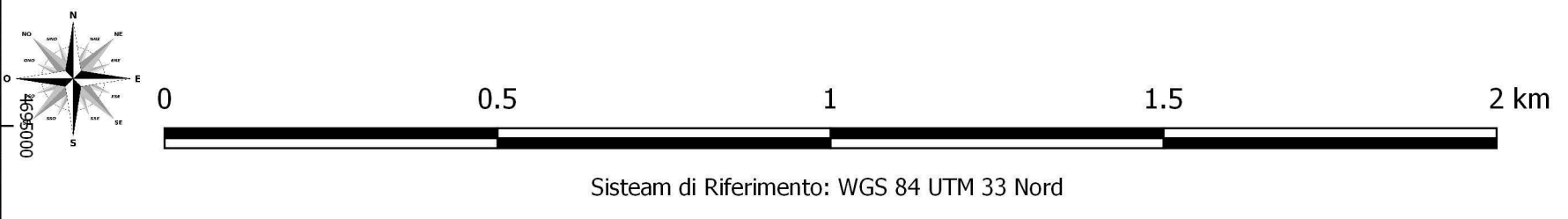


- Legenda**
- Progetto**
- Nuovo tracciato
 - Limiti comunali
 - IGM 1:25000
- Rischio**
- Esplicito (10)
 - Esplicito (9)
 - Alto (8)
 - Medio-alto (7)
 - Basso (3)
 - Molto basso (2)



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art. 15ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L.15 dicembre 2016, n. 229)

Sanas GRUPPO FS ITALIANE

ex OCDPC 408/2016 - art.4
OCDPC 475/2017 - art.3

S.S.4 "SALARIA"
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo -
3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in
sede e variante dal km 83+400 al km 87+400

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

PROGETTAZIONE: **VIA INGEGNERIA S.R.L.**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**
Dott. Ing. MariAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma 28481A)
Dott. Ing. Giulia Filippucci (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Maurizio Lanzini (Ord. Geologi Lazio 395)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Paolo Narducci (Ord. Ing. Prov. Roma 22714)

PROTOCOLLO DATA



ELABORATI GENERALI
ARCHEOLOGIA
Carta del Rischio

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TO0SG00AMBPL04_B		
S1R102 P 2201	CODICE ELAB. TO0SG00AMBPL04	B	1:10000
D			
C			
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA DEL 1/06/2022	DIU 2022	A. DE ROSA L. MARCONI M. MERENDINO
A	EMISSIONE	MAG. 2022	A. DE ROSA L. MARCONI M. MERENDINO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO