo compreso tra i mesi di febbraio e giugno 2019.

In data 18.06.2020, l'AdSP ha inviato agli Enti di Controllo la relazione "*Piano di Monitoraggio Ambientale – relazione di monitoraggio Ante Operam*" relativa alle attività di rilievo e campionamento eseguite tra febbraio e giugno 2019.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

A tale documento ISPRA, con nota prot 45529 del 07.10.2020, ed ARPAS, con nota protocollo n. 32318 del 06.10.2020, emettevano un proprio parere con considerazioni tecniche su quanto eseguito in AO, evidenziandone delle criticità.

In relazione ai suddetti pareri, l'AdSP ha inviato un documento dal titolo "*PMA - Risposta alle osservazioni ARPAS-ISPRA*" di replica alle considerazioni tecniche di ISPRA e ARPAS, documento che è stato acquisito da ISPRA con protocollo n. 1781 del 18.01.2021 e da ARPAS con protocollo n. 1743 del 18.01.2021.

Il documento "*PMA - Risposta alle osservazioni ARPAS-ISPRA*" è stato poi esaminato da ISPRA ed ARPAS e, in data 13.04.2021, è stato emesso un ulteriore parere dal titolo "*Verifica ottemperanza - analisi documentazione, considerazioni tecniche e criticità residue (Condizione ambientale A8 Decreto Ministeriale n. 35 del 06/02/2018)*".

Per il superamento delle criticità residue in data 09.12.2021 l'AdSP del Mare di Sardegna ha inviato agli Enti di Controllo il documento dal titolo "*PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - VERIFICA OTTEMPERANZA - Analisi documentazione considerazioni tecniche criticità residue (condizione ambientale A8 DECRETO MINISTERIALE N. 35 DEL 06.02.2018) del 13.04.2021 discusso durante la videoconferenza del 29.09.2021*" poi esaminato nella riunione tecnica del 19.01.2022, durante la quale si era concordato con gli Enti di controllo di delineare nel PMA tutte le soluzioni necessarie per il superamento delle criticità fino a quel momento evidenziate e non ancora risolte.

A tale requisito faceva eccezione la componente ambientale "rumore" per la quale, anche per l'assenza degli specialisti di settore, l'AdSP, in accordo con i suoi consulenti, decideva di predisporre uno specifico documento intitolato "*PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – ESECUTIVO - Monografia relativa alla componente ambientale "RUMORE" con proposta di revisione*" poi inviato agli Enti di Controllo in data 07.02.2022. A quest'ultimo documento è stato dato riscontro con nota congiunta ISPRA ed ARPAS del 16.03.2022.

Con decreto n. 101/2021 veniva approvato il progetto esecutivo del "*Servizio di monitoraggio ambientale durante e post operam – condizioni ambientali A8 (acqua, aria, suolo, costa, pocket beach) CO e PO*".



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

In data 27.04.2022 con prot. n. 9668, l'AdSP ha inviato un documento dal titolo *“Piano di Monitoraggio Ambientale Progetto esecutivo – rev.01”*.

Il PMA esecutivo ha recepito le considerazioni riportate a seguito dei confronti tra AdSP, ISPRA e ARPAS. Accogliendo le integrazioni richieste da ISPRA (inviate con nota prot. ISPRA 31525 del 01.06.2022), l'AdSP (prot. n. 14566 del 16.06.2022) ha trasmesso una seconda versione del documento dal titolo *“Piano di Monitoraggio Ambientale Progetto esecutivo – rev.02”*.

In data 17.06.2022 sono state richieste da ISPRA ulteriori integrazioni via PEC e l'AdSP (prot. n. 14998 del 21.06.2022) ha trasmesso il documento dal titolo *“Piano di Monitoraggio Ambientale Progetto esecutivo – rev.03”*.

In data 05.08.2022 con nota n. prot. 19461 l'AdSP ha trasmesso la modellazione numerica - volta a verificare l'interazione delle nuove opere con il moto ondoso, le correnti ed il trasporto solido alla scala dell'unità fisiografica, richiesta per il Piano di Monitoraggio Ambientale durante e post operam in ottemperanza alla condizione ambientale A8 del Decreto VIA - e la relazione tecnica relativa all'*“Attività di modellazione numerica a supporto del progetto di prolungamento dell'antemurale di ponente e della resecazione della banchina alti fondali del porto civico di Porto Torres (SS)”*.

In data 14.09.2022, a seguito dell'analisi della succitata documentazione, l'ISPRA ha inoltrato una nota (prot. n. 22780) nella quale sono state richieste ulteriori modifiche di sostituzione e/o aggiunte.

In data 14.10.2022, con nota prot. 25469 l'AdSP ha trasmesso la relazione dell'attività di modellazione numerica rev.2 con le integrazioni richieste dall'ISPRA.

Con nota prot 31032 del 14.12.2022 l'AdSP ha trasmesso il *“Piano di Monitoraggio Ambientale Progetto esecutivo – rev.04”* e con nota 31039 del 14.12.2022 il piano di monitoraggio mammiferi marini rev.5 di cui alla prescrizione 8 a).

**In data 28.12.2022 con nota prot. 71537 l'ISPRA comunicava l'ottemperanza alla condizione ambientale Sez. A) n. 8 e 8.a) del decreto VIA n. 35 del 6 febbraio 2018.**



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

## **Sez. B - Condizioni ambientali del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo**

### **Prescrizione n. 1**

In data 21.03.2018 l'AdSP ha inoltrato alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Sassari e Nuoro la documentazione con nota prot. n. 3689.

**In data 10.05.2018 la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti E Paesaggio per le Province di Sassari e Nuoro con propria nota (prot. n. 4538) ha comunicato il parere favorevole in merito all'ottemperanza alla condizione ambientale Sez. B) n. 1 del decreto VIA n. 35 del 6 febbraio 2018, riguardante gli interventi previsti per lo spostamento del fortino e della madonnina.**

### **Prescrizione n. 2**

In data 11.08.2022 l'AdSP ha inoltrato alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Sassari e Nuoro la documentazione con nota prot. n. 20083.

**In data 28.10.2022 la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti E Paesaggio per le Province di Sassari e Nuoro con propria nota (prot. n. 14227) ha comunicato il parere favorevole in merito all'ottemperanza alla condizione ambientale Sez. B) n. 2 del decreto VIA n. 35 del 6 febbraio 2018, riguardante gli interventi previsti per lo spostamento del fortino e della madonnina.**

## **4. MOTIVAZIONI DELLA RICHIESTA DI PROROGA**

I tempi procedurali a partire dal rilascio del Decreto VIA n. 35 del 06 febbraio 2018 hanno subito dei ritardi a causa dei seguenti aspetti:

- la complessità dell'intervento;
- il contesto ambientale fortemente sensibile e da tutelare che ha richiesto, soprattutto dagli Enti di Controllo (ISPRA e ARPAS), soluzioni sostenibili, innovative e compatibili con l'assetto ambientale e la scelta di un ulteriore sito di reimpianto della posidonia e la conseguente dislocazione di un numero di dissuasori, seppur ridotto, a protezione del sito di reimpianto, comportando ulteriori tavoli tecnici e rimodulazione dei costi;



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**FSC** Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

- lo studio e la scelta di una diversa ed innovativa tecnica di reimpianto della posidonia richiesta da ISPRA (post Decreto VIA n.35) che ha richiesto personale specializzato non previsto originariamente e tempistiche maggiori con la necessità di introdurre un nuovo iter procedimentale coinvolgendo nuovi soggetti;
- le numerose richieste di integrazioni al piano di monitoraggio ambientale di cui alla prescrizione A8 nonché al piano di monitoraggio mammiferi marini di cui alla prescrizione A8 a);
- le richieste di modifiche/integrazioni da parte dell'Ente Parco Nazionale dell'Asinara relativamente alla prescrizione A6 per la scelta delle aree dedicate alla posa delle strutture antistrascico e successivamente anche la posa di moduli rifugio, strutture realizzate con stampante 3D che simulano ambienti di roccia favorevoli al ripopolamento ittico;
- l'adempimento alle richieste del CCT in merito all'adeguamento del progetto eseguito presentato dalla ditta appaltatrice per l'individuazione del sito di prefabbricazione dei cassoni;
- le numerose richieste/integrazioni pervenute, a cui i vari affidatari dei servizi, per conto della AdSP, hanno dovuto recepire;

Si riporta il raffronto del quadro economico del progetto sottoposto a VIA e il quadro economico allegato al progetto esecutivo determinato a seguito dell'iter sopracitato e dai servizi resisi necessari al fine di ottemperare alle prescrizioni del Decreto VIA:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	<b>Q.E. del progetto sottoposto a VIA</b>	<b>Q. E. progetto esecutivo Decreto 461/2022</b>
<b>LAVORI</b>		
I° STRALCIO-Prolungamento Antemurale di Ponente	€ 20.036.232,59	€ 20.036.232,59
II° STRALCIO-Prolungamento Antemurale di Ponente	€ 886.720,10	€ 886.720,10
II° STRALCIO-Taglio Banchina Alti Fondali	€ 3.393.706,28	€ 3.393.706,28
<b>ADEGUAMENTI CSLL.PP.</b>		
Aspetti geotecnici - 3) Eliminazione cassone		-€ 24.644,79
Aspetti idraulici marittimi - incremento sfiati celle antirisacca		€ 14.630,62



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**FSC** Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

Aspetti idraulici marittimi - cassoni molo di levante celle antirisacca		-€ 34.397,83
<b>DECRETO MATTM</b>		
Indagini archeologiche/indagini di biologia marina sullo stato della posidonia		
Punto A.2 - A.3 - Autorizzazione ex art 109 d.lgs. 152/2006 e indagini punto P1		
Punto A.4) Compensazioni ambientali - Dissuasori		
A.4.1 - Eliminazione Isole ecologiche/imp.fotovoltaico/piantumazioni		-€ 56.817,22
A.4.2 - Pref. e posa in opera dissuasori		€ 149.471,07
A.4.3 - Pref. e posa in opera moduli di ripopolamento ittico		€ 333.953,70
Punto A.5) Praterie posidonie		
A.5.1 - Spostamento e reimpianto posidonie		
A.5.2 - Ripristino quote fondali con pietrisco di cava		€ 534.438,00
Punto A.9) Boe di tonneggio		€ 329.459,22
Punto B1.a-B2.e Spostamento fortino e Madonnina		€ 386.205,39
<b>SOMMANO LAVORI</b>	<b>€ 24.316.658,97</b>	<b>€ 25.948.957,13</b>
<b>PROGETTAZIONE</b>		
Importo per Progettazione Definitiva	€ 384.409,39	€ 384.409,39
Importo per Progettazione Esecutiva	€ 297.132,70	€ 297.132,70
<b>STUDI</b>		
Spese per studi Marittimi per adeguamento progetto VIA 35/2018		€ 41.800,00
Spese per studi Ambientali per adeguamento progetto VIA 35/2018		€ 14.960,00
Spese per studi Archeologici per adeguamento progetto VIA 35/2018		€ 14.960,00
Oneri previdenziali professionali per progettazioni e studi (4%)		€ 30.130,48
<b>SOMMANO PROGETTAZIONE</b>	<b>€ 681.542,09</b>	<b>€ 783.392,57</b>
<b>SERVIZI</b>		
Attività di mappatura posidonia e indagini sedimenti marini a supporto degli studi		€ 18.265,00
Indagini archeologiche/indagini di biologia marina sullo stato della posidonia		€ 106.000,00
Punto A.2 - A.3 - Autorizzazione ex art 109 dlgs 152/2006 e indagini punto P1		€ 28.594,11
Punto A.6) Monitoraggi delle risorse ittiche dei fondali anteoperam		€ 95.070,13



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**FSC** Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

