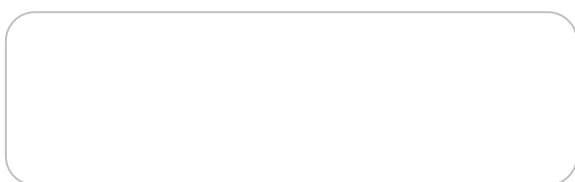


*Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità
nei territori interessati dagli eventi sismici 2016
(ex OCDPC 408/2016 – art. 4)*



Destinatari in allegato

Oggetto: Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (*art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016*) – 8° Stralcio
Trasmissione Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi.

Si trasmette, con pari data e numero protocollo della presente, la **Determinazione n°261 del 25/05/2022** di conclusione della **Conferenza di Servizi** tenutasi il **28/04/2022**, relativamente all'approvazione del seguente progetto di fattibilità tecnico ed economica:

- Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400.

Cordiali saluti.

Fulvio M. Soccodato

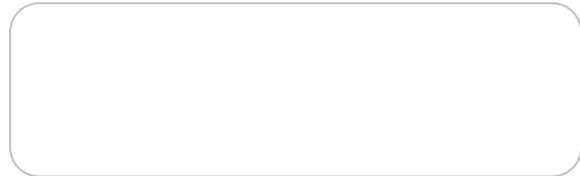
Allegati: c.s.

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 (ex OCDPC 408/2016 – art. 4)
T [+39] 06 4446 6286
Pec: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it - www.anas-sisma2016.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma
T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224 - F [+39] 06 4454956 - [+39] 06 4454948 - [+39] 06 44700852
Pec anas@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587



*Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità
nei territori interessati dagli eventi sismici 2016
(ex OCDPC 408/2016 – art. 4)*



DETERMINAZIONE N. 261 DEL 25 MAGGIO 2022

Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art.15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) – 8° Stralcio.

Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400.

Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi.

IL SOGGETTO ATTUATORE,

nominato con O.C.D.P.C. n. 408/2016 e O.C.D.P.C. 475/2016, nell’esercizio dei poteri di cui all’art. 3 comma 5 dell’O.C.D.P.C. n. 394/2016;

Visti:

- gli artt. 14, 14 bis, 14 ter, 14 quinquies della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;
- l’art. 27 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
- l’art. 5 dell’O.C.D.P.C. n. 388/2016;
- l’art. 48, comma 5 del D.L. 77/2021.

Considerato che

- gli interventi in oggetto sono compresi nel 8° Stralcio del Programma degli interventi di messa in sicurezza e di ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire da agosto 2016, di cui all’art. 4 comma 2 dell’Ordinanza C.D.P.C 408 del 15/11/2016, approvato per il ripristino della viabilità nelle aree interessate dagli eventi sismici

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 (ex OCDPC 408/2016 – art. 4)

T [+39] 06 4446 6286

Pec: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it - www.anas-sisma2016.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma

T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224 - F [+39] 06 4454956 - [+39] 06 4454948 - [+39] 06 44700852

Pec anas@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587



di agosto ed ottobre 2016, di cui (G.U. n. 201 del 29/08/2017), approvato dal Direttore della Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali in data 28/12/2021, nota 11833, ai sensi dell'art. 3 dell'Ordinanza C.D.P.C. 475 del 18/08/2017;

- l'intervento è altresì compreso nel Piano degli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria" caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà attuativa e che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello regionale, per la cui realizzazione, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 aprile 2021, sono state disposte le procedure di cui all'art. 4 co. 1 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;
- con nota prot. CDG-SAS-0233584-U del 11/04/2022 questo Soggetto Attuatore, nominato con O.C.D.P.C. n. 408/2016, nell'esercizio dei poteri di cui all'art. 3 comma 5 dell'O.C.D.P.C. n. 394/2016, secondo le previsioni dell'art. 48, comma 5 del D.L. 77/2021 e s.m.i., ha convocato per il giorno 28/04/2022 la Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell'art. 14, comma 3, della L. 241/90, con svolgimento in forma simultanea ed in modalità sincrona ex art. 14-ter della legge medesima, sul progetto di fattibilità tecnica ed economica, al fine di acquisire, prima della presentazione del progetto definitivo, le condizioni per ottenere, alla sua successiva presentazione, i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, comunque denominati, a cura delle Amministrazioni in indirizzo;

Atteso che

- il giorno 28/04/2022, alle ore 10:30, presso la sede di ANAS S.p.A. – Via Marsala, 27 - 00185 Roma, si sono aperti i lavori della Conferenza di Servizi relativa all'intervento in oggetto;
- in tale sede, come riportato nel verbale di Conferenza di Servizi, conservato agli atti presso gli uffici del Soggetto Attuatore (allegato alla presente) e sottoscritto dal Rup, sono stati recepiti i seguenti pareri e riscontrate alcune comunicazioni pervenute precedentemente:
 - Comune di Cittaducale: ha espresso parere favorevole sul progetto. Ha rappresentato la necessità di raccordo con la viabilità esistente, sulla rotatoria dello svincolo 01, per esigenze legate alla circolazione locale. Ha inoltre segnalato la presenza di diverse attività produttive sul tratto della S.S. 4 Salaria interessato dall'intervento in variante (in prossimità dello svincolo 02), chiedendone l'identificazione con opportuna segnalazione all'utenza. Infine ha richiesto di porre attenzione all'inserimento nel contesto

paesaggistico dei tratti realizzati in sopraelevazione. Tali osservazioni verranno studiate ed esaminate in sede di elaborazione del progetto definitivo;

- Zi Rete Gas S.p.A.: l'Ing. Corradi, richiamando quanto espresso nel parere inviato via pec, ha segnalato la presenza di n. 2 interferenze con condutture del gas di gestione dell'Ente, in prossimità delle rotonde 01 e 02;
 - Terna S.p.A.: l'Ing. Mingrone, richiamando quanto espresso nel parere inviato via pec, ha riferito la presenza di interferenze con elettrodotti di alta tensione, di gestione dell'Ente;
 - In merito alle interferenze segnalate, il Rup ha comunicato che verranno effettuati approfondimenti progettuali ai fini della valutazione delle possibili soluzioni, previa acquisizione di dati di dettaglio forniti dagli Enti succitati.
- Sono pervenuti, inoltre, i seguenti pareri e comunicazioni:
- Regione Lazio - Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo - Area Tutela del Territorio - Servizio Geologico e Sismico Regionale: richiamando le deroghe del Soggetto Attuatore, di cui alla nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Protezione Civile, n. 32777 del 15/05/2017, comunica di non dover esprimere parere, nota prot. 386971 del 20/04/2022;
 - Regione Lazio - Direzione Regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale, Paesistica ed Urbanistica - Area Supporto all'ufficio Ricostruzione, Linee di Indirizzo e Programmazione Urbanistica e Paesaggistica dei Centri abitati colpiti dal Sisma 2016/2017: invia contributo istruttorio con indicazioni ed osservazioni, relative alla compatibilità urbanistica ed alla tutela paesaggistica, ai fini dell'emissione del parere di competenza da formularsi a seguito della trasmissione del progetto definitivo, nota prot. 396500 del 22/04/2022;
 - Regione Lazio - Direzione Generale - Area Coordinamento Delle Autorizzazioni, Pnrr e Progetti Speciali - Ufficio Rappresentante Unico e Ricostruzione, Conferenze Di Servizi - trasmissione per conto dell'Ente ASL Rieti: esprime parere favorevole con indicazioni ed osservazioni, nota prot. 389391 del 20/04/2022. Tali osservazioni verranno recepite limitatamente al mandato del Programma degli interventi ex art. 4 c. 1 dell'O.C.D.P.C. 408/2016;
 - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area Metropolitana di Roma e per la Provincia di Rieti: invia parere preliminare sulla relazione di VIArch in cui esplicita che essendo difficilmente praticabile una campagna di archeologia preventiva senza interferire con le possibili preesistenze, andranno valutate possibili alternative o altrimenti dovranno essere previste strategie di indagini non invasive, nota prot. 10687 del 23/05/2022;

- Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale: comunica di non dover rilasciare parere, in quanto l'area in esame non è direttamente interessata da aree di pericolosità da frana o idraulica e poiché gli interventi di progetto sono riferibili esclusivamente ad opere stradali, nota prot. 4234 del 27/04/2022;
 - Agenzia del Demanio Lazio: non rileva condizioni ostative al rilascio del nulla-osta ed al contempo comunica la necessità di un piano particellare delle occupazioni, su base catastale, ai fini dell'emissione del parere di competenza da formularsi a seguito della trasmissione del progetto definitivo, nota prot. 4137 del 21/04/2022;
 - ARPA Lazio: comunica di non dover esprimere parere, nota prot. 0027638 del 22/04/2022;
 - Zi Rete Gas S.p.A.: come sopra riportato, segnala interferenza con impianti di gas metano di propria gestione, nota prot. U-2022-0050480 del 20/04/2022;
 - TERNA S.p.A.: come sopra riportato, segnala interferenze con elettrodotti di propria gestione, nota prot. 5079 del 26/04/2022.
- Ai sensi dell'art.14-ter, comma 7, si considera *acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla riunione ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi dell'art. 14 ter comma 3 della Legge 241/1990 e s.m.i., la propria posizione ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della Conferenza.*

DETERMINA

- 1) di prendere atto della conclusione della Conferenza di Servizi tenutasi il 28/04/2022, relativamente all'approvazione del seguente progetto di fattibilità tecnico ed economica:
 - **Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400.**
- 2) che il presente provvedimento adottato, ai sensi dell'art.14-quater Legge n. 241/90, comma 1, approva il verbale della Conferenza di Servizi e sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle Amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici interessati;
- 3) che nulla osta alla prosecuzione dell'elaborazione del progetto definitivo dell'intervento di cui in oggetto.

Fulvio M. Soccodato

Allegato

Regione Lazio

Rappresentante Unico Conferenze dei Servizi
conferenzediservizi@regione.lazio.legalmail.it

Regione Lazio

Direzione Regionale Lavori Pubblici,
Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche
e Difesa del Suolo
dir.lavoripubblici@regione.lazio.legalmail.it

Regione Lazio

Direzione Regionale Lavori Pubblici,
Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa
del Suolo
Area Genio Civile Lazio Nord
dir.lavoripubblici@regione.lazio.legalmail.it

Regione Lazio

Agenzia Regionale Protezione Civile
agenziaprotezionecivile@regione.lazio.legalmail.it

Regione Lazio

Direzione Regionale Ambiente
direzioneambiente@regione.lazio.legalmail.it

Regione Lazio

Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità
infrastrutturemobilita@regione.lazio.legalmail.it

Regione Lazio

Direzione Regionale per le Politiche Abitative e
la Pianificazione Territoriale,
Paesistica ed Urbanistica
territorio@regione.lazio.legalmail.it

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio per l'area Metropolitana di Roma e
per la Provincia di Rieti

mbac-sabap-met-rm@mailcert.beniculturali.it

Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it

Autorità di Bacino Distrettuale
dell'Appennino Centrale

protocollo@pec.autoritadistrettoac.it

Provincia di Rieti

IV Settore

V Settore

VI Settore

VII Settore

urp.provinciarieti@pec.it

Comune di Cittaducale

c.a. Dirigente Area IV ed Area V

Ing. Ivan Santocchi

comunecittaducale@viapec.net

Comunità Montana Montepiano Reatino

info@pec.5cm.rieti.it

Agenzia del Demanio Lazio

dre_lazio@pce.agenziademanio.it

ASL Rieti

asl.rieti@pec.it

ARPA

Sede Territoriale di Rieti

sededirieti@arpalazio.legalmailpa.it

ATO 3 Rieti
responsabile.ato3rieti@pec.it

Acqua Pubblica Sabina S.p.A.
info.aps@pec.it

Liquigas S.p.A
liquigas@legalmail.it

ITALGAS Reti S.p.A.
italgas@pec.italgas.it

2i Rete Gas S.p.A.
2iretegas@pec.2iretegas.it

SNAM Rete Gas S.p.A.
Distretto Centro Occidentale
distrettoceoc@pec.snam.it

Telecom Italia S.p.A.
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Enel Distribuzione S.p.A.
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

VODAFONE S.p.A.
vodafoneomnitel@pocert.vodafone.it

WIND Telecomunicazioni S.p.A.
windtreitaliaspa@pec.windtre.it

FASTWEB S.p.A.
fastweb@pec.fastweb.it

TERNA S.p.A.
Terna Rete Italia S.p.A. Impianti Centro Sud
ternareteitaliaspa@pec.terna.it

ANAS S.p.A.

Struttura Territoriale Lazio

c.a Responsabile, *Ing. M. Moladori*

RUP, *Ing. P. Nardocci*

anas.lazio@postacert.stradeanas.it

e p.c. **Commissario Straordinario per gli interventi
infrastrutturali sulla Strada Statale 4 "Salaria"**
comm.salaria@pec.governo.it

**Commissario Straordinario Ricostruzione
Sisma 2016**

c.a. On. Avv. G. Legnini

comm.ricostruzionesisma2016@pec.governo.it

*Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità
nei territori interessati dagli eventi sismici 2016
(ex OCDPC 408/2016 – art. 4)*

VERBALE DI CONFERENZA DEI SERVIZI

ACQUISIZIONE NULLA OSTA E/O AUTORIZZAZIONI RELATIVE AGLI INTERVENTI DA ESEGUIRE LUNGO LE STRADE STATALI DANNEGGIATE DAL SISMA DEL 24/08/2016 E SEGUENTI ED IN PARTICOLARE A:

Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400.

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **28** del mese di **aprile (28/04/2022)**, alle ore **10:30** presso la sede di ANAS S.p.A. – Via Marsala, 27 - 00185 Roma, si è tenuta la **Conferenza di Servizi** relativa all'intervento in oggetto, convocata, a mezzo PEC, con nota prot. CDG-SAS-0233584-U del 11/04/2022, del Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 (ex OCDPC 408/2016 art.4).

INVITATI ALLA CONFERENZA DI SERVIZI

1	Regione Lazio - Rappresentante Unico Conferenze dei Servizi
2	Regione Lazio - Direzione Regionale Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo
3	Regione Lazio - Direzione Regionale Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo - Area Genio Civile Lazio Nord
4	Regione Lazio - Agenzia Regionale Protezione Civile
5	Regione Lazio - Direzione Regionale Ambiente
6	Regione Lazio - Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità
7	Regione Lazio - Direzione Regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale, Paesistica ed Urbanistica
8	Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area Metropolitana di Roma e per la Provincia di Rieti
9	Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
10	Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale
11	Provincia di Rieti IV Settore V Settore VI Settore VII Settore

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 (ex OCDPC 408/2016 – art. 4)
T [+39] 06 4446 6286
Pec: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it - www.anas-sisma2016.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma
T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224 - F [+39] 06 4454956 - [+39] 06 4454948 - [+39] 06 44700852
Pec anas@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587



12	Comune di Cittaducale
13	Comunità Montana Montepiano Reatino
14	Agenzia del Demanio Lazio
15	ASL Rieti
16	ARPA Lazio
17	ATO 3 Rieti
18	Acqua Pubblica Sabina S.p.A.
19	Liquigas S.p.A
20	2i Rete Gas S.p.A.
21	ITALGAS Reti S.p.A.
22	SNAM Rete Gas S.p.A. Distretto Centro Orientale
23	Enel Distribuzione S.p.A.
24	Telecom Italia Marche
25	VODAFONE S.p.A.
26	WIND Telecomunicazioni S.p.A.
27	FASTWEB S.p.A.
28	TERNA S.p.A. - Impianti Centro Sud
29	A.N.A.S. S.p.A.
30	Commissario Straordinario Sisma 2016 - On. Avv. Giovanni Legnini
31	Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 "Salaria"

Assume la Presidenza della conferenza di servizi l'Ing. Luca Cerato, giusta delega prot. CDG-SAS 0256029 del 21/04/2022 del Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 (ex OCDPC 408/2016 – art. 4).

IL PRESIDENTE:

- registra la presenza degli invitati sopra citati:

Rif.	Ente	Nominativo
1	Regione Lazio - Rappresentante Unico Conferenze dei Servizi	
2	Regione Lazio - Direzione Regionale Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo	
3	Regione Lazio - Direzione Regionale Lavori Pubblici,	

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità

	Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo - Area Genio Civile Lazio Nord	
4	Regione Lazio - Agenzia Regionale Protezione Civile	
5	Regione Lazio - Direzione Regionale Ambiente	
6	Regione Lazio - Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità	
7	Regione Lazio - Direzione Regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale, Paesistica ed Urbanistica	
8	Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area Metropolitana di Roma e per la Provincia di Rieti	
9	Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.	
10	Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale	
11	Provincia di Rieti IV Settore V Settore VI Settore VII Settore	
12	Comune di Cittaducale	Ing. Ivan Santocchi
13	Comunità Montana Montepiano Reatino	
15	Agenzia del Demanio Lazio	
16	ASL Rieti	
17	ARPA Lazio	
18	ATO 3 Rieti	
19	Acqua Pubblica Sabina S.p.A.	
20	Liquigas S.p.A	
21	2i Rete Gas S.p.A.	Ing. Piero Corradi
22	ITALGAS Reti S.p.A.	
23	SNAM Rete Gas S.p.A. Distretto Centro Orientale	
24	Enel Distribuzione S.p.A.	
25	Telecom Italia Marche	
26	VODAFONE S.p.A.	
27	WIND Telecomunicazioni S.p.A.	

28	FASTWEB S.p.A.	
29	TERNA S.p.A. - Impianti Centro Sud	Ing. Alfredo Mingrone
30	A.N.A.S. S.p.A. – il Rup	Ing. Paolo Nardocci
31	A.N.A.S. S.p.A.	Ing. Antonio Aurelj
32	A.N.A.S. S.p.A.	Ing. Simona Petrucci
33	A.N.A.S. S.p.A. – Gruppo di Progettazione (VIA Ingegneria)	Ing. Maria Antonietta Merendino
34	Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 “Salaria”	Il Commissario, Ing. Fulvio M. Soccodato, delega l'Arch. Paes. Giulia Ceribelli, giusta delega prot. COMMSS4-0000133-P del 27/04/2022
35	Commissario Straordinario Sisma 2016 - On. Avv. Giovanni Legnini	

- dichiara aperta la Conferenza di Servizi alle ore **10:45**;

Il Presidente informa gli intervenuti che, come previsto nella nota di convocazione, alla seduta è possibile partecipare anche in via telematica ai sensi dell'art. 14 ter comma 1 della legge 241/90 e s.m.i. La seduta sarà regolarmente verbalizzata e non registrata ad eccezione della lettura del verbale che sarà registrata esclusivamente al fine di garantire la formalizzazione del verbale stesso. Ad eccezione della registrazione audio-video della persona delegata alla sottoscrizione del verbale, non sono previsti ulteriori trattamenti di dati personali rispetto all'ordinaria operazione di verbalizzazione. La registrazione è riservata e non sarà diffusa o trasmessa a terzi al di fuori di specifiche previsioni normative. La registrazione sarà conservata per il medesimo tempo di conservazione dei verbali. In caso di successiva integrazione delle firme al verbale, la registrazione sarà immediatamente cancellata.

La firma si intende pertanto acquisita con la registrazione del consenso espresso in via telematica.

Il Presidente chiede quindi espressamente e singolarmente a tutti i presenti se acconsentono alla registrazione, nelle modalità e per le finalità sopra esposte. Acquisisce il consenso di tutti gli intervenuti.

Inizia la discussione:

Il Gruppo di Progettazione ed il Rup illustrano la localizzazione dell'intervento e descrivono le criticità da risolvere.

Vengono descritte tutte le tipologie di intervento e le scelte progettuali adottate, le quali sono oggetto di confronto.

L'Ing. Santocchi, Resp. Area V del Comune di Cittaducale, esprime parere favorevole. Chiede che rimanga aperto l'innesto della strada comunale esistente sulla rotatoria dello svincolo 01, per consentire il collegamento con l'abitato e per l'ispezione dell'impianto dell'acquedotto. Il Progettista comunica che se ne terrà conto nell'elaborazione del progetto definitivo ed in fase di cantierizzazione.

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità

Il Comune sensibilizzerà la Provincia di Rieti ai fini dell'adeguamento della strada provinciale, al di sopra della rotatoria 01, ai nuovi flussi di traffico.

Segnala inoltre, la presenza di diverse attività produttive, che rimangono sul tratto della S.S. 4 Salaria interessato dall'intervento in variante (in prossimità dello svincolo 02), che andranno identificate con opportuna segnalazione all'utenza.

Il Comune richiede infine l'attenzione all'inserimento nel contesto paesaggistico dei tratti realizzati in sopraelevazione, anche attraverso lo studio di opportune misure di mitigazione ed al tema del ripristino degli accessi, qualora interferenti con l'intervento.

L'Ing. Corradi, per 2i Rete Gas S.p.A., richiama quanto espresso nel parere inviato via pec (con relative planimetrie allegate), acquisito agli atti di questo verbale, circa la presenza di n. 2 interferenze con condutture del gas (diam. 150) in prossimità della rotatoria 01 e della rotatoria 02.

L'Ing. Mingrone, per Terna S.p.A., richiama quanto espresso nel parere inviato via pec (con relative planimetrie allegate), acquisito agli atti di questo verbale, circa la presenza di interferenze con elettrodotti di alta tensione, di gestione di Terna S.p.A..

In merito alle interferenze segnalate, il Rup comunica che verranno effettuati approfondimenti progettuali ai fini della valutazione delle possibili soluzioni, previa acquisizione di dati di dettaglio forniti dagli Enti succitati (catenarie, ecc.).

Il Presidente rappresenta che, qualora dovessero realizzarsi espropri e/o servitù necessarie alla realizzazione dell'intervento, l'autorità espropriante e promotore dell'esproprio (Soggetto Attuatore) provvederà ad intestare le aree direttamente all'Ente Gestore in qualità di beneficiario dell'esproprio. Le opere a protezione della strada saranno mantenute dall'Ente gestore delle stesse.

Si acquisiscono agli atti i seguenti pareri:

Rif	Ente	Stato	Parere
1	Regione Lazio - Rappresentante Unico Conferenze dei Servizi		
2	Regione Lazio - Direzione Regionale Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo	pec	Comunica di non dover esprimere parere, nota prot. 386971 del 20/04/2022
3	Regione Lazio - Direzione Regionale Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo - Area Genio Civile Lazio Nord		
4	Regione Lazio - Agenzia Regionale Protezione Civile		
5	Regione Lazio - Direzione Regionale Ambiente		

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità

6	Regione Lazio - Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità		
7	Regione Lazio - Direzione Regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale, Paesistica ed Urbanistica	pec	Invia contributo istruttorio ai fini dell'emissione del parere di competenza sul successivo progetto definitivo, nota prot. 396500 del 22/04/2022
8	Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area Metropolitana di Roma e per la Provincia di Rieti		
9	Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.		
10	Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale	pec	Comunica di non dover esprimere parere, nota prot. 4234 del 27/04/2022
11	Provincia di Rieti IV Settore V Settore VI Settore VII Settore		
12	Comune di Cittaducale	CdS	Esprime parere favorevole
13	Comunità Montana Montepiano Reatino		
14	Agenzia del Demanio Lazio	pec	Non rileva condizioni ostative al rilascio del nulla-osta ed al contempo comunica la necessità di un piano particellare delle occupazioni, nota prot. 4137 del 21/04/2022
15	ASL Rieti	pec	Esprime parere favorevole con prescrizioni, nota prot. 389391 del 20/04/2022
16	ARPA Lazio	pec	Comunica di non dover esprimere parere, nota prot. 0027638 del 22/04/2022
17	ATO 3 Rieti		
18	Acqua Pubblica Sabina S.p.A.		
19	Liquigas S.p.A		
20	2i Rete Gas S.p.A.	Pec e CdS	Segnala interferenza con impianto gas metano di propria gestione, nota prot. U-2022-0050480 del 20/04/2022

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità

21	ITALGAS Reti S.p.A.		
22	SNAM Rete Gas S.p.A. Distretto Centro Orientale		
23	Enel Distribuzione S.p.A.		
24	Telecom Italia Marche		
25	VODAFONE S.p.A.		
26	WIND Telecomunicazioni S.p.A.		
27	FASTWEB S.p.A.		
28	TERNA S.p.A. - Impianti Centro Sud	Pec e CdS	Segnala interferenze con elettrodotti di propria gestione, nota prot. 5079 del 26/04/2022
29	A.N.A.S. S.p.A.		
30	Commissario Straordinario Sisma 2016 - On. Avv. Giovanni Legnini		
31	Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 "Salaria"		

Il Presidente dichiara chiusa la Conferenza dei Servizi alle ore **12:30**.

Rif.	Ente	Firma
1	Regione Lazio - Rappresentante Unico Conferenze dei Servizi	
2	Regione Lazio - Direzione Regionale Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo	
3	Regione Lazio - Direzione Regionale Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo - Area Genio Civile Lazio Nord	
4	Regione Lazio - Agenzia Regionale Protezione Civile	
5	Regione Lazio - Direzione Regionale Ambiente	
6	Regione Lazio - Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità	
7	Regione Lazio - Direzione Regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale, Paesistica ed Urbanistica	
8	Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio	

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità

	per l'area Metropolitana di Roma e per la Provincia di Rieti	
9	Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.	
10	Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale	
11	Provincia di Rieti IV Settore V Settore VI Settore VII Settore	
12	Comune di Cittaducale	Ing. Ivan Santocchi
13	Comunità Montana Montepiano Reatino	
14	Agenzia del Demanio Lazio	
15	ASL Rieti	
16	ARPA Lazio	
17	ATO 3 Rieti	
18	Acqua Pubblica Sabina S.p.A.	
19	Liquigas S.p.A.	
20	2i Rete Gas S.p.A.	Ing. Piero Corradi
21	ITALGAS Reti S.p.A.	
22	SNAM Rete Gas S.p.A. Distretto Centro Orientale	
23	Enel Distribuzione S.p.A.	
24	Telecom Italia Marche	
25	VODAFONE S.p.A.	
26	WIND Telecomunicazioni S.p.A.	
27	FASTWEB S.p.A.	
28	TERNA S.p.A. - Impianti Centro Sud	Ing. Alfredo Mingrone
29	A.N.A.S. S.p.A. – il Rup	Ing. Paolo Nardocci
30	A.N.A.S. S.p.A.	Ing. Antonio Aurelj
31	A.N.A.S. S.p.A.	Ing. Simona Petrucci
32	A.N.A.S. S.p.A. – Gruppo di Progettazione (VIA Ingegneria)	Ing. Maria Antonietta Merendino
33	Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 "Salaria"	Arch. Paes. Giulia Ceribelli

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità

34	Commissario Straordinario Sisma 2016 - On. Avv. Giovanni Legnini	
----	---	--

La firma si intende acquisita con la registrazione del consenso espresso in via telematica.

Il Presidente – Ing. Luca Cerato.



DIPARTIMENTO CENTRO

AREA VITERBO

01100 VITERBO, Via dell'Artigianato Snc
T +39 0761 088021/27 - F +39 02 93473328
2iretegas@pec.2iretegas.it

Spett.le
ANAS S.p.A.
Pec: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

Viterbo 20/04/2022

Oggetto: Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) - 8° Stralcio.

Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - *Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400.*

In riferimento alla Vostra nota pervenuta alla scrivente in data 12/04/2022, confermiamo l'interferenza dell'impianto gas metano con le future opere denominate "Salaria - Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio", in particolare:

- Tratto stradale da Svincolo per Cittaducale, altezza Stazione, direzione da Rieti verso Ascoli Piceno, interferisce la rete di media pressione come evidenziato nello stralcio planimetrico, vedi Tav. 1 allegata;
- Tratto stradale località Caporio, direzione da Rieti verso Ascoli Piceno, interferisce la rete di media pressione come evidenziato nello stralcio planimetrico, vedi Tav. 2 allegata.

Le osservazioni sopra descritte saranno approfondite nel corso della Conferenza dei Servizi fissata in data 28/04/2022 con inizio alle ore 10:30.



Eventuali ulteriori chiarimenti potranno essere richiesti al firmatario della scrivente unità, Piero Corradi, al numero telefonico 3281034198.

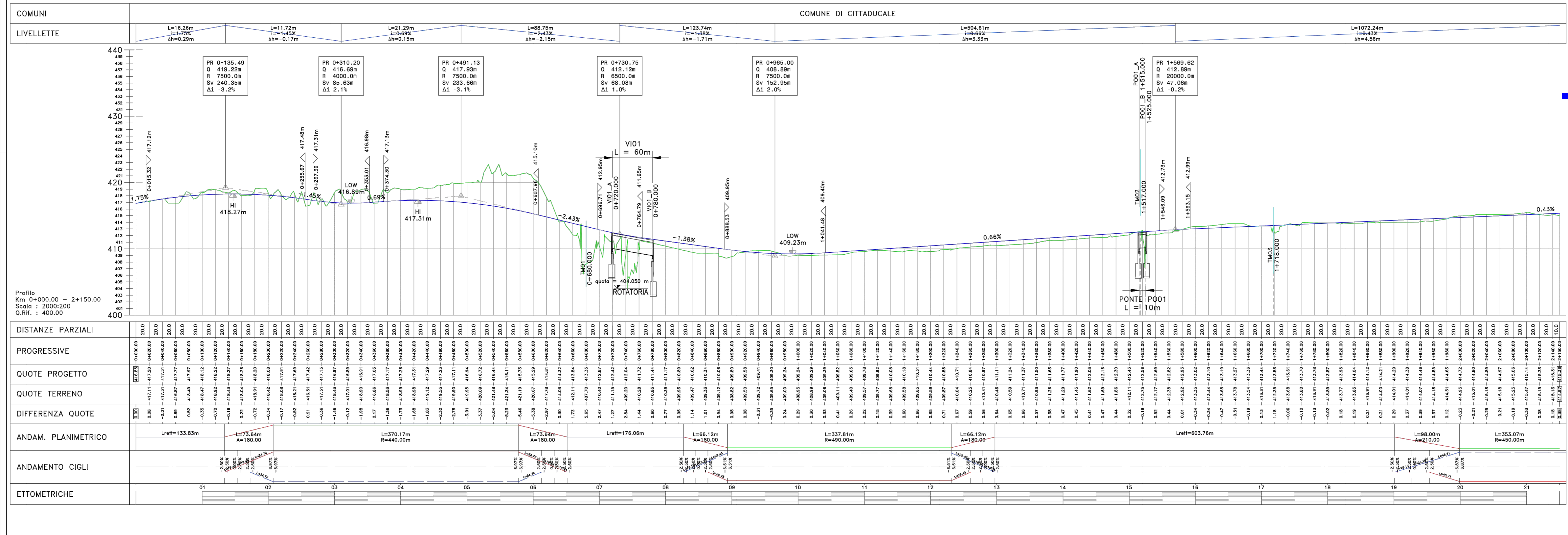
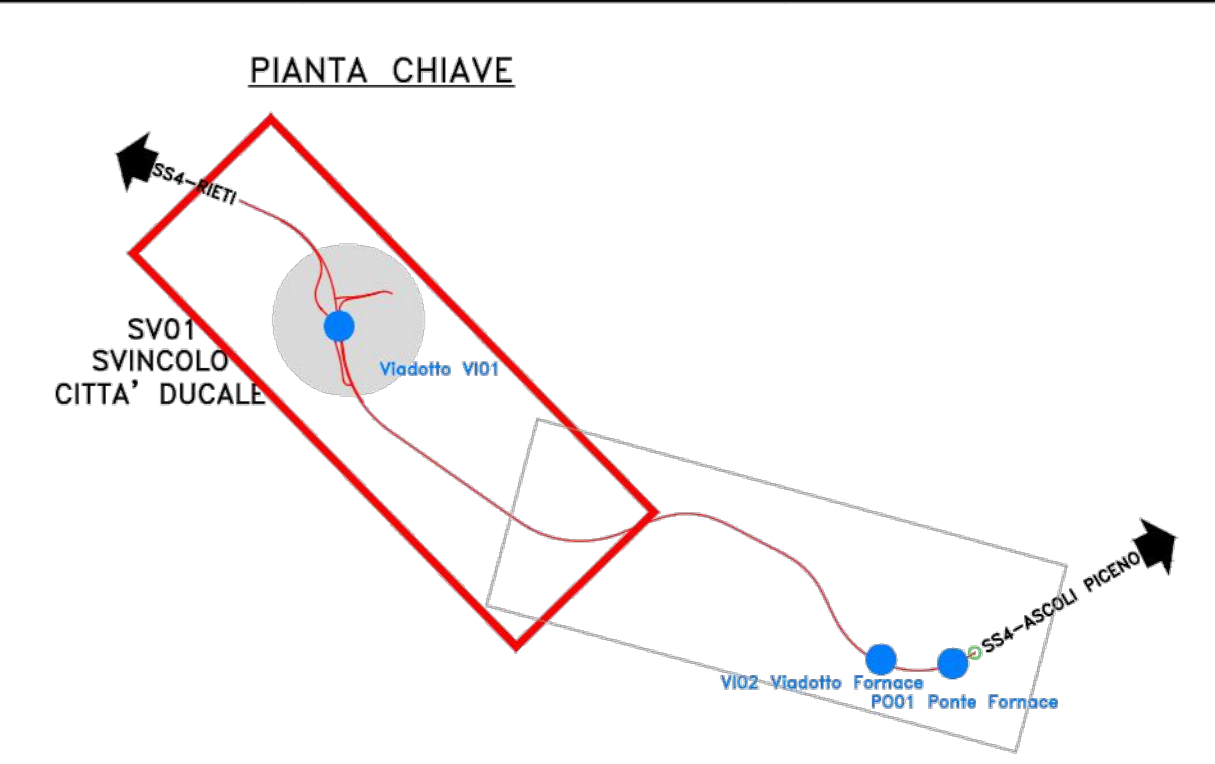
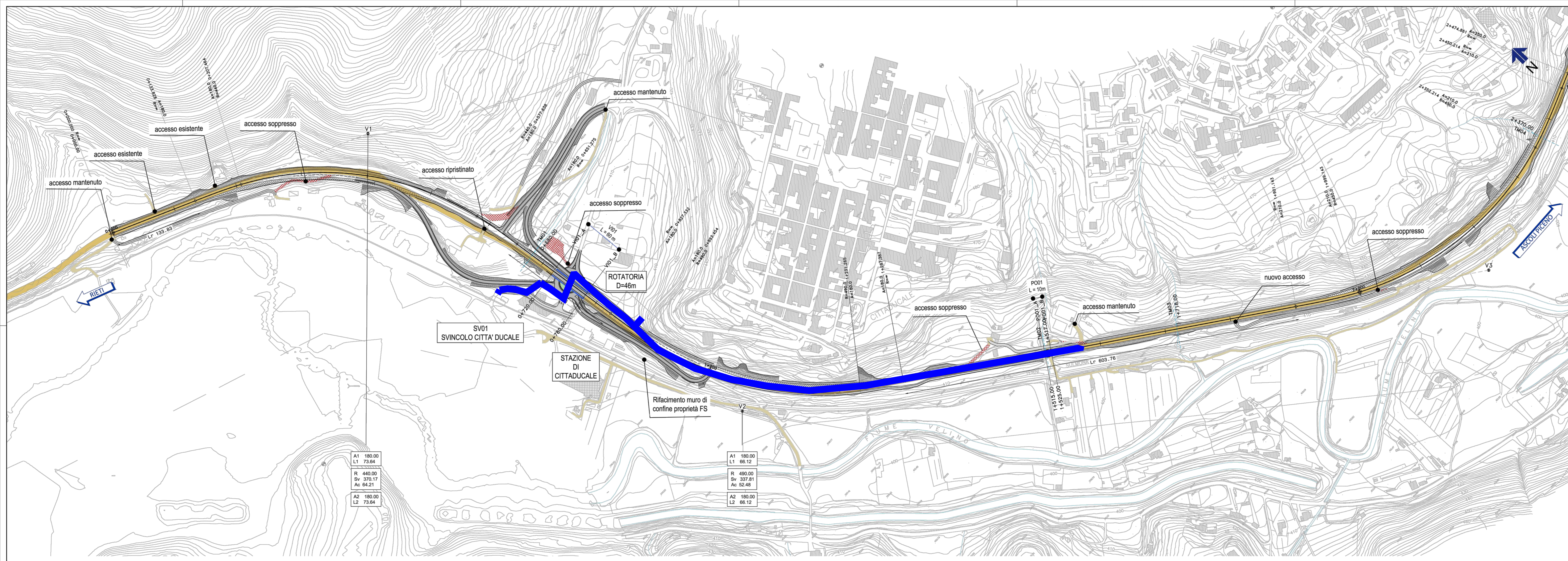
Distinti Saluti

Allegati: Planimetrie interferenze.

Piero Corradi

UN PROCURATORE

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. la riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da 2i Rete Gas SpA e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'unità emittente



Interferenza con impianto gas metano 2i Rete Gas SpA

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art. 15ter del D.L. 17 ottobre 2016, n. 188, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n. 229)

S.S.4 "SALARIA"
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo -
3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA COD. 51902_E_201

PROGETTAZIONE: **VIA DORGOZZA S.R.L.**

PROGETTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. G. Di Filippo (Dir. Ing. Pro. Roma 14711)
Ing. M. Di Lorenzo (Dir. Ing. Pro. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Ing. G. Di Filippo (Dir. Ing. Pro. Roma 14711)
Ing. M. Di Lorenzo (Dir. Ing. Pro. Roma 14711)

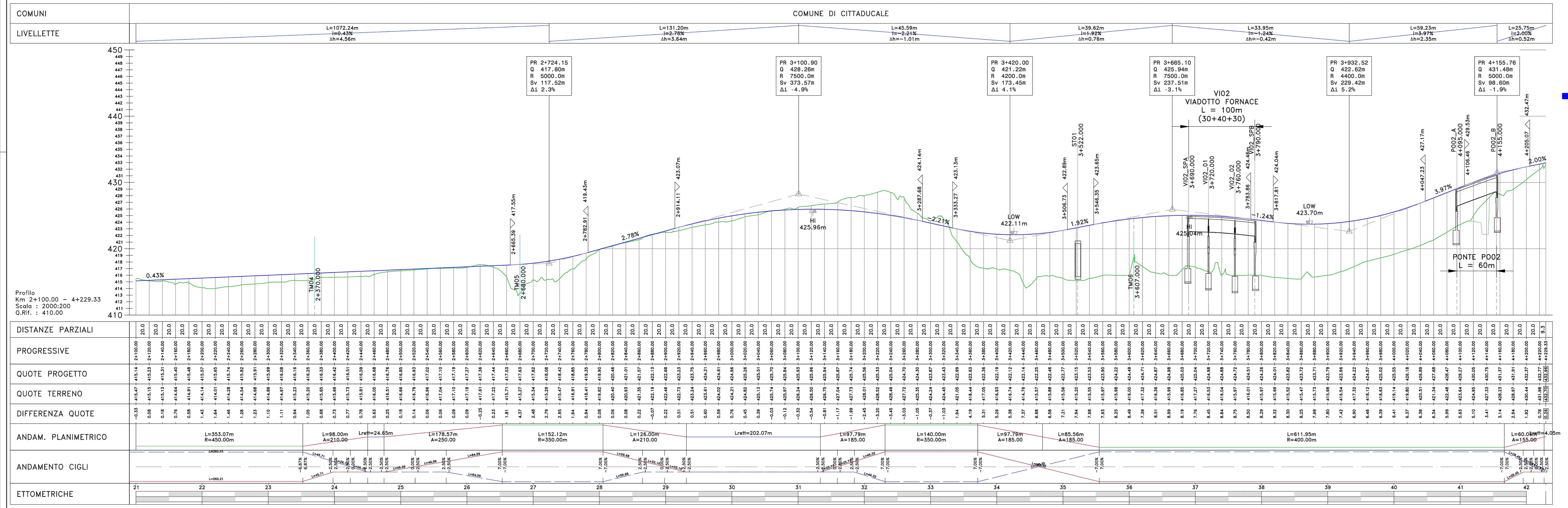
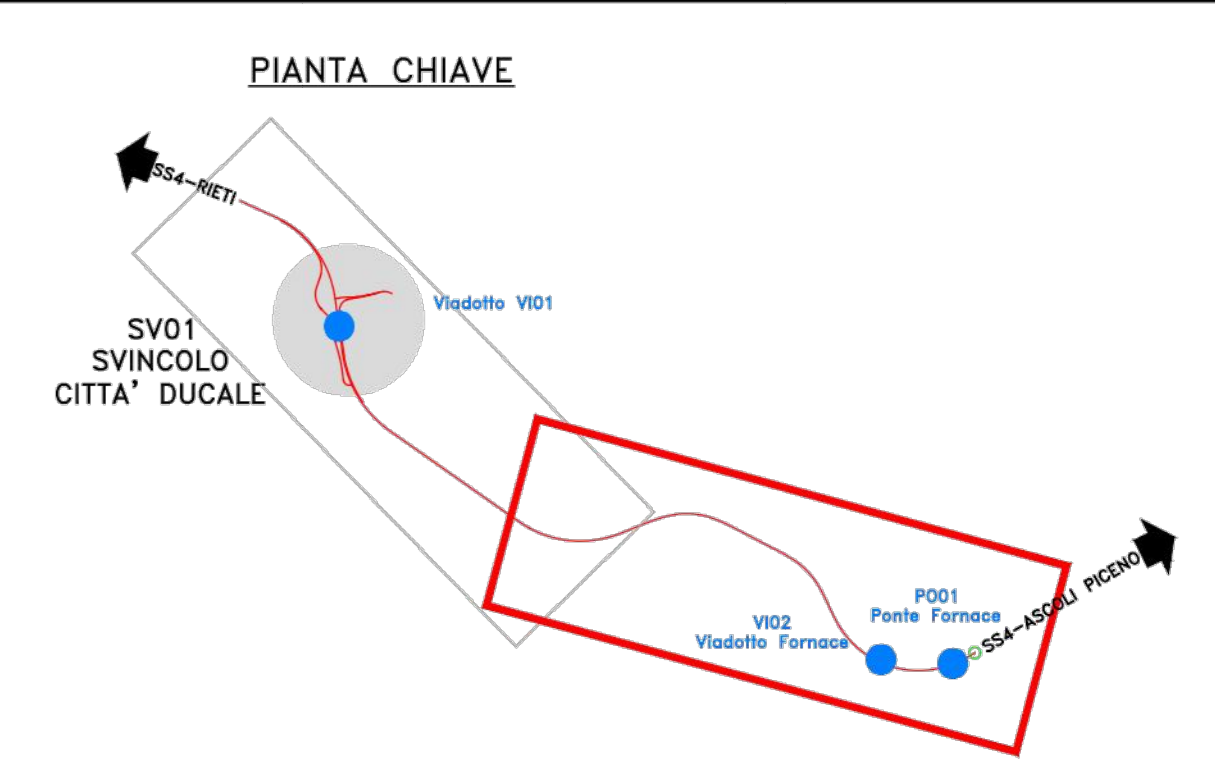
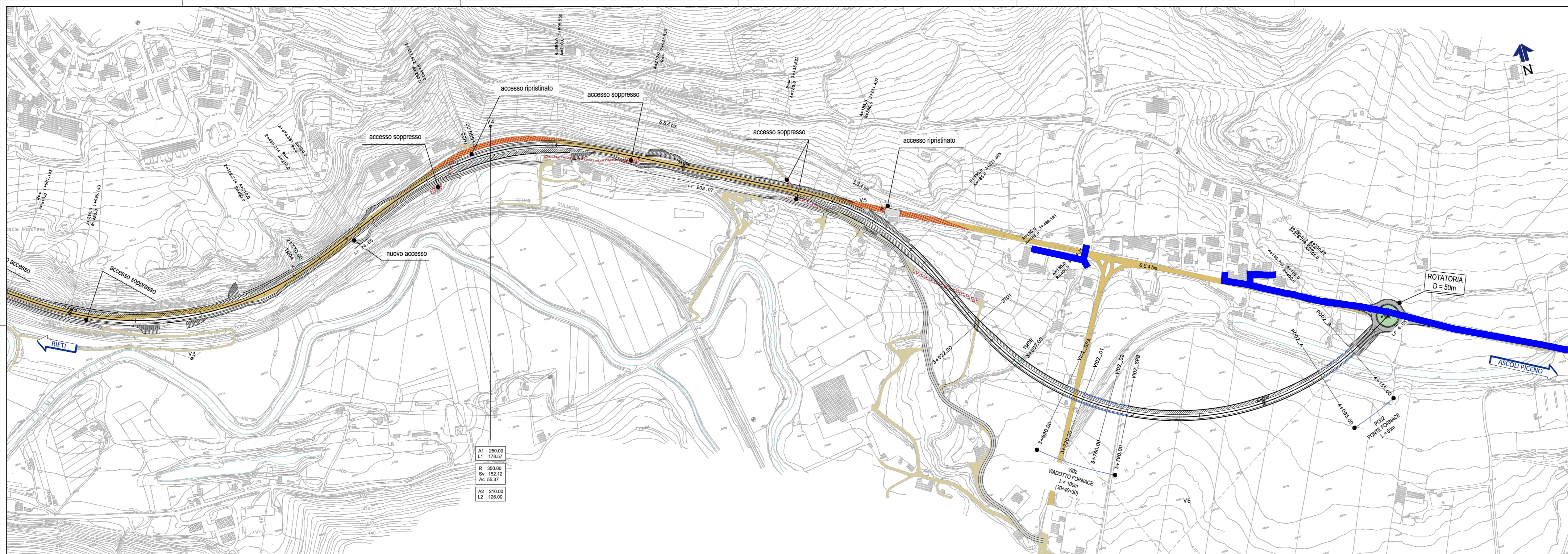


VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. G. Di Filippo (Dir. Ing. Pro. Roma 14711)

PROTOCOLLO: DATA

ELABORAZIONI GRAFICHE
PROGETTO STRADALE
Planimetria e Profili di progetto tav.1

CODICE PROGETTO	IN PROL. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPM401	P 22	TOP500TRAFF01	A	12.000/200
C	-	-	-	-
D	-	-	-	-
A	-	-	-	-
B	-	-	-	-
E	EMISSIONE	REV. 003	ELABORATO	LAVORATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
			APPROVATO	



Interferenza con impianto gas metano 2i Rete Gas SpA

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art. 15ter del D.L. 17 ottobre 2016, n. 229)
Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE ex OCDCP 408/2016 - art.4
 OCDCP 475/2017 - art.3

S.S.4 "SALARIA"
 Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo -
 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA		COI. S1902_L_201
PROGETTAZIONE: VIA DOROGHERIA S.R.L.		
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: <small>Ing. Ing. Carlo Pignatelli (Dir. Ing. Pro. Roma 14711) Ing. Ing. Michelangelo Anselmi (Dir. Ing. Pro. Roma 28416)</small>		
RESPONSABILI D'AREA: <small>Ing. Ing. Pro. Roma 20021 Ing. Ing. Pro. Roma 20021 Ingegnere Ing. Ing. Pro. Roma 20021</small>		
VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <small>Ing. Ing. Pro. Roma 20021</small>		
PROTOCOLLO	DATA	



ELABORAZIONI GRAFICHE
PROGETTO STRADALE
 Planimetria e Profili di progetto tav.2

CODICE PROGETTO	NO. INVI. AREA	NO. FILE	REVISIONE	SCALA:
DIPM401	P 22	TOOP5001RAFFO2_A	A	12.000/200
C				
D				
A	EMISSIONE	REV. 002	ELABORATO	LAVORATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO

Mancini Alessia

Inviato: mercoledì 20 aprile 2022 16:35
A: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: CODICE PROGETTO 8SRM01E2201: S.S. 4 "SALARIA" ADEGUAMENTO NEL TRATTO TRA RIETI E SIGILLO - 3° LOTTO 1° STRALCIO - TRATTO DI ADEGUAMENTO IN SEDE E VARIANTE DAL KM 83+400 AL KM 87+400. # PEC-637860692408976314-HERG
Allegati: postacert.eml (12,0 MB); daticert.xml

Messaggio di posta certificata

Il giorno 20/04/2022 alle ore 16:34:31 (+0200) il messaggio "CODICE PROGETTO 8SRM01E2201: S.S. 4 "SALARIA" ADEGUAMENTO NEL TRATTO TRA RIETI E SIGILLO - 3° LOTTO 1° STRALCIO - TRATTO DI ADEGUAMENTO IN SEDE E VARIANTE DAL KM 83+400 AL KM 87+400. # PEC-637860692408976314-HERG" è stato inviato da "2iretegas@pec.2iretegas.it" indirizzato a:

viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: F559241C.01853C27.47656DAA.462E447D.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

Certified email message

On 20/04/2022 at 16:34:31 (+0200) the message "CODICE PROGETTO 8SRM01E2201: S.S. 4 "SALARIA" ADEGUAMENTO NEL TRATTO TRA RIETI E SIGILLO - 3° LOTTO 1° STRALCIO - TRATTO DI ADEGUAMENTO IN SEDE E VARIANTE DAL KM 83+400 AL KM 87+400. # PEC-637860692408976314-HERG" was sent by "2iretegas@pec.2iretegas.it" and addressed to:

viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

The original message is attached.

Message ID: F559241C.01853C27.47656DAA.462E447D.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission

Mancini Alessia

Da: 2iretegas@pec.2iretegas.it
Inviato: mercoledì 20 aprile 2022 16:34
A: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
Oggetto: CODICE PROGETTO 8SRM01E2201; S.S. 4 "SALARIA" ADEGUAMENTO NEL TRATTO TRA RIETI E SIGILLO - 3° LOTTO 1° STRALCIO - TRATTO DI ADEGUAMENTO IN SEDE E VARIANTE DAL KM 83+400 AL KM 87+400. # PEC-637860692408976314-HERG U-2022-0050480.pdf.p7m; Interferenze SS 4 Salaria Adeguamento tratto Rieti SigilloTav.1.pdf; Interferenze SS 4 Salaria Adeguamento tratto Rieti SigilloTav.2.pdf

Allegati:

Il file .P7M allegato è stato firmato digitalmente e per la sua apertura è necessario verificare ed estrarre gli oggetti. Questa operazione può essere effettuata con un software in grado di elaborare questi file in modo conforme alla Deliberazione CNIPA 21 maggio 2009, n. 45. Un programma gratuito che consente di verificare e salvare il documento in configurazione leggibile, è Dike 6 Free, e può essere scaricato da questo indirizzo:

<https://www.firma.infocert.it/installazione/software.php>

L'installazione è semplice e non ha vincoli particolari.

Questo messaggio contiene informazioni di proprietà 2iReteGas S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. Qualora fosse stato ricevuto per errore si prega di informare tempestivamente il mittente e distruggere la copia in proprio possesso.

ANAS Spa

Gruppo FS Italiane

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità
nei territori interessati dagli eventi sismici 2016
(ex OCDPC 408/2016 – art. 4)

viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

e p.c. ASL Rieti

Dipartimento di Prevenzione

UOC Igiene e Sanità Pubblica

asl.rieti@pec.it

Oggetto: ANAS Spa - Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) – 8° Stralcio.
Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400.
Trasmissione parere ASL RIETI

Con riferimento al procedimento indicato in oggetto, per l’esame del quale è stata indetta una conferenza di servizi preliminare ai sensi dell’art. 14, comma 3 della L. n. 241/90, da svolgersi in forma simultanea e in modalità sincrona (rif. nota prot. n. CDG.CDS SAS 0233584 dell’11/04/2022), si trasmette il parere favorevole rilasciato dalla ASL di Rieti – Dipartimento di Prevenzione – UOC Igiene e Sanità Pubblica con nota prot. n. 27940 del 15 aprile 2022, acquisito in pari data al prot. reg. n. 378144.

Si coglie l’occasione per ricordare alla ASL di Rieti, che legge per conoscenza, che trattandosi di conferenza di servizi indetta in forma preliminare ex art. 14 comma 3 della L. n. 241/90, le determinazioni di competenza devono essere trasmesse direttamente all’Amministrazione Procedente e, solo per conoscenza, allo scrivente Ufficio.

IL FUNZIONARIO

f.to Silvia Dorinzi

IL DIRIGENTE DELL’UFFICIO

Luca Ferrara

ANAS Spa

Gruppo FS Italiane

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità
nei territori interessati dagli eventi sismici 2016
(ex OCDPC 408/2016 – art. 4)

viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

e p.c. ASL Rieti

Dipartimento di Prevenzione

UOC Igiene e Sanità Pubblica

asl.rieti@pec.it

Oggetto: ANAS Spa - Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) – 8° Stralcio.
Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400.
Trasmissione parere ASL RIETI

Con riferimento al procedimento indicato in oggetto, per l’esame del quale è stata indetta una conferenza di servizi preliminare ai sensi dell’art. 14, comma 3 della L. n. 241/90, da svolgersi in forma simultanea e in modalità sincrona (rif. nota prot. n. CDG.CDS SAS 0233584 dell’11/04/2022), si trasmette il parere favorevole rilasciato dalla ASL di Rieti – Dipartimento di Prevenzione – UOC Igiene e Sanità Pubblica con nota prot. n. 27940 del 15 aprile 2022, acquisito in pari data al prot. reg. n. 378144.

Si coglie l’occasione per ricordare alla ASL di Rieti, che legge per conoscenza, che trattandosi di conferenza di servizi indetta in forma preliminare ex art. 14 comma 3 della L. n. 241/90, le determinazioni di competenza devono essere trasmesse direttamente all’Amministrazione Procedente e, solo per conoscenza, allo scrivente Ufficio.

IL FUNZIONARIO

f.to Silvia Dorinzi

IL DIRIGENTE DELL’UFFICIO

Luca Ferrara



AZIENDA SANITARIA LOCALE RIETI
Via del Terminillo, 42 – 02100 RIETI - Tel. 0746.2781 – PEC: asl.rieti@pec.it
www.asl.rieti.it C.F. e P.I. 00821180577

DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE
Referente : Dott.ssa Assunta De Luca
PEC: dipartimentoprevenzione.asl.rieti@pec.it

U.O.C.: Igiene e Sanità Pubblica
Responsabile: Dott. Gianluca Fovi De Ruggiero
Tel. 0746279864 – e-mail: g.fovideruggiero@asl.rieti.it

Prot. n. 27960

Rieti, 15 APR. 2022

Spett.le
REGIONE LAZIO
UFFICIO RAPPRESENTANTE UNICO
E RICOSTRUZIONE CONFERENZE DEI SERVIZI
PEC: conferencediservizi@regione.lazio.legalmail.it

Oggetto: Conferenza di Servizi preliminare ai sensi dell'art. 13, comma 3, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea ed in modalità sincrona.

Vista la Vs. richiesta n.00233584 del 11/04/2022 ed assunta al Protocollo di questo Dipartimento n. 26678 del 12/04/2022 con la quale si richiede "Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400, Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 "Salaria".

Premesso che la competenza relativa all'accertamento della conformità allo strumento Urbanistico Comunale è propria dell'Ufficio Tecnico Comunale e non di questa U.O.C.;

1. Visto il T.U.LL.SS. n° 1265 del 27 luglio 1934;
2. Visto il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380: Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia e ss.mm.ii;
3. Visto il Decreto ministeriale 6792 del 05 Novembre 2001, così modificato dal Decreto Ministeriale del 22 Aprile 2004;
4. Visto il Decreto Legislativo 03 Aprile 2006, n° 152 "Testo unico sulle acque" recante "Norme in materia ambientale" (G.U. n° 88 del 14 Aprile 2006 e ss.mm.ii (artt 74 e 113);
5. Vista la deliberazione del Consiglio Regionale n° 42 del 27 Settembre 2007 "Piano di Tutela delle Acque Regionali (PTAR) ai sensi del D.Lgs. 152/'99 e ss.mm.ii.", articolo 24;
6. Visto il Decreto Legislativo 16 Gennaio 2008, n°4 "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del Decreto Legislativo 03 Aprile 2006 n° 152 recante norme in materia ambientale" (G.U. 29 Gennaio 2008, n° 24 S.O.);
7. Visto il Decreto Legislativo 10 Dicembre 2010, n° 219 "Attuazione della direttiva 2008/105/CE relativa a standard di qualità ambientale nel settore della politica delle acque, recante modifica e successiva abrogazione delle direttive 82/176/CEE, 83/513/CEE, 84/156/CEE, 84/491/CEE, 86/280/CEE, nonché modifica della direttiva 2000/60/CE e recepimento della direttiva 2009/90/CE che stabilisce,

conformemente alla direttiva 2000/60/CE, specifiche tecniche per l'analisi chimica e il monitoraggio dello stato delle acque" (G.U. n° 296 del 20 Dicembre 2010);

8. Vista la D.G.R. (Regione Lazio) n° 219 del 13 Maggio 2011 "Adozione del documento concernente - Caratteristiche Tecniche degli impianti di Fitodepurazione, degli impianti a servizio di installazioni, di insediamenti ed edifici isolati minori di 50 abitanti equivalenti e degli impianti per il trattamento dei reflui di agglomerati minori di 2.000 abitanti equivalenti -";

9. Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n° 819 del 28 Dicembre 2016 "Adozione dell'aggiornamento del Piano della Tutela delle Acque Regionale (P.T.A.R) in attuazione del Decreto legislativo 152/2006" e ss.mm.ii.;

10. Viste la Relazione tecnico-descrittiva redatta dal Progettista Dottor Ingegnere Paolo Nardocci

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

Con le seguenti raccomandazioni:

1. **ZONE DI RISPETTO:** La superficie pavimentata delle nuove corsie che si andranno a realizzare non dovranno interferire con le aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate a consumo umano, dei cimiteri, depuratori, etc., già tracciate nelle tavole degli strumenti urbanistici;

2. **DEFLUSSO ACQUE METEORICHE:** sia predisposto idoneo convogliamento tramite cunette in CLS ai lati della strada e per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche dalla nuova superficie stradale, e idoneo trattamento in accordo a quanto previsto dall'art.24 della D.C.R. n°42 del 27 settembre 2007 (pubblicata sul supplemento ordinario n°3 del B.U.R.L n°34 del 10 dicembre 2007) e dal D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. prima di finire nei fossi di raccolta esistenti lungo i margini dei raccordi stradali;

3. **ILLUMINAZIONE PUBBLICA:** dovrà essere garantita una illuminazione generale artificiale in modo da non lasciare zone buie in particolar modo nelle aree riservate per la fermata dei mezzi pubblici;

4. **ABBATTIMENTO INQUINAMENTO ACUSTICO:** dovrà essere prevista la programmazione delle soluzioni tecnicamente avanzate (uso delle migliori tecnologie per l'abbattimento dell'inquinamento acustico che si viene a generare in corrispondenza di abitazioni civili vicine al tratto stradale) , nel rispetto dei piani di zonizzazione acustica, laddove esistenti , dei Comuni di Rieti e Posta.

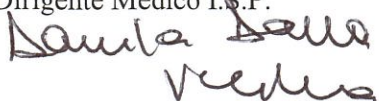
5. **TUTELA DELL'INTERFERENZE RETE ACQUEDOTTISTICHE E METANODOTTO:** dovranno essere censite tutte le eventuali interferenze con le reti di adduzione dell'acqua potabile e del gas, e conseguentemente prevista con gli Enti Gestori la pianificazione delle soluzioni più idonee affinché non si determini alcuna interruzione della distribuzione di entrambi con disagio della popolazione servita;

6. **AREE DI CANTIERE:** dovranno essere adeguatamente progettati i manufatti a servizio delle maestranze e relativi sistemi di smaltimento dei reflui e di approvvigionamento di acque potabili all'interno delle aree di cantiere; i lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente D.lgs. 81/08 e ss.mm.ii.

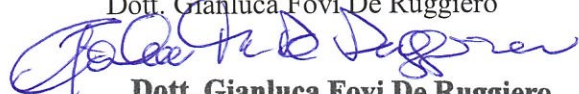
Si ricorda inoltre che il presente parere viene rilasciato *fatti salvi tutti i diritti di terzi* e non esime il/i richiedente/i dall'ottenimento degli ulteriori pareri, nulla osta e autorizzazioni previsti dalle leggi vigenti laddove risultino necessari non costituendo di fatto titolo di legittimità a sanatoria di eventuali abusi.

Si rimanda ai competenti Uffici delle Amministrazioni Comunali coinvolte la verifica degli aspetti urbanistici, edilizi, impiantistici ed amministrativi eventuali deroghe e/o condoni. non costituendo di fatto questo parere titolo di legittimità a sanatoria di eventuali abusi.

Dott.ssa Danila Dalla Vecchia
Dirigente Medico I.S.P.



Il Responsabile U.O.C. ISP
Dott. Gianluca Fovi De Ruggiero



Dott. Gianluca Fovi De Ruggiero
DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE
SERVIZIO I.S.P.
AZIENDA U.S.L. RIETI

Mancini Alessia

Da: Per conto di: conferenzediservizi@regione.lazio.legalmail.it <posta-certificata@legalmail.it>
Inviato: mercoledì 20 aprile 2022 16:34
A: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
Cc: asl.rieti@pec.it
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Protocollo nr: 389391 - del 20/04/2022 - REGLAZIO - Regione Lazio ANAS Spa - Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno col
Allegati: postacert.eml (709 KB); daticert.xml
Firmato da: posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 20/04/2022 alle ore 16:33:54 (+0200) il messaggio "Protocollo nr: 389391 - del 20/04/2022 - REGLAZIO - Regione Lazio ANAS Spa - Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) - 8° Stralcio. Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400. TRASMISSIONE PARERE ASL RIETI" è stato inviato da "conferenzediservizi@regione.lazio.legalmail.it" indirizzato a:

viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
asl.rieti@pec.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: F555CFAF.01852A91.4764DCD6.BBA8B0D2.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

Certified email message

On 20/04/2022 at 16:33:54 (+0200) the message "Protocollo nr: 389391 - del 20/04/2022 - REGLAZIO - Regione Lazio ANAS Spa - Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) - 8° Stralcio. Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400. TRASMISSIONE PARERE ASL RIETI" was sent by "conferenzediservizi@regione.lazio.legalmail.it" and addressed to:

viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
asl.rieti@pec.it

The original message is attached.

Message ID: F555CFAF.01852A91.4764DCD6.BBA8B0D2.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission

Mancini Alessia

Da: conferenzediservizi@regione.lazio.legalmail.it
Inviato: mercoledì 20 aprile 2022 16:34
A: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
Cc: asl.rieti@pec.it
Oggetto: Protocollo nr: 389391 - del 20/04/2022 - REGLAZIO - Regione Lazio ANAS Spa - Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio
Allegati: 1736-REG-1650464765726-signed-ANAS_trasmissione+parere+asl+rieti.pdf; REGLAZIO.REGISTRO UFFICIALE.2022.0389391.pdf; 2022.0378144 - parere favorevole ASL Rieti.pdf; Segnatura.xml

Invio di documento protocollato

Oggetto: Protocollo nr: 389391 - del 20/04/2022 - REGLAZIO - Regione Lazio ANAS Spa - Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) - 8? Stralcio. Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3? Lotto 1? Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400. TRASMISSIONE PARERE ASL RIETI

Data protocollo: 20/04/2022

Protocollato da: REGLAZIO - Regione Lazio

Allegati: 4

DIREZIONE REGIONALE
LAVORI PUBBLICI, STAZIONE UNICA APPALTI, RISORSE IDRICHE E DIFESA DEL SUOLO

AREA TUTELA DEL TERRITORIO
SERVIZIO GEOLOGICO E SISMICO REGIONALE

Fasc. 13965/Vin

ANAS S.p.a.
Gruppo FS Italiane
Pec: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

Regione Lazio
Direzione Generale
Ufficio Rappresentante Unico e
Ricostruzione, Conferenze di Servizi

Oggetto: Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) – 8° Stralcio.

Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400.

Convocazione Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell’art. 14, comma 3, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990).

Comunicazione ai sensi della normativa sul Vincolo Idrogeologico (R.D.L. n. 3267/23, del R.D. n. 1126/26, L.R. 53/98) ed ai sensi dell’art. 89 del D.P.R. n. 380/01.

Con riferimento alla nota dell’ANAS S.p.a. prot. n. 0233584 del 11/04/2022, pervenuta al protocollo regionale con n. 361426 del 12/05/2022 ed alla nota della Direzione Generale della Regione Lazio, prot. n. 371932 del 13/04/2022, relative alle Conferenze di Servizi Preliminare sull’argomento in oggetto, si rappresenta che la nota di chiarimenti prot. UC/TERAG_SM/0032777 del 15/05/2017 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento Protezione Civile, riporta quanto segue: “[...] *il soggetto attuatore e i gestori locali possono operare in deroga alle seguenti disposizioni [...] - regio decreto 30 dicembre 1923 e relativo regolamento di attuazione [...] - decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001 n. 380 [...] articolo 89, [...]*”.

Si comunica quindi che, alla luce delle disposizioni sopra riportate, per la realizzazione dell’intervento in progetto, non risultano necessarie le acquisizioni del nulla osta al Vincolo Idrogeologico e del parere sugli strumenti urbanistici che rientrano nelle competenze della scrivente Area regionale.

Il funzionario istruttore
Dott. geol. Guglielmo Quercia
firmato digitalmente

Il Dirigente dell’Area
Arch. Maria Cristina Vecchi

DIREZIONE REGIONALE
LAVORI PUBBLICI, STAZIONE UNICA APPALTI, RISORSE IDRICHE E DIFESA DEL SUOLO

AREA TUTELA DEL TERRITORIO
SERVIZIO GEOLOGICO E SISMICO REGIONALE

Fasc. 13965/Vin

ANAS S.p.a.
Gruppo FS Italiane
Pec: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

Regione Lazio
Direzione Generale
Ufficio Rappresentante Unico e
Ricostruzione, Conferenze di Servizi

Oggetto: Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) – 8° Stralcio.

Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400.

Convocazione Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell’art. 14, comma 3, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990).

Comunicazione ai sensi della normativa sul Vincolo Idrogeologico (R.D.L. n. 3267/23, del R.D. n. 1126/26, L.R. 53/98) ed ai sensi dell’art. 89 del D.P.R n. 380/01.

Con riferimento alla nota dell’ANAS S.p.a. prot. n. 0233584 del 11/04/2022, pervenuta al protocollo regionale con n. 361426 del 12/05/2022 ed alla nota della Direzione Generale della Regione Lazio, prot. n. 371932 del 13/04/2022, relative alle Conferenze di Servizi Preliminare sull’argomento in oggetto, si rappresenta che la nota di chiarimenti prot. UC/TERAG_SM/0032777 del 15/05/2017 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento Protezione Civile, riporta quanto segue: “[...] *il soggetto attuatore e i gestori locali possono operare in deroga alle seguenti disposizioni [...] - regio decreto 30 dicembre 1923 e relativo regolamento di attuazione [...] - decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001 n. 380 [...] articolo 89, [...]*”.

Si comunica quindi che, alla luce delle disposizioni sopra riportate, per la realizzazione dell’intervento in progetto, non risultano necessarie le acquisizioni del nulla osta al Vincolo Idrogeologico e del parere sugli strumenti urbanistici che rientrano nelle competenze della scrivente Area regionale.

Il funzionario istruttore
Dott. geol. Guglielmo Quercia
firmato digitalmente

Il Dirigente dell’Area
Arch. Maria Cristina Vecchi

Mancini Alessia

Da: Per conto di: difesasuoloobonifiche@regione.lazio.legalmail.it <posta-certificata@legalmail.it>
Inviato: mercoledì 20 aprile 2022 11:05
A: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Protocollo nr: 386971 - del 20/04/2022 - REGLAZIO - Regione Lazio Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il terr
Allegati: postacert.eml (399 KB); daticert.xml
Firmato da: posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 20/04/2022 alle ore 11:04:55 (+0200) il messaggio "Protocollo nr: 386971 - del 20/04/2022 - REGLAZIO - Regione Lazio Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) - 8° Stralcio." è stato inviato da "difesasuoloobonifiche@regione.lazio.legalmail.it" indirizzato a:

viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: F55BC6D9.01820A98.4637ABDA.8910E121.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

Certified email message

On 20/04/2022 at 11:04:55 (+0200) the message "Protocollo nr: 386971 - del 20/04/2022 - REGLAZIO - Regione Lazio Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) - 8° Stralcio." was sent by "difesasuoloobonifiche@regione.lazio.legalmail.it" and addressed to:

viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

The original message is attached.

Message ID: F55BC6D9.01820A98.4637ABDA.8910E121.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission

Mancini Alessia

Da: difesasuoloobonifiche@regione.lazio.legalmail.it
Inviato: mercoledì 20 aprile 2022 11:05
A: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
Oggetto: Protocollo nr: 386971 - del 20/04/2022 - REGLAZIO - Regione Lazio Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Region
Allegati: 2340-REG-1650444920725-signed-Citta+Ducale+ANAS+15+apr+22+13965+V+pdf+%281%29.pdf; REGLAZIO.REGISTRO UFFICIALE.2022.0386971.pdf; Segnatura.xml

Invio di documento protocollato

Oggetto: Protocollo nr: 386971 - del 20/04/2022 - REGLAZIO - Regione Lazio Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilit? delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) - 8? Stralcio.

Data protocollo: 20/04/2022

Protocollato da: REGLAZIO - Regione Lazio

Allegati: 3



AGENZIA DEL DEMANIO

Direzione Regionale Lazio

Roma, data del protocollo

A
Anas
Gruppo FS Italiane
Soggetto Attuatore per il ripristino
della viabilità
viabilità.sisma@postacert.stradeanas.it
(rif. Prot.U.0233584 del 11/04/2022)

Rif. Ns Prot. n. 3839 del 12/04/2022

Oggetto: Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) – 8° Stralcio
Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400.
Convocazione Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell’art. 14, comma 3, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990). – riscontro.

In riferimento alla procedura in oggetto, esaminata la documentazione tecnica presente sul box dedicato, all’indirizzo web <https://anasdrive.stradeanas.it/s/YMtsHMrnYox3czT>, si rappresenta quanto segue.

All’attualità dalla consultazione dall’elaborato T00EG00GENRE01_A (relazione tecnica illustrativa) si evince l’attraversamento di corsi d’acqua tramite opere d’arte (viadotti e ponti), modifiche planoaltimetriche (rettifiche del tracciato, variante in corrispondenza del centro abitato di Caporio, riconnessione con la SS4 con la realizzazione di una nuova rotatoria) nonché di adeguamento della piattaforma che richiederà la realizzazione di opere di sostegno (muri, paratie, ecc)

Tanto premesso la scrivente, pur non ravvisando qualitativamente motivi ostativi, al fine di poter esprimere successivamente un parere in merito e porre in essere tutti gli adempimenti a tutela di eventuali beni patrimoniali dello Stato ed esercizio del diritto dominicale su quelli appartenenti al Demanio idrico, nonché di gestire in via amministrativa le aree interessate dai lavori di adeguamento non appartenenti al Demanio Pubblico dello Stato ramo strade, necessiterà essenzialmente di un piano particellare delle occupazioni completo elaborato grafico su base catastale.

Cordiali Saluti

Il Responsabile
Area Governo del Patrimonio
Michele Baronti



Il referente:
Sini Giuseppe 06/48024391 giuseppe.sini@agenziademanio.it

Mancini Alessia

Da: Per conto di: dre_Lazio@pce.agenziademano.it <posta-certificata@pcert.sogei.it>
Inviato: giovedì 21 aprile 2022 15:54
A: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: CODICE PROGETTO 8SRM01E2201: S.S. 4 SALARIA ADEGUAMENTO NEL TRATTO TRA RIETI E SIGILLO- 3 LOTTO 1 STRALCIO- TRATTO DI ADEGUAMENTO IN SEDE E VARIANTE DAL KM 83.400 AL KM 87.400. CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI PRELIMINARE IN FORMA SIM
Allegati: daticert.xml; postacert.eml (685 KB)
Firmato da: posta-certificata@pcert.sogei.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 21/04/2022 alle ore 15:54:01 (+0200) il messaggio "CODICE PROGETTO 8SRM01E2201: S.S. 4 SALARIA ADEGUAMENTO NEL TRATTO TRA RIETI E SIGILLO- 3 LOTTO 1 STRALCIO- TRATTO DI ADEGUAMENTO IN SEDE E VARIANTE DAL KM 83.400 AL KM 87.400. CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI PRELIMINARE IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA. RISCONTRO. [DEMANIO|AGDLAZIO|REGISTRO UFFICIALE|4137|21-04-2022][5096611|5782876]" è stato inviato da "dre_Lazio@pce.agenziademano.it" indirizzato a: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.
Identificativo messaggio: opec2941.20220421155401.01168.18.1.33@pcert.sogei.it

Mancini Alessia

Da: dre_Lazio@pce.agenziademanio.it
Inviato: giovedì 21 aprile 2022 15:54
A: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
Oggetto: CODICE PROGETTO 8SRM01E2201: S.S. 4 SALARIA ADEGUAMENTO NEL TRATTO TRA RIETI E SIGILLO- 3 LOTTO 1 STRALCIO- TRATTO DI ADEGUAMENTO IN SEDE E VARIANTE DAL KM 83.400 AL KM 87.400. CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI PRELIMINARE IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALI
Allegati: AGDLAZIO_4137_2022_901.pdf; Segnatura.xml; InfoProtocollo.txt

Invio di documento protocollato

Oggetto: CODICE PROGETTO 8SRM01E2201: S.S. 4 SALARIA ADEGUAMENTO NEL TRATTO TRA RIETI E SIGILLO- 3 LOTTO 1 STRALCIO- TRATTO DI ADEGUAMENTO IN SEDE E VARIANTE DAL KM 83.400 AL KM 87.400. CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI PRELIMINARE IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA. RISCONTRO.

Allegati: 2

"Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 le informazioni contenute in questo messaggio di posta elettronica sono riservate e confidenziali e ne è vietata la diffusione in qualunque modo eseguita. Qualora Lei non fosse la persona a cui il presente messaggio è destinato, La invitiamo gentilmente ad eliminarlo dopo averne dato tempestiva comunicazione al mittente e a non utilizzare in alcun caso il suo contenuto. Qualesivoglia utilizzo non autorizzato di questo messaggio e dei suoi eventuali allegati espone il responsabile alle relative conseguenze civili e penali".

*Dipartimento Pressioni sull'Ambiente
Servizio Sezione Provinciale di Rieti
Via Salaria per l'Aquila 6/8
02100 - Rieti*

Pec: sededirieti@arpalazio.legalmailpa.it

*Responsabile del procedimento: dott. Tommaso Aureli
Referente per quanto comunicato: dott. Gaetano Gallozzi
Tel.: +39 0746 256620 – fax: +39 0746 256643*

*Rif. Arpa: prot. n. 25216 del 12.04.2022
Rif.: prot. n. 0233584 del 11/04/2022 dell'ANAS SpA*

Prot. n°
(da citare nella risposta)

- ALL'ANAS SpA Gruppo FS Italiane
pec: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

Oggetto: *Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) – 8° Stralcio*

Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km83+400 al km 87+400.

Convocazione Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell'art. 14, comma 3, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990.

In esito alla Vs richiesta, pervenuta con protocollo in riferimento e di pari oggetto, si rappresenta che l'espressione di un parere tecnico, non sembra essere di competenza di questo Dipartimento di ARPA Lazio. Pertanto questo Servizio di ARPA Lazio non parteciperà alla conferenza dei servizi convocata da codesto Ente.

Cordiali saluti

Il dirigente responsabile Unità Controlli

(dott. Gaetano Gallozzi)

*Il dirigente responsabile del
Servizio sezione provinciale di Rieti*

(dott. Tommaso Aureli)

All: nessuno.

SEDE LEGALE

RIETI - VIA GARIBALDI, 114 - 02100

TEL. +39 0746.267.201 / 0746.49.12.07 – FAX +39 0746.25.32.12

E.MAIL: DIREZIONE.GEN@ARPALAZIO.IT

C.: DIREZIONE.CENTRALE@ARPALAZIO.LEGALMAILPA.IT

C.F. 97172140580 – P. IVA 00915900575

SEDI TERRITORIALI

FROSINONE: VIA ARMANDO FABI, 212 – 03100 - TEL. 0775.81.67.00

LATINA: VIA GIOSUE CARDUCCI, 3 – 04100 - TEL. 0773.40.29.01

RIETI: VIA SALARIA PER L'AQUILA, 6/8 – 02100 - TEL. 0746.256.620

ROMA: VIA GIUSEPPE SAREDO, 52 – 00173 - TEL. 06.72.961

VITERBO: VIA MONTE ZEBIO, 17 – 01100 - TEL. 0761.29.271

Dipartimento Pressioni sull'Ambiente
Servizio Sezione Provinciale di Rieti
Via Salaria per l'Aquila 6/8
02100 - Rieti

Pec: sededirieti@arpalazio.legalmailpa.it

Responsabile del procedimento: dott. Tommaso Aureli
Referente per quanto comunicato: dott. Gaetano Gallozzi
Tel.: +39 0746 256620 – fax: +39 0746 256643

Rif. Arpa: prot. n. 25216 del 12.04.2022
Rif.: prot. n. 0233584 del 11/04/2022 dell'ANAS SpA

Prot. n°
(da citare nella risposta)

- ALL'ANAS SpA Gruppo FS Italiane
pec: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

Oggetto: *Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) – 8° Stralcio*

Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km83+400 al km 87+400.

Convocazione Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell'art. 14, comma 3, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990.

In esito alla Vs richiesta, pervenuta con protocollo in riferimento e di pari oggetto, si rappresenta che l'espressione di un parere tecnico, non sembra essere di competenza di questo Dipartimento di ARPA Lazio. Pertanto questo Servizio di ARPA Lazio non parteciperà alla conferenza dei servizi convocata da codesto Ente.

Cordiali saluti

Il dirigente responsabile Unità Controlli

(dott. Gaetano Gallozzi)

*Il dirigente responsabile del
Servizio sezione provinciale di Rieti*

(dott. Tommaso Aureli)

All: nessuno.

SEDE LEGALE

RIETI - VIA GARIBALDI, 114 - 02100
TEL. +39 0746.267.201 / 0746.49.12.07 – FAX +39 0746.25.32.12
E.MAIL: DIREZIONE.GEN@ARPALAZIO.IT
P.E.C.: DIREZIONE.CENTRALE@ARPALAZIO.LEGALMAILPA.IT
C.F. 97172140580 – P. IVA 00915900575

SEDI TERRITORIALI

FROSINONE: VIA ARMANDO FABI, 212 – 03100 - TEL. 0775.81.67.00
LATINA: VIA GIOSUE CARDUCCI, 3 – 04100 - TEL. 0773.40.29.01
RIETI: VIA SALARIA PER L'AQUILA, 6/8 – 02100 - TEL. 0746.256.620
ROMA: VIA GIUSEPPE SAREDO, 52 – 00173 - TEL. 06.72.961
VITERBO: VIA MONTE ZEBIO, 17 – 01100 - TEL. 0761.29.271

Mancini Alessia

Da: Per conto di: sededirieti@arpalazio.legalmailpa.it <posta-certificata@legalmail.it>
Inviato: venerdì 22 aprile 2022 11:31
A: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Prot. 22/04/2022.0027638.U - Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, U
Allegati: postacert.eml (932 KB); daticert.xml
Firmato da: posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 22/04/2022 alle ore 11:30:34 (+0200) il messaggio "Prot. 22/04/2022.0027638.U - Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) - 8° Stralcio Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in..." è stato inviato da "sededirieti@arpalazio.legalmailpa.it" indirizzato a:

viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: F555CFAF.0190DD58.509BDEF8.BBA8B0D2.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

Certified email message

On 22/04/2022 at 11:30:34 (+0200) the message "Prot. 22/04/2022.0027638.U - Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) - 8° Stralcio Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in..." was sent by "sededirieti@arpalazio.legalmailpa.it" and addressed to:

viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

The original message is attached.

Message ID: F555CFAF.0190DD58.509BDEF8.BBA8B0D2.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission

Mancini Alessia

Da: sededirieti@arpalazio.legalmailpa.it
Inviato: venerdì 22 aprile 2022 11:31
A: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
Oggetto: Prot. 22/04/2022.0027638.U - Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a p
Allegati: Conferenza_Servizi_ANAS(1).pdf.p7m; Conferenza_Servizi_ANAS(1)_timbrato.pdf

L'Amministrazione ARPA Lazio [cod. arpa_laz], Area Organizzativa Omogenea ARPA Lazio [cod. arpa_laz], Vi invia la documentazione allegata che è stata registrata come Prot. 22/04/2022.0027638.U.
Cordiali saluti.

DIREZIONE REGIONALE PER LE POLITICHE ABITATIVE E LA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, PAESISTICA E URBANISTICA

AREA SUPPORTO ALL'UFFICIO RICOSTRUZIONE, LINEE DI INDIRIZZO E PROGRAMMAZIONE URBANISTICA E PAESAGGISTICA DEI CENTRI ABITATI COLPITI DAL SISMA 2016/2017

- Alla Direzione Generale – Area Coordinamento delle Autorizzazioni, PNRR e Progetti Speciali Ufficio Rappresentante Unico e Ricostruzione, Conferenza di Servizi
Dott. Luca Ferrara
- All' ANAS Gruppo FS Italiane
Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 (ex OCDPC 408/2016 – art. 4)
Pec: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
- Al Direttore della Direzione Regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale, Paesistica e Urbanistica
Arch. Manuela Manetti
SEDE

OGGETTO: Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto-legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) – 8° Stralcio
Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400.
Convocazione Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell’art. 14, comma 3, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990).

Contributo in ordine alle condizioni per ottenere l’assenso sul successivo progetto definitivo

PREMESSE

Con nota prot. n. 233584 del 11-04-2022, acquisita in data 12-04-2022 prot. n. 361553, l’ANAS Gruppo FS Italiane Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 (ex OCDPC 408/2016 – art. 4), ha convocato la Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell’art. 14, comma 3, della L. 241/90, con svolgimento in forma simultanea ed in modalità sincrona ex art. 14-ter della legge medesima, per il giorno 28/04/2022 con inizio alle ore 10:30, al fine di indicare le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente; con la medesima nota ha comunicato l’inserimento

nel box informatico preposto degli elaborati progettuali e ha fissato al 21 aprile 2022 il termine entro il quale formulare eventuali richieste di supplemento istruttorio;

Si prende atto che l'espressione delle valutazioni di competenza nell'ambito della conferenza preliminare è fondamentale per il prosieguo dell'iter di esame e approvazione del progetto. L'articolo 14, comma 3, della legge n. 241/90 prevede infatti che, ove si sia svolta la conferenza preliminare, l'amministrazione procedente, ricevuto il progetto definitivo, indice la conferenza in forma simultanea nei termini e con le modalità di cui agli articoli 14 bis, comma 7, e 14-ter. In particolare, si prende altresì atto che, in sede di conferenza simultanea, "le determinazioni espresse nell'ambito della conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento, anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul progetto definitivo".

VISTO:

La L.R. 06 Luglio 1998, n. 24 avente ad oggetto *"Pianificazione paesistica e tutela dei beni e delle aree sottoposti a vincolo paesistico"*;

Il Piano Territoriale Paesistico – ambito territoriale n. 5 Rieti, approvato con LL.RR. – 6 luglio 98 nn. 24 e 25 suppl. ord. N. 1 al BUR n. 21 del 30.07.98;

La Deliberazione della Giunta Regionale n. 4340 del 28 maggio 1996 avente ad oggetto *"Criteri progettuali per l'attuazione degli interventi in materia di difesa del suolo nel territorio della Regione Lazio"*

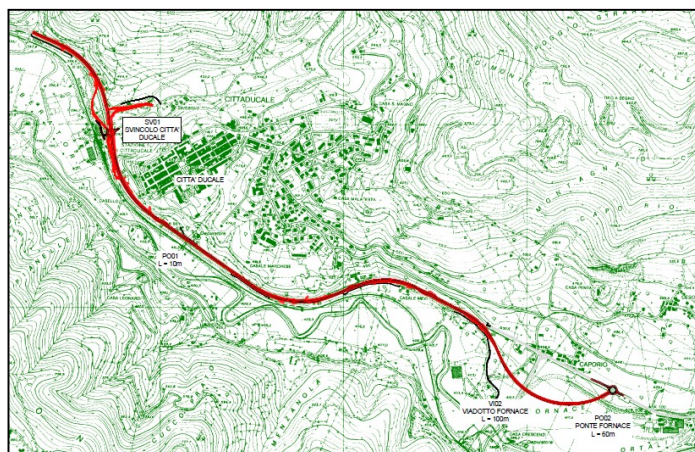
Il D.Lgs 22 gennaio 2004 n. 42 avente ad oggetto *"Codice dei beni culturali e del paesaggio"*;

Il Piano Territoriale Paesistico Regionale redatto ai sensi degli articoli 21, 22 e 23 della legge regionale 6 luglio 1998, n. 24;

La Delibera del Consiglio Regionale n. 5 del 21.04.2021 con la quale è stato approvato il PTPR e successivamente pubblicato sul B.U.R.L. n. 56 suppl. 2 del 10-06-2021.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE E FOTOGRAFICO

Planimetria e Fotogrammetrico





Il territorio interessato dall'intervento è una porzione della regione Sabina ai piedi dell'Appennino centrale che si svolge lungo la sede della via Salara (SS. 4) nel comune di Cittaducale, in provincia di Rieti.

La Salara ha costituito fin dalle origini uno dei più frequentati assi di attraversamento dell'Appennino, quando da Roma – passando per Rieti e attraversando Antro-

doco (Interocrium) - risaliva verso Montereale, Amatrice e Accumoli per poi abbandonare il territorio laziale e dirigersi verso Ascoli Piceno (Asculum) e il Mare Adriatico.

La meta era rappresentata dalla valle del ponte settecentesco di Mozzano, sulla sponda sinistra del Tronto, si trovano le antiche sorgenti d'acqua salata che venivano sfruttate fin dai tempi antichi per la produzione di candida "salucha" (sale bianco). La "via del sale" ha costituito fin dal II millennio a.C. un importante tramite che congiungeva il Tirreno all'Adriatico, percorsa dalle greggi transumanti orizzontalmente.

La sua importanza crebbe a partire dalla prima età del ferro con l'intensificarsi della produzione grazie alle saline di Ostia e di Porto alla foce del Tevere e con il mercato del sale che si sviluppò grandemente a Roma presso il foro boario, da dove il minerale veniva poi ridistribuito per essere commercializzato nelle aree dell'interno. In Origine con il nome "Salara" si indicava solo il tratto Roma - Rieti, poi fu esteso da Augusto all'intero percorso Roma - Rieti - Antrodoco - Porto D'Ascoli (Castrum Truentinum).

Le differenze morfologiche del terreno hanno condizionato e determinato il tracciato e la tecnica costruttiva della via Salara. Nell'alta valle del Velino, ad esempio, viene impiegata sistematicamente una tecnica che si riscontra solo sporadicamente nel tratto fino a Rieti: laddove emerge il banco roccioso naturale, la carreggiata è tagliata nella roccia, con effetti di grande suggestione a livello scenografico e monumentale.



La figura al lato fa riferimento ad un rinvenimento avvenuto nel comune di Cittaducale, in località Radicara, dove lavori di ammodernamento dell'attuale strada statale, realizzati dall'ANAS, hanno intercettato l'antico tracciato ad una profondità di ca. 1 m al di sotto dell'attuale piano stradale.

La carreggiata, larga 4,30 m e visibile per un tratto di ca. 300 m, è delimitata da grossi blocchi di travertino quadrati, conservati solo nel lato a monte ed è realizzata direttamente sul banco roccioso, livellato ed in alcuni punti uniformato da pietrisco compattato. I blocchi a settentrione della crepidine vanno messi in relazione con la stessa via e devono essere interpretati come opere mura-

rie finalizzate al contenimento della collina soprastante. Tali resti non sono attualmente visibili in quanto, dopo la necessaria documentazione grafica e fotografica, sono stati parzialmente coperti dall'odierna strada statale.

Tale area ha rappresentato nel tempo un corridoio di collegamento, più o meno frequentato, che nel tempo si è consolidato, costituito essenzialmente dalla SS. 4 Salaria e la linea ferroviaria Terni –Sulmona e l'autostrada A24, e ricade interamente nel territorio amministrativo della Provincia di Rieti.

Geograficamente il territorio è fortemente caratterizzato dalla Piana di San Vittorino, una valle definita dal corso dei fiumi Velino e del Peschiera, il cui sottosuolo rappresenta un vero e proprio serbatoio illimitato di acque sorgive, di tipo termale e normale: si trovano qui, ad esempio, le sorgenti del Peschiera, che alimentano l'acquedotto della Capitale.

Culturalmente e geograficamente il paesaggio rientra all'interno di quell'area che viene definita proprio dalla valle dove corrono i due fiumi e la stessa via Salaria che più avanti – dopo Antrodoco si incunea nello stretto valico appenninico.

Tutto il territorio reatino offre una straordinaria esperienza di natura sostenuta da una generosa presenza di acqua che va dalle potenti sorgenti del Peschiera (massiccio del Nuria), le gole, la piana di San Vittorino, la zona umida della riserva dei laghi Lungo e Ripasottile fino a ben undici laghi.

Il paesaggio offre una straordinaria varietà con i boschi di faggio, betulle, cerri e frassini. A quote più basse castagni e querce secolari si alternano ad arbusti tipici della macchia mediterranea. Nelle zone più umide salici e pioppi fanno da corona a canneti che nascondono gli specchi d'acqua e le loro ninfee.

Percorrendo – quindi – la via Salaria si arriva a Cittaducale, un centro alto-medievale costruito sul Colle di Cerreto Piano ai piedi del monte Terminillo lungo il corso del fiume Velino. Questa valle era anticamente abitata da Aborigeni e Pelasgi che, prima della colonizzazione romana avevano dato vita alle leggendarie città di Cotilia e Lista, rispettivamente ad est e ad ovest dell'attuale abitato.

Più avanti, verso est, presso le rovine dell'antica Cotilia, situata nel comune di Castel Sant'Angelo, si trovano tre piccoli laghi, il più grande dei quali è l'antico Pozzo di Rutignano, o di Latignano, oggi Lago di Paterno. Il lago, sacro alla Dea Vittoria, ha origine dalla formazione di una dolina, una cavità superficiale dovuta a fenomeni carsici. I fenomeni carsici sono alla base del continuo movimento del fondo della cavità che causa variazioni della profondità, oscillanti tra 137 ed 154 m. Per questo l'aspetto del lago varia costantemente.

Il lago si trova a 430 m sul livello del mare ed il suo specchio d'acqua misura circa 190 metri e 150 di larghezza. Il paesaggio che lo circonda è estremamente piacevole e pittoresco; dal Belvedere del piccolo borgo di Paterno, situato alle pendici dell'omonimo monte, si può godere dello stupendo panorama della Valvelina e dei suoi tre laghetti formati da ricche e copiose acque naturali: il Pozzo di Mezzo, il Pozzo di Burino ed il Lago di Paterno.

Successivamente, ai margini settentrionali della verde piana di San Vittorino tra Cittaducale ed Antrodoco, nel comune di Castel Sant'Angelo, si trovano i due laghetti di Cotilla e Canetra, e più avanti, nel comune di

Borgovelino, è conservata una struttura che per lungo tempo è stata interpretata come un ninfeo e attribuita agli imperatori della dinastia Flavia, Vespasiano e Tito.

VINCOLISTICA D.LGS 42/2004

Le aree interessate dall'intervento risultano vincolate ai sensi degli artt. 134, 136 e 142 del D.Lgs 42/2004 ed in particolare:

- ✓ Art. 136 (Aree di Notevole Interesse Pubblico) c. 1 lett. "c" e "d"
- ✓ Art. 142 comma 1 lettera m) – le zone di interesse archeologico;
- ✓ Art. 142 comma 1 lettera c) - i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna;
- ✓ Art. 142 comma 1 lettera g) - i territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboscimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227

INQUADRAMENTO URBANISTICO - AMBITO SOVRACOMUNALE - CLASSIFICAZIONE PTPR

Tav A 16_357

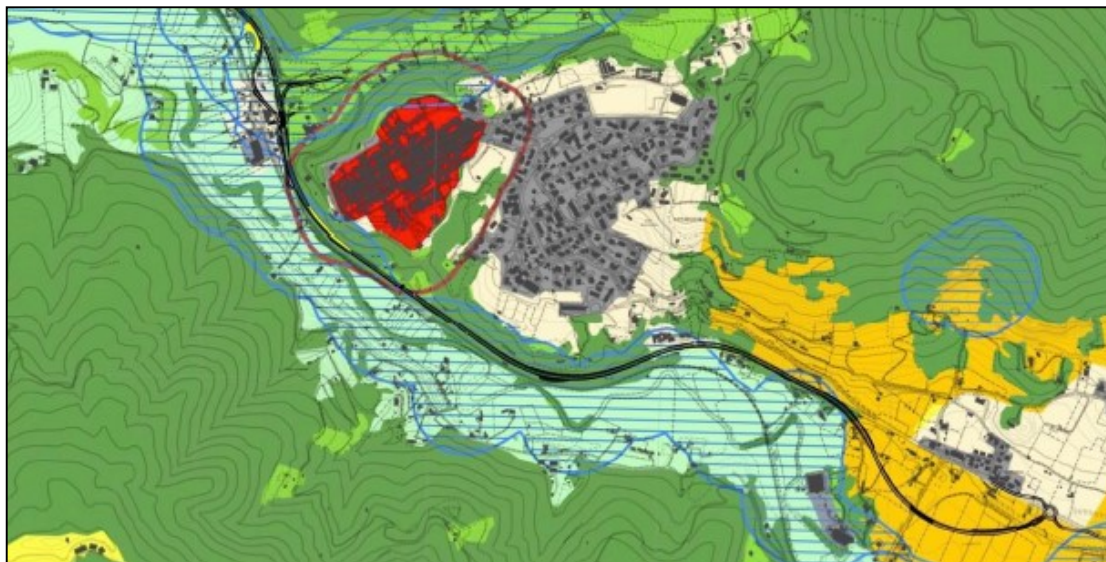


TAVOLA A: Sistemi ed ambiti di paesaggio

Sistema del paesaggio naturale: *“Fascia di rispetto delle coste marine, lacuali e dei corsi d’acqua”* i cui interventi sono regolati dall’art. 36 delle NTA del PTPR;

Sistema del paesaggio naturale: *“Paesaggio Naturale di continuità”*, i cui interventi sono regolati dall’art. 24 delle NTA del PTPR;

Sistema del paesaggio naturale: “Paesaggio Naturale Agrario”, i cui interventi sono regolati dall’art. 23 delle NTA del PTPR;

Sistema del paesaggio naturale: “Paesaggio Naturale”, i cui interventi sono regolati dall’art. 22 delle NTA del PTPR;

Sistema del paesaggio agrario: “Paesaggio Agrario di Rilevante Valore” i cui interventi sono regolati dall’art. 25 delle NTA del PTPR;

Sistema del paesaggio insediativo: “Paesaggio dei centri e nuclei storici con relativa fascia di rispetto” i cui interventi sono regolati dall’art. 30 delle NTA del PTPR;

Tav B 16_357

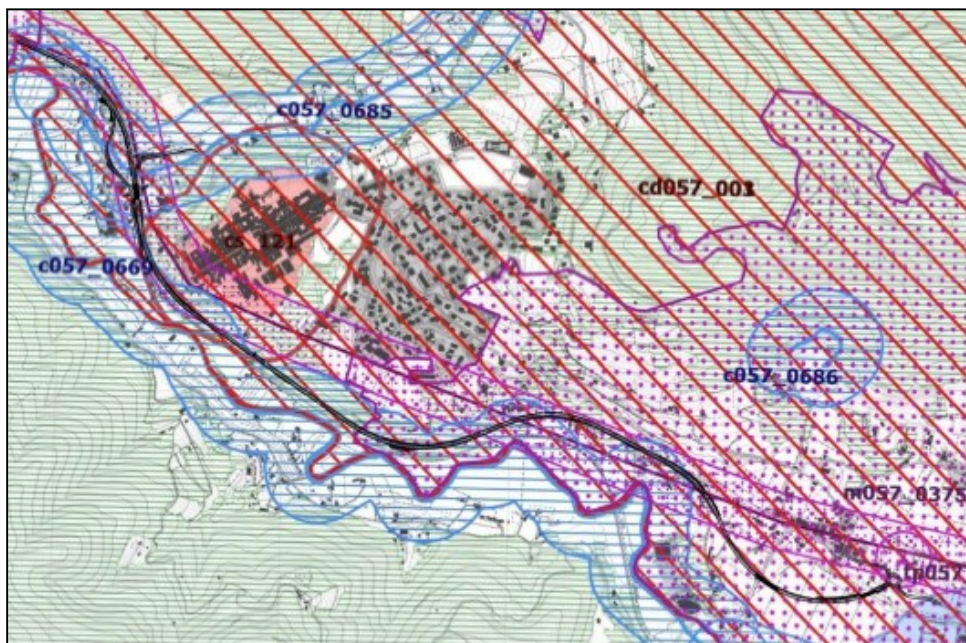


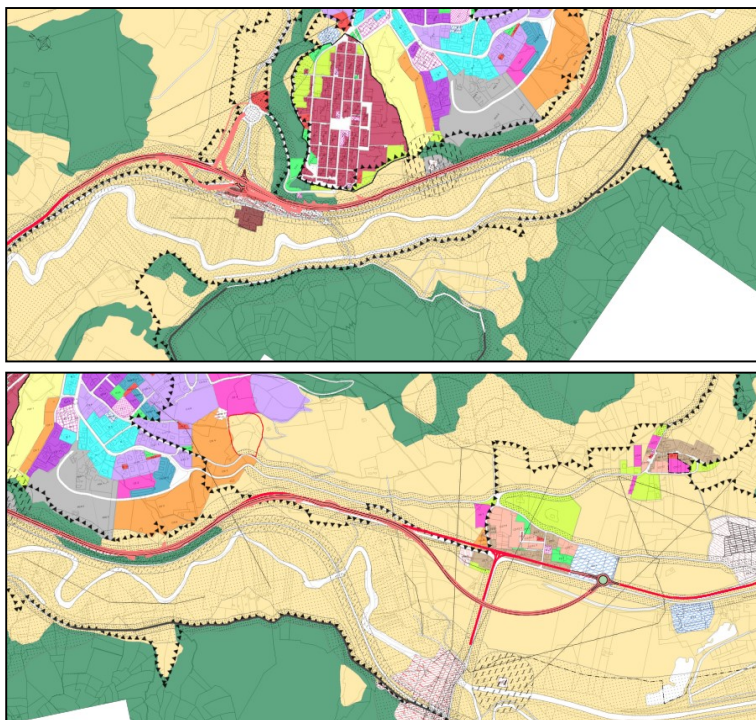
TAVOLA B: Beni paesaggistici

Vincoli ricognitivi di legge: l’intervento ricade all’interno delle aree classificate “*Protezione dei corsi delle acque pubbliche*” i cui interventi sono regolati dall’art. 36 delle NTA del PTPR;

Vincoli ricognitivi di legge: l’intervento ricade all’interno delle aree classificate “*Protezione Zone di Interesse Archeologico*” (art. 13 L.R 24/98) i cui interventi sono regolati dall’art. 42 delle NTA del PTPR;

Vincoli dichiarativi di legge: l’intervento ricade all’interno delle aree classificate “*Notevole Interesse Pubblico*” ai sensi del D.Lgs 42/2004 artt. 134 c. 1 e 136 c. 1 lett. “c” e “d” i cui interventi sono regolati dall’art. 8 delle NTA del PTPR;

INQUADRAMENTO URBANISTICO - AMBITO COMUNALE - PRG



Legenda			
Soluzioni Progettuali			
	SS 4 "Salaria" - Esistente		
	SS4 "Salaria" - Variante di Cittaducale		
●●●● Confini comunali			
P.R.G. del comune di Cittaducale			
	Zona A1 - Comparti di recuper del centro storico		Zona F7A - Area distribuzione carburante
	Zona A2 - Centro abitato consolidato		Zona F7B - Bottino acquedotto
	Zona B - Completamento		Zona F7D - Depuratore
	Zona C2/f - Espansione residenziale semiestensiva per le frazioni		Zona F7E - Proprietà ENEL
	Zona C3 - Espansione residenziale estensiva 1° tipo		Zona F7F - Area ferroviaria
	Zona C4 - Espansione residenziale estensiva 2° tipo		Zona F8 - Parco archeologico
	Zona C5 - Nuova espansione 1° tipo		Zona PEEP - Espansione residenziale pubblica
	Zona C6 - Nuova espansione 2° tipo		Zona Vpr - Verde privato
	Zona D1 - Industriale e artigianale		Zona bosco
	Zona D2 - Commerciale		Vincolo Idrogeologico
	Zona D3 - Attività produttive e servizi privati		Area non idonee
	Zona E - agricolo		
	Zona F1 - Attrezzature collettive		
	Zona F2 - Istruzione		
	Zona F3 - Verde pubblico		
	Zona F5 - Parcheggi pubblici		
	Zona F6A - Servizi territoriali - istituto agrario		
	Zona F6F - Servizi territoriali - istituto agrario		

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO (estratto dai documenti di progetto)

I lavori di adeguamento in sede del tratto di SS4 Salaria sono compresi fra la km 82+200 e la km 85+325, in corrispondenza dell'abitato di Cittaducale. L'opera fa parte di un intervento più esteso che prevede l'adeguamento di tutto il tratto tra Rieti e Sigillo alle prescrizioni contenute nel Decreto 5 Novembre 2001, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

L'attuale viabilità è caratterizzata da una sagoma insufficiente, e da un andamento planimetrico assai critico per la presenza di numerose curve di raggio assolutamente insufficiente o prive delle necessarie distanze di visibilità e dalla presenza di edifici e accessi diretti sulla viabilità.

In particolare, le caratteristiche della sezione stradale sono state definite facendo riferimento alla piattaforma di tipo "C1". Sono stati di conseguenza studiati tutti gli interventi di adeguamento plano-altimetrico richiesti dal DM 05/11/2001.

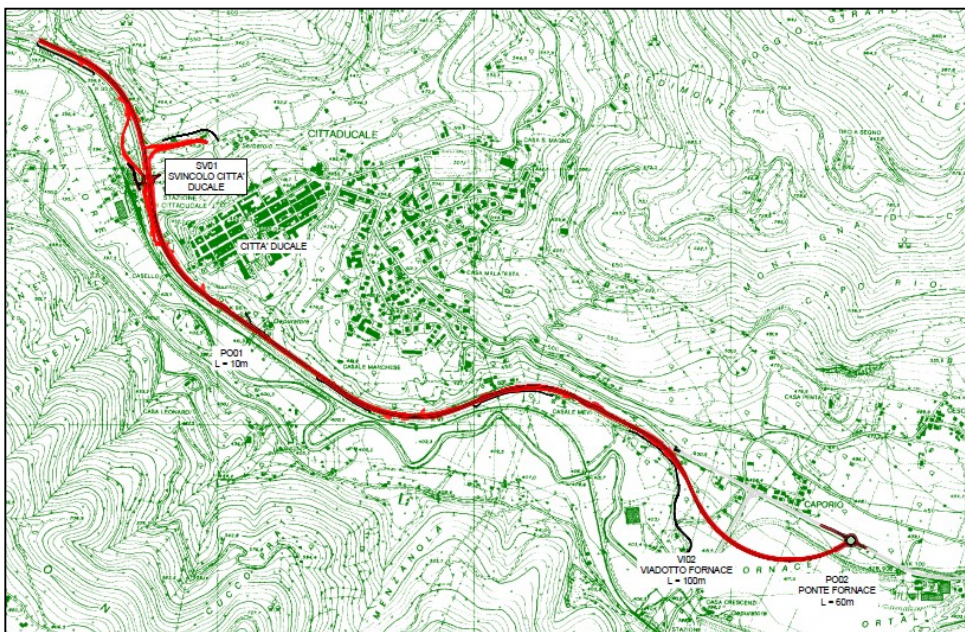
Oltre ai provvedimenti di adeguamento in sede, sono inoltre previste alcune rettifiche di tracciato per la coerenza con le disposizioni normative, (velocità di progetto, differenza di velocità tra elementi diversi del tracciato planimetrico, visibilità etc.), nonché una vera e propria variante plano-altimetrica verso la fine dell'intervento, resasi necessaria per evitare l'interferenza con l'abitato di Caporio.

La riconnessione con il tracciato attuale della SS 4 in direzione Nord avverrà mediante la realizzazione di una nuova rotatoria a tre bracci.

Oltre all'adeguamento della piattaforma, che richiederà alcune opere di sostegno (muri, paratie etc.) per limitare gli ingombri e il consumo di territorio, è inoltre previsto:

- ✓ L'adeguamento di tutti gli elementi marginali e di arredo della sede stradale;
- ✓ La sostituzione dei dispositivi di ritenuta;
- ✓ L'adeguamento/ripristino di tutte le opere di regimazione idraulica;
- ✓ Il rifacimento della pavimentazione;
- ✓ La razionalizzazione degli accessi, con l'eliminazione delle situazioni di pericolo e la contestuale realizzazione di viabilità secondarie per la riconnessione della rete di strade minori a servizio di fondi, nuclei abitativi isolati etc. in fregio alla SS4.

Nell'ambito dell'intervento è prevista inoltre la realizzazione del nuovo svincolo di Cittaducale. Esso sarà realizzato in conformità con le indicazioni del DM 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali" e sarà ubicato in corrispondenza della stazione RFI sulla linea ferroviaria Roma – Sulmona.



Lungo il tracciato sono previsti i seguenti manufatti principali:

- ✓ Viadotto VI01 L = 60.00 m. in corrispondenza della stazione RFI di Cittaducale;
- ✓ Ponte PO01 L = 10.00 m. per il superamento di un piccolo corso d'acqua;
- ✓ Viadotto VI02 "Fornace" L = 100 m. per il superamento della SP2 e del canale di adduzione verso la centrale idroelettrica di Cotilia, che in quel tratto corre interrato;
- ✓ Ponte PO02 "Fornace" L = 60.00 per lo scavalco del canale di adduzione verso la centrale idroelettrica di Cotilia, che invece nel tratto in questione è a cielo aperto.

Dati di Progetto:

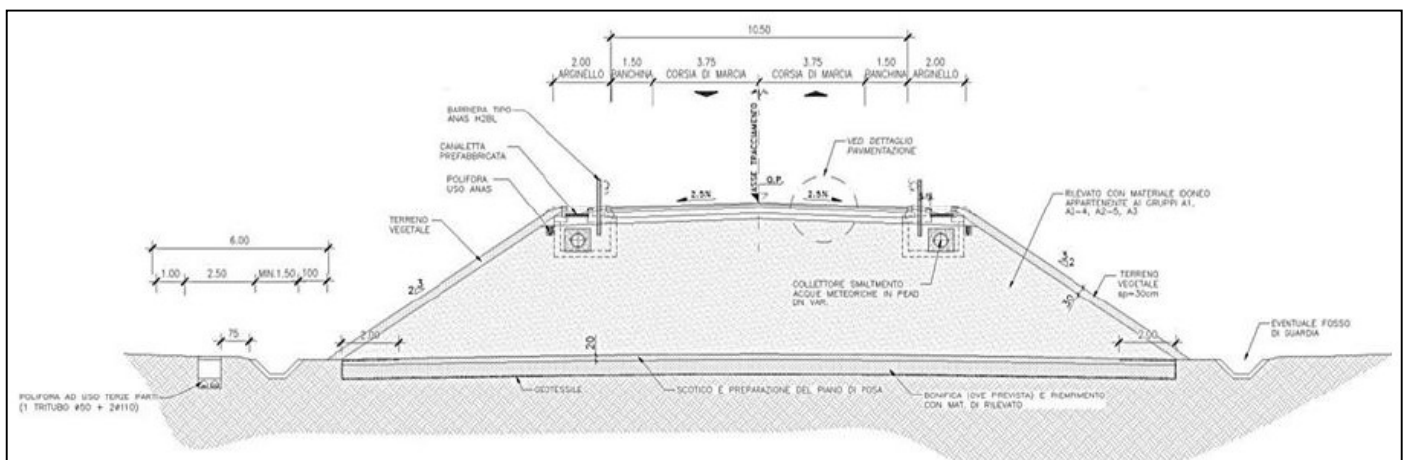
Tracciato stradale:

- ✓ Lunghezza itinerario: 4+230.817 km.
- ✓ Piattaforma stradale Tipo C1
- ✓ Intervallo velocità di progetto: 60 – 100 km/h per tipo C1;
- ✓ Svincoli in progetto: n. 2 Svincolo di Cittaducale e Svincolo a rotatoria.

Opere D'arte Principali:

- ✓ n. 2 ponti;
- ✓ n. 2 viadotti;

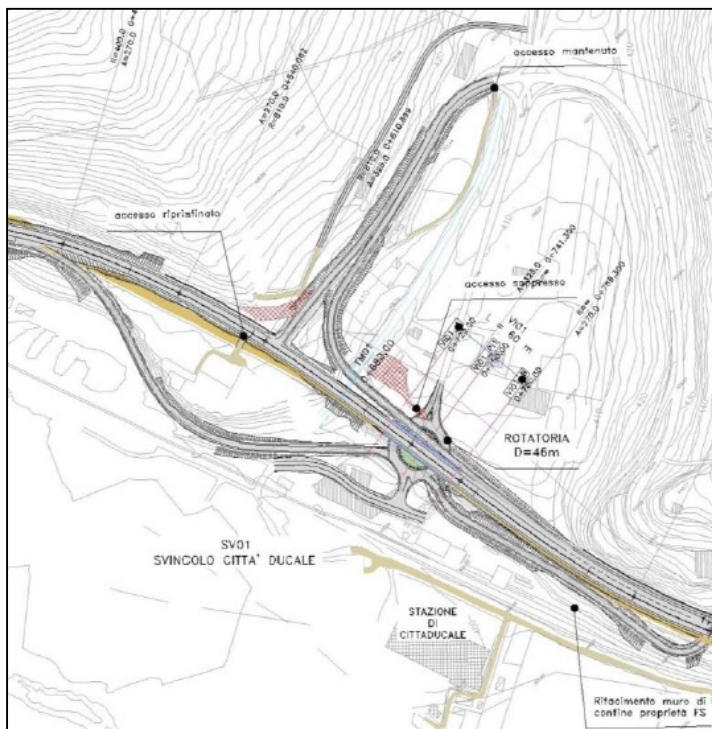
Sezione Tipo Asse Principale



Nel tratto in esame, la carreggiata attuale presenta una larghezza media pari a 6,50 m ed è affiancata da banchine pavimentate di larghezza pari a 0,5 m circa, le caratteristiche geometriche della piattaforma stradale adottate nel progetto di adeguamento sono quelle di una strada di tipo C1, così come definita dal D.M. 5/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" (Strade extraurbane secondarie). La piattaforma stradale è costituita da una carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia da m. 3.75, fiancheggiata da una banchina di 1.50 m. L'intervallo di velocità di progetto VP è 60-100 km/h.

In rilevato gli elementi marginali sono costituiti da arginelli erbosi, di larghezza pari a 2.00 m ove alloggianno le barriere di sicurezza, delimitati a bordo piattaforma da un cordolo in conglomerato cementizio.

La conformazione delle scarpate, rivestite con terra vegetale, di norma ha una pendenza strutturale massima del 2/3 con banca di 2.00 m per altezze del rilevato superiori a 5.00 m.



Svicoli e Intersezioni.

Svincolo di Cittaducale:

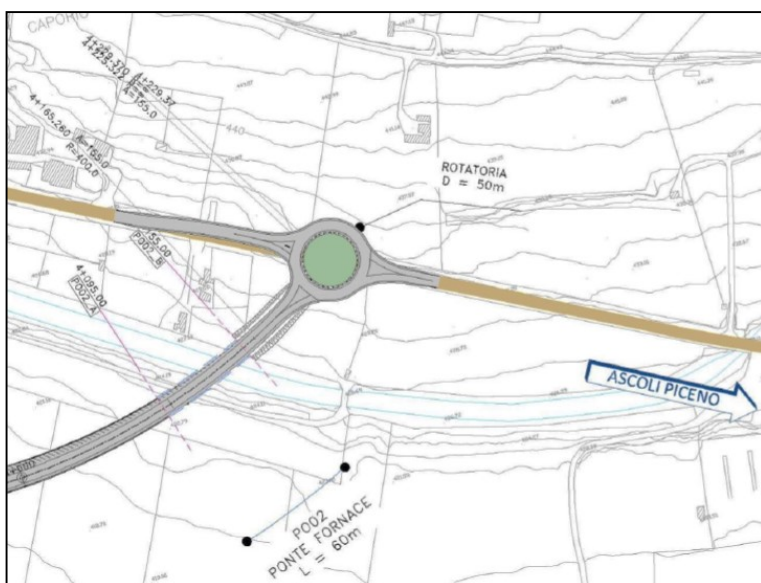
Nell'ambito del presente intervento è prevista la realizzazione del nuovo svincolo di Cittaducale. Esso sarà realizzato in conformità con le indicazioni del DM 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali" e sarà ubicato in corrispondenza della stazione RFI sulla linea ferroviaria Roma – Sulmona.

L'intersezione è a livelli sfalsati, consente tutte le manovre e presenta quattro rampe dirette, che si collegano alla rete stradale esistente e alla SS4 nel modo seguente:

- ✓ Le rampe lato stazione (quella d'uscita verso Cittaducale provenendo da Sud e quella in entrata da Cittaducale) convergono in una nuova rotatoria, ubicata in asse al nuovo tracciato della SS4, la quale, inoltre, consente la riconnessione con la viabilità esistente;
- ✓ Le rampe dal lato opposto (quella d'uscita verso Cittaducale provenendo da Nord e quella in entrata da Cittaducale) utilizzano invece il sedime della rampa bidirezionale che attualmente collega la viabilità locale alla SS4, in modo da ripristinare la connessione con la rete stradale esistente da e verso Cittaducale (corso Giuseppe Mazzini);
- ✓ L'accesso al piazzale di stazione RFI sarà garantito da un breve ramo di collegamento alla rotatoria, il quale inoltre consentirà la riconnessione con la viabilità locale che attraversa la linea ferroviaria, che sarà modificata per l'inserimento della rampa d'uscita lato Sud.

Sezione Tipo Rampe di Svincolo

Le rampe di svincolo sono sia monodirezionali sia bidirezionali. Per le rampe monodirezionali è stata adottata una carreggiata da 6.00 m., con corsia da 4.00 m. e banchine da 1.00 m. in dx e sx. Per le rampe bidirezionali la carreggiata è da 9.00 m. con due corsie da 3.50 m., ciascuna fiancheggiata da una banchina da 1.00 m.



Rotatoria

L'intervento prevede la realizzazione di due rotatorie convenzionali, di cui la prima in corrispondenza dello svincolo di Cittaducale e la seconda a fine tracciato per la riconnessione con la SS4 esistente.

Quest'ultima sarà a tre bracci, di cui il primo costituito dalla parte terminale del nuovo tracciato, mentre gli altri due sono due brevi tratti di riconnessione con la viabilità esistente, con un andamento tale da garantire la necessaria riduzione di velocità in approccio alla rotatoria stessa.

Viabilità secondarie

Per l'intervento di adeguamento è stato necessario prevedere la razionalizzazione degli accessi e la realizzazione di alcune deviazioni e ricuciture di viabilità minori.

A tal proposito si precisa che esse sono brevi tratti di ricucitura della rete locale, di ripristino di accessi soppressi o, più in generale, strade vicinali. Pertanto, dette viabilità (minori) possono considerarsi a destinazione particolare, e quindi per esse non sono applicabili i criteri progettuali legati alla "velocità di progetto", come precisato al punto 3.5 del DM 05/11/2001.

Sono state previste tre diverse tipologie di sezione tipo, in funzione delle dimensioni della viabilità preesistente deviata/riconnessa:

- ✓ Tipo 1: carreggiata da 6.50 m. costituita da due corsie da 2.75 m. fiancheggiate da banchine da 0.50 m;
- ✓ Tipo 2: carreggiata da 4.00 m. costituita da una corsia da 3.00 m. fiancheggiate da banchine da 0.50 m.

Gli elementi marginali saranno costituiti da arginelli erbosi, di larghezza pari a 1.00 m. per le Tipo 1 e 1.30 per le Tipo 2, contenuti entrambi da un cordolo in conglomerato cementizio. La conformazione delle scarpate, rivestite con terra vegetale, di norma avrà una pendenza strutturale massima del 2/3.

INDICAZIONI FINALIZZATE ALL'OTTENIMENTO DEL PARERE SUL SUCCESSIVO PROGETTO DEFINITIVO

In merito alla compatibilità urbanistica:

1. Si fa presente che l'opera dovrà essere redatta ed approvata in variante allo strumento di pianificazione vigente secondo le procedure di legge;

2. Occorre che sia verificata la presenza/assenza di usi civici sulle particelle oggetto di intervento;

In merito alla compatibilità paesaggistica:

1. I diversi interventi in progetto dovranno essere rappresentati attraverso diversi render tridimensionali a varie scale, opportunamente inseriti nel paesaggio sia in versione diurna che notturna;
2. In merito alla viabilità secondaria finalizzata al collegamento dei nuclei urbani esistenti ed alla stazione ferroviaria, si richiede di approfondire la possibile realizzazione di vie di comunicazione dedicate all'utilizzo di mezzi elettrici/ciclabili o comunque alternativi;
3. Dovranno essere approfondite e giustificate la scelta delle finiture esterne che verranno utilizzate per ciascun'opera, con particolare riferimento a tipi, forme, e materiali da usarsi, nonché a tutti quegli elementi secondari o accessori che contribuiscono alla definizione dell'immagine (illuminazione stradale, guard-rail, cordoli stradali, segnaletica stradale...)
4. In merito alla coloritura delle opere, si ricorda quanto previsto all'art. 44 del PTPR:
5. In merito al nuovo tracciato stradale, alle rotatorie, ai sistemi di contenimento del terreno e agli eventuali parcheggi e/o spazi di sosta, dovrà essere fatto particolare attenzione all'inserimento paesaggistico nonché alle opere di mitigazione visiva;
6. E' necessario che siano utilizzati sistemi di ingegneria naturalistica, per il contenimento di rive e/o scarpate; qualora sia necessaria la costruzione di muri in cls per il contenimento del terreno, questi dovranno essere opportunamente rivestiti in pietra locale, la cui tipologia e colore dovrà essere esplicitata nel progetto definitivo di prossima stesura;
7. Dovrà essere fatto particolare riferimento al sistema di illuminazione pubblica, con l'inserimenti di render dedicati;
8. Occorre che sia rilevato l'assetto vegetazionale esistente ed oggetto di eventuale rimozione e che siano identificate piantumazioni compensative;
9. Occorre approfondire le tematiche progettuali relative alla sostenibilità ambientale ed all'efficientamento energetico che si intendono mettere in atto;
10. I "fossi", atti a ricevere il percolamento delle acque dal manto stradale, siano, preferibilmente realizzati con elementi prefabbricati color terra, ai fini di una migliore mimesi rispetto a quelli color cemento;
11. Identificare gli eventuali interventi che si intendono mettere in atto per riqualificare il tratto di strada esistente che attraversa la frazione di Caporio tra il nuovo svincolo e la nuova rotatoria che diventerebbe una strada urbana.



Ci si riserva di esprimersi compiutamente in merito alle deroghe urbanistiche e sugli aspetti paesaggistici ai sensi dell'art. 142 comma 7 del D.Lgs 42/2004, sulla base degli elaborati dettagliatamente redatti ed attualmente non presenti nella documentazione preliminare agli atti.

In ottemperanza al DD n. G08009 del 07/07/2020, copia del presente è trasmessa al Direttore della Direzione regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale Paesistica e Urbanistica che legge per conoscenza.

Il Funzionario
Geom. Sebastiano Mancini

La Dirigente
Arch. Mariagrazia Gazzani

DIREZIONE REGIONALE PER LE POLITICHE ABITATIVE E LA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, PAESISTICA E URBANISTICA

AREA SUPPORTO ALL'UFFICIO RICOSTRUZIONE, LINEE DI INDIRIZZO E PROGRAMMAZIONE URBANISTICA E PAESAGGISTICA DEI CENTRI ABITATI COLPITI DAL SISMA 2016/2017

- Alla Direzione Generale – Area Coordinamento delle Autorizzazioni, PNRR e Progetti Speciali Ufficio Rappresentante Unico e Ricostruzione, Conferenza di Servizi
Dott. Luca Ferrara
- All' ANAS Gruppo FS Italiane
Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 (ex OCDPC 408/2016 – art. 4)
Pec: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
- Al Direttore della Direzione Regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale, Paesistica e Urbanistica
Arch. Manuela Manetti
SEDE

OGGETTO: Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto-legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) – 8° Stralcio
Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400.
Convocazione Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell’art. 14, comma 3, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990).

Contributo in ordine alle condizioni per ottenere l’assenso sul successivo progetto definitivo

PREMESSE

Con nota prot. n. 233584 del 11-04-2022, acquisita in data 12-04-2022 prot. n. 361553, l’ANAS Gruppo FS Italiane Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 (ex OCDPC 408/2016 – art. 4), ha convocato la Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell’art. 14, comma 3, della L. 241/90, con svolgimento in forma simultanea ed in modalità sincrona ex art. 14-ter della legge medesima, per il giorno 28/04/2022 con inizio alle ore 10:30, al fine di indicare le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente; con la medesima nota ha comunicato l’inserimento

nel box informatico preposto degli elaborati progettuali e ha fissato al 21 aprile 2022 il termine entro il quale formulare eventuali richieste di supplemento istruttorio;

Si prende atto che l'espressione delle valutazioni di competenza nell'ambito della conferenza preliminare è fondamentale per il prosieguo dell'iter di esame e approvazione del progetto. L'articolo 14, comma 3, della legge n. 241/90 prevede infatti che, ove si sia svolta la conferenza preliminare, l'amministrazione procedente, ricevuto il progetto definitivo, indice la conferenza in forma simultanea nei termini e con le modalità di cui agli articoli 14 bis, comma 7, e 14-ter. In particolare, si prende altresì atto che, in sede di conferenza simultanea, "le determinazioni espresse nell'ambito della conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento, anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul progetto definitivo".

VISTO:

La L.R. 06 Luglio 1998, n. 24 avente ad oggetto *"Pianificazione paesistica e tutela dei beni e delle aree sottoposti a vincolo paesistico"*;

Il Piano Territoriale Paesistico – ambito territoriale n. 5 Rieti, approvato con LL.RR. – 6 luglio 98 nn. 24 e 25 suppl. ord. N. 1 al BUR n. 21 del 30.07.98;

La Deliberazione della Giunta Regionale n. 4340 del 28 maggio 1996 avente ad oggetto *"Criteri progettuali per l'attuazione degli interventi in materia di difesa del suolo nel territorio della Regione Lazio"*

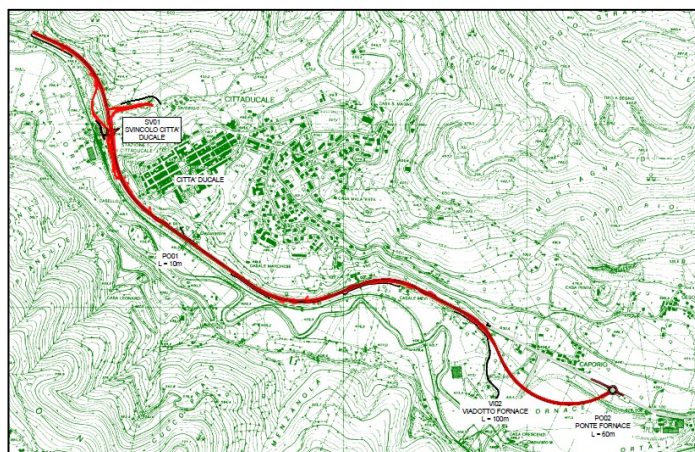
Il D.Lgs 22 gennaio 2004 n. 42 avente ad oggetto *"Codice dei beni culturali e del paesaggio"*;

Il Piano Territoriale Paesistico Regionale redatto ai sensi degli articoli 21, 22 e 23 della legge regionale 6 luglio 1998, n. 24;

La Delibera del Consiglio Regionale n. 5 del 21.04.2021 con la quale è stato approvato il PTPR e successivamente pubblicato sul B.U.R.L. n. 56 suppl. 2 del 10-06-2021.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE E FOTOGRAFICO

Planimetria e Fotogrammetrico





Il territorio interessato dall'intervento è una porzione della regione Sabina ai piedi dell'Appennino centrale che si svolge lungo la sede della via Salara (SS. 4) nel comune di Cittaducale, in provincia di Rieti.

La Salara ha costituito fin dalle origini uno dei più frequentati assi di attraversamento dell'Appennino, quando da Roma – passando per Rieti e attraversando Antro-

doco (Interocrium) - risaliva verso Montereale, Amatrice e Accumoli per poi abbandonare il territorio laziale e dirigersi verso Ascoli Piceno (Asculum) e il Mare Adriatico.

La meta era rappresentata dalla valle del ponte settecentesco di Mozzano, sulla sponda sinistra del Tronto, si trovano le antiche sorgenti d'acqua salata che venivano sfruttate fin dai tempi antichi per la produzione di candida "salucha" (sale bianco). La "via del sale" ha costituito fin dal II millennio a.C. un importante tramite che congiungeva il Tirreno all'Adriatico, percorsa dalle greggi transumanti orizzontalmente.

La sua importanza crebbe a partire dalla prima età del ferro con l'intensificarsi della produzione grazie alle saline di Ostia e di Porto alla foce del Tevere e con il mercato del sale che si sviluppò grandemente a Roma presso il foro boario, da dove il minerale veniva poi ridistribuito per essere commercializzato nelle aree dell'interno. In Origine con il nome "Salara" si indicava solo il tratto Roma - Rieti, poi fu esteso da Augusto all'intero percorso Roma - Rieti - Antrodoco - Porto D'Ascoli (Castrum Truentinum).

Le differenze morfologiche del terreno hanno condizionato e determinato il tracciato e la tecnica costruttiva della via Salara. Nell'alta valle del Velino, ad esempio, viene impiegata sistematicamente una tecnica che si riscontra solo sporadicamente nel tratto fino a Rieti: laddove emerge il banco roccioso naturale, la carreggiata è tagliata nella roccia, con effetti di grande suggestione a livello scenografico e monumentale.



La figura al lato fa riferimento ad un rinvenimento avvenuto nel comune di Cittaducale, in località Radicara, dove lavori di ammodernamento dell'attuale strada statale, realizzati dall'ANAS, hanno intercettato l'antico tracciato ad una profondità di ca. 1 m al di sotto dell'attuale piano stradale.

La carreggiata, larga 4,30 m e visibile per un tratto di ca. 300 m, è delimitata da grossi blocchi di travertino quadrati, conservati solo nel lato a monte ed è realizzata direttamente sul banco roccioso, livellato ed in alcuni punti uniformato da pietrisco compattato. I blocchi a settentrione della crepidine vanno messi in relazione con la stessa via e devono essere interpretati come opere mura-

rie finalizzate al contenimento della collina soprastante. Tali resti non sono attualmente visibili in quanto, dopo la necessaria documentazione grafica e fotografica, sono stati parzialmente coperti dall'odierna strada statale.

Tale area ha rappresentato nel tempo un corridoio di collegamento, più o meno frequentato, che nel tempo si è consolidato, costituito essenzialmente dalla SS. 4 Salaria e la linea ferroviaria Terni –Sulmona e l'autostrada A24, e ricade interamente nel territorio amministrativo della Provincia di Rieti.

Geograficamente il territorio è fortemente caratterizzato dalla Piana di San Vittorino, una valle definita dal corso dei fiumi Velino e del Peschiera, il cui sottosuolo rappresenta un vero e proprio serbatoio illimitato di acque sorgive, di tipo termale e normale: si trovano qui, ad esempio, le sorgenti del Peschiera, che alimentano l'acquedotto della Capitale.

Culturalmente e geograficamente il paesaggio rientra all'interno di quell'area che viene definita proprio dalla valle dove corrono i due fiumi e la stessa via Salaria che più avanti – dopo Antrodoco si incunea nello stretto valico appenninico.

Tutto il territorio reatino offre una straordinaria esperienza di natura sostenuta da una generosa presenza di acqua che va dalle potenti sorgenti del Peschiera (massiccio del Nuria), le gole, la piana di San Vittorino, la zona umida della riserva dei laghi Lungo e Ripasottile fino a ben undici laghi.

Il paesaggio offre una straordinaria varietà con i boschi di faggio, betulle, cerri e frassini. A quote più basse castagni e querce secolari si alternano ad arbusti tipici della macchia mediterranea. Nelle zone più umide salici e pioppi fanno da corona a canneti che nascondono gli specchi d'acqua e le loro ninfee.

Percorrendo – quindi – la via Salaria si arriva a Cittaducale, un centro alto-medievale costruito sul Colle di Cerreto Piano ai piedi del monte Terminillo lungo il corso del fiume Velino. Questa valle era anticamente abitata da Aborigeni e Pelasgi che, prima della colonizzazione romana avevano dato vita alle leggendarie città di Cotilia e Lista, rispettivamente ad est e ad ovest dell'attuale abitato.

Più avanti, verso est, presso le rovine dell'antica Cotilia, situata nel comune di Castel Sant'Angelo, si trovano tre piccoli laghi, il più grande dei quali è l'antico Pozzo di Rutignano, o di Latignano, oggi Lago di Paterno. Il lago, sacro alla Dea Vittoria, ha origine dalla formazione di una dolina, una cavità superficiale dovuta a fenomeni carsici. I fenomeni carsici sono alla base del continuo movimento del fondo della cavità che causa variazioni della profondità, oscillanti tra 137 ed 154 m. Per questo l'aspetto del lago varia costantemente.

Il lago si trova a 430 m sul livello del mare ed il suo specchio d'acqua misura circa 190 metri e 150 di larghezza. Il paesaggio che lo circonda è estremamente piacevole e pittoresco; dal Belvedere del piccolo borgo di Paterno, situato alle pendici dell'omonimo monte, si può godere dello stupendo panorama della Valvelina e dei suoi tre laghetti formati da ricche e copiose acque naturali: il Pozzo di Mezzo, il Pozzo di Burino ed il Lago di Paterno.

Successivamente, ai margini settentrionali della verde piana di San Vittorino tra Cittaducale ed Antrodoco, nel comune di Castel Sant'Angelo, si trovano i due laghetti di Cotilla e Canetra, e più avanti, nel comune di

Borgovelino, è conservata una struttura che per lungo tempo è stata interpretata come un ninfeo e attribuita agli imperatori della dinastia Flavia, Vespasiano e Tito.

