



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art. 15ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L.15 dicembre 2016, n. 229)

S.S.4 "SALARIA"
 Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo -
 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in
 sede e variante dal km 83+400 al km 87+400

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA		COD.
		ATMSRM01100
PROGETTAZIONE: VIA INGEGNERIA S.R.L.		
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: Dott. Ing. Maria Antonietta Marandino (Ord. Ing. Prov. Roma 284814) Dott. Ing. Giulio Pizzani (Ord. Ing. Prov. Roma 14271)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capponi (Ord. Ing. Prov. Roma 28551) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzani (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)		
GEOLOGO: Dott. Geol. Maurizio Lanzi (Ord. Geologi Lazio 885)		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Paolo Santucci (Ord. Ing. Prov. Roma 22714)		
PROTOCOLLO	DATA	

PROGETTO STRADALE					
ASSE PRINCIPALE					
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO					
TAV 02					
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:		
PROGETTO	TOOPSOOTRAPTO1-02_B				
S1R102 P 2201	ELAB. TOOPSOOTRAPTO2	B	1:2000		
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA DEL 1/06/2022	GAI 2022	M/100	M/ESPRESSO	M/RENDENDI
A	EMMISSIONE	MAG 2022	M/100	M/ESPRESSO	M/RENDENDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO