

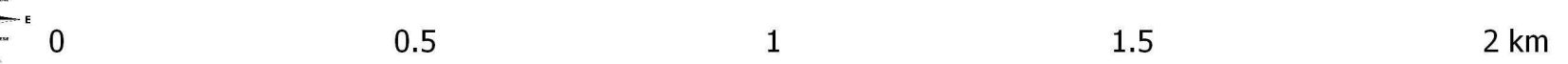
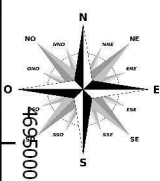
Legenda

Progetto

— Nuovo tracciato

Survey - Visibilità

- UR
 - Ottima
 - Pessima
 - Nulla
 - Limiti comunali
- IGM 1:25000



Sistema di Riferimento: WGS 84 UTM 33 Nord

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art. 15ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n. 229)
 ex OCDPC 408/2016 - art.4
 OCDPC 475/2017 - art.3



S.S.4 "SALARIA"
 Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo -
 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in
 sede e variante dal km 83+400 al km 87+400

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA COD. ATMSRM01100

PROGETTAZIONE: VIA INGEGNERIA S.R.L.

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. MariAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma 28481A)
 Dott. Ing. Giulia Filippucci (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

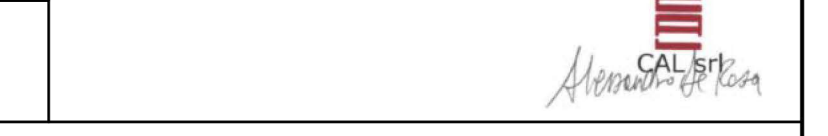
RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)



GEOLOGO:
 Dott. Geol. Maurizio Lanzini (Ord. Geologi Lazio 385)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Paolo Nardocci (Ord. Ing. Prov. Roma 22714)

PROTOCOLLO DATA



ELABORATI GENERALI
ARCHEOLOGIA
Carta del Survey

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO S1R102 P 2201	TOOSGOOAMBPL01_B		1:10000
CODICE ELAB. TOOSGOOAMBPL01		B	
D			
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA DEL 1/06/2022	GIU. 2022	A. DE ROSA, L. MARCONI, M. MERENDINO
A	EMISSIONE	MAG. 2022	A. DE ROSA, L. MARCONI, M. MERENDINO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO