



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art. 15ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L.15 dicembre 2016, n. 229)
 ex OCDPC 408/2016 - art.4
 OCDPC 475/2017 - art.3

S.S.4 "SALARIA"
 Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo -
 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in
 sede e variante dal km 83+400 al km 87+400

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA COD. ATMSRM01100

PROGETTAZIONE: VIA INGEGNERIA S.R.L.

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
 Dott. Ing. Maurizio Lazzari (Ord. Ing. Prov. Roma 254814)
 Dott. Ing. Giulio Pizzani (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capponi (Ord. Ing. Prov. Roma 26511)
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzani (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Maurizio Lazzari (Ord. Geologi Lazio 585)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Paolo Santucci (Ord. Ing. Prov. Roma 22714)

PROTOCOLLO DATA



PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
TAV 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: S1R102 P 2201	TOOPSOOTRAPTO1-02_B	B	1:2000
ELAB. TOOPSOOTRAPIT02			
D			
C			
A	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA DEL 1/06/2022	GIU 2022	M/1000 M/ESPRESSO M/INTERNO
B	EMISSIONE	MAG 2022	M/100 M/ESPRESSO M/INTERNO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO