

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

INDICE

1	GENERALITA'	2
1.1	OGGETTO	2
1.2	VITA NOMINALE DI PROGETTO, CLASSE D'USO E PERIODO DI RIFERIMENTO DELL'OPERA	2
1.2.1	<i>Vita Nominale V_n</i>	2
1.2.2	<i>Classi d'Uso</i>	3
1.2.3	<i>Periodo di Riferimento per l'azione sismica</i>	3
1.3	DESCRIZIONE DELLE OPERE	4
2	NORMATIVE E RIFERIMENTI	6
3	NORME TECNICHE	6
4	CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E RESISTENZE DI PROGETTO	7
4.1.1	<i>Caratteristiche ai fini della durabilità</i>	7
4.1.2	<i>Copriferri nominali</i>	8
4.1.3	<i>Resistenze di progetto</i>	9
4.1.4	<i>Verifiche a fessurazione</i>	9
4.2	ACCIAIO IN BARRE PER CEMENTO ARMATO E RETI ELETTRISALDATE	10
4.2.1	<i>Qualità dell'acciaio</i>	10
4.2.2	<i>Resistenze di progetto</i>	10
5	INQUADRAMENTO GEOTECNICO	11
5.1	STRATIGRAFIA DI CALCOLO.....	11
6	ANALISI E VERIFICHE	12
6.1	AZIONI E COMBINAZIONI DI PROGETTO	12
6.1.1	<i>Modello di calcolo</i>	12
6.1.2	<i>Analisi dei carichi</i>	12
6.1.3	<i>Combinazioni delle azioni</i>	15
6.2	SOLLECITAZIONI DI PROGETTO.....	16
6.3	VERIFICHE	17
6.3.1	<i>Verifiche Geotecniche</i>	17
6.3.2	<i>Verifiche strutturali</i>	17
7	ALLEGATI DI CALCOLO	21
7.1	SC01, SC02	21

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

1 GENERALITA'

1.1 Oggetto

La presente relazione illustra l'analisi e le verifiche strutturali e geotecniche effettuate per la progettazione dei **sottovia scatolari SC01 alla pk 0+681.200, SC02 alla pk 0+717.200** previsti nell'ambito dei "Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400".

I calcoli e le verifiche strutturali di resistenza relative alle sezioni più sollecitate sono stati elaborati utilizzando lo schema statico bidimensionale nel rispetto del metodo semiprobabilistico agli stati limite. E' stata eseguita, inoltre, la verifica allo stato limite di apertura delle fessure. Per gli scatolari agli stati limite di tipo geotecnico viene considerato il collasso per carico limite del complesso fondazione-terreno.

Le analisi e le verifiche statiche sono condotte conformemente al livello di Progettazione Preliminare. Le analisi e le verifiche degli aspetti di dettaglio, saranno sviluppate nella successiva fase di Progettazione Definitiva.

1.2 Vita Nominale di progetto, Classe d'uso e Periodo di Riferimento dell'opera

1.2.1 Vita Nominale V_N

La vita nominale di progetto V_N di un'opera è convenzionalmente definita come il numero di anni nel quale è previsto che l'opera, purché soggetta alla necessaria manutenzione, mantenga specifici livelli prestazionali.

I valori minimi di V_N da adottare per i diversi tipi di costruzione sono riportati nella Tab. 2.4.I. (§ 2.4.1 NTC2018). Tali valori possono essere anche impiegati per definire le azioni dipendenti dal tempo.

Tab. 2.4.I – Valori minimi della Vita nominale V_N di progetto per i diversi tipi di costruzioni

TIPI DI COSTRUZIONI		Valori minimi di V_N (anni)
1	Costruzioni temporanee e provvisorie	10
2	Costruzioni con livelli di prestazioni ordinari	50
3	Costruzioni con livelli di prestazioni elevati	100

Tabella 1.1 – Valori minimi della Vita nominale V_N di progetto per i diversi tipi di costruzioni

In accordo con la Committenza Anas è stato assunto:

- Vita Nominale di progetto: $V_N = 100$ anni (costruzioni con livelli di prestazione elevati).

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

1.2.2 Classi d'Uso

Con riferimento alle conseguenze di una interruzione di operatività o di un eventuale collasso, le costruzioni sono suddivise in classi d'uso così definite (§2.4.2 NTC2018):

- Classe I:* Costruzioni con presenza solo occasionale di persone, edifici agricoli.
- Classe II:* Costruzioni il cui uso preveda normali affollamenti, senza contenuti pericolosi per l'ambiente e senza funzioni pubbliche e sociali essenziali. Industrie con attività non pericolose per l'ambiente. Ponti, opere infrastrutturali, reti viarie non ricadenti in Classe d'uso III o in Classe d'uso IV, reti ferroviarie la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza. Dighe il cui collasso non provochi conseguenze rilevanti.
- Classe III:* Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d'uso IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso.
- Classe IV:* Costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti, anche con riferimento alla gestione della protezione civile in caso di calamità. Industrie con attività particolarmente pericolose per l'ambiente. Reti viarie di tipo A o B, di cui al DM 5/11/2001, n. 6792, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", e di tipo C quando appartenenti ad itinerari di collegamento tra capoluoghi di provincia non altresì serviti da strade di tipo A o B. Ponti e reti ferroviarie di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico. Dighe connesse al funzionamento di acquedotti e a impianti di produzione di energia elettrica.


Relativamente alle conseguenze di una interruzione di operatività o di un eventuale collasso, delle opere di cui trattasi, vi si attribuisce:

- Classe d'Uso: **IV**;
- Coefficiente d'Uso: $C_U = 2.0$.

1.2.3 Periodo di Riferimento per l'azione sismica

Il periodo di riferimento, impiegato nella valutazione delle azioni sismiche risulta pari a:

- Periodo di Riferimento: $V_R = V_N \times C_U = 100 \times 2.0 = 200$ anni.

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

1.3 Descrizione delle opere

Le opere presentano le seguenti dimensioni:

		SC01 pk = 0+681.200km	SC02 pk = 0+717.200km
<i>Larghezza interna netta</i>	m	12.5	12.5
<i>Altezza interna netta</i>	m	6.4	6.9
<i>Spessore soletta di copertura</i>	m	1.2	1.2
<i>Spessore piedritti</i>	m	1.2	1.2
<i>Spessore soletta di fondazione</i>	m	1.2	1.2
<i>Altezza di ricoprimento max</i>	m	2.5	2.5

Di seguito si riportano le sezioni trasversali dei sottopassi:

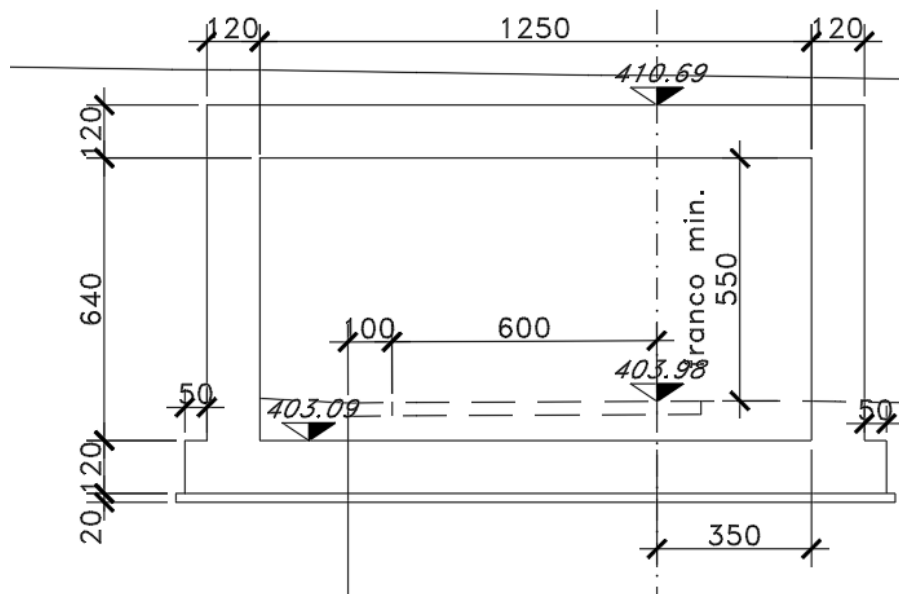


Figura 1.1 Sezione trasversale tipo SC01

RM8401

Relazione di calcolo

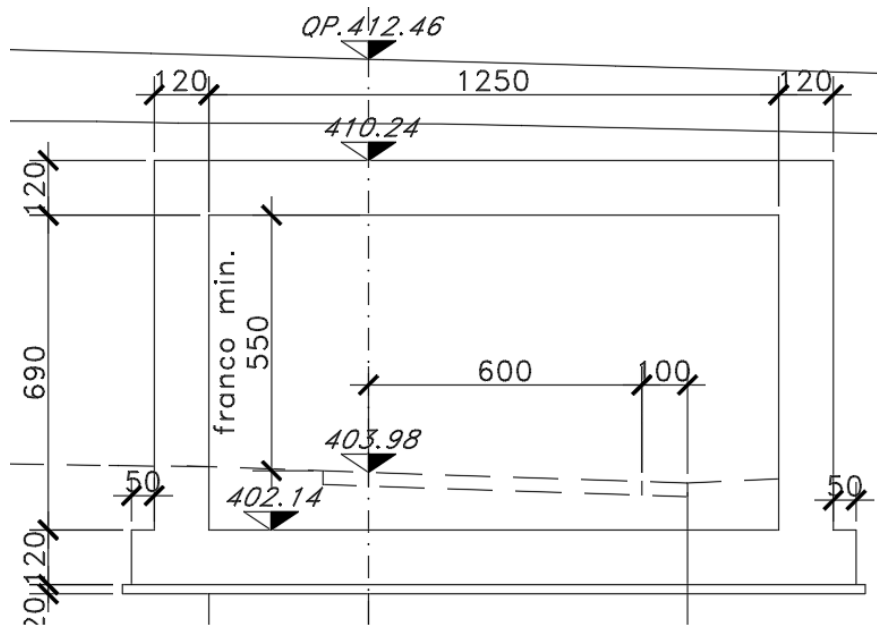


Figura 1.2 Sezione trasversale tipo SC02

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

2 NORMATIVE E RIFERIMENTI

Le analisi e le verifiche delle strutture sono state effettuate nel rispetto della seguente normativa vigente:

- [D_1]. DM 17 gennaio 2018: Aggiornamento delle <<Norme tecniche per le costruzioni>> (nel seguito indicate come NTC18).
- [D_2]. Circolare 21 gennaio 2019 n.7: Istruzioni per l'applicazione dell' "Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni" di cui al DM 17 gennaio 2018, supplemento ordinario n° 5 alla G. U. n° 35 del 11/02/2019 (nel seguito indicate come CNTC18).
- [D_3]. Norma Europea UNI EN 206: Calcestruzzo – Specificazione, prestazione, produzione e conformità (Dicembre 2016).
- [D_4]. Norma Italiana UNI 11104: Calcestruzzo – Specificazione, prestazione, produzione e conformità – Specificazioni complementari per l'applicazione della EN 206 (luglio 2016).

3 NORME TECNICHE

Il metodo di calcolo adottato è quello semiprobabilistico agli stati limite, con applicazione di coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni, variabili in ragione dello stato limite indagato.

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

4 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E RESISTENZE DI PROGETTO

4.1.1 Caratteristiche ai fini della durabilità

Al fine di valutare le caratteristiche vincolanti delle miscele di calcestruzzo nei confronti della durabilità viene fatto riferimento alle norme [D_3] e [D_4].

Di seguito, per ciascun elemento viene riportata la classe di esposizione che risulta vincolante ai fini delle caratteristiche della miscela. Inoltre, sono riportati la classe di resistenza, i range previsti per le dimensioni massime degli aggregati, la classe di consistenza, il valore massimo del rapporto acqua/cemento, il tipo di cemento da impiegare in funzione della parte d'opera e il contenuto minimo di cemento:

CARATTERISTICHE DEI CALCESTRUZZI (UNI EN 206-1 / UNI 11104)		
CALCESTRUZZO PER	Magrone	Fondazioni, Elevazioni Scatolari*
Classe di resistenza (fck/Rck) (Mpa)	C12/15	C25/30
Classe di esposizione ambientale	-	XC2
φ max inerti (mm)	Dupper	32
	Dlower	20
Classe di consistenza	-	S4
Rapporto max acqua/cemento	-	0.60
Tipo di cemento (secondo UNI EN 197-1)	-	CEM IV
Contenuto minimo di cemento (kg/m ³)	150	300**

Tabella 4.1 – Caratteristiche dei Calcestruzzi

* Cemento LH (Low Heat) a basso calore di idratazione.

** I contenuti di cemento indicati saranno verificati in sede di prequalifica, imponendo che il riscaldamento del calcestruzzo del nucleo in condizioni adiabatiche rispetti le seguenti condizioni:

- $\delta T_{3gg} \leq 35^\circ$ per getti di spessore non superiore a 2 m;
- $\delta T_{7gg} \leq 35^\circ$ per getti di spessore superiore a 2 m.

In ogni caso, dovrà essere garantito il rispetto delle classi di esposizione e resistenza sopra indicate.

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

4.1.2 Copriferrini nominali

I valori minimi dello spessore dello strato di ricoprimento di calcestruzzo (copriferrino), ai fini della protezione delle armature dalla corrosione, sono riportati nella Tab. C4.1.IV delle circolari applicative §[D_2], nella quale sono distinte le tre condizioni ambientali di Tab. 4.1.IV delle NTC:

Tabella C4.1.IV - Copriferrini minimi in mm

			barre da c.a. elementi a piastra		barre da c.a. altri elementi		cavi da c.a.p. elementi a piastra		cavi da c.a.p. altri elementi	
C_{min}	C_o	ambiente	$C \geq C_o$	$C_{min} < C < C_o$	$C \geq C_o$	$C_{min} < C < C_o$	$C \geq C_o$	$C_{min} < C < C_o$	$C \geq C_o$	$C_{min} < C < C_o$
C25/30	C35/45	ordinario	15	20	20	25	25	30	30	35
C30/37	C40/50	aggressivo	25	30	30	35	35	40	40	45
C35/45	C45/55	molto ag.	35	40	40	45	45	50	50	50

I valori della tabella C4.1.IV si riferiscono a costruzioni con Vita Nominale di 50 anni (tipo 2 della Tab. 2.4.1 delle NTC). Per costruzioni con vita nominale di 100 anni (tipo 3 della citata Tab. 2.4.1), i valori della Tab. C4.1.IV vanno aumentati di 10 mm.

Per la definizione del calcestruzzo nominale, ai valori minimi di copriferrino vanno aggiunte le tolleranze di posa, pari a 10 mm o minore, secondo indicazioni di norme di comprovata validità.

La tabella seguente illustra, i valori del calcestruzzo nominale, richiesti in base all'applicazione dei criteri sopra esposti e specializzati al caso in esame:

Elemento	Scatolari
Tipo di armatura (1=barre da c.a.; 2=cavi da c.a.p.)	1
Elemento a piastra	SI
Classe di esposizione	XC2
Ambiente	ordinario
Rck	Mpa 30
Check Rck min	OK
copriferrino minimo (Tab. C4.1.IV NTC)	mm 20
incremento Per $V_n=100$ (tipo di costruzione 3)	mm 0
elem. prefabbricato con ver. Copriferrini*	NO
riduzione per produzioni con ver. Copriferrini	0
Tolleranza di posa	10
copriferrino nominale	mm 30

Tabella 4.2 – Valori dei copriferrini nominali in base alle NTC2018

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

4.1.3 Resistenze di progetto

STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO ORDINARIO

Caratteristiche Calcestruzzo	Var	unità	C25/30
Resistenza a compressione caratteristica cubica	R_{ck}	Mpa	30
Resistenza a compressione caratteristica cilindrica	$f_{ck} = 0.83 R_{ck}$	Mpa	25
Resistenza media a compressione cilindrica	$f_{cm} = f_{ck} + 8$	Mpa	33.00
Resistenza media a trazione semplice	f_{ctm}	Mpa	2.56
Resistenza caratteristica a trazione semplice	$f_{ctk5\%} = 0.7 f_{ctm}$	Mpa	1.80
Resistenza caratteristica a trazione semplice	$f_{ctk95\%} = 1.3 f_{ctm}$	Mpa	3.33
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{ctm} = 1.2 f_{ctm}$	Mpa	3.08
Modulo elastico	$E_{cm} = 22000 \times (f_{cm}/10)^{0.3}$	Mpa	31476

STATI LIMITE ULTIMI	Var	unità	
coefficiente γ_c	γ_c		1.50
coefficiente α_{cc}	α_{cc}		0.85
Resistenza a compressione di calcolo	$f_{cd} = \alpha_{cc} f_{ck} / \gamma_c$	Mpa	14.17
Resistenza a trazione di calcolo	$f_{ctd} = f_{ctk} / \gamma_c$	Mpa	1.20

STATI LIMITE DI ESERCIZIO	Var	unità	
$\sigma_{c, max}$ - combinazione di carico caratteristica	$\sigma_{c, max} = 0.60 f_{ck}$	Mpa	15.00
$\sigma_{c, max}$ - combinazione di carico quasi permanente	$\sigma_{c, max} = 0.45 f_{ck}$	Mpa	11.25
σ_t - stato limite di formazione delle fessure	$\sigma_t = f_{ctm} / 1.2$	Mpa	2.14

ANCORAGGIO DELLE BARRE	Var	unità	
Tensione tan. ultima di ad. $\phi \leq 32$ mm - buona ad.	$f_{bd} = 2.25 \times 1.0 \times 1.0 \times f_{ctk} / g_c$	Mpa	2.69
Tensione tan. ultima di ad. $\phi \leq 32$ mm - non buona ad.	$f_{bd} = 2.25 \times 0.7 \times 1.0 \times f_{ctk} / g_c$	MPa	1.89

Calcestruzzo non armato o a bassa perc. di armatura	Var	unità	
Resistenza a trazione di calcolo	$f_{ct1d} = 0.85 f_{ctd}$	Mpa	1.02
tensione di compressione limite	$\sigma_{clim} = f_{cd} - 2(f_{ct1d}^2 + f_{cd} f_{ctd})^{0.5}$	Mpa	6.31

4.1.4 Verifiche a fessurazione

Le condizioni ambientali, ai fini della protezione contro la corrosione delle armature, sono suddivise in ordinarie, aggressive e molto aggressive in relazione a quanto indicato dalla Tab. 4.1.III delle NTC2018:

Tab. 4.1.III – Descrizione delle condizioni ambientali

Condizioni ambientali	Classe di esposizione
Ordinarie	X0, XC1, XC2, XC3, XF1
Aggressive	XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, XF2, XF3
Molto aggressive	XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4

Nel caso in esame si considerano:

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

- Condizioni **ordinarie**: per le verifiche a fessurazione (classe di esposizione **XC2**);

La Tab. 4.1.IV stabilisce i criteri per la scelta degli stati limite di fessurazione in funzione delle condizioni ambientali e del tipo di armatura:

Tab. 4.1.IV - Criteri di scelta dello stato limite di fessurazione

Gruppi di Esigenze	Condizioni ambientali	Combinazione di azioni	Armatura			
			Sensibile Stato limite	w_k	Poco sensibile Stato limite	w_k
A	Ordinarie	frequente	apertura fessure	$\leq w_2$	apertura fessure	$\leq w_3$
		quasi permanente	apertura fessure	$\leq w_1$	apertura fessure	$\leq w_2$
B	Aggressive	frequente	apertura fessure	$\leq w_1$	apertura fessure	$\leq w_2$
		quasi permanente	decompressione	-	apertura fessure	$\leq w_1$
C	Molto aggressive	frequente	formazione fessure	-	apertura fessure	$\leq w_1$
		quasi permanente	decompressione	-	apertura fessure	$\leq w_1$

Pertanto, nel caso in esame si ha:

- Verifiche a fessurazione – condizioni ambientali **ordinarie** – Armatura poco sensibile:
 - o Combinazione di azioni frequente: $w_k \leq w_3 = 0.4$ mm
 - o Combinazione di azioni quasi permanente: $w_k \leq w_2 = 0.3$ mm

4.2 Acciaio in barre per cemento armato

4.2.1 Qualità dell'acciaio

Acciaio in barre B450C in accordo a DM 17/01/2018 (Capitolo 11).

4.2.2 Resistenze di progetto

Caratteristiche Acciaio per Calcestruzzo armato	Var	unità
Qualità dell'acciaio		B450C
Tensione caratteristica di snervamento nominale	f_{yk}	Mpa 450
Tensione caratteristica a carico ultimo nominale	f_{tk}	Mpa 540
Modulo elastico	E_s	Mpa 210000
diametro minimo della barra impiegabile	ϕ_{min}	mm 6
diametro massimo della barra impiegabile	ϕ_{max}	mm 40
STATI LIMITE ULTIMI	Var	unità
coefficiente γ_s	γ_s	1.15
Resistenza di calcolo	$f_{yd} = f_{yk} / \gamma_s$	Mpa 391.3
STATI LIMITE DI ESERCIZIO	Var	unità
$\sigma_{s,max}$ - combinazione di carico caratteristica	$\sigma_{s,max} = 0.8 f_{yk}$	Mpa 360.0

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

5 INQUADRAMENTO GEOTECNICO

5.1 Stratigrafia di calcolo


Sono stati adottati i seguenti parametri geotecnici:

Terreno di rinfiaccio e ritombamento

- Litotipo: Rilevato
- Peso per unità di volume del terreno: $\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$
- Angolo di attrito: $\varphi = 35^\circ$
- Coesione: $c' = 0$
- Coefficiente di spinta a riposo: $K_0 = (1 - \sin\varphi) = 0,43$

Terreno di fondazione

- Litotipo: SG
- Peso per unità di volume del terreno: $\gamma = 20.5 \text{ kN/m}^3$
- Angolo di attrito: $\varphi = 36^\circ$
- Coesione: $c' = 0$

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

6 ANALISI E VERIFICHE

6.1 AZIONI E COMBINAZIONI DI PROGETTO

Vista la geometria degli scatolari SC01 e SC02, il litotipo di fondazione comune e le altezze di ritombamento paragonabili, per queste due opere verrà eseguito un solo modello di calcolo e verranno dimensionate in funzione delle caratteristiche più cautelative (che in questo caso riguarda l' SC02).

6.1.1 Modello di calcolo

Vista la geometria degli scatolari SC01 e SC02, il litotipo di fondazione comune e le altezze di ritombamento paragonabili, per queste due opere verrà eseguito un solo modello di calcolo e verranno dimensionate in funzione delle caratteristiche più cautelative (che in questo caso riguarda l' SC02).

Per la determinazione delle sollecitazioni agenti nei vari elementi strutturali, è stato sviluppato un modello di calcolo agli elementi finiti. Per semplicità di calcolo è stato analizzato un concio di larghezza unitaria del telaio scatolare.

Per la modellazione dell'interazione terreno-struttura, la fondazione ed i piedritti sono modellati come travi su suolo alla Winkler. La conformazione della struttura limita notevolmente la sua deformabilità, pertanto, nel calcolo delle spinte statiche del terreno a tergo dei piedritti è stato adottato coefficiente di spinta a riposo K_0 .

Per la risoluzione del modello, è stato utilizzato il programma di calcolo automatico "SCAT14" prodotto dalla Aztec Informatica s.r.l., Corso Umberto 43 – 87050 Casole Bruzio (CS).

6.1.2 Analisi dei carichi

Nel presente paragrafo si riporta l'analisi dei carichi permanenti ed accidentali agenti sulla struttura in esame condotta secondo la normativa di riferimento.

6.1.2.1 Carichi permanenti strutturali

Per quanto riguarda la struttura il peso proprio degli elementi strutturali è automaticamente valutato dal programma di calcolo utilizzato per l'analisi. Esso è calcolato considerando per il calcestruzzo della fondazione un peso per unità di volume pari a 25 kN/m³.

6.1.2.2 Carichi permanenti non strutturali

Per tener conto del peso del rilevato stradale e della pavimentazione è stato assunto un carico per unità di volume pari a 19 kN/mc.

Il peso del rilevato stradale e della pavimentazione a tergo della struttura scatolare determina un incremento delle spinte laterali sui piedritti assimilabile ad un carico uniformemente distribuito sugli stessi. Tale sovraccarico è stato valutato con riferimento al coefficiente di spinta a riposo K_0 .

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

6.1.2.3 Spinta delle terre

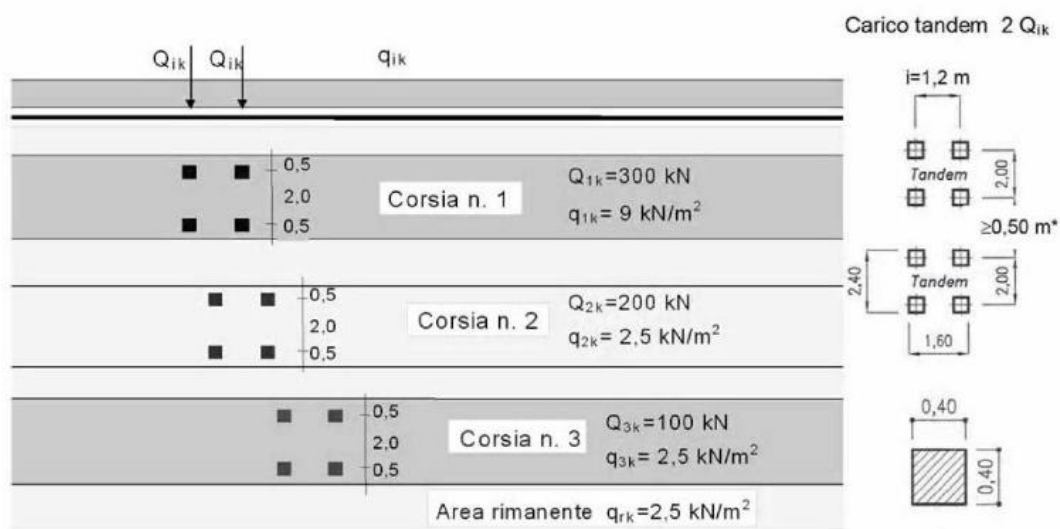
Il peso del terreno a tergo della struttura determina una spinta laterale sui piedritti avente distribuzione triangolare. Il calcolo della spinta del terreno è stata effettuato con riferimento al coefficiente di spinta a riposo K_0 .

6.1.2.4 Azioni da traffico

I carichi variabili da traffico sono definiti dagli schemi di carico descritti nel punto 5.1.3.3.3 delle NTC2018. Le intensità dei carichi concentrati e distribuiti considerate sono quelle relative ai Ponti di 1° Categoria richiamate nella Tab. 5.1.1 delle suddette normative. Essi includono già gli effetti dinamici per pavimentazioni di media rugosità. Pertanto non risulta necessario utilizzare coefficienti dinamici moltiplicativi.

6.1.2.5 Carichi verticali

Ai fini del calcolo si è fatto riferimento allo Schema di Carico 1 costituito da carichi concentrati su due assi tandem, applicati su impronte di pneumatico di forma quadrata e lato 0.40 m, e da carichi uniformemente distribuiti come mostrato nella seguente figura:



- – Schema di carico 1

Le specifiche dello schema di carico sono riportate di seguito.

Posizione	Carico asse Q_{ik} [kN]	q_{ik} [kN/m ²]
Corsia Numero 1	300	9,00
Corsia Numero 2	200	2,50
Corsia Numero 3	100	2,50
Altre corsie	0,00	2,50

6.1.2.6 Distribuzione del carico sulla soletta

L'impronta di ciascuna ruota è caratterizzata dalle seguenti dimensioni:

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

B = 0.40 m (in direzione perpendicolare all'asse del tombino)

L = 0.40 m (in direzione parallela all'asse del tombino)

Si considera, inoltre, una diffusione attraverso la pavimentazione e il ricoprimento, secondo un angolo di 45°, fino all'estradosso della soletta per assegnarlo al programma di calcolo "SCAT14.0". Si ottengono pertanto, per i sottopassi SC01 e SC02 le seguenti dimensioni di diffusione e carichi equivalenti distribuiti:

CARICO ASSI (2)	300.0	kN
CARICO SINGOLO ASSE	150.0	kN
LARGHEZZA IMPRONTA	0.4	m
LUNGHEZZA IMPRONTA	0.4	m
ALTEZZA RICOPRIMENTO	2.5	m
ALTEZZA PAVIMENTAZIONE	0.1	m
AREA SINGOLA DIFFUSIONE (45°)	5.5	m ²
CARICO EQUIVALENTE DISTRIBUITO	27.3	kN/m ²
CARICO EQ. DIST. 1 SOVRAPPOSIZIONE	54.5	kN/m ²

6.1.2.7 Azione del sovraccarico sui piedritti

Si assume un carico uniforme a tergo della struttura scatolare pari a 3.9 kN/m. L'incremento delle spinte laterali sui piedritti è calcolato considerando il coefficiente di spinta a riposo K_0 .

6.1.2.8 Azione sismica

La spinta sismica è calcolata automaticamente dal programma di calcolo utilizzato in base ai parametri di riferimento illustrati. L'analisi della spinta del terreno in condizioni sismiche è stato eseguita secondo la teoria di Wood considerando un valore del coefficiente di riduzione dell'azione sismica β_m pari ad 1,00.

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

6.1.3 Combinazioni delle azioni

In accordo al par. 2.5.3 delle NTC2008 ai fini delle verifiche degli stati limite sono state considerate le seguenti combinazioni delle azioni:

- *Combinazione fondamentale*, impiegata per le verifiche agli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.1)$$

- *Combinazione frequente*, impiegata per le verifiche agli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.3)$$

- *Combinazione quasi permanente*, impiegata per le verifiche agli stati limite di esercizio (SLE) effetti a lungo termine:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.4)$$

- *Combinazione sismica*, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots \quad (2.5.5)$$

Di seguito si riportano le tabelle che esplicitano i coefficienti parziali sopra illustrati:

Tabella 5.1.V – Coefficienti parziali di sicurezza per le combinazioni di carico agli SLU

		Coefficiente	EQU ⁽¹⁾	A1 STR	A2 GEO
Carichi permanenti	favorevoli	γ_{G1}	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,10	1,35	1,00
Carichi permanenti non strutturali ⁽²⁾	favorevoli	γ_{G2}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Carichi variabili da traffico	favorevoli	γ_Q	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,35	1,35	1,15
Carichi variabili	favorevoli	γ_{Qi}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Distorsioni e presollecitazioni di progetto	favorevoli	γ_{e1}	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,00 ⁽³⁾	1,00 ⁽⁴⁾	1,00
Ritiro e viscosità, Variazioni termiche, Cedimenti vincolari	favorevoli	$\gamma_{e2}, \gamma_{e3}, \gamma_{e4}$	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,20	1,20	1,00

⁽¹⁾ Equilibrio che non coinvolga i parametri di deformabilità e resistenza del terreno; altrimenti si applicano i valori di GEO.
⁽²⁾ Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. carichi permanenti portati) siano compiutamente definiti si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.
⁽³⁾ 1,30 per instabilità in strutture con precompressione esterna
⁽⁴⁾ 1,20 per effetti locali

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Tabella 5.1.VI - Coefficienti ψ per le azioni variabili per ponti stradali e pedonali

Azioni	Gruppo di azioni (Tabella 5.1.IV)	Coefficiente ψ_0 di combinazione	Coefficiente ψ_1 (valori frequenti)	Coefficiente ψ_2 (valori quasi permanenti)
Azioni da traffico (Tabella 5.1.IV)	Schema 1 (Carichi tandem)	0,75	0,75	0,0
	Schemi 1, 5 e 6 (Carichi distribuiti)	0,40	0,40	0,0
	Schemi 3 e 4 (carichi concentrati)	0,40	0,40	0,0
	Schema 2	0,0	0,75	0,0
	2	0,0	0,0	0,0
	3	0,0	0,0	0,0
Vento q_5	4 (folla)	----	0,75	0,0
	5	0,0	0,0	0,0
	Vento a ponte scarico SLU e SLE	0,6	0,2	0,0
	Esecuzione	0,8	----	0,0
Neve q_5	Vento a ponte carico	0,6		
	SLU e SLE	0,0	0,0	0,0
Temperatura	esecuzione	0,8	0,6	0,5
	T_k	0,6	0,6	0,5

6.2 Sollecitazioni di progetto

Di seguito sono riportati i valori di sollecitazione relativi agli involucri delle combinazioni di carico SLU e SLE. I valori sono espressi in kNm/m per i momenti flettenti e in kN/m per il taglio. Il segno positivo o negativo indica, rispettivamente, le fibre tese all'interno od all'esterno dello scatolare. Le verifiche sono state svolte considerando le sollecitazioni massime:

SOLLECITAZIONI DI PROGETTO		traverso	fondazione	pedritto	pedritto
				sx	dx
M- SLU	kNm/m	-1801	-1041	-1801	-1801
M+ SLU	kNm/m	1930	823	0	0
V SLU	kN/m	972	342	413	413
N SLU	kN/m	-	-	1281	1281
M-SLE-R	kNm/m	-1367	-693	-1367	-1367
M+ SLE-R	kNm/m	1463	628	0	0
M- SLE-F	kNm/m	-1250	-673	-1250	-1250
M+ SLE-F	kNm/m	1324	597	0	0
M- SLE-QP	kNm/m	-913	-641	-913	-913
M+ SLE-QP	kNm/m	892	500	0	0

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

6.3 Verifiche

6.3.1 Verifiche Geotecniche

Per l'elemento scatolare costituente il sottopasso viene eseguita la verifica a carico limite nei confronti del terreno di fondazione. I risultati sono mostrati negli allegati di calcolo al paragrafo 7.

6.3.2 Verifiche strutturali

Per i sottovia è prevista la seguente armatura:

SC01 e SC02:

La soletta del traverso sarà armata superiormente con $\varnothing 26/10$ ed inferiormente con $\varnothing 26/10$. Come armatura a taglio sono previsti cavallotti $\varnothing 20$ n° 2/mq.

La soletta di fondazione sarà armata superiormente con $\varnothing 26/20$ ed inferiormente con $\varnothing 26/20$. Come armatura a taglio sono previsti cavallotti $\varnothing 20$ n° 1/mq.

I pedritti saranno armati con $\varnothing 26/10$ sia lato terra che lato interno. Come armatura a taglio sono previste spille $\varnothing 14/50 \times 50$

Per tutti gli elementi sono previsti ripartitori $\varnothing 16/20$.

6.3.2.1 Verifiche a flessione

La verifiche a flessione e pressoflessione per le sezioni in c.a. sono state effettuate con il software RCSEC® prodotto da Geostru.

Le verifiche a fessurazione sono mostrate negli allegati di calcolo al paragrafo 7.

Si riportano le verifiche per l'involuppo agli SLU/SLV per il traverso, la fondazione e i pedritti dei sottovia:

SC01 E SC02:

- **Verifiche a flessione traverso**

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED ARMATURE SEZIONE

Base:	100.0	cm
Altezza:	120.0	cm
Barre inferiori:	10 \varnothing 26	(53.1 cm ²)
Barre superiori:	10 \varnothing 26	(53.1 cm ²)
Coprif.Inf.(dal baric. barre):	9.0	cm
Coprif.Sup.(dal baric. barre):	9.0	cm

ST.LIM.ULTIMI - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (posit. se di compress.)
---	---

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baric. della sezione con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sezione
 Vy Taglio [kN] in direzione parallela all'asse Y del riferim. generale
 MT Momento torcente [kN m]

N°Comb.	N	Mx	Vy	MT
1	0.00	1930.00	0.00	0.00
2	0.00	-1801.00	0.00	0.00

RISULTATI DEL CALCOLO

Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 7.7 cm
 Interferro netto minimo barre longitudinali: 6.5 cm

METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - RISULTATI PRESSO-TENSO FLESSIONE

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata
 N Sforzo normale baricentrico assegnato [kN] (positivo se di compressione)
 Mx Momento flettente assegnato [kNm] riferito all'asse x baricentrico
 N Ult Sforzo normale ultimo [kN] nella sezione (positivo se di compress.)
 Mx Ult Momento flettente ultimo [kNm] riferito all'asse x baricentrico
 Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N Ult, Mx Ult) e (N, Mx)
 Verifica positiva se tale rapporto risulta ≥ 1.000
 Yneuro Ordinata [cm] dell'asse neutro a rottura nel sistema di rif. X,Y,O sez.
 Mx sn. Momento flettente allo snervamento [kNm]
 x/d Rapp. di duttilità a rottura solo se N = 0 (travi)
 C.Rid. Coeff. di riduz. momenti in travi continue [formula (4.1.1)NTC]

N°Comb	Ver	N	Mx	N Ult	Mx Ult	Mis.Sic.	Yn	M sn	x/d	C.Rid.	As Tesa
1	S	0.00	1930.00	-0.08	2174.68	1.127	108.6	2091.44	0.10	0.70	53.1 (16.4)
2	S	0.00	-1801.00	-0.08	-2174.68	1.207	11.4	-2091.44	0.10	0.70	53.1 (16.4)

- Verifica a flessione fondazione**

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED ARMATURE SEZIONE

Base: 100.0 cm
 Altezza: 120.0 cm
 Barre inferiori: 10Ø26 (53.1 cm²)
 Barre superiori: 10Ø26 (53.1 cm²)
 Coprif.Inf.(dal baric. barre): 9.0 cm
 Coprif.Sup.(dal baric. barre): 9.0 cm

ST.LIM.ULTIMI - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel baricentro (posit. se di compress.)
 Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x baric. della sezione con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sezione
 Vy Taglio [kN] in direzione parallela all'asse Y del riferim. generale
 MT Momento torcente [kN m]

N°Comb.	N	Mx	Vy	MT
1	1281.00	-1801.00	0.00	0.00

RISULTATI DEL CALCOLO

Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate


S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 7.7 cm
 Interferro netto minimo barre longitudinali: 6.5 cm

METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - RISULTATI PRESSO-TENSO FLESSIONE

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata
 N Sforzo normale baricentrico assegnato [kN] (positivo se di compressione)
 Mx Momento flettente assegnato [kNm] riferito all'asse x baricentrico
 N Ult Sforzo normale ultimo [kN] nella sezione (positivo se di compress.)
 Mx Ult Momento flettente ultimo [kNm] riferito all'asse x baricentrico
 Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N Ult, Mx Ult) e (N, Mx)
 Verifica positiva se tale rapporto risulta ≥ 1.000
 Yneutro Ordinata [cm] dell'asse neutro a rottura nel sistema di rif. X,Y,O sez.
 Mx sn. Momento flettente allo snervamento [kNm]
 x/d Rapp. di duttilità a rottura solo se N = 0 (travi)
 C.Rid. Coeff. di riduz. momenti in travi continue [formula (4.1.1)NTC]

N°Comb	Ver	N	Mx	N Ult	Mx Ult	Mis.Sic.	Yn	M sn	x/d	C.Rid.	As Tesa
1	S	1281.00	-1801.00	1281.03	-2817.32	1.564	15.6	-2651.82	---	---	---

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

6.3.2.2 Verifiche a taglio

Di seguito si riporta il calcolo del taglio resistente agli SLU secondo il metodo del traliccio ad inclinazione variabile:

VERIFICHE SLU PER SOLLECITAZIONI TAGLIANTI

Dati	Var	unità	TRAVERSO	FONDAZIONE	PIEDRITTO
Resistenza a compressione cubica caratteristica	Rck	Mpa	30	30	30
Resistenza a compressione cilindrica caratteristica	fck	Mpa	24.9	24.9	24.9
Coefficiente parziale γ_c	γ_c		1.50	1.50	1.50
Coefficiente parziale α_{cc}	α_{cc}		0.85	0.85	0.85
Resistenza a compressione di calcolo	fcd	Mpa	14.1	14.1	14.1
Tensione caratteristica di snervamento acciaio di armatura	fyk	Mpa	450	450	450
tensione di calcolo acciaio	fywd	Mpa	391.3	391.3	391.3
Caratteristiche geometriche sezione					
Altezza	H	m	1.20	1.20	1.20
Larghezza	B	m	1.00	1.00	1.00
Area calcestruzzo	Ac	m ²	1.20	1.20	1.20
Larghezza anima	bw	m	1.00	1.00	1.00
copriferro	c	m	0.086	0.086	0.086
altezza utile della sezione	d	m	1.11	1.11	1.11
Compressione agente nella sezione					
Sforzo normale di calcolo	N _{Ed}	kN	0.0	0.0	0.0
Elementi con armature trasversali resistenti al taglio					
<i>Verifica del conglomerato</i>					
Resistenza a taglio del conglomerato	V _{Rcd}	kN	4715.6	4715.6	4715.6
<i>Verifica dell'armatura trasversale</i>					
diámetro staffe	fsw	mm	20	20	14
passo staffe	scp	m	0.50	1.00	0.50
numero di bracci	nb		2	2	2
Armatura a taglio (staffe)	Asw	mmq	628	628	308
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave	α	deg	90	90	90
Inclinazione dei puntoni in cls rispetto all'asse della trave	θ	deg	21.8	21.8	21.8
tensione media di compressione nella sezione	σ_{cp}	kPa	0	0	0
coefficiente alpha	α_c		1.00	1.00	1.00
Resistenza a "taglio trazione"	V _{Rsd}	kN	1232.6	616.3	604.0
Resistenza a "taglio compressione"	V _{Rcd}	kN	2439.0	2439.0	2439.0
Resistenza a taglio	V_{Rd}	kN	1232.6	616.3	604.0
Azione di calcolo	V	kN	972.0	342.0	413.0
Fattore di sicurezza	FS	-	1.3	1.8	1.5

Si osserva come le verifiche a taglio siano sempre soddisfatte.

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

7 ALLEGATI DI CALCOLO

7.1 SC01, SC02

Descrizione:	Scatolare semplice	
Altezza esterna	9.30	[m]
Larghezza esterna	14.90	[m]
Lunghezza mensola di fondazione sinistra	0.50	[m]
Lunghezza mensola di fondazione destra	0.50	[m]
Spessore piedritto sinistro	1.20	[m]
Spessore piedritto destro	1.20	[m]
Spessore fondazione	1.20	[m]
Spessore traverso	1.20	[m]

Caratteristiche strati terreno

Strato di ricoprimento


Descrizione	Terreno di ricoprimento	
Spessore dello strato	2.50	[m]
Peso di volume	19.0000	[kN/mc]
Peso di volume saturo	19.0000	[kN/mc]
Angolo di attrito	35.00	[°]
Coesione	0	[kPa]

Strato di rinfiacco

Descrizione	Terreno di rinfiacco	
Peso di volume	19.0000	[kN/mc]
Peso di volume saturo	19.0000	[kN/mc]
Angolo di attrito	35.00	[°]
Angolo di attrito terreno struttura	22.67	[°]
Coesione	0	[kPa]
Costante di Winkler	100	[kPa/cm]

Strato di base

Descrizione	Terreno di base	
Peso di volume	20.5000	[kN/mc]
Peso di volume saturo	20.5000	[kN/mc]
Angolo di attrito	36.00	[°]
Angolo di attrito terreno struttura	36.00	[°]

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Coesione	0	[kPa]
Costante di Winkler	1000	[kPa/cm]
Tensione limite	1000	[kPa]

Caratteristiche materiali utilizzati

Materiale calcestruzzo

R _{ck} calcestruzzo	30000	[kPa]
Peso specifico calcestruzzo	24.5170	[kN/mc]
Modulo elastico E	30976850	[kPa]
Tensione di snervamento acciaio	450000	[kPa]
Coeff. omogeneizzazione cls tesoro/compresso (n')	0.50	
Coeff. omogeneizzazione acciaio/cls (n)	15.00	
Coefficiente dilatazione termica	0.0000120	

Materiale calcestruzzo trasverso

R _{ck} calcestruzzo	30000	[kPa]
Peso specifico calcestruzzo	24.5170	[kN/mc]
Modulo elastico E	30976850	[kPa]
Tensione di snervamento acciaio	450000	[kPa]
Coeff. omogeneizzazione cls tesoro/compresso (n')	0.50	
Coeff. omogeneizzazione acciaio/cls (n)	15.00	
Coefficiente dilatazione termica	0.0000120	

Condizioni di carico

Convenzioni adottate

Origine in corrispondenza dello spigolo inferiore sinistro della struttura

Carichi verticali positivi se diretti verso il basso

Carichi orizzontali positivi se diretti verso destra

Copie concentrate positive se antiorarie

Ascisse X (espresse in m) positive verso destra

Ordinate Y (espresse in m) positive verso l'alto

Carichi concentrati espressi in kN

Copie concentrate espressi in kNm


Carichi distribuiti espressi in kN/m

Simbologia adottata e unità di misura

Forze concentrate

X ascissa del punto di applicazione dei carichi verticali concentrati

Y ordinata del punto di applicazione dei carichi orizzontali concentrati

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

F_y	componente Y del carico concentrato
F_x	componente X del carico concentrato
M	momento
<i>Forze distribuite</i>	
X_0, X_f	ascisse del punto iniziale e finale per carichi distribuiti verticali
Y_0, Y_f	ordinate del punto iniziale e finale per carichi distribuiti orizzontali
V_{0n}	componente normale del carico distribuito nel punto iniziale
V_{fn}	componente normale del carico distribuito nel punto finale
V_{0t}	componente tangenziale del carico distribuito nel punto iniziale
V_{ft}	componente tangenziale del carico distribuito nel punto finale
D_{0e}	variazione termica lembo esterno espressa in gradi centigradi
D_{0i}	variazione termica lembo interno espressa in gradi centigradi

Condizione di carico n°1 (Peso Proprio)

Condizione di carico n°2 (Spinta terreno sinistra)

Condizione di carico n°3 (Spinta terreno destra)

Condizione di carico n°4 (Sisma da sinistra)

Condizione di carico n°5 (Sisma da destra)

Condizione di carico n° 7 (Condizione 1)

Distr	Traverso	$X_i= 4.59$	$X_f= 11.31$	$V_{ni}= 27.30$	$V_{nf}= 27.30$	$V_{ti}= 0.00$	$V_{tf}= 0.00$
Distr	Traverso	$X_i= 5.79$	$X_f= 10.11$	$V_{ni}= 27.30$	$V_{nf}= 27.30$	$V_{ti}= 0.00$	$V_{tf}= 0.00$
Distr	Traverso	$X_i= 0.50$	$X_f= 15.40$	$V_{ni}= 9.00$	$V_{nf}= 9.00$	$V_{ti}= 0.00$	$V_{tf}= 0.00$

Condizione di carico n° 8 (Condizione 2)

Distr	Pied_S	$Y_i= 0.00$	$Y_f= 9.30$	$V_{ni}= 3.90$	$V_{nf}= 3.90$	$V_{ti}= 0.00$	$V_{tf}= 0.00$
Distr	Pied_D	$Y_i= 0.00$	$Y_f= 9.30$	$V_{ni}= -3.90$	$V_{nf}= -3.90$	$V_{ti}= 0.00$	$V_{tf}= 0.00$

Impostazioni di progetto

Verifica materiali:

Stato Limite Ultimo

Coefficiente di sicurezza calcestruzzo γ_c	1.50
Fattore riduzione da resistenza cubica a cilindrica	0.83
Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Coefficiente di sicurezza per la sezione

1.00

Verifica Taglio - Metodo dell'inclinazione variabile del traliccio

$$V_{Rsd} = [0.18 \cdot k \cdot (100.0 \cdot \rho_l \cdot f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0.15 \cdot \sigma_{cp}] \cdot b_w \cdot d > (v_{min} + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$$

$$V_{Rsd} = 0.9 \cdot d \cdot A_{sw} / s \cdot f_{yd} \cdot (\text{ctg} \alpha + \text{ctg} \theta) \cdot \sin \alpha$$

$$V_{Rsd} = 0.9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot (\text{ctg}(\theta) + \text{ctg}(\alpha)) / (1.0 + \text{ctg} \theta^2)$$

con:

d	altezza utile sezione [mm]
b _w	larghezza minima sezione [mm]
σ _{cp}	tensione media di compressione [N/mm ²]
ρ _l	rapporto geometrico di armatura
A _{sw}	area armatura trasversale [mm ²]
s	interasse tra due armature trasversali consecutive [mm]
α _c	coefficiente maggiorativo, funzione di f _{cd} e σ _{cp}

$$f_{cd} = 0.5 \cdot f_{cd}$$

$$k = 1 + (200/d)^{1/2}$$

$$v_{min} = 0.035 \cdot k^{3/2} \cdot f_{ck}^{1/2}$$

Stato Limite di Esercizio

Criteri di scelta per verifiche tensioni di esercizio:

Ambiente moderatamente aggressivo

Limite tensioni di compressione nel calcestruzzo (comb. rare) 0.60 f_{ck}

Limite tensioni di compressione nel calcestruzzo (comb. quasi perm.) 0.45 f_{ck}

Limite tensioni di trazione nell'acciaio (comb. rare) 0.80 f_{yk}

Criteri verifiche a fessurazione:

Armatura poco sensibile

Apertura limite fessure espresse in [mm]

Apertura limite fessure w₁=0.20 w₂=0.30 w₃=0.40

Metodo di calcolo aperture delle fessure:

- Circolare Ministeriale 252 (15/10/96) - NTC 2008 I Formulazione

Resistenza a trazione per **Flessione**

Verifiche secondo :

Norme Tecniche 2018 - Approccio 2

Copriferro sezioni 5.00 [cm]

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Descrizione combinazioni di carico

Simbologia adottata

γ	Coefficiente di partecipazione della condizione
ψ	Coefficiente di combinazione della condizione
C	Coefficiente totale di partecipazione della condizione

Norme Tecniche 2018

Simbologia adottata

γ_{G1fav}	Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti
γ_{G1sfav}	Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti
γ_{G2sfav}	Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti non strutturali
γ_{G2fav}	Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti non strutturali
γ_Q	Coefficiente parziale sulle azioni variabili
$\gamma_{tan\phi}$	Coefficiente parziale di riduzione dell'angolo di attrito drenato
γ_c	Coefficiente parziale di riduzione della coesione drenata
γ_{cu}	Coefficiente parziale di riduzione della coesione non drenata
γ_{qu}	Coefficiente parziale di riduzione del carico ultimo

Coefficienti di partecipazione combinazioni statiche

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

Carichi	Effetto		A1	A2
Permanenti	Favorevole	γ_{G1fav}	1.00	1.00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{G1sfav}	1.30	1.00
Permanenti non strutturali	Favorevole	γ_{G2fav}	0.80	0.80
Permanenti non strutturali	Sfavorevole	γ_{G2sfav}	1.50	1.30
Variabili	Favorevole	γ_{Q1fav}	0.00	0.00
Variabili	Sfavorevole	γ_{Q1sfav}	1.50	1.30
Variabili da traffico	Favorevole	γ_{Q1fav}	0.00	0.00
Variabili da traffico	Sfavorevole	γ_{Q1sfav}	1.35	1.15
Termici	Favorevole	γ_{dfav}	0.00	0.00
Termici	Sfavorevole	γ_{dsfav}	1.20	1.20

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

Parametri		M1	M2
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{tan\phi}$	1.00	1.25
Coesione efficace	γ_c	1.00	1.25
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1.00	1.40
Resistenza a compressione uniaassiale	γ_{qu}	1.00	1.60

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Peso dell'unità di volume	γ_r	1.00	1.00
---------------------------	------------	------	------

Coefficienti di partecipazione combinazioni sismiche

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

<i>Carichi</i>	<i>Effetto</i>		<i>A1</i>	<i>A2</i>
Permanenti	Favorevole	γ_{G1fav}	1.00	1.00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{G1sfav}	1.00	1.00
Permanenti	Favorevole	γ_{G2fav}	0.00	0.00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{G2sfav}	1.00	1.00
Variabili	Favorevole	γ_{Q1fav}	0.00	0.00
Variabili	Sfavorevole	γ_{Q1sfav}	1.00	1.00
Variabili da traffico	Favorevole	γ_{Q1fav}	0.00	0.00
Variabili da traffico	Sfavorevole	γ_{Q1sfav}	1.00	1.00
Termici	Favorevole	γ_{dfav}	0.00	0.00
Termici	Sfavorevole	γ_{dsfav}	1.00	1.00

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

<i>Parametri</i>		<i>M1</i>	<i>M2</i>
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan\phi}$	1.00	1.00
Coesione efficace	γ_c	1.00	1.00
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1.00	1.00
Resistenza a compressione uniassiale	γ_{qu}	1.00	1.00
Peso dell'unità di volume	γ_r	1.00	1.00

Combinazione n° 1 SLU (Approccio 2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30

Combinazione n° 2 SLU (Approccio 2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Condizione 1	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Condizione 2	Sfavorevole	1.50	0.75	1.12

Combinazione n° 3 SLU (Approccio 2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Condizione 1	Sfavorevole	1.35	0.40	0.54
Condizione 2	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50

Combinazione n° 4 SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 5 SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 6 SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 7 SLU (Approccio 2) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Combinazione n° 8 SLE (Quasi Permanente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 9 SLE (Frequente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Condizione 1	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75

Combinazione n° 10 SLE (Frequente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Condizione 2	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75

Combinazione n° 11 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Condizione 1	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Condizione 2	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75

Combinazione n° 12 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Condizione 2	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Condizione 1	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Analisi della spinta e verifiche

Simbologia adottata ed unità di misura

Origine in corrispondenza dello spigolo inferiore sinistro della struttura

Le forze orizzontali sono considerate positive se agenti verso destra

Le forze verticali sono considerate positive se agenti verso il basso

X ascisse (espresse in m) positive verso destra

Y ordinate (espresse in m) positive verso l'alto

M momento espresso in kNm

V taglio espresso in kN

SN sforzo normale espresso in kN

ux spostamento direzione X espresso in cm

uy spostamento direzione Y espresso in cm

σ pressione sul terreno espressa in kPa

Tipo di analisi

Pressione in calotta

Pressione geostatica

I carichi applicati sul terreno sono stati diffusi secondo **angolo di attrito**

Meyerhof

Metodo di calcolo della portanza


Spinta sui piedritti

a Riposo [combinazione 1]
 a Riposo [combinazione 2]
 a Riposo [combinazione 3]
 a Riposo [combinazione 4]
 a Riposo [combinazione 5]
 a Riposo [combinazione 6]
 a Riposo [combinazione 7]
 a Riposo [combinazione 8]
 a Riposo [combinazione 9]
 a Riposo [combinazione 10]
 a Riposo [combinazione 11]
 a Riposo [combinazione 12]

Sisma

Identificazione del sito

Latitudine	40.675941
Longitudine	8.597497
Comune	Ossi
Provincia	Sassari
Regione	Sardegna
Punti di interpolazione del reticolo	0 - 0 - 0 - 0

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Tipo di opera

Tipo di costruzione	Opera ordinaria
Vita nominale	50 anni
Classe d'uso	IV - Opere strategiche ed industrie molto pericolose
Vita di riferimento	100 anni

Combinazioni SLU


Accelerazione al suolo $a_g =$	0.26 [m/s ²]
Coefficiente di amplificazione per tipo di sottosuolo (S)	1.50
Coefficiente di amplificazione topografica (St)	1.00
Coefficiente riduzione (β_m)	1.00
Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale	0.50
Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento)	$k_h = (a_g/g * \beta_m * St * Ss) = 3.91$
Coefficiente di intensità sismica verticale (percento)	$k_v = 0.50 * k_h = 1.96$

Combinazioni SLE

Accelerazione al suolo $a_g =$	0.00 [m/s ²]
Coefficiente di amplificazione per tipo di sottosuolo (S)	1.50
Coefficiente di amplificazione topografica (St)	1.00
Coefficiente riduzione (β_m)	1.00
Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale	0.50
Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento)	$k_h = (a_g/g * \beta_m * St * Ss) = 0.00$
Coefficiente di intensità sismica verticale (percento)	$k_v = 0.50 * k_h = 0.00$
Forma diagramma incremento sismico	Rettangolare
Spinta sismica	Wood
Angolo diffusione sovraccarico	35.00 [°]

Coefficienti di spinta

N°combinazione	Statico	Sismico
1	0.426	0.000
2	0.426	0.000
3	0.426	0.000
4	0.426	0.349
5	0.426	0.349
6	0.426	0.349
7	0.426	0.349
8	0.426	0.000
9	0.426	0.000

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

10	0.426	0.000
11	0.426	0.000
12	0.426	0.000

Discretizzazione strutturale

Numero elementi fondazione	166
Numero elementi trasverso	74
Numero elementi piedritto sinistro	82
Numero elementi piedritto destro	82
Numero molle fondazione	167
Numero molle piedritto sinistro	83
Numero molle piedritto destro	83

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Analisi della combinazione n° 1

Pressione in calotta(solo peso terreno) 0.0617500 [N/mmq]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[N/mmq]
-13.72	29.62	0.0617500

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 0.0263317 [N/mmq]	Pressione inf. 0.1242854 [N/mmq]
Piedritto destro	Pressione sup. 0.0263317 [N/mmq]	Pressione inf. 0.1242854 [N/mmq]

Analisi della combinazione n° 2

Pressione in calotta(solo peso terreno) 0.0617500 [N/mmq]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[N/mmq]
-13.72	29.62	0.0617500

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 0.0263317 [N/mmq]	Pressione inf. 0.1242854 [N/mmq]
Piedritto destro	Pressione sup. 0.0263317 [N/mmq]	Pressione inf. 0.1242854 [N/mmq]

Analisi della combinazione n° 3

Pressione in calotta(solo peso terreno) 0.0617500 [N/mmq]

Carichi verticali in calotta

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Xi	Xj	Q[N/mm ²]
-13.72	29.62	0.0617500

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 0.0263317 [N/mm ²]	Pressione inf. 0.1242854 [N/mm ²]
Piedritto destro	Pressione sup. 0.0263317 [N/mm ²]	Pressione inf. 0.1242854 [N/mm ²]

Analisi della combinazione n° 4

Pressione in calotta(solo peso terreno) 0.0475000 [N/mm²]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[N/mm ²]
-13.72	29.62	0.0475000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mm ²]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mm ²]
Piedritto destro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mm ²]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mm ²]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 0.0106354 [N/mm ²]	Pressione inf. 0.0106354 [N/mm ²]
--------------------	---	---

Analisi della combinazione n° 5

Pressione in calotta(solo peso terreno) 0.0475000 [N/mm²]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[N/mm ²]
-13.72	29.62	0.0475000

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]
Piedritto destro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 0.0106354 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0106354 [N/mmq]
--------------------	----------------------------------	----------------------------------

Analisi della combinazione n° 6

Pressione in calotta(solo peso terreno) 0.0475000 [N/mmq]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[N/mmq]
-13.72	29.62	0.0475000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]
Piedritto destro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro	Pressione sup. 0.0106354 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0106354 [N/mmq]
------------------	----------------------------------	----------------------------------

Analisi della combinazione n° 7

Pressione in calotta(solo peso terreno) 0.0475000 [N/mmq]

Carichi verticali in calotta

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Xi	Xj	Q[N/mmq]
-13.72	29.62	0.0475000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]
Piedritto destro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto destro	Pressione sup. 0.0106354 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0106354 [N/mmq]
------------------	----------------------------------	----------------------------------

Analisi della combinazione n° 8

Pressione in calotta(solo peso terreno) 0.0475000 [N/mmq]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[N/mmq]
-13.72	29.62	0.0475000

Spinte sui piedritti


Piedritto sinistro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]
Piedritto destro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]

Analisi della combinazione n° 9

Pressione in calotta(solo peso terreno) 0.0475000 [N/mmq]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[N/mmq]
-13.72	29.62	0.0475000

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]
Piedritto destro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]

Analisi della combinazione n° 10

Pressione in calotta(solo peso terreno) 0.0475000 [N/mmq]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[N/mmq]
-13.72	29.62	0.0475000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]
Piedritto destro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]

Analisi della combinazione n° 11

Pressione in calotta(solo peso terreno) 0.0475000 [N/mmq]


Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[N/mmq]
-13.72	29.62	0.0475000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]
Piedritto destro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]

Analisi della combinazione n° 12

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	


Pressione in calotta(solo peso terreno) 0.0475000 [N/mmq]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[N/mmq]
-13.72	29.62	0.0475000

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]
Piedritto destro	Pressione sup. 0.0202551 [N/mmq]	Pressione inf. 0.0956042 [N/mmq]

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Spostamenti

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 1)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.00	0.006	0.369
0.08	0.006	0.365
0.17	0.006	0.362
0.25	0.006	0.358
0.33	0.006	0.354
0.42	0.006	0.351
0.50	0.006	0.347
0.59	0.006	0.343
0.67	0.006	0.340
0.76	0.006	0.336
0.84	0.006	0.332
0.93	0.006	0.328
1.01	0.006	0.324
1.10	0.006	0.321
1.19	0.006	0.317
1.27	0.006	0.313
1.36	0.006	0.308
1.44	0.006	0.304
1.53	0.006	0.300
1.61	0.006	0.295
1.70	0.006	0.291
1.80	0.006	0.285
1.90	0.006	0.280
2.00	0.005	0.274
2.10	0.005	0.269
2.20	0.005	0.263
2.30	0.005	0.257
2.39	0.005	0.251
2.49	0.005	0.246
2.59	0.005	0.240
2.69	0.005	0.234
2.79	0.005	0.228
2.89	0.005	0.222
2.99	0.005	0.216
3.09	0.004	0.211
3.19	0.004	0.205
3.29	0.004	0.199

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

3.39	0.004	0.194
3.49	0.004	0.188
3.58	0.004	0.183
3.68	0.004	0.177
3.78	0.004	0.172
3.88	0.004	0.166
3.98	0.004	0.161
4.08	0.004	0.156
4.18	0.003	0.151
4.28	0.003	0.146
4.38	0.003	0.141
4.48	0.003	0.137
4.58	0.003	0.132
4.68	0.003	0.127
4.78	0.003	0.123
4.87	0.003	0.119
4.97	0.003	0.115
5.07	0.003	0.111
5.17	0.003	0.107
5.27	0.002	0.103
5.37	0.002	0.099
5.47	0.002	0.096
5.57	0.002	0.092
5.67	0.002	0.089
5.77	0.002	0.086
5.87	0.002	0.083
5.97	0.002	0.080
6.07	0.002	0.077
6.16	0.002	0.074
6.26	0.002	0.072
6.36	0.001	0.070
6.46	0.001	0.067
6.56	0.001	0.065
6.66	0.001	0.063
6.76	0.001	0.062
6.86	0.001	0.060
6.96	0.001	0.059
7.06	0.001	0.057
7.16	0.001	0.056
7.26	0.001	0.055
7.35	0.001	0.054
7.45	0.000	0.053
7.55	0.000	0.053

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

7.65	0.000	0.052
7.75	0.000	0.052
7.85	0.000	0.051
7.95	0.000	0.051
8.05	0.000	0.051
8.15	0.000	0.052
8.25	0.000	0.052
8.35	0.000	0.053
8.45	0.000	0.053
8.55	-0.001	0.054
8.64	-0.001	0.055
8.74	-0.001	0.056
8.84	-0.001	0.057
8.94	-0.001	0.059
9.04	-0.001	0.060
9.14	-0.001	0.062
9.24	-0.001	0.063
9.34	-0.001	0.065
9.44	-0.001	0.067
9.54	-0.001	0.070
9.64	-0.002	0.072
9.74	-0.002	0.074
9.83	-0.002	0.077
9.93	-0.002	0.080
10.03	-0.002	0.083
10.13	-0.002	0.086
10.23	-0.002	0.089
10.33	-0.002	0.092
10.43	-0.002	0.096
10.53	-0.002	0.099
10.63	-0.002	0.103
10.73	-0.003	0.107
10.83	-0.003	0.111
10.93	-0.003	0.115
11.03	-0.003	0.119
11.12	-0.003	0.123
11.22	-0.003	0.127
11.32	-0.003	0.132
11.42	-0.003	0.137
11.52	-0.003	0.141
11.62	-0.003	0.146
11.72	-0.003	0.151
11.82	-0.004	0.156

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

11.92	-0.004	0.161
12.02	-0.004	0.166
12.12	-0.004	0.172
12.22	-0.004	0.177
12.32	-0.004	0.183
12.41	-0.004	0.188
12.51	-0.004	0.194
12.61	-0.004	0.199
12.71	-0.004	0.205
12.81	-0.004	0.211
12.91	-0.005	0.216
13.01	-0.005	0.222
13.11	-0.005	0.228
13.21	-0.005	0.234
13.31	-0.005	0.240
13.41	-0.005	0.246
13.51	-0.005	0.251
13.60	-0.005	0.257
13.70	-0.005	0.263
13.80	-0.005	0.269
13.90	-0.005	0.274
14.00	-0.006	0.280
14.10	-0.006	0.285
14.20	-0.006	0.291
14.29	-0.006	0.295
14.37	-0.006	0.300
14.46	-0.006	0.304
14.54	-0.006	0.308
14.63	-0.006	0.313
14.71	-0.006	0.317
14.80	-0.006	0.321
14.89	-0.006	0.324
14.97	-0.006	0.328
15.06	-0.006	0.332
15.14	-0.006	0.336
15.23	-0.006	0.340
15.31	-0.006	0.343
15.40	-0.006	0.347
15.48	-0.006	0.351
15.57	-0.006	0.354
15.65	-0.006	0.358
15.73	-0.006	0.362
15.82	-0.006	0.365

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

15.90 -0.006 0.369

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 1)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
1.10	0.006	0.339
1.25	0.006	0.348
1.40	0.006	0.357
1.55	0.005	0.367
1.70	0.005	0.378
1.89	0.005	0.392
2.09	0.005	0.406
2.28	0.005	0.422
2.47	0.005	0.437
2.66	0.004	0.453
2.86	0.004	0.469
3.05	0.004	0.485
3.24	0.004	0.501
3.43	0.004	0.517
3.63	0.004	0.533
3.82	0.003	0.548
4.01	0.003	0.564
4.20	0.003	0.579
4.40	0.003	0.594
4.59	0.003	0.608
4.76	0.003	0.620
4.93	0.003	0.632
5.10	0.002	0.644
5.28	0.002	0.655
5.45	0.002	0.665
5.62	0.002	0.675
5.79	0.002	0.684
5.99	0.002	0.694
6.18	0.001	0.703
6.38	0.001	0.711
6.58	0.001	0.719
6.77	0.001	0.725
6.97	0.001	0.730
7.16	0.001	0.735
7.36	0.000	0.738
7.56	0.000	0.741
7.75	0.000	0.742
7.95	0.000	0.743

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

8.15	0.000	0.742
8.34	0.000	0.741
8.54	0.000	0.738
8.74	-0.001	0.735
8.93	-0.001	0.730
9.13	-0.001	0.725
9.32	-0.001	0.719
9.52	-0.001	0.711
9.72	-0.001	0.703
9.91	-0.002	0.694
10.11	-0.002	0.684
10.28	-0.002	0.675
10.45	-0.002	0.665
10.62	-0.002	0.655
10.80	-0.002	0.644
10.97	-0.003	0.632
11.14	-0.003	0.620
11.31	-0.003	0.608
11.50	-0.003	0.594
11.70	-0.003	0.579
11.89	-0.003	0.564
12.08	-0.003	0.548
12.27	-0.004	0.533
12.47	-0.004	0.517
12.66	-0.004	0.501
12.85	-0.004	0.485
13.04	-0.004	0.469
13.24	-0.004	0.453
13.43	-0.005	0.437
13.62	-0.005	0.422
13.81	-0.005	0.406
14.01	-0.005	0.392
14.20	-0.005	0.378
14.35	-0.005	0.367
14.50	-0.006	0.357
14.65	-0.006	0.348
14.80	-0.006	0.339

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 1)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
-------	---------------------	---------------------


S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

0.60	0.006	0.321
0.70	0.002	0.321
0.80	-0.002	0.321
0.90	-0.006	0.321
1.00	-0.010	0.322
1.09	-0.014	0.322
1.19	-0.017	0.322
1.29	-0.021	0.322
1.39	-0.024	0.323
1.49	-0.027	0.323
1.59	-0.030	0.323
1.69	-0.033	0.323
1.79	-0.035	0.324
1.88	-0.038	0.324
1.98	-0.040	0.324
2.08	-0.043	0.324
2.18	-0.045	0.325
2.28	-0.047	0.325
2.38	-0.050	0.325
2.48	-0.052	0.325
2.58	-0.053	0.326
2.67	-0.055	0.326
2.77	-0.057	0.326
2.87	-0.059	0.326
2.97	-0.060	0.327
3.07	-0.062	0.327
3.17	-0.063	0.327
3.27	-0.065	0.327
3.37	-0.066	0.328
3.46	-0.067	0.328
3.56	-0.069	0.328
3.66	-0.070	0.328
3.76	-0.071	0.328
3.86	-0.072	0.329
3.96	-0.073	0.329
4.06	-0.074	0.329
4.16	-0.074	0.329
4.25	-0.075	0.330
4.35	-0.076	0.330
4.45	-0.076	0.330
4.55	-0.077	0.330
4.65	-0.077	0.331
4.75	-0.077	0.331

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

4.85	-0.078	0.331
4.95	-0.078	0.331
5.05	-0.078	0.331
5.14	-0.078	0.332
5.24	-0.078	0.332
5.34	-0.078	0.332
5.44	-0.078	0.332
5.54	-0.077	0.333
5.64	-0.077	0.333
5.74	-0.076	0.333
5.84	-0.076	0.333
5.93	-0.075	0.333
6.03	-0.074	0.334
6.13	-0.073	0.334
6.23	-0.072	0.334
6.33	-0.071	0.334
6.43	-0.070	0.334
6.53	-0.068	0.335
6.63	-0.067	0.335
6.72	-0.065	0.335
6.82	-0.063	0.335
6.92	-0.061	0.335
7.02	-0.059	0.336
7.12	-0.057	0.336
7.22	-0.054	0.336
7.32	-0.052	0.336
7.42	-0.049	0.336
7.51	-0.046	0.337
7.61	-0.043	0.337
7.71	-0.040	0.337
7.81	-0.036	0.337
7.91	-0.032	0.337
8.01	-0.028	0.338
8.11	-0.024	0.338
8.21	-0.020	0.338
8.30	-0.015	0.338
8.40	-0.010	0.338
8.50	-0.005	0.338
8.60	0.000	0.339
8.70	0.006	0.339

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 1)

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	-0.006	0.321
0.70	-0.002	0.321
0.80	0.002	0.321
0.90	0.006	0.321
1.00	0.010	0.322
1.09	0.014	0.322
1.19	0.017	0.322
1.29	0.021	0.322
1.39	0.024	0.323
1.49	0.027	0.323
1.59	0.030	0.323
1.69	0.033	0.323
1.79	0.035	0.324
1.88	0.038	0.324
1.98	0.040	0.324
2.08	0.043	0.324
2.18	0.045	0.325
2.28	0.047	0.325
2.38	0.050	0.325
2.48	0.052	0.325
2.58	0.053	0.326
2.67	0.055	0.326
2.77	0.057	0.326
2.87	0.059	0.326
2.97	0.060	0.327
3.07	0.062	0.327
3.17	0.063	0.327
3.27	0.065	0.327
3.37	0.066	0.328
3.46	0.067	0.328
3.56	0.069	0.328
3.66	0.070	0.328
3.76	0.071	0.328
3.86	0.072	0.329
3.96	0.073	0.329
4.06	0.074	0.329
4.16	0.074	0.329
4.25	0.075	0.330
4.35	0.076	0.330
4.45	0.076	0.330
4.55	0.077	0.330
4.65	0.077	0.331

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

4.75	0.077	0.331
4.85	0.078	0.331
4.95	0.078	0.331
5.05	0.078	0.331
5.14	0.078	0.332
5.24	0.078	0.332
5.34	0.078	0.332
5.44	0.078	0.332
5.54	0.077	0.333
5.64	0.077	0.333
5.74	0.076	0.333
5.84	0.076	0.333
5.93	0.075	0.333
6.03	0.074	0.334
6.13	0.073	0.334
6.23	0.072	0.334
6.33	0.071	0.334
6.43	0.070	0.334
6.53	0.068	0.335
6.63	0.067	0.335
6.72	0.065	0.335
6.82	0.063	0.335
6.92	0.061	0.335
7.02	0.059	0.336
7.12	0.057	0.336
7.22	0.054	0.336
7.32	0.052	0.336
7.42	0.049	0.336
7.51	0.046	0.337
7.61	0.043	0.337
7.71	0.040	0.337
7.81	0.036	0.337
7.91	0.032	0.337
8.01	0.028	0.338
8.11	0.024	0.338
8.21	0.020	0.338
8.30	0.015	0.338
8.40	0.010	0.338
8.50	0.005	0.338
8.60	0.000	0.339
8.70	-0.006	0.339

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 2)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.00	0.006	0.470
0.08	0.006	0.465
0.17	0.006	0.460
0.25	0.006	0.454
0.33	0.006	0.449
0.42	0.006	0.444
0.50	0.006	0.439
0.59	0.006	0.434
0.67	0.006	0.428
0.76	0.006	0.423
0.84	0.006	0.418
0.93	0.006	0.412
1.01	0.006	0.407
1.10	0.006	0.401
1.19	0.006	0.396
1.27	0.005	0.390
1.36	0.005	0.385
1.44	0.005	0.379
1.53	0.005	0.373
1.61	0.005	0.366
1.70	0.005	0.360
1.80	0.005	0.353
1.90	0.005	0.346
2.00	0.005	0.338
2.10	0.005	0.330
2.20	0.005	0.323
2.30	0.005	0.315
2.39	0.005	0.307
2.49	0.004	0.300
2.59	0.004	0.292
2.69	0.004	0.284
2.79	0.004	0.277
2.89	0.004	0.269
2.99	0.004	0.261
3.09	0.004	0.254
3.19	0.004	0.246
3.29	0.004	0.239
3.39	0.004	0.232
3.49	0.004	0.224
3.58	0.004	0.217

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

3.68	0.003	0.210
3.78	0.003	0.203
3.88	0.003	0.196
3.98	0.003	0.190
4.08	0.003	0.183
4.18	0.003	0.177
4.28	0.003	0.170
4.38	0.003	0.164
4.48	0.003	0.158
4.58	0.003	0.152
4.68	0.003	0.146
4.78	0.003	0.140
4.87	0.003	0.135
4.97	0.002	0.130
5.07	0.002	0.124
5.17	0.002	0.119
5.27	0.002	0.115
5.37	0.002	0.110
5.47	0.002	0.105
5.57	0.002	0.101
5.67	0.002	0.097
5.77	0.002	0.093
5.87	0.002	0.089
5.97	0.002	0.085
6.07	0.002	0.082
6.16	0.001	0.078
6.26	0.001	0.075
6.36	0.001	0.072
6.46	0.001	0.070
6.56	0.001	0.067
6.66	0.001	0.064
6.76	0.001	0.062
6.86	0.001	0.060
6.96	0.001	0.058
7.06	0.001	0.056
7.16	0.001	0.055
7.26	0.001	0.054
7.35	0.000	0.052
7.45	0.000	0.051
7.55	0.000	0.051
7.65	0.000	0.050
7.75	0.000	0.050
7.85	0.000	0.049


S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

7.95	0.000	0.049
8.05	0.000	0.049
8.15	0.000	0.050
8.25	0.000	0.050
8.35	0.000	0.051
8.45	0.000	0.051
8.55	0.000	0.052
8.64	-0.001	0.054
8.74	-0.001	0.055
8.84	-0.001	0.056
8.94	-0.001	0.058
9.04	-0.001	0.060
9.14	-0.001	0.062
9.24	-0.001	0.064
9.34	-0.001	0.067
9.44	-0.001	0.070
9.54	-0.001	0.072
9.64	-0.001	0.075
9.74	-0.001	0.078
9.83	-0.002	0.082
9.93	-0.002	0.085
10.03	-0.002	0.089
10.13	-0.002	0.093
10.23	-0.002	0.097
10.33	-0.002	0.101
10.43	-0.002	0.105
10.53	-0.002	0.110
10.63	-0.002	0.115
10.73	-0.002	0.119
10.83	-0.002	0.124
10.93	-0.002	0.130
11.03	-0.003	0.135
11.12	-0.003	0.140
11.22	-0.003	0.146
11.32	-0.003	0.152
11.42	-0.003	0.158
11.52	-0.003	0.164
11.62	-0.003	0.170
11.72	-0.003	0.177
11.82	-0.003	0.183
11.92	-0.003	0.190
12.02	-0.003	0.196
12.12	-0.003	0.203

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

12.22	-0.003	0.210
12.32	-0.004	0.217
12.41	-0.004	0.224
12.51	-0.004	0.232
12.61	-0.004	0.239
12.71	-0.004	0.246
12.81	-0.004	0.254
12.91	-0.004	0.261
13.01	-0.004	0.269
13.11	-0.004	0.277
13.21	-0.004	0.284
13.31	-0.004	0.292
13.41	-0.004	0.300
13.51	-0.005	0.307
13.60	-0.005	0.315
13.70	-0.005	0.323
13.80	-0.005	0.330
13.90	-0.005	0.338
14.00	-0.005	0.346
14.10	-0.005	0.353
14.20	-0.005	0.360
14.29	-0.005	0.366
14.37	-0.005	0.373
14.46	-0.005	0.379
14.54	-0.005	0.385
14.63	-0.005	0.390
14.71	-0.006	0.396
14.80	-0.006	0.401
14.89	-0.006	0.407
14.97	-0.006	0.412
15.06	-0.006	0.418
15.14	-0.006	0.423
15.23	-0.006	0.428
15.31	-0.006	0.434
15.40	-0.006	0.439
15.48	-0.006	0.444
15.57	-0.006	0.449
15.65	-0.006	0.454
15.73	-0.006	0.460
15.82	-0.006	0.465
15.90	-0.006	0.470

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 2)

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
1.10	0.008	0.426
1.25	0.007	0.440
1.40	0.007	0.456
1.55	0.007	0.472
1.70	0.007	0.488
1.89	0.007	0.511
2.09	0.007	0.534
2.28	0.006	0.558
2.47	0.006	0.583
2.66	0.006	0.608
2.86	0.006	0.633
3.05	0.005	0.659
3.24	0.005	0.685
3.43	0.005	0.711
3.63	0.005	0.736
3.82	0.005	0.762
4.01	0.004	0.787
4.20	0.004	0.811
4.40	0.004	0.835
4.59	0.004	0.858
4.76	0.004	0.879
4.93	0.003	0.898
5.10	0.003	0.917
5.28	0.003	0.935
5.45	0.003	0.952
5.62	0.003	0.968
5.79	0.002	0.983
5.99	0.002	1.000
6.18	0.002	1.015
6.38	0.002	1.028
6.58	0.002	1.040
6.77	0.001	1.051
6.97	0.001	1.060
7.16	0.001	1.067
7.36	0.001	1.073
7.56	0.000	1.077
7.75	0.000	1.080
7.95	0.000	1.081
8.15	0.000	1.080
8.34	0.000	1.077
8.54	-0.001	1.073

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

8.74	-0.001	1.067
8.93	-0.001	1.060
9.13	-0.001	1.051
9.32	-0.002	1.040
9.52	-0.002	1.028
9.72	-0.002	1.015
9.91	-0.002	1.000
10.11	-0.002	0.983
10.28	-0.003	0.968
10.45	-0.003	0.952
10.62	-0.003	0.935
10.80	-0.003	0.917
10.97	-0.003	0.898
11.14	-0.004	0.879
11.31	-0.004	0.858
11.50	-0.004	0.835
11.70	-0.004	0.811
11.89	-0.004	0.787
12.08	-0.005	0.762
12.27	-0.005	0.736
12.47	-0.005	0.711
12.66	-0.005	0.685
12.85	-0.005	0.659
13.04	-0.006	0.633
13.24	-0.006	0.608
13.43	-0.006	0.583
13.62	-0.006	0.558
13.81	-0.007	0.534
14.01	-0.007	0.511
14.20	-0.007	0.488
14.35	-0.007	0.472
14.50	-0.007	0.456
14.65	-0.007	0.440
14.80	-0.008	0.426

