



LEGENDA

- CANTIERE BASE
- AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO
- CANTIERE OPERATIVO
- AREA TECNICA

- VIABILITA' DI SERVIZIO SU STRADA ESISTENTE
- NUOVA VIABILITA' DI SERVIZIO SU FUTURO SEDIME STRADALE
- VIABILITA' ALTERNATIVA PER GARANTIRE L'ACCESSO AI FONDI
- FERROVIA
- ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art. 15ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n. 229)
 ex OCDPC 408/2016 - art.4
 OCDPC 475/2017 - art.3

S.S.4 "SALARIA"
 Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo -
 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA COD. 51902_E_2201

PROGETTAZIONE: VIA INGEGNERIA S.R.L.	
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICA Dott. Ing. Mariateresa Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma 284814) Dott. Ing. Giulio Ripponi (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tralicci Stradali: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20037) Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzoni (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)	
GEOLOGO: Dott. Geol. Maurizio Lanzi (Ord. Geologi Lazio 385)	
VISIT: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Paolo Narducci (Ord. Ing. Prov. Roma 22714)	
PROTOCOLLO	DATA

CANTIERIZZAZIONE
 Planimetria aree di cantiere e viabilità di servizio

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPFM8401 P 22	TOCCA00CANPL02_B		1:5.000
PROGETTO	ELAB.		
D			
C			
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA DEL 1/06/2022	04/2022	D. CARONZI - M. MERENDINO
A	EMISIONE	MAR 2022	D. CARONZI - M. MERENDINO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO