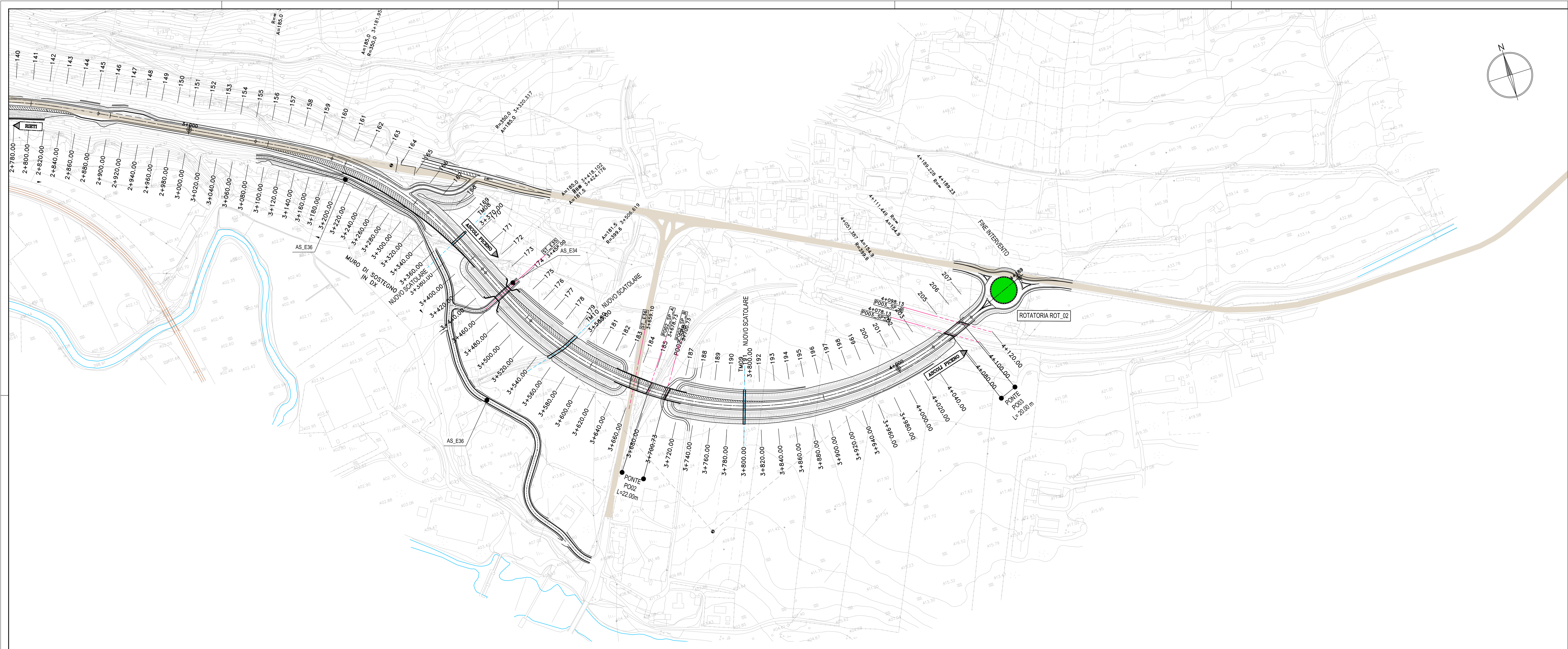
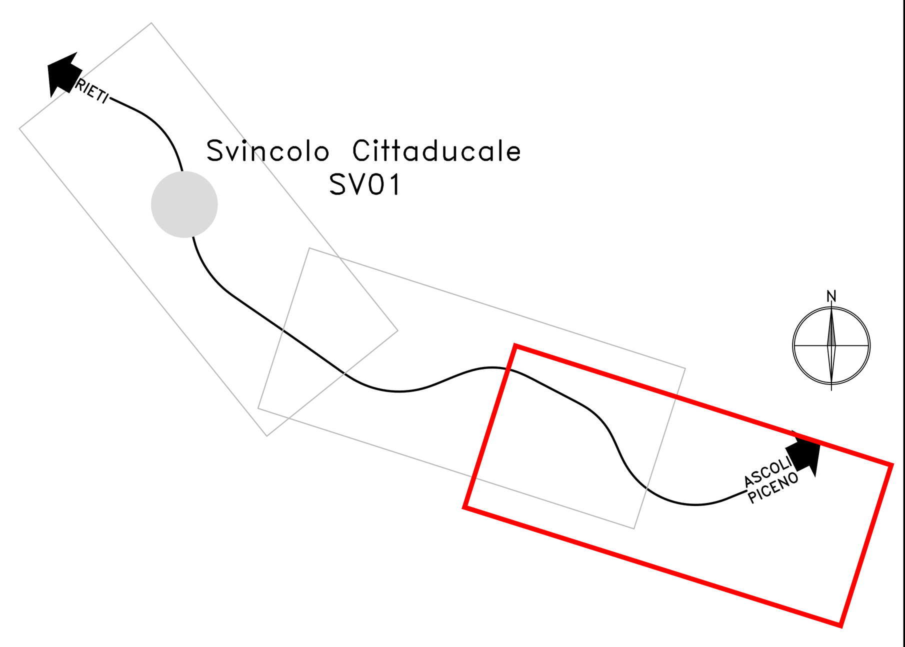
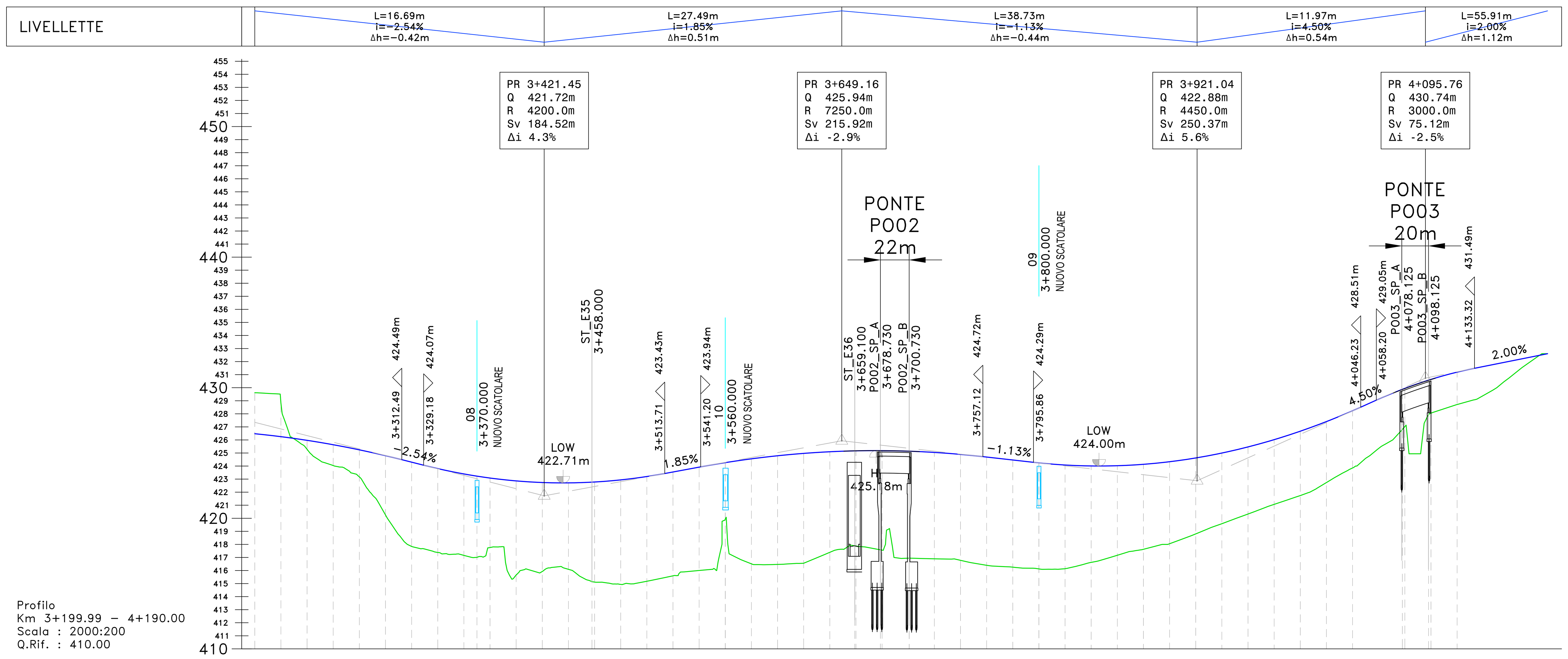


PIANTA CHIAVE



S.S.4 SALARIA ESISTENTE



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
161		3+200.00	426.48	429.62	-3.14
162	20,00	3+220.00	426.25	428.82	-2.57
163	20,00	3+240.00	425.97	425.28	0.69
164	20,00	3+260.00	425.63	424.04	1.60
165	20,00	3+280.00	425.24	423.17	2.07
166	20,00	3+300.00	424.80	420.26	4.54
167	20,01	3+320.00	424.30	417.84	6.46
168	20,00	3+340.00	423.80	417.38	6.42
169	19,99	3+360.00	423.40	417.16	6.24
170	20,00	3+380.00	423.08	417.76	5.32
171	20,00	3+400.00	422.86	415.65	7.21
172	20,00	3+420.00	422.74	415.93	6.81
173	20,00	3+440.00	422.71	416.09	6.62
174	19,99	3+460.00	422.78	415.11	7.67
175	20,01	3+480.00	422.94	414.94	8.00
176	19,99	3+500.00	423.20	415.18	8.02
177	20,00	3+520.00	423.55	415.59	7.95
178	20,00	3+540.00	423.92	416.00	7.91
179	20,00	3+560.00	424.26	419.94	4.32
180	20,00	3+580.00	424.55	416.51	8.04
181	20,00	3+600.00	424.79	416.47	8.32
182	20,00	3+620.00	424.97	416.56	8.41
183	20,00	3+640.00	425.09	417.39	7.70
184	20,00	3+660.00	425.16	417.88	7.29
185	20,00	3+680.00	425.18	417.56	7.62
P002_SPB	20,73	3+700.00	425.14	416.94	8.20
187	19,27	3+720.00	425.04	416.90	8.15
188	20,00	3+740.00	424.89	416.78	8.11
189	20,00	3+760.00	424.69	416.40	8.29
190	20,00	3+780.00	424.46	416.26	8.21
191	20,00	3+800.00	424.24	416.12	8.12
192	20,00	3+820.00	424.08	416.14	7.94
193	20,00	3+840.00	424.01	416.62	7.38
194	20,00	3+860.00	424.03	417.17	6.86
195	20,00	3+880.00	424.13	417.63	6.51
196	20,00	3+900.00	424.33	418.05	6.28
197	20,00	3+920.00	424.62	418.80	5.81
198	20,00	3+940.00	425.00	419.58	5.41
199	20,00	3+960.00	425.46	420.33	5.14
200	20,00	3+980.00	426.02	421.06	4.96
201	20,00	4+000.00	426.67	421.74	4.93
202	20,01	4+020.00	427.41	422.74	4.67
203	19,99	4+040.00	428.23	423.85	4.38
???	???	4+060.00	429.13	425.35	3.78
205	40,00	4+080.00	429.95	427.02	2.93
206	20,00	4+100.00	430.64	428.05	2.59
207	20,00	4+120.00	431.19	428.71	2.48

ANDAM. PLANIMETRICO: L=138.36m R=350.00m; L=97.79m A=185.00; Lrett=6.07m; L=82.44m A=181.50; L=544.77m R=399.57m; L=60.06m A=154.92; Lrett=77.78m

ANDAMENTO CIGLI: L=120.33; L=47.79; L=32.36; 7.00%; -7.00%; 2.50%; -2.50%; 0.00%; L=25.00; L=10.06

ETTOMETRICHE

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art. 15ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L.15 dicembre 2016, n. 229)

anas GRUPPO FS ITALIANE

ex OCDPC 408/2016 – art.4
OCDPC 475/2017 – art.3

S.S.4 "SALARIA"
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo –
3° Lotto 1° Stralcio – Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COD. ATMSRM01100

PROGETTAZIONE: VIA INGEGNERIA S.R.L.

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. MariaAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma 28481A)
Dott. Ing. Giulio Filippucci (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Maurizio Lanzini (Ord. Geologi Lazio 385)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Paolo Nardocci ((Ord. Ing. Prov. Roma 22714)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
VIA INGEGNERIA

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO
TAV 03

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO S1RI02 P 2201	T00PS00TRAPF01-03_B / CODICE ELAB. T00PS00TRAPF03	B	1:2000/1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA DEL 1/06/2022	GIU. 2022	M. TOSI	M. CAPASSO	M. MERENDINO
A	EMISSIONE	MAG. 2022	M.TOSI	M.CAPASSO	M.MERENDINO