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 2)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	0.006	0.401
0.70	-0.001	0.402
0.80	-0.006	0.402

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

0.90	-0.012	0.402
1.00	-0.018	0.403
1.09	-0.023	0.403
1.19	-0.028	0.403
1.29	-0.033	0.404
1.39	-0.038	0.404
1.49	-0.043	0.404
1.59	-0.048	0.405
1.69	-0.052	0.405
1.79	-0.056	0.405
1.88	-0.061	0.406
1.98	-0.065	0.406
2.08	-0.069	0.406
2.18	-0.072	0.407
2.28	-0.076	0.407
2.38	-0.079	0.407
2.48	-0.083	0.408
2.58	-0.086	0.408
2.67	-0.089	0.408
2.77	-0.092	0.409
2.87	-0.095	0.409
2.97	-0.098	0.409
3.07	-0.101	0.410
3.17	-0.103	0.410
3.27	-0.106	0.410
3.37	-0.108	0.411
3.46	-0.111	0.411
3.56	-0.113	0.411
3.66	-0.115	0.412
3.76	-0.117	0.412
3.86	-0.119	0.412
3.96	-0.120	0.412
4.06	-0.122	0.413
4.16	-0.123	0.413
4.25	-0.125	0.413
4.35	-0.126	0.414
4.45	-0.127	0.414
4.55	-0.128	0.414
4.65	-0.129	0.415
4.75	-0.129	0.415
4.85	-0.130	0.415
4.95	-0.130	0.415
5.05	-0.131	0.416

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

5.14	-0.131	0.416
5.24	-0.131	0.416
5.34	-0.131	0.417
5.44	-0.130	0.417
5.54	-0.130	0.417
5.64	-0.129	0.418
5.74	-0.128	0.418
5.84	-0.127	0.418
5.93	-0.126	0.418
6.03	-0.125	0.419
6.13	-0.123	0.419
6.23	-0.121	0.419
6.33	-0.119	0.420
6.43	-0.117	0.420
6.53	-0.115	0.420
6.63	-0.112	0.420
6.72	-0.109	0.421
6.82	-0.106	0.421
6.92	-0.103	0.421
7.02	-0.099	0.421
7.12	-0.095	0.422
7.22	-0.091	0.422
7.32	-0.087	0.422
7.42	-0.082	0.423
7.51	-0.077	0.423
7.61	-0.072	0.423
7.71	-0.066	0.423
7.81	-0.060	0.424
7.91	-0.054	0.424
8.01	-0.048	0.424
8.11	-0.041	0.424
8.21	-0.034	0.425
8.30	-0.026	0.425
8.40	-0.018	0.425
8.50	-0.010	0.425
8.60	-0.001	0.426
8.70	0.008	0.426

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 2)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	-0.006	0.401
0.70	0.001	0.402

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

0.80	0.006	0.402
0.90	0.012	0.402
1.00	0.018	0.403
1.09	0.023	0.403
1.19	0.028	0.403
1.29	0.033	0.404
1.39	0.038	0.404
1.49	0.043	0.404
1.59	0.048	0.405
1.69	0.052	0.405
1.79	0.056	0.405
1.88	0.061	0.406
1.98	0.065	0.406
2.08	0.069	0.406
2.18	0.072	0.407
2.28	0.076	0.407
2.38	0.079	0.407
2.48	0.083	0.408
2.58	0.086	0.408
2.67	0.089	0.408
2.77	0.092	0.409
2.87	0.095	0.409
2.97	0.098	0.409
3.07	0.101	0.410
3.17	0.103	0.410
3.27	0.106	0.410
3.37	0.108	0.411
3.46	0.111	0.411
3.56	0.113	0.411
3.66	0.115	0.412
3.76	0.117	0.412
3.86	0.119	0.412
3.96	0.120	0.412
4.06	0.122	0.413
4.16	0.123	0.413
4.25	0.125	0.413
4.35	0.126	0.414
4.45	0.127	0.414
4.55	0.128	0.414
4.65	0.129	0.415
4.75	0.129	0.415
4.85	0.130	0.415
4.95	0.130	0.415

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

5.05	0.131	0.416
5.14	0.131	0.416
5.24	0.131	0.416
5.34	0.131	0.417
5.44	0.130	0.417
5.54	0.130	0.417
5.64	0.129	0.418
5.74	0.128	0.418
5.84	0.127	0.418
5.93	0.126	0.418
6.03	0.125	0.419
6.13	0.123	0.419
6.23	0.121	0.419
6.33	0.119	0.420
6.43	0.117	0.420
6.53	0.115	0.420
6.63	0.112	0.420
6.72	0.109	0.421
6.82	0.106	0.421
6.92	0.103	0.421
7.02	0.099	0.421
7.12	0.095	0.422
7.22	0.091	0.422
7.32	0.087	0.422
7.42	0.082	0.423
7.51	0.077	0.423
7.61	0.072	0.423
7.71	0.066	0.423
7.81	0.060	0.424
7.91	0.054	0.424
8.01	0.048	0.424
8.11	0.041	0.424
8.21	0.034	0.425
8.30	0.026	0.425
8.40	0.018	0.425
8.50	0.010	0.425
8.60	0.001	0.426
8.70	-0.008	0.426

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 3)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
-------	---------------------	---------------------

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

0.00	0.006	0.407
0.08	0.006	0.403
0.17	0.006	0.399
0.25	0.006	0.395
0.33	0.006	0.391
0.42	0.006	0.386
0.50	0.006	0.382
0.59	0.006	0.378
0.67	0.006	0.374
0.76	0.006	0.369
0.84	0.006	0.365
0.93	0.006	0.361
1.01	0.006	0.356
1.10	0.006	0.352
1.19	0.006	0.347
1.27	0.006	0.343
1.36	0.006	0.338
1.44	0.006	0.333
1.53	0.006	0.328
1.61	0.006	0.323
1.70	0.006	0.318
1.80	0.006	0.312
1.90	0.006	0.306
2.00	0.005	0.299
2.10	0.005	0.293
2.20	0.005	0.287
2.30	0.005	0.280
2.39	0.005	0.274
2.49	0.005	0.267
2.59	0.005	0.261
2.69	0.005	0.254
2.79	0.005	0.248
2.89	0.005	0.241
2.99	0.005	0.235
3.09	0.004	0.228
3.19	0.004	0.222
3.29	0.004	0.215
3.39	0.004	0.209
3.49	0.004	0.203
3.58	0.004	0.197
3.68	0.004	0.191
3.78	0.004	0.185
3.88	0.004	0.179

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

3.98	0.004	0.173
4.08	0.004	0.167
4.18	0.003	0.162
4.28	0.003	0.156
4.38	0.003	0.151
4.48	0.003	0.146
4.58	0.003	0.140
4.68	0.003	0.135
4.78	0.003	0.131
4.87	0.003	0.126
4.97	0.003	0.121
5.07	0.003	0.117
5.17	0.003	0.112
5.27	0.002	0.108
5.37	0.002	0.104
5.47	0.002	0.100
5.57	0.002	0.096
5.67	0.002	0.093
5.77	0.002	0.089
5.87	0.002	0.086
5.97	0.002	0.083
6.07	0.002	0.080
6.16	0.002	0.077
6.26	0.002	0.074
6.36	0.001	0.071
6.46	0.001	0.069
6.56	0.001	0.067
6.66	0.001	0.065
6.76	0.001	0.063
6.86	0.001	0.061
6.96	0.001	0.059
7.06	0.001	0.058
7.16	0.001	0.056
7.26	0.001	0.055
7.35	0.001	0.054
7.45	0.000	0.053
7.55	0.000	0.052
7.65	0.000	0.052
7.75	0.000	0.051
7.85	0.000	0.051
7.95	0.000	0.051
8.05	0.000	0.051
8.15	0.000	0.051

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

8.25	0.000	0.052
8.35	0.000	0.052
8.45	0.000	0.053
8.55	-0.001	0.054
8.64	-0.001	0.055
8.74	-0.001	0.056
8.84	-0.001	0.058
8.94	-0.001	0.059
9.04	-0.001	0.061
9.14	-0.001	0.063
9.24	-0.001	0.065
9.34	-0.001	0.067
9.44	-0.001	0.069
9.54	-0.001	0.071
9.64	-0.002	0.074
9.74	-0.002	0.077
9.83	-0.002	0.080
9.93	-0.002	0.083
10.03	-0.002	0.086
10.13	-0.002	0.089
10.23	-0.002	0.093
10.33	-0.002	0.096
10.43	-0.002	0.100
10.53	-0.002	0.104
10.63	-0.002	0.108
10.73	-0.003	0.112
10.83	-0.003	0.117
10.93	-0.003	0.121
11.03	-0.003	0.126
11.12	-0.003	0.131
11.22	-0.003	0.135
11.32	-0.003	0.140
11.42	-0.003	0.146
11.52	-0.003	0.151
11.62	-0.003	0.156
11.72	-0.003	0.162
11.82	-0.004	0.167
11.92	-0.004	0.173
12.02	-0.004	0.179
12.12	-0.004	0.185
12.22	-0.004	0.191
12.32	-0.004	0.197
12.41	-0.004	0.203

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	


12.51	-0.004	0.209
12.61	-0.004	0.215
12.71	-0.004	0.222
12.81	-0.004	0.228
12.91	-0.005	0.235
13.01	-0.005	0.241
13.11	-0.005	0.248
13.21	-0.005	0.254
13.31	-0.005	0.261
13.41	-0.005	0.267
13.51	-0.005	0.274
13.60	-0.005	0.280
13.70	-0.005	0.287
13.80	-0.005	0.293
13.90	-0.005	0.299
14.00	-0.006	0.306
14.10	-0.006	0.312
14.20	-0.006	0.318
14.29	-0.006	0.323
14.37	-0.006	0.328
14.46	-0.006	0.333
14.54	-0.006	0.338
14.63	-0.006	0.343
14.71	-0.006	0.347
14.80	-0.006	0.352
14.89	-0.006	0.356
14.97	-0.006	0.361
15.06	-0.006	0.365
15.14	-0.006	0.369
15.23	-0.006	0.374
15.31	-0.006	0.378
15.40	-0.006	0.382
15.48	-0.006	0.386
15.57	-0.006	0.391
15.65	-0.006	0.395
15.73	-0.006	0.399
15.82	-0.006	0.403
15.90	-0.006	0.407

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 3)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
1.10	0.007	0.373

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

1.25	0.007	0.384
1.40	0.006	0.395
1.55	0.006	0.408
1.70	0.006	0.420
1.89	0.006	0.438
2.09	0.006	0.455
2.28	0.006	0.474
2.47	0.005	0.493
2.66	0.005	0.512
2.86	0.005	0.532
3.05	0.005	0.551
3.24	0.005	0.571
3.43	0.004	0.591
3.63	0.004	0.611
3.82	0.004	0.630
4.01	0.004	0.649
4.20	0.004	0.668
4.40	0.004	0.687
4.59	0.003	0.704
4.76	0.003	0.720
4.93	0.003	0.735
5.10	0.003	0.749
5.28	0.003	0.763
5.45	0.002	0.776
5.62	0.002	0.788
5.79	0.002	0.800
5.99	0.002	0.812
6.18	0.002	0.823
6.38	0.002	0.834
6.58	0.001	0.843
6.77	0.001	0.851
6.97	0.001	0.858
7.16	0.001	0.863
7.36	0.001	0.868
7.56	0.000	0.871
7.75	0.000	0.873
7.95	0.000	0.873
8.15	0.000	0.873
8.34	0.000	0.871
8.54	-0.001	0.868
8.74	-0.001	0.863
8.93	-0.001	0.858
9.13	-0.001	0.851

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

9.32	-0.001	0.843
9.52	-0.002	0.834
9.72	-0.002	0.823
9.91	-0.002	0.812
10.11	-0.002	0.800
10.28	-0.002	0.788
10.45	-0.002	0.776
10.62	-0.003	0.763
10.80	-0.003	0.749
10.97	-0.003	0.735
11.14	-0.003	0.720
11.31	-0.003	0.704
11.50	-0.004	0.687
11.70	-0.004	0.668
11.89	-0.004	0.649
12.08	-0.004	0.630
12.27	-0.004	0.611
12.47	-0.004	0.591
12.66	-0.005	0.571
12.85	-0.005	0.551
13.04	-0.005	0.532
13.24	-0.005	0.512
13.43	-0.005	0.493
13.62	-0.006	0.474
13.81	-0.006	0.455
14.01	-0.006	0.438
14.20	-0.006	0.420
14.35	-0.006	0.408
14.50	-0.006	0.395
14.65	-0.007	0.384
14.80	-0.007	0.373

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 3)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	0.006	0.352
0.70	0.001	0.352
0.80	-0.003	0.352
0.90	-0.008	0.353
1.00	-0.012	0.353
1.09	-0.017	0.353

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

1.19	-0.021	0.354
1.29	-0.025	0.354
1.39	-0.029	0.354
1.49	-0.032	0.354
1.59	-0.036	0.355
1.69	-0.039	0.355
1.79	-0.042	0.355
1.88	-0.045	0.356
1.98	-0.049	0.356
2.08	-0.051	0.356
2.18	-0.054	0.356
2.28	-0.057	0.357
2.38	-0.059	0.357
2.48	-0.062	0.357
2.58	-0.064	0.358
2.67	-0.067	0.358
2.77	-0.069	0.358
2.87	-0.071	0.358
2.97	-0.073	0.359
3.07	-0.075	0.359
3.17	-0.077	0.359
3.27	-0.079	0.359
3.37	-0.080	0.360
3.46	-0.082	0.360
3.56	-0.083	0.360
3.66	-0.085	0.360
3.76	-0.086	0.361
3.86	-0.087	0.361
3.96	-0.089	0.361
4.06	-0.090	0.362
4.16	-0.091	0.362
4.25	-0.092	0.362
4.35	-0.093	0.362
4.45	-0.093	0.363
4.55	-0.094	0.363
4.65	-0.095	0.363
4.75	-0.095	0.363
4.85	-0.095	0.364
4.95	-0.096	0.364
5.05	-0.096	0.364
5.14	-0.096	0.364
5.24	-0.096	0.365
5.34	-0.096	0.365

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

5.44	-0.096	0.365
5.54	-0.095	0.365
5.64	-0.095	0.366
5.74	-0.094	0.366
5.84	-0.093	0.366
5.93	-0.093	0.366
6.03	-0.092	0.367
6.13	-0.090	0.367
6.23	-0.089	0.367
6.33	-0.088	0.367
6.43	-0.086	0.367
6.53	-0.084	0.368
6.63	-0.083	0.368
6.72	-0.080	0.368
6.82	-0.078	0.368
6.92	-0.076	0.369
7.02	-0.073	0.369
7.12	-0.070	0.369
7.22	-0.067	0.369
7.32	-0.064	0.370
7.42	-0.061	0.370
7.51	-0.057	0.370
7.61	-0.053	0.370
7.71	-0.049	0.370
7.81	-0.045	0.371
7.91	-0.040	0.371
8.01	-0.035	0.371
8.11	-0.030	0.371
8.21	-0.025	0.372
8.30	-0.019	0.372
8.40	-0.013	0.372
8.50	-0.007	0.372
8.60	0.000	0.372
8.70	0.007	0.373

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 3)

Y [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0.60	-0.006	0.352
0.70	-0.001	0.352
0.80	0.003	0.352
0.90	0.008	0.353
1.00	0.012	0.353

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

1.09	0.017	0.353
1.19	0.021	0.354
1.29	0.025	0.354
1.39	0.029	0.354
1.49	0.032	0.354
1.59	0.036	0.355
1.69	0.039	0.355
1.79	0.042	0.355
1.88	0.045	0.356
1.98	0.049	0.356
2.08	0.051	0.356
2.18	0.054	0.356
2.28	0.057	0.357
2.38	0.059	0.357
2.48	0.062	0.357
2.58	0.064	0.358
2.67	0.067	0.358
2.77	0.069	0.358
2.87	0.071	0.358
2.97	0.073	0.359
3.07	0.075	0.359
3.17	0.077	0.359
3.27	0.079	0.359
3.37	0.080	0.360
3.46	0.082	0.360
3.56	0.083	0.360
3.66	0.085	0.360
3.76	0.086	0.361
3.86	0.087	0.361
3.96	0.089	0.361
4.06	0.090	0.362
4.16	0.091	0.362
4.25	0.092	0.362
4.35	0.093	0.362
4.45	0.093	0.363
4.55	0.094	0.363
4.65	0.095	0.363
4.75	0.095	0.363
4.85	0.095	0.364
4.95	0.096	0.364
5.05	0.096	0.364
5.14	0.096	0.364
5.24	0.096	0.365

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

5.34	0.096	0.365
5.44	0.096	0.365
5.54	0.095	0.365
5.64	0.095	0.366
5.74	0.094	0.366
5.84	0.093	0.366
5.93	0.093	0.366
6.03	0.092	0.367
6.13	0.090	0.367
6.23	0.089	0.367
6.33	0.088	0.367
6.43	0.086	0.367
6.53	0.084	0.368
6.63	0.083	0.368
6.72	0.080	0.368
6.82	0.078	0.368
6.92	0.076	0.369
7.02	0.073	0.369
7.12	0.070	0.369
7.22	0.067	0.369
7.32	0.064	0.370
7.42	0.061	0.370
7.51	0.057	0.370
7.61	0.053	0.370
7.71	0.049	0.370
7.81	0.045	0.371
7.91	0.040	0.371
8.01	0.035	0.371
8.11	0.030	0.371
8.21	0.025	0.372
8.30	0.019	0.372
8.40	0.013	0.372
8.50	0.007	0.372
8.60	0.000	0.372
8.70	-0.007	0.373

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 4)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.00	0.115	0.283
0.08	0.115	0.280
0.17	0.115	0.277

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

0.25	0.115	0.275
0.33	0.115	0.272
0.42	0.115	0.269
0.50	0.115	0.266
0.59	0.115	0.264
0.67	0.115	0.261
0.76	0.115	0.258
0.84	0.115	0.255
0.93	0.115	0.252
1.01	0.115	0.250
1.10	0.115	0.247
1.19	0.115	0.244
1.27	0.115	0.241
1.36	0.115	0.238
1.44	0.115	0.235
1.53	0.115	0.231
1.61	0.115	0.228
1.70	0.115	0.225
1.80	0.115	0.221
1.90	0.114	0.216
2.00	0.114	0.212
2.10	0.114	0.208
2.20	0.114	0.204
2.30	0.114	0.199
2.39	0.114	0.195
2.49	0.114	0.190
2.59	0.114	0.186
2.69	0.114	0.182
2.79	0.114	0.177
2.89	0.114	0.173
2.99	0.114	0.168
3.09	0.114	0.164
3.19	0.113	0.160
3.29	0.113	0.155
3.39	0.113	0.151
3.49	0.113	0.147
3.58	0.113	0.142
3.68	0.113	0.138
3.78	0.113	0.134
3.88	0.113	0.130
3.98	0.113	0.126
4.08	0.113	0.122
4.18	0.113	0.118

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

4.28	0.113	0.115
4.38	0.113	0.111
4.48	0.112	0.107
4.58	0.112	0.104
4.68	0.112	0.100
4.78	0.112	0.097
4.87	0.112	0.094
4.97	0.112	0.090
5.07	0.112	0.087
5.17	0.112	0.084
5.27	0.112	0.081
5.37	0.112	0.078
5.47	0.112	0.076
5.57	0.112	0.073
5.67	0.111	0.070
5.77	0.111	0.068
5.87	0.111	0.066
5.97	0.111	0.064
6.07	0.111	0.061
6.16	0.111	0.059
6.26	0.111	0.057
6.36	0.111	0.056
6.46	0.111	0.054
6.56	0.111	0.052
6.66	0.111	0.051
6.76	0.111	0.049
6.86	0.111	0.048
6.96	0.110	0.047
7.06	0.110	0.046
7.16	0.110	0.045
7.26	0.110	0.044
7.35	0.110	0.044
7.45	0.110	0.043
7.55	0.110	0.042
7.65	0.110	0.042
7.75	0.110	0.042
7.85	0.110	0.042
7.95	0.110	0.042
8.05	0.110	0.042
8.15	0.110	0.042
8.25	0.109	0.042
8.35	0.109	0.042
8.45	0.109	0.043

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

8.55	0.109	0.044
8.64	0.109	0.044
8.74	0.109	0.045
8.84	0.109	0.046
8.94	0.109	0.047
9.04	0.109	0.048
9.14	0.109	0.050
9.24	0.109	0.051
9.34	0.109	0.052
9.44	0.108	0.054
9.54	0.108	0.056
9.64	0.108	0.058
9.74	0.108	0.059
9.83	0.108	0.062
9.93	0.108	0.064
10.03	0.108	0.066
10.13	0.108	0.068
10.23	0.108	0.071
10.33	0.108	0.073
10.43	0.108	0.076
10.53	0.108	0.079
10.63	0.108	0.081
10.73	0.107	0.084
10.83	0.107	0.087
10.93	0.107	0.091
11.03	0.107	0.094
11.12	0.107	0.097
11.22	0.107	0.100
11.32	0.107	0.104
11.42	0.107	0.107
11.52	0.107	0.111
11.62	0.107	0.115
11.72	0.107	0.119
11.82	0.107	0.123
11.92	0.106	0.126
12.02	0.106	0.130
12.12	0.106	0.135
12.22	0.106	0.139
12.32	0.106	0.143
12.41	0.106	0.147
12.51	0.106	0.151
12.61	0.106	0.156
12.71	0.106	0.160

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

12.81	0.106	0.164
12.91	0.106	0.169
13.01	0.106	0.173
13.11	0.106	0.178
13.21	0.105	0.182
13.31	0.105	0.187
13.41	0.105	0.191
13.51	0.105	0.195
13.60	0.105	0.200
13.70	0.105	0.204
13.80	0.105	0.208
13.90	0.105	0.213
14.00	0.105	0.217
14.10	0.105	0.221
14.20	0.105	0.225
14.29	0.105	0.229
14.37	0.104	0.232
14.46	0.104	0.235
14.54	0.104	0.238
14.63	0.104	0.241
14.71	0.104	0.244
14.80	0.104	0.247
14.89	0.104	0.250
14.97	0.104	0.253
15.06	0.104	0.256
15.14	0.104	0.259
15.23	0.104	0.261
15.31	0.104	0.264
15.40	0.104	0.267
15.48	0.104	0.270
15.57	0.104	0.272
15.65	0.104	0.275
15.73	0.104	0.278
15.82	0.104	0.280
15.90	0.104	0.283

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 4)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
1.10	0.117	0.261
1.25	0.117	0.268
1.40	0.117	0.275
1.55	0.117	0.282

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

1.70	0.117	0.290
1.89	0.117	0.301
2.09	0.116	0.312
2.28	0.116	0.323
2.47	0.116	0.335
2.66	0.116	0.347
2.86	0.116	0.359
3.05	0.116	0.371
3.24	0.116	0.383
3.43	0.115	0.395
3.63	0.115	0.407
3.82	0.115	0.419
4.01	0.115	0.431
4.20	0.115	0.443
4.40	0.115	0.454
4.59	0.115	0.465
4.76	0.115	0.474
4.93	0.114	0.483
5.10	0.114	0.492
5.28	0.114	0.500
5.45	0.114	0.508
5.62	0.114	0.516
5.79	0.114	0.523
5.99	0.114	0.530
6.18	0.113	0.537
6.38	0.113	0.543
6.58	0.113	0.549
6.77	0.113	0.554
6.97	0.113	0.558
7.16	0.113	0.561
7.36	0.113	0.564
7.56	0.112	0.566
7.75	0.112	0.567
7.95	0.112	0.567
8.15	0.112	0.567
8.34	0.112	0.566
8.54	0.112	0.564
8.74	0.112	0.561
8.93	0.111	0.557
9.13	0.111	0.553
9.32	0.111	0.548
9.52	0.111	0.543
9.72	0.111	0.537

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

9.91	0.111	0.530
10.11	0.111	0.522
10.28	0.110	0.515
10.45	0.110	0.508
10.62	0.110	0.500
10.80	0.110	0.491
10.97	0.110	0.483
11.14	0.110	0.473
11.31	0.110	0.464
11.50	0.109	0.453
11.70	0.109	0.442
11.89	0.109	0.430
12.08	0.109	0.419
12.27	0.109	0.407
12.47	0.109	0.395
12.66	0.109	0.383
12.85	0.108	0.370
13.04	0.108	0.358
13.24	0.108	0.346
13.43	0.108	0.335
13.62	0.108	0.323
13.81	0.108	0.312
14.01	0.108	0.301
14.20	0.107	0.290
14.35	0.107	0.283
14.50	0.107	0.275
14.65	0.107	0.268
14.80	0.107	0.262

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 4)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	0.115	0.247
0.70	0.112	0.247
0.80	0.109	0.247
0.90	0.106	0.247
1.00	0.103	0.248
1.09	0.101	0.248
1.19	0.098	0.248
1.29	0.096	0.248
1.39	0.093	0.248

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

1.49	0.091	0.249
1.59	0.089	0.249
1.69	0.087	0.249
1.79	0.085	0.249
1.88	0.083	0.249
1.98	0.081	0.250
2.08	0.080	0.250
2.18	0.078	0.250
2.28	0.077	0.250
2.38	0.075	0.250
2.48	0.074	0.251
2.58	0.073	0.251
2.67	0.071	0.251
2.77	0.070	0.251
2.87	0.069	0.251
2.97	0.068	0.252
3.07	0.067	0.252
3.17	0.066	0.252
3.27	0.065	0.252
3.37	0.064	0.252
3.46	0.063	0.252
3.56	0.062	0.253
3.66	0.062	0.253
3.76	0.061	0.253
3.86	0.060	0.253
3.96	0.060	0.253
4.06	0.059	0.254
4.16	0.059	0.254
4.25	0.058	0.254
4.35	0.058	0.254
4.45	0.057	0.254
4.55	0.057	0.254
4.65	0.057	0.255
4.75	0.056	0.255
4.85	0.056	0.255
4.95	0.056	0.255
5.05	0.056	0.255
5.14	0.056	0.255
5.24	0.056	0.256
5.34	0.056	0.256
5.44	0.056	0.256
5.54	0.057	0.256
5.64	0.057	0.256

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

5.74	0.057	0.256
5.84	0.058	0.257
5.93	0.058	0.257
6.03	0.059	0.257
6.13	0.059	0.257
6.23	0.060	0.257
6.33	0.061	0.257
6.43	0.062	0.258
6.53	0.063	0.258
6.63	0.064	0.258
6.72	0.065	0.258
6.82	0.066	0.258
6.92	0.068	0.258
7.02	0.069	0.258
7.12	0.071	0.259
7.22	0.073	0.259
7.32	0.075	0.259
7.42	0.077	0.259
7.51	0.079	0.259
7.61	0.081	0.259
7.71	0.084	0.260
7.81	0.086	0.260
7.91	0.089	0.260
8.01	0.092	0.260
8.11	0.095	0.260
8.21	0.098	0.260
8.30	0.102	0.260
8.40	0.105	0.261
8.50	0.109	0.261
8.60	0.113	0.261
8.70	0.117	0.261

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 4)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	0.104	0.247
0.70	0.107	0.248
0.80	0.110	0.248
0.90	0.113	0.248
1.00	0.116	0.248
1.09	0.119	0.248
1.19	0.121	0.249
1.29	0.124	0.249

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

1.39	0.126	0.249
1.49	0.128	0.249
1.59	0.130	0.249
1.69	0.132	0.250
1.79	0.134	0.250
1.88	0.136	0.250
1.98	0.138	0.250
2.08	0.139	0.250
2.18	0.141	0.251
2.28	0.143	0.251
2.38	0.144	0.251
2.48	0.145	0.251
2.58	0.147	0.251
2.67	0.148	0.251
2.77	0.149	0.252
2.87	0.150	0.252
2.97	0.152	0.252
3.07	0.153	0.252
3.17	0.154	0.252
3.27	0.155	0.253
3.37	0.156	0.253
3.46	0.156	0.253
3.56	0.157	0.253
3.66	0.158	0.253
3.76	0.159	0.254
3.86	0.159	0.254
3.96	0.160	0.254
4.06	0.161	0.254
4.16	0.161	0.254
4.25	0.162	0.254
4.35	0.162	0.255
4.45	0.163	0.255
4.55	0.163	0.255
4.65	0.163	0.255
4.75	0.164	0.255
4.85	0.164	0.255
4.95	0.164	0.256
5.05	0.164	0.256
5.14	0.165	0.256
5.24	0.165	0.256
5.34	0.165	0.256
5.44	0.164	0.256
5.54	0.164	0.257

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

5.64	0.164	0.257
5.74	0.164	0.257
5.84	0.164	0.257
5.93	0.163	0.257
6.03	0.163	0.257
6.13	0.162	0.258
6.23	0.161	0.258
6.33	0.161	0.258
6.43	0.160	0.258
6.53	0.159	0.258
6.63	0.158	0.258
6.72	0.157	0.259
6.82	0.156	0.259
6.92	0.154	0.259
7.02	0.153	0.259
7.12	0.151	0.259
7.22	0.150	0.259
7.32	0.148	0.260
7.42	0.146	0.260
7.51	0.144	0.260
7.61	0.142	0.260
7.71	0.139	0.260
7.81	0.137	0.260
7.91	0.134	0.260
8.01	0.132	0.261
8.11	0.129	0.261
8.21	0.125	0.261
8.30	0.122	0.261
8.40	0.119	0.261
8.50	0.115	0.261
8.60	0.111	0.261
8.70	0.107	0.262

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 5)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0.00	0.116	0.276
0.08	0.116	0.273
0.17	0.116	0.271
0.25	0.116	0.268
0.33	0.116	0.265
0.42	0.116	0.263

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

0.50	0.116	0.260
0.59	0.116	0.257
0.67	0.116	0.255
0.76	0.116	0.252
0.84	0.116	0.249
0.93	0.116	0.247
1.01	0.116	0.244
1.10	0.116	0.241
1.19	0.116	0.238
1.27	0.116	0.235
1.36	0.116	0.232
1.44	0.116	0.229
1.53	0.116	0.226
1.61	0.116	0.223
1.70	0.116	0.219
1.80	0.115	0.215
1.90	0.115	0.211
2.00	0.115	0.207
2.10	0.115	0.203
2.20	0.115	0.199
2.30	0.115	0.195
2.39	0.115	0.190
2.49	0.115	0.186
2.59	0.115	0.182
2.69	0.115	0.177
2.79	0.115	0.173
2.89	0.115	0.169
2.99	0.115	0.165
3.09	0.114	0.160
3.19	0.114	0.156
3.29	0.114	0.152
3.39	0.114	0.147
3.49	0.114	0.143
3.58	0.114	0.139
3.68	0.114	0.135
3.78	0.114	0.131
3.88	0.114	0.127
3.98	0.114	0.123
4.08	0.114	0.119
4.18	0.114	0.116
4.28	0.114	0.112
4.38	0.113	0.108
4.48	0.113	0.105

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

4.58	0.113	0.101
4.68	0.113	0.098
4.78	0.113	0.094
4.87	0.113	0.091
4.97	0.113	0.088
5.07	0.113	0.085
5.17	0.113	0.082
5.27	0.113	0.079
5.37	0.113	0.076
5.47	0.113	0.074
5.57	0.113	0.071
5.67	0.112	0.069
5.77	0.112	0.066
5.87	0.112	0.064
5.97	0.112	0.062
6.07	0.112	0.060
6.16	0.112	0.058
6.26	0.112	0.056
6.36	0.112	0.054
6.46	0.112	0.052
6.56	0.112	0.051
6.66	0.112	0.049
6.76	0.112	0.048
6.86	0.112	0.047
6.96	0.111	0.046
7.06	0.111	0.045
7.16	0.111	0.044
7.26	0.111	0.043
7.35	0.111	0.042
7.45	0.111	0.042
7.55	0.111	0.041
7.65	0.111	0.041
7.75	0.111	0.041
7.85	0.111	0.040
7.95	0.111	0.040
8.05	0.111	0.040
8.15	0.110	0.041
8.25	0.110	0.041
8.35	0.110	0.041
8.45	0.110	0.042
8.55	0.110	0.042
8.64	0.110	0.043
8.74	0.110	0.044

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

8.84	0.110	0.045
8.94	0.110	0.046
9.04	0.110	0.047
9.14	0.110	0.048
9.24	0.110	0.050
9.34	0.110	0.051
9.44	0.109	0.053
9.54	0.109	0.054
9.64	0.109	0.056
9.74	0.109	0.058
9.83	0.109	0.060
9.93	0.109	0.062
10.03	0.109	0.064
10.13	0.109	0.066
10.23	0.109	0.069
10.33	0.109	0.071
10.43	0.109	0.074
10.53	0.109	0.077
10.63	0.108	0.079
10.73	0.108	0.082
10.83	0.108	0.085
10.93	0.108	0.088
11.03	0.108	0.091
11.12	0.108	0.095
11.22	0.108	0.098
11.32	0.108	0.101
11.42	0.108	0.105
11.52	0.108	0.108
11.62	0.108	0.112
11.72	0.108	0.116
11.82	0.108	0.120
11.92	0.107	0.123
12.02	0.107	0.127
12.12	0.107	0.131
12.22	0.107	0.135
12.32	0.107	0.140
12.41	0.107	0.144
12.51	0.107	0.148
12.61	0.107	0.152
12.71	0.107	0.156
12.81	0.107	0.161
12.91	0.107	0.165
13.01	0.107	0.169

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

13.11	0.106	0.174
13.21	0.106	0.178
13.31	0.106	0.182
13.41	0.106	0.187
13.51	0.106	0.191
13.60	0.106	0.195
13.70	0.106	0.199
13.80	0.106	0.204
13.90	0.106	0.208
14.00	0.106	0.212
14.10	0.106	0.216
14.20	0.106	0.220
14.29	0.105	0.223
14.37	0.105	0.227
14.46	0.105	0.230
14.54	0.105	0.233
14.63	0.105	0.236
14.71	0.105	0.239
14.80	0.105	0.242
14.89	0.105	0.244
14.97	0.105	0.247
15.06	0.105	0.250
15.14	0.105	0.253
15.23	0.105	0.255
15.31	0.105	0.258
15.40	0.105	0.261
15.48	0.105	0.263
15.57	0.105	0.266
15.65	0.105	0.269
15.73	0.105	0.271
15.82	0.105	0.274
15.90	0.105	0.277

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 5)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
1.10	0.118	0.255
1.25	0.118	0.262
1.40	0.118	0.269
1.55	0.118	0.276
1.70	0.118	0.284
1.89	0.118	0.294
2.09	0.117	0.305

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

2.28	0.117	0.316
2.47	0.117	0.327
2.66	0.117	0.339
2.86	0.117	0.351
3.05	0.117	0.363
3.24	0.117	0.375
3.43	0.116	0.387
3.63	0.116	0.399
3.82	0.116	0.410
4.01	0.116	0.422
4.20	0.116	0.433
4.40	0.116	0.444
4.59	0.116	0.455
4.76	0.116	0.464
4.93	0.115	0.473
5.10	0.115	0.482
5.28	0.115	0.490
5.45	0.115	0.498
5.62	0.115	0.505
5.79	0.115	0.512
5.99	0.115	0.519
6.18	0.114	0.526
6.38	0.114	0.532
6.58	0.114	0.538
6.77	0.114	0.542
6.97	0.114	0.546
7.16	0.114	0.550
7.36	0.114	0.552
7.56	0.113	0.554
7.75	0.113	0.555
7.95	0.113	0.556
8.15	0.113	0.555
8.34	0.113	0.554
8.54	0.113	0.552
8.74	0.113	0.549
8.93	0.112	0.546
9.13	0.112	0.542
9.32	0.112	0.537
9.52	0.112	0.532
9.72	0.112	0.526
9.91	0.112	0.519
10.11	0.112	0.511
10.28	0.111	0.504

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

10.45	0.111	0.497
10.62	0.111	0.489
10.80	0.111	0.481
10.97	0.111	0.472
11.14	0.111	0.463
11.31	0.111	0.454
11.50	0.110	0.444
11.70	0.110	0.433
11.89	0.110	0.421
12.08	0.110	0.410
12.27	0.110	0.398
12.47	0.110	0.386
12.66	0.110	0.374
12.85	0.109	0.362
13.04	0.109	0.350
13.24	0.109	0.339
13.43	0.109	0.327
13.62	0.109	0.316
13.81	0.109	0.305
14.01	0.109	0.294
14.20	0.108	0.284
14.35	0.108	0.276
14.50	0.108	0.269
14.65	0.108	0.262
14.80	0.108	0.256

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 5)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	0.116	0.241
0.70	0.113	0.241
0.80	0.110	0.242
0.90	0.107	0.242
1.00	0.104	0.242
1.09	0.102	0.242
1.19	0.099	0.242
1.29	0.097	0.243
1.39	0.095	0.243
1.49	0.093	0.243
1.59	0.091	0.243
1.69	0.089	0.243
1.79	0.087	0.243
1.88	0.085	0.244

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

1.98	0.083	0.244
2.08	0.082	0.244
2.18	0.080	0.244
2.28	0.079	0.244
2.38	0.077	0.245
2.48	0.076	0.245
2.58	0.075	0.245
2.67	0.074	0.245
2.77	0.072	0.245
2.87	0.071	0.246
2.97	0.070	0.246
3.07	0.069	0.246
3.17	0.068	0.246
3.27	0.067	0.246
3.37	0.067	0.246
3.46	0.066	0.247
3.56	0.065	0.247
3.66	0.064	0.247
3.76	0.064	0.247
3.86	0.063	0.247
3.96	0.062	0.248
4.06	0.062	0.248
4.16	0.061	0.248
4.25	0.061	0.248
4.35	0.060	0.248
4.45	0.060	0.248
4.55	0.060	0.249
4.65	0.059	0.249
4.75	0.059	0.249
4.85	0.059	0.249
4.95	0.059	0.249
5.05	0.059	0.249
5.14	0.059	0.250
5.24	0.059	0.250
5.34	0.059	0.250
5.44	0.059	0.250
5.54	0.059	0.250
5.64	0.060	0.250
5.74	0.060	0.251
5.84	0.060	0.251
5.93	0.061	0.251
6.03	0.061	0.251
6.13	0.062	0.251

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

6.23	0.063	0.251
6.33	0.063	0.251
6.43	0.064	0.252
6.53	0.065	0.252
6.63	0.066	0.252
6.72	0.068	0.252
6.82	0.069	0.252
6.92	0.070	0.252
7.02	0.072	0.253
7.12	0.073	0.253
7.22	0.075	0.253
7.32	0.077	0.253
7.42	0.079	0.253
7.51	0.081	0.253
7.61	0.083	0.253
7.71	0.086	0.254
7.81	0.088	0.254
7.91	0.091	0.254
8.01	0.094	0.254
8.11	0.097	0.254
8.21	0.100	0.254
8.30	0.103	0.254
8.40	0.107	0.255
8.50	0.110	0.255
8.60	0.114	0.255
8.70	0.118	0.255

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 5)

Y [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0.60	0.105	0.242
0.70	0.108	0.242
0.80	0.111	0.242
0.90	0.114	0.242
1.00	0.117	0.242
1.09	0.119	0.243
1.19	0.122	0.243
1.29	0.124	0.243
1.39	0.126	0.243
1.49	0.128	0.243
1.59	0.130	0.244
1.69	0.132	0.244
1.79	0.134	0.244

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

1.88	0.136	0.244
1.98	0.138	0.244
2.08	0.139	0.245
2.18	0.141	0.245
2.28	0.142	0.245
2.38	0.144	0.245
2.48	0.145	0.245
2.58	0.146	0.246
2.67	0.148	0.246
2.77	0.149	0.246
2.87	0.150	0.246
2.97	0.151	0.246
3.07	0.152	0.246
3.17	0.153	0.247
3.27	0.154	0.247
3.37	0.155	0.247
3.46	0.156	0.247
3.56	0.157	0.247
3.66	0.157	0.248
3.76	0.158	0.248
3.86	0.159	0.248
3.96	0.159	0.248
4.06	0.160	0.248
4.16	0.161	0.248
4.25	0.161	0.249
4.35	0.162	0.249
4.45	0.162	0.249
4.55	0.162	0.249
4.65	0.163	0.249
4.75	0.163	0.249
4.85	0.163	0.250
4.95	0.163	0.250
5.05	0.164	0.250
5.14	0.164	0.250
5.24	0.164	0.250
5.34	0.164	0.250
5.44	0.164	0.251
5.54	0.164	0.251
5.64	0.163	0.251
5.74	0.163	0.251
5.84	0.163	0.251
5.93	0.162	0.251
6.03	0.162	0.252

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

6.13	0.161	0.252
6.23	0.161	0.252
6.33	0.160	0.252
6.43	0.159	0.252
6.53	0.159	0.252
6.63	0.158	0.253
6.72	0.157	0.253
6.82	0.155	0.253
6.92	0.154	0.253
7.02	0.153	0.253
7.12	0.151	0.253
7.22	0.150	0.253
7.32	0.148	0.254
7.42	0.146	0.254
7.51	0.144	0.254
7.61	0.142	0.254
7.71	0.140	0.254
7.81	0.137	0.254
7.91	0.135	0.254
8.01	0.132	0.255
8.11	0.129	0.255
8.21	0.126	0.255
8.30	0.123	0.255
8.40	0.119	0.255
8.50	0.116	0.255
8.60	0.112	0.255
8.70	0.108	0.256

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 6)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.00	-0.104	0.283
0.08	-0.104	0.280
0.17	-0.104	0.278
0.25	-0.104	0.275
0.33	-0.104	0.272
0.42	-0.104	0.270
0.50	-0.104	0.267
0.59	-0.104	0.264
0.67	-0.104	0.261
0.76	-0.104	0.259
0.84	-0.104	0.256

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

0.93	-0.104	0.253
1.01	-0.104	0.250
1.10	-0.104	0.247
1.19	-0.104	0.244
1.27	-0.104	0.241
1.36	-0.104	0.238
1.44	-0.104	0.235
1.53	-0.104	0.232
1.61	-0.105	0.229
1.70	-0.105	0.225
1.80	-0.105	0.221
1.90	-0.105	0.217
2.00	-0.105	0.213
2.10	-0.105	0.208
2.20	-0.105	0.204
2.30	-0.105	0.200
2.39	-0.105	0.195
2.49	-0.105	0.191
2.59	-0.105	0.187
2.69	-0.105	0.182
2.79	-0.106	0.178
2.89	-0.106	0.173
2.99	-0.106	0.169
3.09	-0.106	0.164
3.19	-0.106	0.160
3.29	-0.106	0.156
3.39	-0.106	0.151
3.49	-0.106	0.147
3.58	-0.106	0.143
3.68	-0.106	0.139
3.78	-0.106	0.135
3.88	-0.106	0.130
3.98	-0.106	0.126
4.08	-0.107	0.123
4.18	-0.107	0.119
4.28	-0.107	0.115
4.38	-0.107	0.111
4.48	-0.107	0.107
4.58	-0.107	0.104
4.68	-0.107	0.100
4.78	-0.107	0.097
4.87	-0.107	0.094
4.97	-0.107	0.091

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

5.07	-0.107	0.087
5.17	-0.107	0.084
5.27	-0.108	0.081
5.37	-0.108	0.079
5.47	-0.108	0.076
5.57	-0.108	0.073
5.67	-0.108	0.071
5.77	-0.108	0.068
5.87	-0.108	0.066
5.97	-0.108	0.064
6.07	-0.108	0.062
6.16	-0.108	0.059
6.26	-0.108	0.058
6.36	-0.108	0.056
6.46	-0.108	0.054
6.56	-0.109	0.052
6.66	-0.109	0.051
6.76	-0.109	0.050
6.86	-0.109	0.048
6.96	-0.109	0.047
7.06	-0.109	0.046
7.16	-0.109	0.045
7.26	-0.109	0.044
7.35	-0.109	0.044
7.45	-0.109	0.043
7.55	-0.109	0.042
7.65	-0.109	0.042
7.75	-0.110	0.042
7.85	-0.110	0.042
7.95	-0.110	0.042
8.05	-0.110	0.042
8.15	-0.110	0.042
8.25	-0.110	0.042
8.35	-0.110	0.042
8.45	-0.110	0.043
8.55	-0.110	0.044
8.64	-0.110	0.044
8.74	-0.110	0.045
8.84	-0.110	0.046
8.94	-0.110	0.047
9.04	-0.111	0.048
9.14	-0.111	0.049
9.24	-0.111	0.051

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

9.34	-0.111	0.052
9.44	-0.111	0.054
9.54	-0.111	0.056
9.64	-0.111	0.057
9.74	-0.111	0.059
9.83	-0.111	0.061
9.93	-0.111	0.064
10.03	-0.111	0.066
10.13	-0.111	0.068
10.23	-0.111	0.070
10.33	-0.112	0.073
10.43	-0.112	0.076
10.53	-0.112	0.078
10.63	-0.112	0.081
10.73	-0.112	0.084
10.83	-0.112	0.087
10.93	-0.112	0.090
11.03	-0.112	0.094
11.12	-0.112	0.097
11.22	-0.112	0.100
11.32	-0.112	0.104
11.42	-0.112	0.107
11.52	-0.113	0.111
11.62	-0.113	0.115
11.72	-0.113	0.118
11.82	-0.113	0.122
11.92	-0.113	0.126
12.02	-0.113	0.130
12.12	-0.113	0.134
12.22	-0.113	0.138
12.32	-0.113	0.142
12.41	-0.113	0.147
12.51	-0.113	0.151
12.61	-0.113	0.155
12.71	-0.113	0.160
12.81	-0.114	0.164
12.91	-0.114	0.168
13.01	-0.114	0.173
13.11	-0.114	0.177
13.21	-0.114	0.182
13.31	-0.114	0.186
13.41	-0.114	0.190
13.51	-0.114	0.195

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

13.60	-0.114	0.199
13.70	-0.114	0.204
13.80	-0.114	0.208
13.90	-0.114	0.212
14.00	-0.114	0.216
14.10	-0.115	0.221
14.20	-0.115	0.225
14.29	-0.115	0.228
14.37	-0.115	0.231
14.46	-0.115	0.235
14.54	-0.115	0.238
14.63	-0.115	0.241
14.71	-0.115	0.244
14.80	-0.115	0.247
14.89	-0.115	0.250
14.97	-0.115	0.252
15.06	-0.115	0.255
15.14	-0.115	0.258
15.23	-0.115	0.261
15.31	-0.115	0.264
15.40	-0.115	0.266
15.48	-0.115	0.269
15.57	-0.115	0.272
15.65	-0.115	0.275
15.73	-0.115	0.277
15.82	-0.115	0.280
15.90	-0.115	0.283

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 6)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
1.10	-0.107	0.262
1.25	-0.107	0.268
1.40	-0.107	0.275
1.55	-0.107	0.283
1.70	-0.107	0.290
1.89	-0.108	0.301
2.09	-0.108	0.312
2.28	-0.108	0.323
2.47	-0.108	0.335
2.66	-0.108	0.346
2.86	-0.108	0.358
3.05	-0.108	0.370

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

3.24	-0.109	0.383
3.43	-0.109	0.395
3.63	-0.109	0.407
3.82	-0.109	0.419
4.01	-0.109	0.430
4.20	-0.109	0.442
4.40	-0.109	0.453
4.59	-0.110	0.464
4.76	-0.110	0.473
4.93	-0.110	0.483
5.10	-0.110	0.491
5.28	-0.110	0.500
5.45	-0.110	0.508
5.62	-0.110	0.515
5.79	-0.111	0.522
5.99	-0.111	0.530
6.18	-0.111	0.537
6.38	-0.111	0.543
6.58	-0.111	0.548
6.77	-0.111	0.553
6.97	-0.111	0.557
7.16	-0.112	0.561
7.36	-0.112	0.564
7.56	-0.112	0.566
7.75	-0.112	0.567
7.95	-0.112	0.567
8.15	-0.112	0.567
8.34	-0.112	0.566
8.54	-0.113	0.564
8.74	-0.113	0.561
8.93	-0.113	0.558
9.13	-0.113	0.554
9.32	-0.113	0.549
9.52	-0.113	0.543
9.72	-0.113	0.537
9.91	-0.114	0.530
10.11	-0.114	0.523
10.28	-0.114	0.516
10.45	-0.114	0.508
10.62	-0.114	0.500
10.80	-0.114	0.492
10.97	-0.114	0.483
11.14	-0.115	0.474

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

11.31	-0.115	0.465
11.50	-0.115	0.454
11.70	-0.115	0.443
11.89	-0.115	0.431
12.08	-0.115	0.419
12.27	-0.115	0.407
12.47	-0.115	0.395
12.66	-0.116	0.383
12.85	-0.116	0.371
13.04	-0.116	0.359
13.24	-0.116	0.347
13.43	-0.116	0.335
13.62	-0.116	0.323
13.81	-0.116	0.312
14.01	-0.117	0.301
14.20	-0.117	0.290
14.35	-0.117	0.282
14.50	-0.117	0.275
14.65	-0.117	0.268
14.80	-0.117	0.261

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 6)

Y [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0.60	-0.104	0.247
0.70	-0.107	0.248
0.80	-0.110	0.248
0.90	-0.113	0.248
1.00	-0.116	0.248
1.09	-0.119	0.248
1.19	-0.121	0.249
1.29	-0.124	0.249
1.39	-0.126	0.249
1.49	-0.128	0.249
1.59	-0.130	0.249
1.69	-0.132	0.250
1.79	-0.134	0.250
1.88	-0.136	0.250
1.98	-0.138	0.250
2.08	-0.139	0.250
2.18	-0.141	0.251

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

2.28	-0.143	0.251
2.38	-0.144	0.251
2.48	-0.145	0.251
2.58	-0.147	0.251
2.67	-0.148	0.251
2.77	-0.149	0.252
2.87	-0.150	0.252
2.97	-0.152	0.252
3.07	-0.153	0.252
3.17	-0.154	0.252
3.27	-0.155	0.253
3.37	-0.156	0.253
3.46	-0.156	0.253
3.56	-0.157	0.253
3.66	-0.158	0.253
3.76	-0.159	0.254
3.86	-0.159	0.254
3.96	-0.160	0.254
4.06	-0.161	0.254
4.16	-0.161	0.254
4.25	-0.162	0.254
4.35	-0.162	0.255
4.45	-0.163	0.255
4.55	-0.163	0.255
4.65	-0.163	0.255
4.75	-0.164	0.255
4.85	-0.164	0.255
4.95	-0.164	0.256
5.05	-0.164	0.256
5.14	-0.165	0.256
5.24	-0.165	0.256
5.34	-0.165	0.256
5.44	-0.164	0.256
5.54	-0.164	0.257
5.64	-0.164	0.257
5.74	-0.164	0.257
5.84	-0.164	0.257
5.93	-0.163	0.257
6.03	-0.163	0.257
6.13	-0.162	0.258
6.23	-0.161	0.258
6.33	-0.161	0.258
6.43	-0.160	0.258

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

6.53	-0.159	0.258
6.63	-0.158	0.258
6.72	-0.157	0.259
6.82	-0.156	0.259
6.92	-0.154	0.259
7.02	-0.153	0.259
7.12	-0.151	0.259
7.22	-0.150	0.259
7.32	-0.148	0.260
7.42	-0.146	0.260
7.51	-0.144	0.260
7.61	-0.142	0.260
7.71	-0.139	0.260
7.81	-0.137	0.260
7.91	-0.134	0.260
8.01	-0.132	0.261
8.11	-0.129	0.261
8.21	-0.125	0.261
8.30	-0.122	0.261
8.40	-0.119	0.261
8.50	-0.115	0.261
8.60	-0.111	0.261
8.70	-0.107	0.262

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 6)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	-0.115	0.247
0.70	-0.112	0.247
0.80	-0.109	0.247
0.90	-0.106	0.247
1.00	-0.103	0.248
1.09	-0.101	0.248
1.19	-0.098	0.248
1.29	-0.096	0.248
1.39	-0.093	0.248
1.49	-0.091	0.249
1.59	-0.089	0.249
1.69	-0.087	0.249
1.79	-0.085	0.249
1.88	-0.083	0.249
1.98	-0.081	0.250
2.08	-0.080	0.250

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

2.18	-0.078	0.250
2.28	-0.077	0.250
2.38	-0.075	0.250
2.48	-0.074	0.251
2.58	-0.073	0.251
2.67	-0.071	0.251
2.77	-0.070	0.251
2.87	-0.069	0.251
2.97	-0.068	0.252
3.07	-0.067	0.252
3.17	-0.066	0.252
3.27	-0.065	0.252
3.37	-0.064	0.252
3.46	-0.063	0.252
3.56	-0.062	0.253
3.66	-0.062	0.253
3.76	-0.061	0.253
3.86	-0.060	0.253
3.96	-0.060	0.253
4.06	-0.059	0.254
4.16	-0.059	0.254
4.25	-0.058	0.254
4.35	-0.058	0.254
4.45	-0.057	0.254
4.55	-0.057	0.254
4.65	-0.057	0.255
4.75	-0.056	0.255
4.85	-0.056	0.255
4.95	-0.056	0.255
5.05	-0.056	0.255
5.14	-0.056	0.255
5.24	-0.056	0.256
5.34	-0.056	0.256
5.44	-0.056	0.256
5.54	-0.057	0.256
5.64	-0.057	0.256
5.74	-0.057	0.256
5.84	-0.058	0.257
5.93	-0.058	0.257
6.03	-0.059	0.257
6.13	-0.059	0.257
6.23	-0.060	0.257
6.33	-0.061	0.257

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

6.43	-0.062	0.258
6.53	-0.063	0.258
6.63	-0.064	0.258
6.72	-0.065	0.258
6.82	-0.066	0.258
6.92	-0.068	0.258
7.02	-0.069	0.258
7.12	-0.071	0.259
7.22	-0.073	0.259
7.32	-0.075	0.259
7.42	-0.077	0.259
7.51	-0.079	0.259
7.61	-0.081	0.259
7.71	-0.084	0.260
7.81	-0.086	0.260
7.91	-0.089	0.260
8.01	-0.092	0.260
8.11	-0.095	0.260
8.21	-0.098	0.260
8.30	-0.102	0.260
8.40	-0.105	0.261
8.50	-0.109	0.261
8.60	-0.113	0.261
8.70	-0.117	0.261

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 7)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0.00	-0.105	0.277
0.08	-0.105	0.274
0.17	-0.105	0.271
0.25	-0.105	0.269
0.33	-0.105	0.266
0.42	-0.105	0.263
0.50	-0.105	0.261
0.59	-0.105	0.258
0.67	-0.105	0.255
0.76	-0.105	0.253
0.84	-0.105	0.250
0.93	-0.105	0.247
1.01	-0.105	0.244
1.10	-0.105	0.242

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

1.19	-0.105	0.239
1.27	-0.105	0.236
1.36	-0.105	0.233
1.44	-0.105	0.230
1.53	-0.105	0.227
1.61	-0.105	0.223
1.70	-0.106	0.220
1.80	-0.106	0.216
1.90	-0.106	0.212
2.00	-0.106	0.208
2.10	-0.106	0.204
2.20	-0.106	0.199
2.30	-0.106	0.195
2.39	-0.106	0.191
2.49	-0.106	0.187
2.59	-0.106	0.182
2.69	-0.106	0.178
2.79	-0.106	0.174
2.89	-0.107	0.169
2.99	-0.107	0.165
3.09	-0.107	0.161
3.19	-0.107	0.156
3.29	-0.107	0.152
3.39	-0.107	0.148
3.49	-0.107	0.144
3.58	-0.107	0.140
3.68	-0.107	0.135
3.78	-0.107	0.131
3.88	-0.107	0.127
3.98	-0.107	0.123
4.08	-0.108	0.120
4.18	-0.108	0.116
4.28	-0.108	0.112
4.38	-0.108	0.108
4.48	-0.108	0.105
4.58	-0.108	0.101
4.68	-0.108	0.098
4.78	-0.108	0.095
4.87	-0.108	0.091
4.97	-0.108	0.088
5.07	-0.108	0.085
5.17	-0.108	0.082
5.27	-0.108	0.079

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

5.37	-0.109	0.077
5.47	-0.109	0.074
5.57	-0.109	0.071
5.67	-0.109	0.069
5.77	-0.109	0.066
5.87	-0.109	0.064
5.97	-0.109	0.062
6.07	-0.109	0.060
6.16	-0.109	0.058
6.26	-0.109	0.056
6.36	-0.109	0.054
6.46	-0.109	0.053
6.56	-0.110	0.051
6.66	-0.110	0.050
6.76	-0.110	0.048
6.86	-0.110	0.047
6.96	-0.110	0.046
7.06	-0.110	0.045
7.16	-0.110	0.044
7.26	-0.110	0.043
7.35	-0.110	0.042
7.45	-0.110	0.042
7.55	-0.110	0.041
7.65	-0.110	0.041
7.75	-0.110	0.041
7.85	-0.111	0.040
7.95	-0.111	0.040
8.05	-0.111	0.040
8.15	-0.111	0.041
8.25	-0.111	0.041
8.35	-0.111	0.041
8.45	-0.111	0.042
8.55	-0.111	0.042
8.64	-0.111	0.043
8.74	-0.111	0.044
8.84	-0.111	0.045
8.94	-0.111	0.046
9.04	-0.112	0.047
9.14	-0.112	0.048
9.24	-0.112	0.049
9.34	-0.112	0.051
9.44	-0.112	0.052
9.54	-0.112	0.054

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

9.64	-0.112	0.056
9.74	-0.112	0.058
9.83	-0.112	0.060
9.93	-0.112	0.062
10.03	-0.112	0.064
10.13	-0.112	0.066
10.23	-0.112	0.069
10.33	-0.113	0.071
10.43	-0.113	0.074
10.53	-0.113	0.076
10.63	-0.113	0.079
10.73	-0.113	0.082
10.83	-0.113	0.085
10.93	-0.113	0.088
11.03	-0.113	0.091
11.12	-0.113	0.094
11.22	-0.113	0.098
11.32	-0.113	0.101
11.42	-0.113	0.105
11.52	-0.113	0.108
11.62	-0.114	0.112
11.72	-0.114	0.116
11.82	-0.114	0.119
11.92	-0.114	0.123
12.02	-0.114	0.127
12.12	-0.114	0.131
12.22	-0.114	0.135
12.32	-0.114	0.139
12.41	-0.114	0.143
12.51	-0.114	0.147
12.61	-0.114	0.152
12.71	-0.114	0.156
12.81	-0.114	0.160
12.91	-0.115	0.165
13.01	-0.115	0.169
13.11	-0.115	0.173
13.21	-0.115	0.177
13.31	-0.115	0.182
13.41	-0.115	0.186
13.51	-0.115	0.190
13.60	-0.115	0.195
13.70	-0.115	0.199
13.80	-0.115	0.203

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

13.90	-0.115	0.207
14.00	-0.115	0.211
14.10	-0.115	0.215
14.20	-0.116	0.219
14.29	-0.116	0.223
14.37	-0.116	0.226
14.46	-0.116	0.229
14.54	-0.116	0.232
14.63	-0.116	0.235
14.71	-0.116	0.238
14.80	-0.116	0.241
14.89	-0.116	0.244
14.97	-0.116	0.247
15.06	-0.116	0.249
15.14	-0.116	0.252
15.23	-0.116	0.255
15.31	-0.116	0.257
15.40	-0.116	0.260
15.48	-0.116	0.263
15.57	-0.116	0.265
15.65	-0.116	0.268
15.73	-0.116	0.271
15.82	-0.116	0.273
15.90	-0.116	0.276

