



**COMUNE DI VADO LIGURE**  
**Provincia di Savona**

Rif. 26492/2022

Vado Ligure, 5 gennaio 2023

**AI MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA  
ENERGETICA**

*DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI*

Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS

[VA@PEC.mite.gov.it](mailto:VA@PEC.mite.gov.it)

[digianfrancesco.carlo@mite.gov.it](mailto:digianfrancesco.carlo@mite.gov.it)

e, p.c.,

Alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA  
e VAS

[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Direzione Investimenti Area Nord Ovest Progetti Genova

[rfdin-dino.ge@pec.rfi.it](mailto:rfdin-dino.ge@pec.rfi.it)

Alla Regione Liguria

Dipartimento ambiente e protezione civile

[protocollo@pec.regione.liguria.it](mailto:protocollo@pec.regione.liguria.it)

Alla Provincia di Savona

[protocollo@pec.provincia.savona.it](mailto:protocollo@pec.provincia.savona.it)

Al Ministero della cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Servizio V

[dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it](mailto:dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it)

Alla Società Italferr S.p.A.

Area gestione Progetti Nord e Progetti AV/AC

PM Nodo di Genova e Genova-Ventimiglia e Pontremolese

[italferr.ambiente@legalmail.it](mailto:italferr.ambiente@legalmail.it)

All'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

[segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com)

[annalisa.delfino@portsofgenoa.com](mailto:annalisa.delfino@portsofgenoa.com)

Piazza S. Giovanni Battista 5  
Tel 019.886350  
Fax 019/88.02.14

E-mail: [info@cert.comune.vado-ligure.sv.it](mailto:info@cert.comune.vado-ligure.sv.it)  
[www.comune.vado-ligure.sv.it](http://www.comune.vado-ligure.sv.it)

C.F. / P.IVA 00251200093

**OGGETTO: [ID: 9143] Procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006. Progetto definitivo "Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale 2^ fase. PRG con modulo 750m di un binario; ACC con implementazione apparato di segnalamento alto da treno".**  
**Intervento in PNRR.**  
**Comunicazione pubblicazione documentazione, e procedibilità istanza e responsabile procedimento.**

Con riferimento alla nota di Codesto Ministero prot. n. 154725 del 07/12/2022, acquisita agli atti in data 09/12/2022 al prot. 26492, con la quale tra l'altro si informano gli Enti territoriali della possibilità di presentare osservazioni in merito all'oggetto, si comunica che in data 30/12/2022 si è svolta una conferenza di servizi interna dei Settori del Comune di Vado Ligure per verificare ed approfondire eventuali aspetti di competenza dei diversi Uffici comunali relativamente al progetto in parola.

Nell'occasione, la conferenza interna si è espressa come segue:

*"Ci si riserva di valutare l'intervento nel dettaglio quando sarà presentato il relativo progetto definitivo. Il presidente segnala comunque fin d'ora che il progetto, per la parte ricadente in zona soggetta a vincolo paesaggistico, dovrà essere esaminato dalla Commissione Locale per il Paesaggio e che i moduli abitativi uso ufficio, se permanenti, dovranno avere altezza utile interna non inferiore a 2,70 m.*

*Per quanto concerne le opere di mitigazione acustica, si chiede di adeguare il progetto ai contenuti della nota prot. n. 9383 del 02/05/2022 a firma del Sindaco del Comune di Vado Ligure che, dalla verifica dei documenti presenti (RELAZIONE PAESAGGISTICA – IV0H02D22RGIM0002001B, STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE – IV0H02D22RGIM0001001C, RELAZIONE ACUSTICA – IV0H02D22RGIM0004001B e collegati altri allegati come ad esempio: Planimetria ubicazione interventi di mitigazione acustica Tav 2/2 – IV0H02D22P6IM0004004B, Schede degli interventi diretti – IV0H02D22SHIM0004003B), non risultano essere stati recepiti negli studi acustici e nel progetto.*

*Inoltre, ai fini di avere contezza della visione d'insieme delle barriere antirumore, si richiede di presentare uno studio di rendering rappresentativo sia di tutto il progetto insieme che suddiviso barriera per barriera.*

*Il Comune di Quiliano - Servizio Intercomunale Associato Vincolo Idrogeologico, tramite posta elettronica, ha comunicato di aver verificato che l'intervento non ricade in zona soggetta al vincolo idrogeologico."*

Si allega alla presente la sopra menzionata nota prot. n. 9383 del 02/05/2022.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono cordiali saluti.

**RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO  
URBANISTICA E GESTIONE DEL TERRITORIO  
(Arch. Alessandro VERONESE)**



## COMUNE DI VADO LIGURE

### Provincia di Savona

Vado Ligure, 2 maggio 2022

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**  
*segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com*  
*annalisa.delfino@portsofgenoa.com*

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**  
Direzione Investimenti  
Area Nord Ovest  
Progetti Genova  
*rfi-din-dino.ge@pec.rfi.it*

**Oggetto:** NPP 0384.PO. Adeguamento e potenziamento dell'impianto di Vado Ligure Zona Industriale - PRG definitivo di Vado Ligure. **Opere di mitigazione acustica.**

A riscontro della nota di pari oggetto di R.F.I. S.p.A., acquisita agli atti in data 05/04/2022 al prot. n. 7464, sentita la Giunta Comunale in data 29/04/2022, si evidenzia preliminarmente come la Giunta Regionale, con la deliberazione n. 1118 del 06/08/2009, abbia concluso la procedura di VIA Regionale relativa alla Piastra Multifunzionale del Porto di Vado Ligure e gestione della parte relativa al Terminal Contenitori, esprimendo pronuncia positiva di compatibilità ambientale in merito al Progetto definitivo dell'opera, a condizione che sia rispettata, tra l'altro, la prescrizione di seguito riportata: *"4. i trattori operanti il collegamento tra Piattaforma e scalo ferroviario dovranno essere ad alimentazione elettrica. In alternativa, il carico inquinante prodotto dai nuovi trattori potrà essere compensato riconvertendo ad elettrico un equivalente quantitativo di mezzi diesel operanti già oggi nell'area portuale di Vado Ligure (ad esempio elettrificando la linea ferroviaria o agendo con sistemi di abbattimento delle emissioni delle navi in sosta). In ogni caso, il Proponente dovrà garantire a regime contributi di emissioni totali annue in ossidi di azoto, biossido di zolfo e polveri sottili di incidenza non superiore rispettivamente al 50%, 40% e 20% di quanto indicato per il 2005 dall'inventario regionale."*

Pertanto questa Amministrazione Comunale - anche in ottemperanza a quanto prescritto in sede di VIA - chiede a Codesta AdSP che, per l'esecuzione delle manovre, siano utilizzati locomotori privi di motore endotermico e che, al fine di contenere l'impatto acustico, venga limitata a 20 km/h la velocità dei treni nel tratto di ferrovia compreso tra il ponte sul torrente Segno (sponda destra) e la vecchia stazione di Vado Ligure (punta scambi lato levante alla pk 44+348).

Successivamente all'accettazione, da parte di AdSP, delle suddette prescrizioni ed in particolare dei suddetti limiti di velocità, con la presente si chiede ad RFI di rimodulare lo studio

Piazza S. Giovanni Battista 5  
Tel 019.886350  
Fax 019/88.02.14

E-mail: [info@cert.comune.vado-ligure.sv.it](mailto:info@cert.comune.vado-ligure.sv.it)  
[www.comune.vado-ligure.sv.it](http://www.comune.vado-ligure.sv.it)

C.F. / P.IVA 00251200093

acustico in funzione dei nuovi parametri con l'ulteriore prescrizione di prevedere, in prima battuta, barriere antirumore di altezza non superiore ai 4,5 m ai fini della riduzione dell'impatto ambientale e paesaggistico nel tratto sopra indicato.

Attivata la nuova infrastruttura, eseguiti gli opportuni rilievi sul campo (*collaudo acustico post-operam*), si valuterà la necessità di interventi integrativi diretti sui ricettori (ad esempio infissi fonoassorbenti) da effettuarsi con le modalità in uso corrente presso RFI e d'intesa con Autorità di Sistema per il tratto ricadente nel perimetro di competenza e la scrivente Amministrazione.

Con l'occasione, si segnala che lo studio acustico dovrà valutare l'impatto sull'edificio residenziale, collocato nell'area adiacente la chiesa di San Giovanni Battista, recentemente realizzato nell'ambito di un programma di *Social Housing*.

Cordiali saluti.

**IL SINDACO**  
(dott.ssa Monica Giuliano)