VINCOLISTICA D.LGS 42/2004

Le aree interessate dall'intervento risultano vincolate ai sensi degli artt. 134, 136 e 142 del D.Lgs 42/2004 ed in particolare:

- ✓ Art. 136 (Aree di Notevole Interesse Pubblico) c. 1 lett. "c" e "d"
- ✓ Art. 142 comma 1 lettera m) – le zone di interesse archeologico;
- ✓ Art. 142 comma 1 lettera c) - i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna;
- ✓ Art. 142 comma 1 lettera g) - i territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboscimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227

INQUADRAMENTO URBANISTICO - AMBITO SOVRACOMUNALE - CLASSIFICAZIONE PTPR

Tav A 16_357

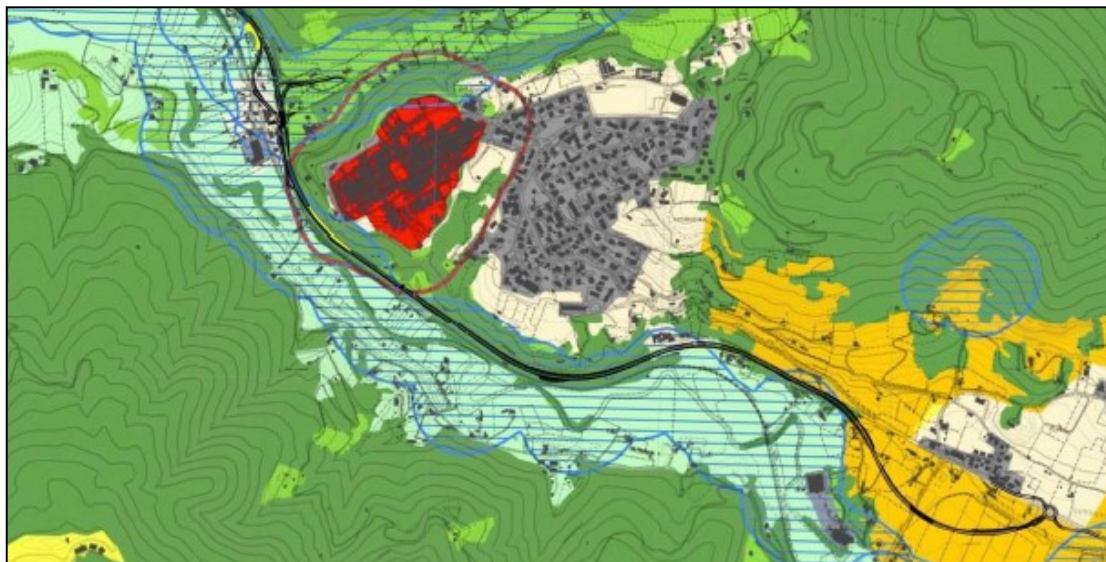


TAVOLA A: Sistemi ed ambiti di paesaggio

Sistema del paesaggio naturale: *“Fascia di rispetto delle coste marine, lacuali e dei corsi d’acqua”* i cui interventi sono regolati dall’art. 36 delle NTA del PTPR;

Sistema del paesaggio naturale: *“Paesaggio Naturale di continuità”*, i cui interventi sono regolati dall’art. 24 delle NTA del PTPR;

Sistema del paesaggio naturale: “Paesaggio Naturale Agrario”, i cui interventi sono regolati dall’art. 23 delle NTA del PTPR;

Sistema del paesaggio naturale: “Paesaggio Naturale”, i cui interventi sono regolati dall’art. 22 delle NTA del PTPR;

Sistema del paesaggio agrario: “Paesaggio Agrario di Rilevante Valore” i cui interventi sono regolati dall’art. 25 delle NTA del PTPR;

Sistema del paesaggio insediativo: “Paesaggio dei centri e nuclei storici con relativa fascia di rispetto” i cui interventi sono regolati dall’art. 30 delle NTA del PTPR;

Tav B 16_357

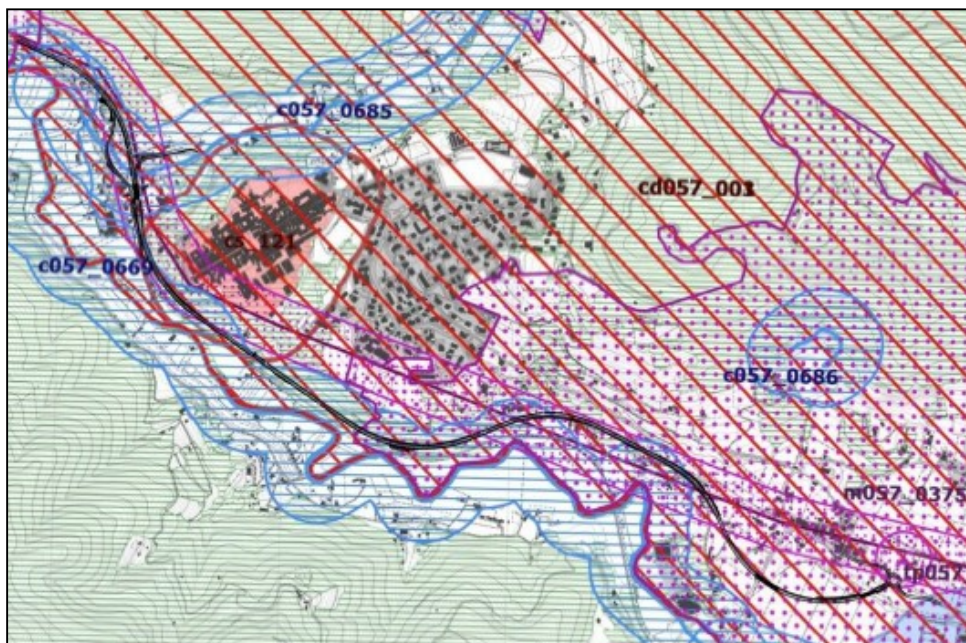


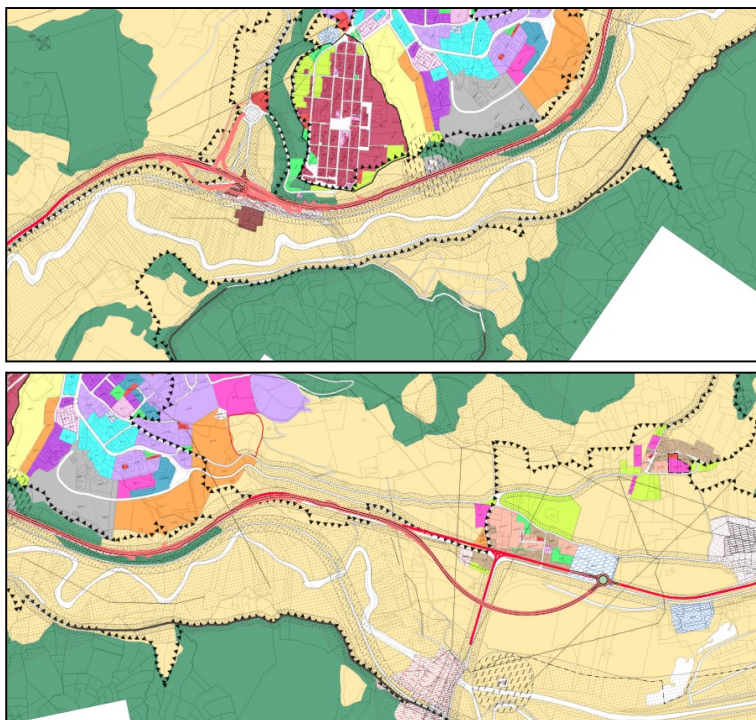
TAVOLA B: Beni paesaggistici

Vincoli ricognitivi di legge: l’intervento ricade all’interno delle aree classificate **“Protezione dei corsi delle acque pubbliche”** i cui interventi sono regolati dall’art. 36 delle NTA del PTPR;

Vincoli ricognitivi di legge: l’intervento ricade all’interno delle aree classificate **“Protezione Zone di Interesse Archeologico”** (art. 13 L.R 24/98) i cui interventi sono regolati dall’art. 42 delle NTA del PTPR;

Vincoli dichiarativi di legge: l’intervento ricade all’interno delle aree classificate **“Notevole Interesse Pubblico”** ai sensi del D.Lgs 42/2004 artt. 134 c. 1 e 136 c. 1 lett. “c” e “d” i cui interventi sono regolati dall’art. 8 delle NTA del PTPR;

INQUADRAMENTO URBANISTICO - AMBITO COMUNALE - PRG



Legenda			
Soluzioni Progettuali			
	SS 4 "Salaria" - Esistente		
	SS4 "Salaria" - Variante di Cittaducale		
●●●● Confini comunali			
P.R.G. del comune di Cittaducale			
	Zona A1 - Comparti di recuper del centro storico		Zona F7A - Area distribuzione carburante
	Zona A2 - Centro abitato consolidato		Zona F7B - Bottino acquedotto
	Zona B - Completamento		Zona F7D - Depuratore
	Zona C2/f - Espansione residenziale semiestensiva per le frazioni		Zona F7E - Proprietà ENEL
	Zona C3 - Espansione residenziale estensiva 1° tipo		Zona F7F - Area ferroviaria
	Zona C4 - Espansione residenziale estensiva 2° tipo		Zona F8 - Parco archeologico
	Zona C5 - Nuova espansione 1° tipo		Zona PEEP - Espansione residenziale pubblica
	Zona C6 - Nuova espansione 2° tipo		Zona Vpr - Verde privato
	Zona D1 - Industriale e artigianale		Zona bosco
	Zona D2 - Commerciale		Vincolo idrogeologico
	Zona D3 - Attività produttive e servizi privati		Aree non idonee
	Zona E - agricolo		
	Zona F1 - Attrezzature collettive		
	Zona F2 - Istruzione		
	Zona F3 - Verde pubblico		
	Zona F5 - Parcheggi pubblici		
	Zona F6A - Servizi territoriali - istituto agrario		
	Zona F6F - Servizi territoriali - istituto agrario		

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO (estratto dai documenti di progetto)

I lavori di adeguamento in sede del tratto di SS4 Salaria sono compresi fra la km 82+200 e la km 85+325, in corrispondenza dell'abitato di Cittaducale. L'opera fa parte di un intervento più esteso che prevede l'adeguamento di tutto il tratto tra Rieti e Sigillo alle prescrizioni contenute nel Decreto 5 Novembre 2001, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

L'attuale viabilità è caratterizzata da una sagoma insufficiente, e da un andamento planimetrico assai critico per la presenza di numerose curve di raggio assolutamente insufficiente o prive delle necessarie distanze di visibilità e dalla presenza di edifici e accessi diretti sulla viabilità.

In particolare, le caratteristiche della sezione stradale sono state definite facendo riferimento alla piattaforma di tipo "C1". Sono stati di conseguenza studiati tutti gli interventi di adeguamento plano-altimetrico richiesti dal DM 05/11/2001.

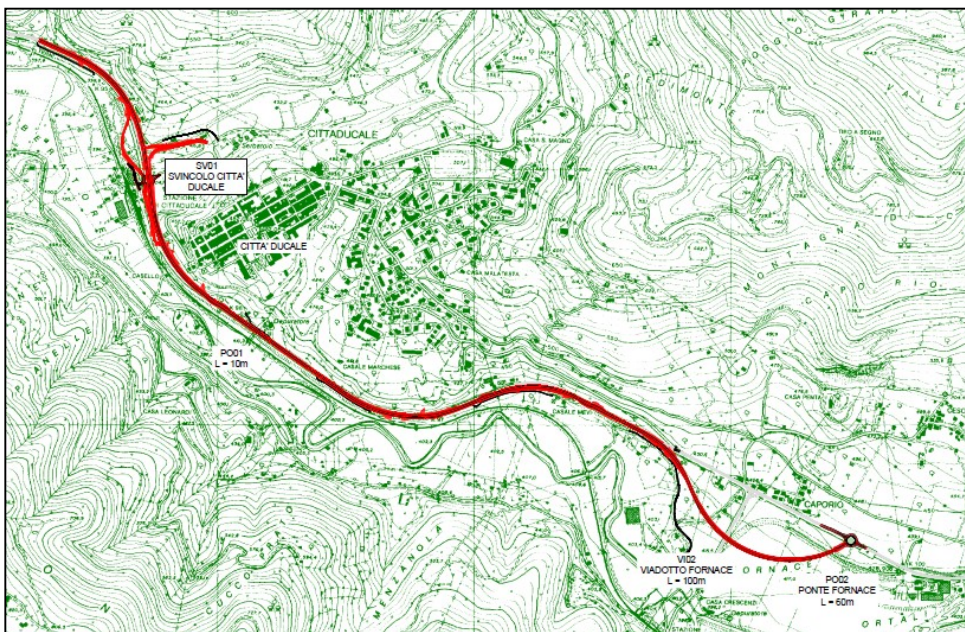
Oltre ai provvedimenti di adeguamento in sede, sono inoltre previste alcune rettifiche di tracciato per la coerenza con le disposizioni normative, (velocità di progetto, differenza di velocità tra elementi diversi del tracciato planimetrico, visibilità etc.), nonché una vera e propria variante plano-altimetrica verso la fine dell'intervento, resasi necessaria per evitare l'interferenza con l'abitato di Caporio.

La riconnessione con il tracciato attuale della SS 4 in direzione Nord avverrà mediante la realizzazione di una nuova rotatoria a tre bracci.

Oltre all'adeguamento della piattaforma, che richiederà alcune opere di sostegno (muri, paratie etc.) per limitare gli ingombri e il consumo di territorio, è inoltre previsto:

- ✓ L'adeguamento di tutti gli elementi marginali e di arredo della sede stradale;
- ✓ La sostituzione dei dispositivi di ritenuta;
- ✓ L'adeguamento/ripristino di tutte le opere di regimazione idraulica;
- ✓ Il rifacimento della pavimentazione;
- ✓ La razionalizzazione degli accessi, con l'eliminazione delle situazioni di pericolo e la contestuale realizzazione di viabilità secondarie per la riconnessione della rete di strade minori a servizio di fondi, nuclei abitativi isolati etc. in fregio alla SS4.

Nell'ambito dell'intervento è prevista inoltre la realizzazione del nuovo svincolo di Cittaducale. Esso sarà realizzato in conformità con le indicazioni del DM 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali" e sarà ubicato in corrispondenza della stazione RFI sulla linea ferroviaria Roma – Sulmona.



Lungo il tracciato sono previsti i seguenti manufatti principali:

- ✓ Viadotto VI01 L = 60.00 m. in corrispondenza della stazione RFI di Cittaducale;
- ✓ Ponte PO01 L = 10.00 m. per il superamento di un piccolo corso d'acqua;
- ✓ Viadotto VI02 "Fornace" L = 100 m. per il superamento della SP2 e del canale di adduzione verso la centrale idroelettrica di Cotilia, che in quel tratto corre interrato;
- ✓ Ponte PO02 "Fornace" L = 60.00 per lo scavalco del canale di adduzione verso la centrale idroelettrica di Cotilia, che invece nel tratto in questione è a cielo aperto.

Dati di Progetto:

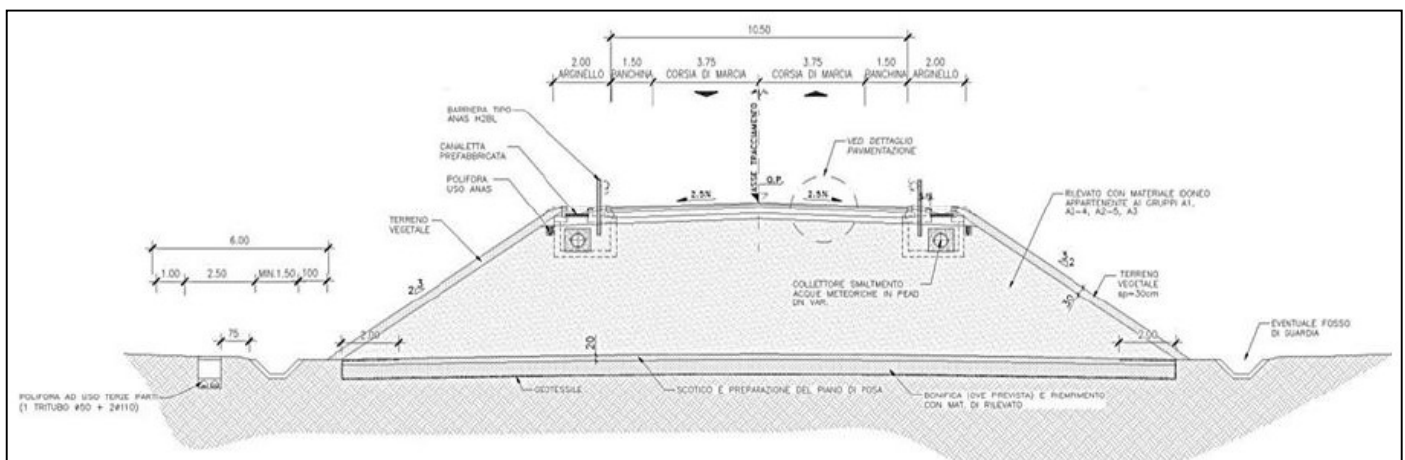
Tracciato stradale:

- ✓ Lunghezza itinerario: 4+230.817 km.
- ✓ Piattaforma stradale Tipo C1
- ✓ Intervallo velocità di progetto: 60 – 100 km/h per tipo C1;
- ✓ Svincoli in progetto: n. 2 Svincolo di Cittaducale e Svincolo a rotatoria.

Opere D'arte Principali:

- ✓ n. 2 ponti;
- ✓ n. 2 viadotti;

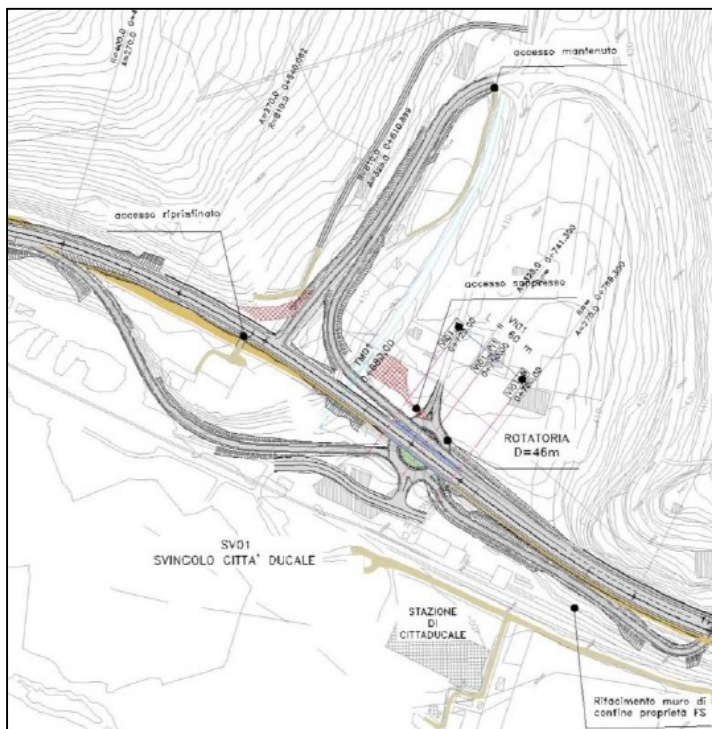
Sezione Tipo Asse Principale



Nel tratto in esame, la carreggiata attuale presenta una larghezza media pari a 6,50 m ed è affiancata da banchine pavimentate di larghezza pari a 0,5 m circa, le caratteristiche geometriche della piattaforma stradale adottate nel progetto di adeguamento sono quelle di una strada di tipo C1, così come definita dal D.M. 5/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" (Strade extraurbane secondarie). La piattaforma stradale è costituita da una carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia da m. 3.75, fiancheggiata da una banchina di 1.50 m. L'intervallo di velocità di progetto VP è 60-100 km/h.

In rilevato gli elementi marginali sono costituiti da arginelli erbosi, di larghezza pari a 2.00 m ove alloggianno le barriere di sicurezza, delimitati a bordo piattaforma da un cordolo in conglomerato cementizio.

La conformazione delle scarpate, rivestite con terra vegetale, di norma ha una pendenza strutturale massima del 2/3 con banca di 2.00 m per altezze del rilevato superiori a 5.00 m.



Svicoli e Intersezioni.

Svincolo di Cittaducale:

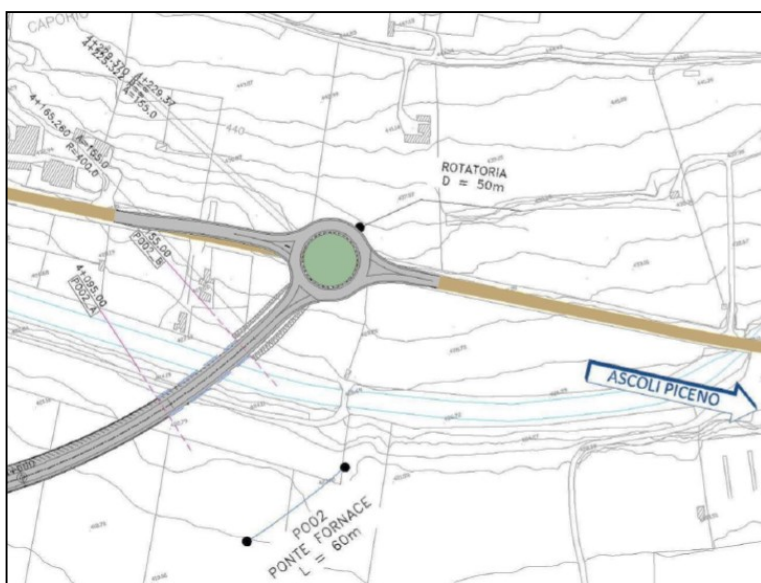
Nell'ambito del presente intervento è prevista la realizzazione del nuovo svincolo di Cittaducale. Esso sarà realizzato in conformità con le indicazioni del DM 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali" e sarà ubicato in corrispondenza della stazione RFI sulla linea ferroviaria Roma – Sulmona.

L'intersezione è a livelli sfalsati, consente tutte le manovre e presenta quattro rampe dirette, che si collegano alla rete stradale esistente e alla SS4 nel modo seguente:

- ✓ Le rampe lato stazione (quella d'uscita verso Cittaducale provenendo da Sud e quella in entrata da Cittaducale) convergono in una nuova rotatoria, ubicata in asse al nuovo tracciato della SS4, la quale, inoltre, consente la riconnessione con la viabilità esistente;
- ✓ Le rampe dal lato opposto (quella d'uscita verso Cittaducale provenendo da Nord e quella in entrata da Cittaducale) utilizzano invece il sedime della rampa bidirezionale che attualmente collega la viabilità locale alla SS4, in modo da ripristinare la connessione con la rete stradale esistente da e verso Cittaducale (corso Giuseppe Mazzini);
- ✓ L'accesso al piazzale di stazione RFI sarà garantito da un breve ramo di collegamento alla rotatoria, il quale inoltre consentirà la riconnessione con la viabilità locale che attraversa la linea ferroviaria, che sarà modificata per l'inserimento della rampa d'uscita lato Sud.

Sezione Tipo Rampe di Svincolo

Le rampe di svincolo sono sia monodirezionali sia bidirezionali. Per le rampe monodirezionali è stata adottata una carreggiata da 6.00 m., con corsia da 4.00 m. e banchine da 1.00 m. in dx e sx. Per le rampe bidirezionali la carreggiata è da 9.00 m. con due corsie da 3.50 m., ciascuna fiancheggiata da una banchina da 1.00 m.



Rotatoria

L'intervento prevede la realizzazione di due rotatorie convenzionali, di cui la prima in corrispondenza dello svincolo di Cittaducale e la seconda a fine tracciato per la riconnessione con la SS4 esistente.

Quest'ultima sarà a tre bracci, di cui il primo costituito dalla parte terminale del nuovo tracciato, mentre gli altri due sono due brevi tratti di riconnessione con la viabilità esistente, con un andamento tale da garantire la necessaria riduzione di velocità in approccio alla rotatoria stessa.

Viabilità secondarie

Per l'intervento di adeguamento è stato necessario prevedere la razionalizzazione degli accessi e la realizzazione di alcune deviazioni e ricuciture di viabilità minori.

