



**SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art. 15ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L.15 dicembre 2016, n. 229)**  
**GRUPPO FS ITALIANE** ex OCDCP 408/2016 - art.4  
 OCDCP 475/2017 - art.3

**S.S.4 "SALARIA"**  
 Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo -  
 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in  
 sede e variante dal km 83+400 al km 87+400

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA** COD. **ATMSRM01100**

<b>PROGETTAZIONE: VIA INGEGNERIA S.R.L.</b>	
<b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b> Dott. Ing. Mariakristina Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma 284814) Dott. Ing. Giulio Pizzani (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b>
<b>RESPONSABILI D'AREA:</b> Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28511) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)	
<b>GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Maurizio Lanoni (Ord. Geologi Lazio 885)	
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Paolo Santucci (Ord. Ing. Prov. Roma 22714)	
<b>PROTOCOLLO</b>	<b>DATA</b>

**PROGETTO STRADALE**  
**ASSE PRINCIPALE**  
**PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO**  
**TAV 01**

<b>CODICE PROGETTO</b> S1R102 P 2201	<b>NOME FILE</b> TOOPSOOTRAPTO1-02_B	<b>REVISIONE</b> B	<b>SCALA:</b> 1:2000
<b>PROGETTO</b> S1R102 P 2201	<b>CODICE ELAB.</b> TOOPSOOTRAPTO1		
<b>D</b>			
<b>C</b>			
<b>A</b>	<b>REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA DEL 1/06/2022</b>	04/2022	M/100
<b>B</b>	<b>EMISSIONE</b>	MAG/2022	M/100
<b>REV.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>DATA</b>	<b>REDDATO VERIFICATO APPROVATO</b>