A.5.3 – Reimpianto posidonia – Monitoraggio quinquennale		
Punto A.8) PMA (acqua, aria, suolo, costa, pocket beach anteoperam		€ 130.000,00
<b>BONIFICA ORDIGNI BELLICI</b>		
bonifica e recuperi delle masse ferromagnetiche		€ 107.880,00
<b>ONERI PER LA SICUREZZA</b>		
Oneri per la sicurezza 1,50%	€ 449.847,52	€ 449.847,52
Adeguamento Oneri per la Sicurezza per Decreto VIA/C.S.LL.P.		€ 104.390,70
<b>SOMMANO ONERI PER LA SICUREZZA</b>		<b>€ 554.238,21</b>
Oneri per apprestamento trasporto cassoni Determina n. 2 CCT		€ 764.000,00
Oneri per trasporto cassoni Determina n. 2 CCT		€ 1.000.000,00
<b>Importo totale lavori - Quadro A</b>	<b>€ 25.448.048,58</b>	<b>€ 29.536.397,16</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
Lavori in economia	€ 113.000,00	€ 42.120,00
Piano di caratterizzazione geognostiche/geotecnica/ambientali onnicomprensivo	€ 50.000,00	€ 200.000,00
Allacciamento pubblici servizi	€ 50.000,00	€ 10.000,00
Per incentivo art.92 D.lgs 12 aprile 2006 n.163 +Irap	€ 608.793,65	€ 640.000,00
Imprevisti	€ 332.669,66	€ 779.827,44
Spese per attività archeologica onnicomprensivo	€ 300.000,00	€ 349.898,75
Servizi di sorveglianza archeologica e schedatura e studio dei materiali archeologici		€ 650.101,25
Collaudo tecnico amministrativo e statico Commissione giudicatrice onnicomprensivo	€ 250.000,00	€ 250.000,00
Spese di pubblicità -copie cartoleria e softwares di supporto al lavoro,spese per missioni dipendenti	€ 55.000,00	€ 90.000,00
Spese per accertamenti di laboratori consulenze	€ 55.000,00	€ 24.000,00
Contributo AVCP	€ 1.600,00	€ 5.000,00
Accantonamento per accordo bonario	€ 1.020.000,00	€ 1.095.000,00
Contributo VIA Statale - 0,5/1000 di € 34.000.000,00		€ 23.000,00
Spese per studi specialistici ambientali		€ 25.000,00
Validazione del Progetto definitivo ed esecutivo		€ 36.393,57
Accordo di Studio AdSP - DADU		€ 50.000,00
Punto A.8) PMA (acqua, aria, suolo, costa, pocket beach , DO e PO)		€ 605.922,90



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**FSC** Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

Punto A.8.a) PMA (monitoraggio mammiferi , DO e PO)		€ 92.572,50
Direttore operativo		€ 93.851,53
Contributo CSLL.PP.		€ 12.557,22
Modellistica correntometrica		€ 32.988,80
Punto A8.a) integrazione monitoraggio mammiferi ante operamì		€ 32.037,64
Accordo di ricerca AdSP - DADU per trapianto posidonia e monitoraggio punti A5) e A6)		€ 1.583.800,00
<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione -- Quadro B</b>	<b>€ 2.836.063,31</b>	<b>€ 6.724.071,60</b>
<b>Somme a disposizione dal Ribasso d'Asta</b>	<b>€ 5.715.888,11</b>	
<b>Importo TOTALE</b>	<b>€ 34.000.000,00</b>	<b>€ 36.260.468,76</b>

Quanto esposto ha causato un protrarsi delle tempistiche amministrative, autorizzative, tecniche ed operative.

Preso atto che i lavori dovrebbero iniziare nel marzo 2023, al termine del reimpianto della posidonia, si chiede, pertanto, di voler concedere una proroga della validità temporale del provvedimento VIA n. 35 del 06 febbraio 2018.

A tal fine si allega il decreto di liquidazione della spesa del 23.12.2022 relativo all'avvenuto assolvimento dell'onere contributivo di cui al Decreto Interministeriale n. 1 del 04.01.2018 (allegato M1.All.6\_Pagamento contributo VIA), l'onere del contributo è stato corrisposto calcolando il 25% di quanto già versato a titolo di 0,5% per la procedura di VIA per il quale sono stati versati € 17.000,00, pari al 0,5% di € 34.000.000,00.

Olbia, 19.01.2023

**II RUP**

**Dirigente della DTN**

Ing. Alessandro Meloni