

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore "Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici"

Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: ID: 8123 – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto agrovoltaiico denominato "S&P 9", della potenza di 100,27 MW e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei comuni di Gibellina, Poggioreale e Monreale. Proponente: S&P 9 s.r.l.
Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Pec: va@pec.mite.gov.it

e, p.c.

Alla Società "S&P 9 s.r.l."
PEC: svilupposep9@pec.it

- Vista la nota prot. 0132516 del 25/10/2022 assunta al protocollo di questo Ente al n. 30417 in data 26/10/2022, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica - Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS - con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale chiede alle amministrazioni in indirizzo di voler trasmettere le proprie osservazioni relative al progetto in oggetto presentato dalla Società S&P 9 s.r.l., per la realizzazione di un impianto agrovoltaiico della potenza di 100,27 Mw e delle relative opere di connessione alla rete RTN da realizzarsi nel territorio dei comuni di Gibellina, Poggioreale e Monreale;
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del ministero all'apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8893/13097> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono all'esterno dei centri abitati dei Comuni di Gibellina e Poggioreale, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92, e che, per quanto di competenza di questo Ente, per la realizzazione dell'impianto agrovoltaiico di cui sopra saranno realizzate delle opere che effettueranno interferenza con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani, come di seguito descritte:
 1. **elettrodoto MT interrato in attraversamento longitudinale** entro scavo della larghezza di m 0,80 e profondità di m 1,50 lungo la S.P. n. 9 "Di Serie n. 182 Macchia – Sella – Bonfalcone", dal Km 2+000 al Km 2+950 circa, per una **lunghezza di m 950,00**;
 2. **elettrodoto MT interrato in attraversamento longitudinale** entro scavo della larghezza di m 0,80 e profondità di m 1,50 lungo la "S.I. di Gibellina", dal Km 0+000 al Km 4+900 circa, per una **lunghezza di m 4.900,00**;
 3. **elettrodoto MT interrato in attraversamento longitudinale** entro scavo della larghezza di m 0,80 e profondità di m 1,50 lungo la S.P. n. 37 "Salinella – La Pietra", dal Km 3+400 al Km 7+100 circa, per una **lunghezza di m 3.700,00**;

4. **n. 1 accesso carrabile**, di cui dagli elaborati tecnici non si evince la larghezza, da ubicare al Km 4+300 circa, lato dx, lungo la “S.I. di Gibellina”, delimitato in arretrato da cancello della larghezza di m 6,00 di cui non si evince la distanza dal confine stradale, a servizio dell’impianto di C/da Spizzica;

5. **n. 3 accessi carrabili** lungo la S.P. n. 37 “Salinella – La Pietra”, al Km 3+200 circa, lato dx, al Km 3+400 circa, lato sx, al Km 3+700 circa, lato dx, al servizio dell’impianto di C/da Magione, di cui dagli elaborati tecnici non si evincono ne la larghezza dell’accesso e ne la distanza dal confine stradale delle loro delimitazioni in arretrato, da cancelli della larghezza di m 6,00;

6. **n. 6 accessi carrabili** lungo la S.P. n. 9 “Di Serie n. 182 Macchia – Sella – Bonfalcone”, al Km 1+850 circa, lato sx, al Km 1+900 circa, lato dx, al Km 2+000 circa, lato dx, al Km 2+020 circa, lato sx, al Km 2+150 circa, lato dx, al Km 3+850 circa, lato sx, al servizio dell’impianto di C/da Abita di Sopra, di cui dagli elaborati tecnici non si evincono ne la larghezza dell’accesso e ne la distanza dal confine stradale delle loro delimitazioni in arretrato, da cancelli della larghezza di m 6,00;

7. **recinzione** costituita da paletti e rete metallica dell’altezza di m 2,00 lungo i lotti prospicienti la “S.I. di Gibellina”, la S.P. n. 37 “Salinella – La Pietra” e la S.P. n. 9 “Di Serie n. 182 Macchia – Sella – Bonfalcone”, di cui dagli elaborati tecnici non si evince la distanza della stessa dal confine stradale;

8. **fascia arborea di mitigazione** lungo il perimetro dei lotti interessati prospiciente le suddette strade, della quale dagli elaborati tecnici non si evince la distanza dal confine stradale;

- Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che i tratti interessati ricadono in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI - PRESCRIZIONI

- **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- **L’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di imprevisto e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, nè impedita la loro manutenzione; nello specifico l’attraversamento dell’elettrodotto nel tratto di ponti e ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all’opera idraulica interessata;
- **L’elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle SS.PP. 9, 37 e della S.I. di Gibellina** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;

- **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- **Gli accessi da realizzare e/o da mantenere lungo le SS.PP. 9, 37 e la S.I. di Gibellina devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, eventuale delimitazione dello stesso deve essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale;**
- **La delimitazione dell'area da realizzare lungo le SS.PP. 9, 37 e la S.I. di Gibellina, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;**
- **La piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive da impiantare nella fascia a verde a coronamento del lotto lungo le SS.PP. 9, 37 e la S.I. di Gibellina, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 deve essere posta ad una distanza dal confine stradale non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a m 6.**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato e accessi lungo le SS.PP. n. 9, 37 e la S.I. di Gibellina con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permnente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni per ogni singola strada, mentre per la collocazione della recinzione e la piantumazione della fascia a verde è necessario richiedere ed ottenere preventivamente il Nulla Osta.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. MINAUDO Alberto)



Il Responsabile del Servizio

(Ing. MURANA Patrizia)



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;