A tal proposito si precisa che esse sono brevi tratti di ricucitura della rete locale, di ripristino di accessi soppressi o, più in generale, strade vicinali. Pertanto, dette viabilità (minori) possono considerarsi a destinazione particolare, e quindi per esse non sono applicabili i criteri progettuali legati alla "velocità di progetto", come precisato al punto 3.5 del DM 05/11/2001.

Sono state previste tre diverse tipologie di sezione tipo, in funzione delle dimensioni della viabilità preesistente deviata/riconnessa:

- ✓ Tipo 1: carreggiata da 6.50 m. costituita da due corsie da 2.75 m. fiancheggiate da banchine da 0.50 m;
- ✓ Tipo 2: carreggiata da 4.00 m. costituita da una corsia da 3.00 m. fiancheggiate da banchine da 0.50 m.

Gli elementi marginali saranno costituiti da arginelli erbosi, di larghezza pari a 1.00 m. per le Tipo 1 e 1.30 per le Tipo 2, contenuti entrambi da un cordolo in conglomerato cementizio. La conformazione delle scarpate, rivestite con terra vegetale, di norma avrà una pendenza strutturale massima del 2/3.

INDICAZIONI FINALIZZATE ALL'OTTENIMENTO DEL PARERE SUL SUCCESSIVO PROGETTO DEFINITIVO

In merito alla compatibilità urbanistica:

1. Si fa presente che l'opera dovrà essere redatta ed approvata in variante allo strumento di pianificazione vigente secondo le procedure di legge;

2. Occorre che sia verificata la presenza/assenza di usi civici sulle particelle oggetto di intervento;

In merito alla compatibilità paesaggistica:

1. I diversi interventi in progetto dovranno essere rappresentati attraverso diversi render tridimensionali a varie scale, opportunamente inseriti nel paesaggio sia in versione diurna che notturna;
2. In merito alla viabilità secondaria finalizzata al collegamento dei nuclei urbani esistenti ed alla stazione ferroviaria, si richiede di approfondire la possibile realizzazione di vie di comunicazione dedicate all'utilizzo di mezzi elettrici/ciclabili o comunque alternativi;
3. Dovranno essere approfondite e giustificate la scelta delle finiture esterne che verranno utilizzate per ciascun'opera, con particolare riferimento a tipi, forme, e materiali da usarsi, nonché a tutti quegli elementi secondari o accessori che contribuiscono alla definizione dell'immagine (illuminazione stradale, guard-rail, cordoli stradali, segnaletica stradale...)
4. In merito alla coloritura delle opere, si ricorda quanto previsto all'art. 44 del PTPR:
5. In merito al nuovo tracciato stradale, alle rotatorie, ai sistemi di contenimento del terreno e agli eventuali parcheggi e/o spazi di sosta, dovrà essere fatto particolare attenzione all'inserimento paesaggistico nonché alle opere di mitigazione visiva;
6. E' necessario che siano utilizzati sistemi di ingegneria naturalistica, per il contenimento di rive e/o scarpate; qualora sia necessaria la costruzione di muri in cls per il contenimento del terreno, questi dovranno essere opportunamente rivestiti in pietra locale, la cui tipologia e colore dovrà essere esplicitata nel progetto definitivo di prossima stesura;
7. Dovrà essere fatto particolare riferimento al sistema di illuminazione pubblica, con l'inserimenti di render dedicati;
8. Occorre che sia rilevato l'assetto vegetazionale esistente ed oggetto di eventuale rimozione e che siano identificate piantumazioni compensative;
9. Occorre approfondire le tematiche progettuali relative alla sostenibilità ambientale ed all'efficientamento energetico che si intendono mettere in atto;
10. I "fossi", atti a ricevere il percolamento delle acque dal manto stradale, siano, preferibilmente realizzati con elementi prefabbricati color terra, ai fini di una migliore mimesi rispetto a quelli color cemento;
11. Identificare gli eventuali interventi che si intendono mettere in atto per riqualificare il tratto di strada esistente che attraversa la frazione di Caporio tra il nuovo svincolo e la nuova rotatoria che diventerebbe una strada urbana.



Ci si riserva di esprimersi compiutamente in merito alle deroghe urbanistiche e sugli aspetti paesaggistici ai sensi dell'art. 142 comma 7 del D.Lgs 42/2004, sulla base degli elaborati dettagliatamente redatti ed attualmente non presenti nella documentazione preliminare agli atti.

In ottemperanza al DD n. G08009 del 07/07/2020, copia del presente è trasmessa al Direttore della Direzione regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale Paesistica e Urbanistica che legge per conoscenza.

Il Funzionario
Geom. Sebastiano Mancini

La Dirigente
Arch. Mariagrazia Gazzani

Mancini Alessia

Da: Per conto di: territorio@regione.lazio.legalmail.it <posta-certificata@legalmail.it>
Inviato: venerdì 22 aprile 2022 10:05
A: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Protocollo nr: 396500 - del 22/04/2022 - REGLAZIO - Regione Lazio Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il ter
Allegati: postacert.eml (3,85 MB); daticert.xml
Firmato da: posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 22/04/2022 alle ore 10:04:34 (+0200) il messaggio "Protocollo nr: 396500 - del 22/04/2022 - REGLAZIO - Regione Lazio Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto-legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) - 8° Stralcio Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400. Convocazione Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell'art. 14, comma 3, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990). Contributo in ordine alle condizioni per ottenere l'assenso sul successivo progetto definitivo " è stato inviato da "territorio@regione.lazio.legalmail.it" indirizzato a:

viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: F555CFAF.018FE487.504D2377.BBA8B0D2.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

Certified email message

On 22/04/2022 at 10:04:34 (+0200) the message "Protocollo nr: 396500 - del 22/04/2022 - REGLAZIO - Regione Lazio Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto-legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) - 8° Stralcio Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400. Convocazione Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell'art. 14, comma 3, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990). Contributo in ordine alle condizioni per ottenere l'assenso sul successivo progetto definitivo " was sent by "territorio@regione.lazio.legalmail.it" and addressed to:

viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

The original message is attached.

Message ID: F555CFAF.018FE487.504D2377.BBA8B0D2.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission

Mancini Alessia

Da: territorio@regione.lazio.legalmail.it
Inviato: venerdì 22 aprile 2022 10:04
A: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
Oggetto: Protocollo nr: 396500 - del 22/04/2022 - REGLAZIO - Regione Lazio Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto-legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) - 8? Stralcio Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3? Lotto 1? Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400. Convocazione Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell'art. 14, comma 3, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990). Contributo in ordine alle condizioni per ottenere l'assenso sul successivo progetto definitivo

Allegati: 1923-REG-1650614447068-ANAS+intervento+adeguamento+SS4 +Salaria+com+Cittaducale+CONTRIBUTO+PRELIMINARE+firmato.pdf; REGLAZIO.REGISTRO UFFICIALE.2022.0396500.pdf; Segnatura.xml

Invio di documento protocollato

Oggetto: Protocollo nr: 396500 - del 22/04/2022 - REGLAZIO - Regione Lazio Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto-legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) - 8? Stralcio Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3? Lotto 1? Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400. Convocazione Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell'art. 14, comma 3, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990). Contributo in ordine alle condizioni per ottenere l'assenso sul successivo progetto definitivo

Data protocollo: 22/04/2022

Protocollato da: REGLAZIO - Regione Lazio

Allegati: 3

Spett.le

ANAS Compartimento di Perugia
Via XX Settembre, 33
06121 Perugia

Oggetto: *Sisma 2016 - 8° stralcio codice progetto 8SMR01E2201: s.s. 4 “salaria” adeguamento nel tratto tra Rieti e sigillo - 3° lotto 1° stralcio - tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400. convocazione conferenza di servizi preliminare ai sensi dell’art. 14, comma 3, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990).*

Il sottoscritto Ing. Mingrone Alfredo, in qualità di Responsabile Unità Impianti Umbria della Terna Rete Italia S.p.A. – Dipartimento Trasmissione Centro, con sede in Via Valnerina, 5 – Terni, comunica che:

- La Terna Rete Elettrica Nazionale S.p.A. è concessionario pubblico delle attività di trasmissione e dispacciamento dell’energia elettrica dal 01.11.2005, ai sensi della “Concessione alla società Gestore della rete di trasmissione nazionale S.p.A. delle attività di trasmissione e dispacciamento dell’energia elettrica nel territorio nazionale” Decreto del 20.04.2005 rilasciato dal Ministero delle Attività Produttive, G.U. n. 98 del 20.04.2005, art. 1 comma 3.

Con riferimento all’oggetto e alla corrispondenza inviata relativa al seguente progetto, assunta dal nostro protocollo con numero **GRUPPO TERNA/A20220032025-12/04/2022**:

- **Codice Progetto 8SMR01E2201** - S.S. 4 – Tratto di adeguamento in sede e variante.

Per quanto di ns competenza, comunichiamo la presenza dei seguenti elettrodotti così come rappresentato in fig. 1:

- **Elettrodotto 150kV denominato Cotilia – Scoppito der. Sigillo e Leonessa cod. 23558A1** in corrispondenza delle campate 0-1, 1-2, 2-3;
- **Elettrodotto 150kV denominato Rieti Z.I. – Cotilia cod. 23559B1** in corrispondenza della campata 24-25.

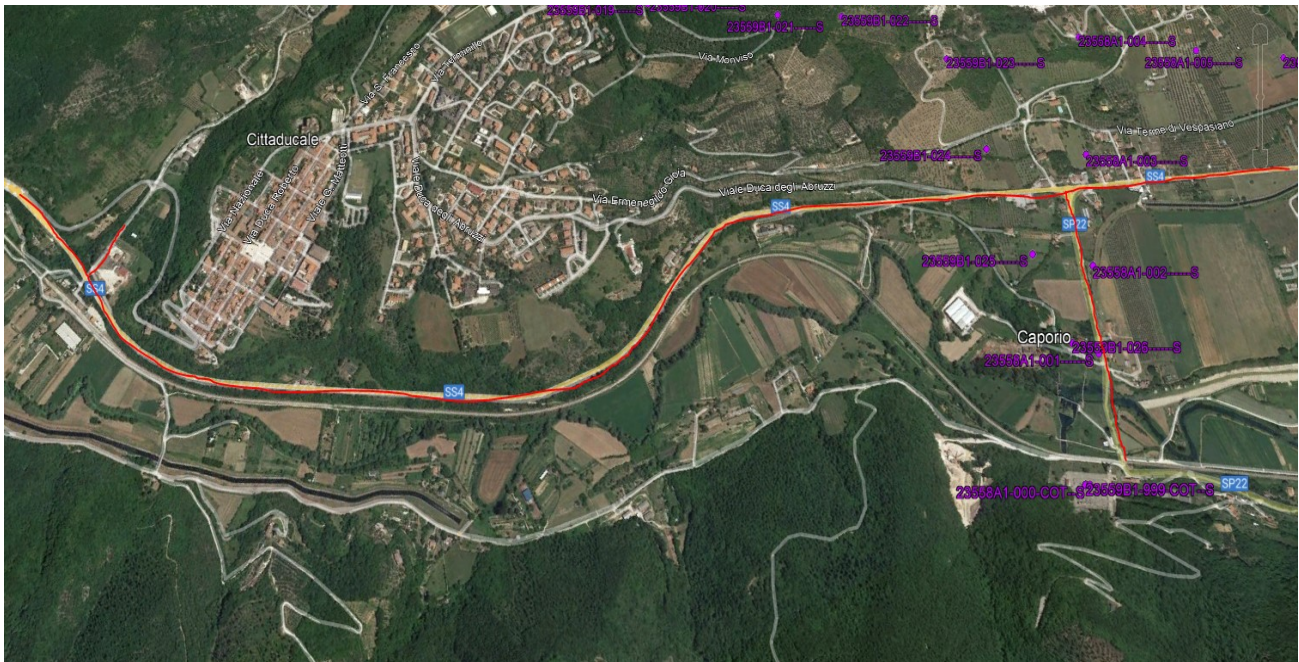


Fig.1 Elettrodotti interferenti

Facciamo presente che i nostri conduttori sono da ritenersi costantemente in tensione e che l'avvicinarsi ad essi a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge (artt. 83 e 117 del Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008) ed alle norme CEI EN 50110 e CEI 11 - 48, sia pure tramite l'impiego di attrezzi, materiali e mezzi mobili, costituisce pericolo mortale.

Per ogni ulteriore delucidazione o chiarimento in merito potete contattare i nostri referenti:

- **Responsabile Team Tecnico U.I. Umbria** Di Costanzo Francesco 320-0268415;
- **Tecnico U.I. Umbria** Leonardi Marco tel. 329-4647078;
- **Tecnico U.I. Umbria** Proietti Romoli Fabio 329-6721360.

Vi salutiamo cordialmente.

IL Responsabile Unità Impianti
Ing. Mingrone Alfredo

Mancini Alessia

Da: Per conto di: dipartimento-centro@pec.terna.it <posta-certificata@pec.aruba.it>
Inviato: martedì 26 aprile 2022 09:10
A: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: ANAS - CODICE PROGETTO 8SRM01E2201: S.S. 4#46632395#
Allegati: daticert.xml; postacert.eml (1,42 MB)
Firmato da: posta-certificata@pec.aruba.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 26/04/2022 alle ore 09:09:33 (+0200) il messaggio
"ANAS - CODICE PROGETTO 8SRM01E2201: S.S. 4#46632395#" è stato inviato da "dipartimento-
centro@pec.terna.it"
indirizzato a:
viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.
Identificativo messaggio: opec297.20220426090933.16470.716.2.66@pec.aruba.it

Mancini Alessia

Da: dipartimento-centro@pec.terna.it
Inviato: martedì 26 aprile 2022 09:10
A: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it
Oggetto: ANAS - CODICE PROGETTO 8SRM01E2201: S.S. 4#46632395#
Allegati: GRUPPO TERNA.P20220035079-26.04.2022.pdf

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: TERNA

Numero di protocollo: 35079

Data protocollazione: 26/04/2022

Segnatura: GRUPPO TERNA/P20220035079-26/04/2022



*AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE
DELL'APPENNINO CENTRALE*

Area difesa del suolo



ANAS - SOGGETTO ATTUATORE PER IL
RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ

Pec: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

Att.ne Ing. Fulvio M. Soccodato

**Oggetto: interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) – 8° Stralcio
Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400**

Riscontro Vs. nota 233584 del 11-04-2022, acquisita con n. 3747 del 12-04-2022.

Con riferimento alla conferenza in oggetto, si precisa che l’Autorità di bacino Distrettuale dell’Appennino Centrale è tenuta a partecipare ed esprimere il proprio parere in sede di Conferenze di Servizi, nel territorio del Bacino del fiume Tevere, in relazione alla compatibilità dei progetti proposti con gli indirizzi degli atti di pianificazione di propria competenza, qualora occorrono le condizioni previste nelle normative tecniche di attuazione degli stralci di Piano di bacino approvati.

Nel caso specifico, il riferimento alla pianificazione di bacino è rappresentato dal Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico, PAI, approvato con D.P.C.M. del 10 Novembre 2006 (Pubblicato nella G.U. n. 33 del 9 Febbraio 2007) e dal suo primo aggiornamento, adottato con D.P.C.M. del 10 Aprile 2013 (pubblicato sulla G.U. n. 125 del 12 Agosto 2013) della soppressa Autorità di bacino del Fiume Tevere.

L’area in esame non è direttamente interessata da aree di pericolosità da frana o idraulica dei citati piani e le opere in progetto sono riferibili esclusivamente opere stradali.

Resta inteso che ai fini autorizzativi sono vincolanti i pareri espressi nel merito del progetto dalle Amministrazioni competenti.

Tutto ciò premesso questa Autorità di bacino non è tenuta a esprimere parere.

PT

Il Dirigente
(Ing. Carlo Ferranti)



*AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE
DELL'APPENNINO CENTRALE*

Area difesa del suolo



ANAS - SOGGETTO ATTUATORE PER IL
RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ

Pec: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

Att.ne Ing. Fulvio M. Soccodato

**Oggetto: interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) – 8° Stralcio
Codice Progetto 8SRM01E2201: S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400**

Riscontro Vs. nota 233584 del 11-04-2022, acquisita con n. 3747 del 12-04-2022.

Con riferimento alla conferenza in oggetto, si precisa che l’Autorità di bacino Distrettuale dell’Appennino Centrale è tenuta a partecipare ed esprimere il proprio parere in sede di Conferenze di Servizi, nel territorio del Bacino del fiume Tevere, in relazione alla compatibilità dei progetti proposti con gli indirizzi degli atti di pianificazione di propria competenza, qualora occorrono le condizioni previste nelle normative tecniche di attuazione degli stralci di Piano di bacino approvati.

Nel caso specifico, il riferimento alla pianificazione di bacino è rappresentato dal Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico, PAI, approvato con D.P.C.M. del 10 Novembre 2006 (Pubblicato nella G.U. n. 33 del 9 Febbraio 2007) e dal suo primo aggiornamento, adottato con D.P.C.M. del 10 Aprile 2013 (pubblicato sulla G.U. n. 125 del 12 Agosto 2013) della soppressa Autorità di bacino del Fiume Tevere.

L’area in esame non è direttamente interessata da aree di pericolosità da frana o idraulica dei citati piani e le opere in progetto sono riferibili esclusivamente opere stradali.

Resta inteso che ai fini autorizzativi sono vincolanti i pareri espressi nel merito del progetto dalle Amministrazioni competenti.

Tutto ciò premesso questa Autorità di bacino non è tenuta a esprimere parere.

PT

Il Dirigente
(Ing. Carlo Ferranti)

Mancini Alessia

Da: Per conto di: protocollo@pec.autoritadistrettoac.it <posta-certificata@pec.aruba.it>
Inviato: mercoledì 27 aprile 2022 10:03
A: PEC
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: AUTORITA BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO CENTRALE - 27/04/2022 - 0004234
Allegati: daticert.xml; postacert.eml (375 KB)
Firmato da: posta-certificata@pec.aruba.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 27/04/2022 alle ore 10:03:26 (+0200) il messaggio "AUTORITA BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO CENTRALE - 27/04/2022 - 0004234" è stato inviato da "protocollo@pec.autoritadistrettoac.it" indirizzato a:
viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.
Identificativo messaggio: opec297.20220427100326.02688.687.1.65@pec.aruba.it

Mancini Alessia

Da: protocollo@pec.autoritadistrettoac.it
Inviato: mercoledì 27 aprile 2022 10:03
A: PEC
Oggetto: AUTORITA BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO CENTRALE - 27/04/2022 - 0004234
Allegati: Segnatura.xml; 3747_2022_Anas_SS4_da_rieti_a_sigillo_3L_1S_signed.pdf; Allegato senza titolo 00050.dat

8° STRALCIO - CODICE PROGETTO 8SRM01E2201: S.S. 4 "SALARIA" ADEGUAMENTO NEL TRATTO TRA RIETI E SIGILLO - 3° LOTTO 1° STRALCIO - TRATTO DI ADEGUAMENTO IN SEDE E VARIANTE DAL KM 83+400 AL KM 87+400 - INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA E RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI INTERESSATE DAGLI ECCEZIONALI EVENTI SISMICI CHE HANNO COLPITO IL TERRITORIO DELLE REGIONI LAZIO, MARCHE, UMBRIA E ABRUZZO A PARTIRE DAL GIORNO 24 AGOSTO 2016 (ART. 15-TER DECRETO LEGGE N. 189/2016, CONV. IN L. N. 229/2016; O.C.D.P.C. N. 408/2016)

Trasmettiamo allegato alla presente quanto in oggetto.
Distinti saluti



Ministero della Cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER L'AREA METROPOLITANA DI ROMA E PER LA PROVINCIA DI RIETI

Roma

**Al Soggetto Attuatore
per gli interventi di ripristino e messa in sicurezza
della viabilità interessata dagli eventi sismici 2016
ex OCDPC 408/2016
Ing. Fulvio Maria Soccodato
viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it**

OGGETTO: Cittaducale (RI), S.S. 4 "Salaria", adeguamento del tratto tra Rieti e Sigillo, 3 Lotto, 1 Stralcio. Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400. Conferenza dei servizi per l'esame dello studio preliminare di fattibilità. **Parere preliminare archeologico a seguito della produzione di VIArch.**

Con riferimento all'oggetto, esaminata la documentazione presentata, con particolare riguardo alla "VIArch" prodotta dal Dott. John Mills, che è stato possibile visionare solo successivamente all'effettuazione della Conferenza in oggetto, si osserva quanto segue.

I due tratti in cui sono previste modifiche di particolare rilievo e complessità alla conformazione dell'infrastruttura stradale sono sostanzialmente due: il primo in corrispondenza dello svincolo per il centro storico di Cittaducale, il secondo in corrispondenza della località di Caporio.

Mentre quest'ultimo non pone soverchi dubbi circa l'eventuale interferenza con la Salaria romana che in quel tratto corre a monte della attuale sede, la quale dovrebbe essere sostituita, per il superamento del centro abitato da una variante a valle, diversa risulta la situazione in corrispondenza dello svincolo per Cittaducale centro.

In tale caso, infatti, il percorso della Salaria romana è ricostruibile con ragionevole affidabilità come prossimo a quello contemporaneo, pochi metri a monte della sede attuale, e appare difficilmente praticabile una campagna di archeologia preventiva volta a stabilire se i piloni previsti per la realizzazione del viadotto funzionale allo svincolo, come previsto dagli elaborati progettuali, possano interferire con le possibili preesistenze.

Ciò osservato, si viene a richiedere di volere considerare, qualora fattibili, ipotesi alternative, e solo se non ve ne sia possibilità, di sviluppare strategie di indagine non invasive, ponendo fin da subito in evidenza che la consueta esecuzione di sondaggi preventivi si attesterebbe sulla attuale sede stradale in esercizio, con effetto sulla gestione e funzionalità dell'infrastruttura.

IL FUNZIONARIO ARCHEOLOGO
(Dott. Alessandro Betori)

IL SOPRINTENDENTE
Arch. Lisa Lambusier

Firmato digitalmente da
LISA LAMBUSIER
O=MIC
C=IT



DOCUMENTO ORIGINALE SOTTOSCRITTO CON FIRMA DIGITALE AI SENSI DELL'ART. 24 DEL D. LGS.
N. 82 DEL 07/03/2005