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 7)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
1.10	-0.108	0.256
1.25	-0.108	0.262
1.40	-0.108	0.269
1.55	-0.108	0.276
1.70	-0.108	0.284
1.89	-0.109	0.294
2.09	-0.109	0.305
2.28	-0.109	0.316
2.47	-0.109	0.327
2.66	-0.109	0.339
2.86	-0.109	0.350
3.05	-0.109	0.362
3.24	-0.110	0.374
3.43	-0.110	0.386
3.63	-0.110	0.398

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

3.82	-0.110	0.410
4.01	-0.110	0.421
4.20	-0.110	0.433
4.40	-0.110	0.444
4.59	-0.111	0.454
4.76	-0.111	0.463
4.93	-0.111	0.472
5.10	-0.111	0.481
5.28	-0.111	0.489
5.45	-0.111	0.497
5.62	-0.111	0.504
5.79	-0.112	0.511
5.99	-0.112	0.519
6.18	-0.112	0.526
6.38	-0.112	0.532
6.58	-0.112	0.537
6.77	-0.112	0.542
6.97	-0.112	0.546
7.16	-0.113	0.549
7.36	-0.113	0.552
7.56	-0.113	0.554
7.75	-0.113	0.555
7.95	-0.113	0.556
8.15	-0.113	0.555
8.34	-0.113	0.554
8.54	-0.114	0.552
8.74	-0.114	0.550
8.93	-0.114	0.546
9.13	-0.114	0.542
9.32	-0.114	0.538
9.52	-0.114	0.532
9.72	-0.114	0.526
9.91	-0.115	0.519
10.11	-0.115	0.512
10.28	-0.115	0.505
10.45	-0.115	0.498
10.62	-0.115	0.490
10.80	-0.115	0.482
10.97	-0.115	0.473
11.14	-0.116	0.464
11.31	-0.116	0.455
11.50	-0.116	0.444
11.70	-0.116	0.433

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

11.89	-0.116	0.422
12.08	-0.116	0.410
12.27	-0.116	0.399
12.47	-0.116	0.387
12.66	-0.117	0.375
12.85	-0.117	0.363
13.04	-0.117	0.351
13.24	-0.117	0.339
13.43	-0.117	0.327
13.62	-0.117	0.316
13.81	-0.117	0.305
14.01	-0.118	0.294
14.20	-0.118	0.284
14.35	-0.118	0.276
14.50	-0.118	0.269
14.65	-0.118	0.262
14.80	-0.118	0.255

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 7)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	-0.105	0.242
0.70	-0.108	0.242
0.80	-0.111	0.242
0.90	-0.114	0.242
1.00	-0.117	0.242
1.09	-0.119	0.243
1.19	-0.122	0.243
1.29	-0.124	0.243
1.39	-0.126	0.243
1.49	-0.128	0.243
1.59	-0.130	0.244
1.69	-0.132	0.244
1.79	-0.134	0.244
1.88	-0.136	0.244
1.98	-0.138	0.244
2.08	-0.139	0.245
2.18	-0.141	0.245
2.28	-0.142	0.245
2.38	-0.144	0.245
2.48	-0.145	0.245

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

2.58	-0.146	0.246
2.67	-0.148	0.246
2.77	-0.149	0.246
2.87	-0.150	0.246
2.97	-0.151	0.246
3.07	-0.152	0.246
3.17	-0.153	0.247
3.27	-0.154	0.247
3.37	-0.155	0.247
3.46	-0.156	0.247
3.56	-0.157	0.247
3.66	-0.157	0.248
3.76	-0.158	0.248
3.86	-0.159	0.248
3.96	-0.159	0.248
4.06	-0.160	0.248
4.16	-0.161	0.248
4.25	-0.161	0.249
4.35	-0.162	0.249
4.45	-0.162	0.249
4.55	-0.162	0.249
4.65	-0.163	0.249
4.75	-0.163	0.249
4.85	-0.163	0.250
4.95	-0.163	0.250
5.05	-0.164	0.250
5.14	-0.164	0.250
5.24	-0.164	0.250
5.34	-0.164	0.250
5.44	-0.164	0.251
5.54	-0.164	0.251
5.64	-0.163	0.251
5.74	-0.163	0.251
5.84	-0.163	0.251
5.93	-0.162	0.251
6.03	-0.162	0.252
6.13	-0.161	0.252
6.23	-0.161	0.252
6.33	-0.160	0.252
6.43	-0.159	0.252
6.53	-0.159	0.252
6.63	-0.158	0.253
6.72	-0.157	0.253

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

6.82	-0.155	0.253
6.92	-0.154	0.253
7.02	-0.153	0.253
7.12	-0.151	0.253
7.22	-0.150	0.253
7.32	-0.148	0.254
7.42	-0.146	0.254
7.51	-0.144	0.254
7.61	-0.142	0.254
7.71	-0.140	0.254
7.81	-0.137	0.254
7.91	-0.135	0.254
8.01	-0.132	0.255
8.11	-0.129	0.255
8.21	-0.126	0.255
8.30	-0.123	0.255
8.40	-0.119	0.255
8.50	-0.116	0.255
8.60	-0.112	0.255
8.70	-0.108	0.256

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 7)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	-0.116	0.241
0.70	-0.113	0.241
0.80	-0.110	0.242
0.90	-0.107	0.242
1.00	-0.104	0.242
1.09	-0.102	0.242
1.19	-0.099	0.242
1.29	-0.097	0.243
1.39	-0.095	0.243
1.49	-0.093	0.243
1.59	-0.091	0.243
1.69	-0.089	0.243
1.79	-0.087	0.243
1.88	-0.085	0.244
1.98	-0.083	0.244
2.08	-0.082	0.244
2.18	-0.080	0.244
2.28	-0.079	0.244
2.38	-0.077	0.245

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

2.48	-0.076	0.245
2.58	-0.075	0.245
2.67	-0.074	0.245
2.77	-0.072	0.245
2.87	-0.071	0.246
2.97	-0.070	0.246
3.07	-0.069	0.246
3.17	-0.068	0.246
3.27	-0.067	0.246
3.37	-0.067	0.246
3.46	-0.066	0.247
3.56	-0.065	0.247
3.66	-0.064	0.247
3.76	-0.064	0.247
3.86	-0.063	0.247
3.96	-0.062	0.248
4.06	-0.062	0.248
4.16	-0.061	0.248
4.25	-0.061	0.248
4.35	-0.060	0.248
4.45	-0.060	0.248
4.55	-0.060	0.249
4.65	-0.059	0.249
4.75	-0.059	0.249
4.85	-0.059	0.249
4.95	-0.059	0.249
5.05	-0.059	0.249
5.14	-0.059	0.250
5.24	-0.059	0.250
5.34	-0.059	0.250
5.44	-0.059	0.250
5.54	-0.059	0.250
5.64	-0.060	0.250
5.74	-0.060	0.251
5.84	-0.060	0.251
5.93	-0.061	0.251
6.03	-0.061	0.251
6.13	-0.062	0.251
6.23	-0.063	0.251
6.33	-0.063	0.251
6.43	-0.064	0.252
6.53	-0.065	0.252
6.63	-0.066	0.252

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

6.72	-0.068	0.252
6.82	-0.069	0.252
6.92	-0.070	0.252
7.02	-0.072	0.253
7.12	-0.073	0.253
7.22	-0.075	0.253
7.32	-0.077	0.253
7.42	-0.079	0.253
7.51	-0.081	0.253
7.61	-0.083	0.253
7.71	-0.086	0.254
7.81	-0.088	0.254
7.91	-0.091	0.254
8.01	-0.094	0.254
8.11	-0.097	0.254
8.21	-0.100	0.254
8.30	-0.103	0.254
8.40	-0.107	0.255
8.50	-0.110	0.255
8.60	-0.114	0.255
8.70	-0.118	0.255

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 8)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0.00	0.005	0.284
0.08	0.005	0.281
0.17	0.005	0.278
0.25	0.005	0.275
0.33	0.005	0.273
0.42	0.005	0.270
0.50	0.005	0.267
0.59	0.005	0.264
0.67	0.005	0.261
0.76	0.005	0.258
0.84	0.005	0.255
0.93	0.005	0.252
1.01	0.005	0.250
1.10	0.005	0.247
1.19	0.005	0.244
1.27	0.005	0.240
1.36	0.005	0.237

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

1.44	0.005	0.234
1.53	0.005	0.231
1.61	0.004	0.227
1.70	0.004	0.224
1.80	0.004	0.219
1.90	0.004	0.215
2.00	0.004	0.211
2.10	0.004	0.207
2.20	0.004	0.202
2.30	0.004	0.198
2.39	0.004	0.193
2.49	0.004	0.189
2.59	0.004	0.184
2.69	0.004	0.180
2.79	0.004	0.175
2.89	0.004	0.171
2.99	0.003	0.167
3.09	0.003	0.162
3.19	0.003	0.158
3.29	0.003	0.153
3.39	0.003	0.149
3.49	0.003	0.145
3.58	0.003	0.140
3.68	0.003	0.136
3.78	0.003	0.132
3.88	0.003	0.128
3.98	0.003	0.124
4.08	0.003	0.120
4.18	0.003	0.116
4.28	0.003	0.112
4.38	0.003	0.109
4.48	0.002	0.105
4.58	0.002	0.102
4.68	0.002	0.098
4.78	0.002	0.095
4.87	0.002	0.091
4.97	0.002	0.088
5.07	0.002	0.085
5.17	0.002	0.082
5.27	0.002	0.079
5.37	0.002	0.076
5.47	0.002	0.074
5.57	0.002	0.071

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

5.67	0.002	0.068
5.77	0.002	0.066
5.87	0.001	0.064
5.97	0.001	0.061
6.07	0.001	0.059
6.16	0.001	0.057
6.26	0.001	0.055
6.36	0.001	0.054
6.46	0.001	0.052
6.56	0.001	0.050
6.66	0.001	0.049
6.76	0.001	0.047
6.86	0.001	0.046
6.96	0.001	0.045
7.06	0.001	0.044
7.16	0.001	0.043
7.26	0.000	0.042
7.35	0.000	0.041
7.45	0.000	0.041
7.55	0.000	0.040
7.65	0.000	0.040
7.75	0.000	0.040
7.85	0.000	0.040
7.95	0.000	0.040
8.05	0.000	0.040
8.15	0.000	0.040
8.25	0.000	0.040
8.35	0.000	0.040
8.45	0.000	0.041
8.55	0.000	0.041
8.64	0.000	0.042
8.74	-0.001	0.043
8.84	-0.001	0.044
8.94	-0.001	0.045
9.04	-0.001	0.046
9.14	-0.001	0.047
9.24	-0.001	0.049
9.34	-0.001	0.050
9.44	-0.001	0.052
9.54	-0.001	0.054
9.64	-0.001	0.055
9.74	-0.001	0.057
9.83	-0.001	0.059

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

9.93	-0.001	0.061
10.03	-0.001	0.064
10.13	-0.002	0.066
10.23	-0.002	0.068
10.33	-0.002	0.071
10.43	-0.002	0.074
10.53	-0.002	0.076
10.63	-0.002	0.079
10.73	-0.002	0.082
10.83	-0.002	0.085
10.93	-0.002	0.088
11.03	-0.002	0.091
11.12	-0.002	0.095
11.22	-0.002	0.098
11.32	-0.002	0.102
11.42	-0.002	0.105
11.52	-0.003	0.109
11.62	-0.003	0.112
11.72	-0.003	0.116
11.82	-0.003	0.120
11.92	-0.003	0.124
12.02	-0.003	0.128
12.12	-0.003	0.132
12.22	-0.003	0.136
12.32	-0.003	0.140
12.41	-0.003	0.145
12.51	-0.003	0.149
12.61	-0.003	0.153
12.71	-0.003	0.158
12.81	-0.003	0.162
12.91	-0.003	0.167
13.01	-0.004	0.171
13.11	-0.004	0.175
13.21	-0.004	0.180
13.31	-0.004	0.184
13.41	-0.004	0.189
13.51	-0.004	0.193
13.60	-0.004	0.198
13.70	-0.004	0.202
13.80	-0.004	0.207
13.90	-0.004	0.211
14.00	-0.004	0.215
14.10	-0.004	0.219

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

14.20	-0.004	0.224
14.29	-0.004	0.227
14.37	-0.005	0.231
14.46	-0.005	0.234
14.54	-0.005	0.237
14.63	-0.005	0.240
14.71	-0.005	0.244
14.80	-0.005	0.247
14.89	-0.005	0.250
14.97	-0.005	0.252
15.06	-0.005	0.255
15.14	-0.005	0.258
15.23	-0.005	0.261
15.31	-0.005	0.264
15.40	-0.005	0.267
15.48	-0.005	0.270
15.57	-0.005	0.273
15.65	-0.005	0.275
15.73	-0.005	0.278
15.82	-0.005	0.281
15.90	-0.005	0.284

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 8)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
1.10	0.004	0.261
1.25	0.004	0.268
1.40	0.004	0.275
1.55	0.004	0.283
1.70	0.004	0.291
1.89	0.004	0.301
2.09	0.004	0.313
2.28	0.004	0.324
2.47	0.004	0.336
2.66	0.003	0.348
2.86	0.003	0.360
3.05	0.003	0.373
3.24	0.003	0.385
3.43	0.003	0.397
3.63	0.003	0.410
3.82	0.003	0.422
4.01	0.003	0.434
4.20	0.002	0.445

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

4.40	0.002	0.457
4.59	0.002	0.468
4.76	0.002	0.477
4.93	0.002	0.486
5.10	0.002	0.495
5.28	0.002	0.504
5.45	0.002	0.512
5.62	0.002	0.519
5.79	0.001	0.526
5.99	0.001	0.534
6.18	0.001	0.541
6.38	0.001	0.547
6.58	0.001	0.553
6.77	0.001	0.558
6.97	0.001	0.562
7.16	0.001	0.565
7.36	0.000	0.568
7.56	0.000	0.570
7.75	0.000	0.571
7.95	0.000	0.571
8.15	0.000	0.571
8.34	0.000	0.570
8.54	0.000	0.568
8.74	-0.001	0.565
8.93	-0.001	0.562
9.13	-0.001	0.558
9.32	-0.001	0.553
9.52	-0.001	0.547
9.72	-0.001	0.541
9.91	-0.001	0.534
10.11	-0.001	0.526
10.28	-0.002	0.519
10.45	-0.002	0.512
10.62	-0.002	0.504
10.80	-0.002	0.495
10.97	-0.002	0.486
11.14	-0.002	0.477
11.31	-0.002	0.468
11.50	-0.002	0.457
11.70	-0.002	0.445
11.89	-0.003	0.434
12.08	-0.003	0.422
12.27	-0.003	0.410

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

12.47	-0.003	0.397
12.66	-0.003	0.385
12.85	-0.003	0.373
13.04	-0.003	0.360
13.24	-0.003	0.348
13.43	-0.004	0.336
13.62	-0.004	0.324
13.81	-0.004	0.313
14.01	-0.004	0.301
14.20	-0.004	0.291
14.35	-0.004	0.283
14.50	-0.004	0.275
14.65	-0.004	0.268
14.80	-0.004	0.261

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 8)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	0.005	0.247
0.70	0.001	0.247
0.80	-0.002	0.247
0.90	-0.005	0.247
1.00	-0.008	0.247
1.09	-0.010	0.248
1.19	-0.013	0.248
1.29	-0.016	0.248
1.39	-0.018	0.248
1.49	-0.021	0.248
1.59	-0.023	0.249
1.69	-0.025	0.249
1.79	-0.027	0.249
1.88	-0.029	0.249
1.98	-0.031	0.249
2.08	-0.033	0.250
2.18	-0.035	0.250
2.28	-0.036	0.250
2.38	-0.038	0.250
2.48	-0.040	0.250
2.58	-0.041	0.250
2.67	-0.043	0.251
2.77	-0.044	0.251

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

2.87	-0.045	0.251
2.97	-0.046	0.251
3.07	-0.048	0.251
3.17	-0.049	0.252
3.27	-0.050	0.252
3.37	-0.051	0.252
3.46	-0.052	0.252
3.56	-0.053	0.252
3.66	-0.054	0.253
3.76	-0.054	0.253
3.86	-0.055	0.253
3.96	-0.056	0.253
4.06	-0.057	0.253
4.16	-0.057	0.253
4.25	-0.058	0.254
4.35	-0.058	0.254
4.45	-0.059	0.254
4.55	-0.059	0.254
4.65	-0.059	0.254
4.75	-0.060	0.254
4.85	-0.060	0.255
4.95	-0.060	0.255
5.05	-0.060	0.255
5.14	-0.060	0.255
5.24	-0.060	0.255
5.34	-0.060	0.255
5.44	-0.060	0.256
5.54	-0.060	0.256
5.64	-0.059	0.256
5.74	-0.059	0.256
5.84	-0.058	0.256
5.93	-0.058	0.256
6.03	-0.057	0.257
6.13	-0.056	0.257
6.23	-0.056	0.257
6.33	-0.055	0.257
6.43	-0.054	0.257
6.53	-0.053	0.257
6.63	-0.051	0.258
6.72	-0.050	0.258
6.82	-0.049	0.258
6.92	-0.047	0.258
7.02	-0.046	0.258

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

7.12	-0.044	0.258
7.22	-0.042	0.258
7.32	-0.040	0.259
7.42	-0.038	0.259
7.51	-0.035	0.259
7.61	-0.033	0.259
7.71	-0.030	0.259
7.81	-0.028	0.259
7.91	-0.025	0.260
8.01	-0.022	0.260
8.11	-0.019	0.260
8.21	-0.015	0.260
8.30	-0.012	0.260
8.40	-0.008	0.260
8.50	-0.004	0.260
8.60	0.000	0.261
8.70	0.004	0.261

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 8)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	-0.005	0.247
0.70	-0.001	0.247
0.80	0.002	0.247
0.90	0.005	0.247
1.00	0.008	0.247
1.09	0.010	0.248
1.19	0.013	0.248
1.29	0.016	0.248
1.39	0.018	0.248
1.49	0.021	0.248
1.59	0.023	0.249
1.69	0.025	0.249
1.79	0.027	0.249
1.88	0.029	0.249
1.98	0.031	0.249
2.08	0.033	0.250
2.18	0.035	0.250
2.28	0.036	0.250
2.38	0.038	0.250
2.48	0.040	0.250
2.58	0.041	0.250
2.67	0.043	0.251

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

2.77	0.044	0.251
2.87	0.045	0.251
2.97	0.046	0.251
3.07	0.048	0.251
3.17	0.049	0.252
3.27	0.050	0.252
3.37	0.051	0.252
3.46	0.052	0.252
3.56	0.053	0.252
3.66	0.054	0.253
3.76	0.054	0.253
3.86	0.055	0.253
3.96	0.056	0.253
4.06	0.057	0.253
4.16	0.057	0.253
4.25	0.058	0.254
4.35	0.058	0.254
4.45	0.059	0.254
4.55	0.059	0.254
4.65	0.059	0.254
4.75	0.060	0.254
4.85	0.060	0.255
4.95	0.060	0.255
5.05	0.060	0.255
5.14	0.060	0.255
5.24	0.060	0.255
5.34	0.060	0.255
5.44	0.060	0.256
5.54	0.060	0.256
5.64	0.059	0.256
5.74	0.059	0.256
5.84	0.058	0.256
5.93	0.058	0.256
6.03	0.057	0.257
6.13	0.056	0.257
6.23	0.056	0.257
6.33	0.055	0.257
6.43	0.054	0.257
6.53	0.053	0.257
6.63	0.051	0.258
6.72	0.050	0.258
6.82	0.049	0.258
6.92	0.047	0.258

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

7.02	0.046	0.258
7.12	0.044	0.258
7.22	0.042	0.258
7.32	0.040	0.259
7.42	0.038	0.259
7.51	0.035	0.259
7.61	0.033	0.259
7.71	0.030	0.259
7.81	0.028	0.259
7.91	0.025	0.260
8.01	0.022	0.260
8.11	0.019	0.260
8.21	0.015	0.260
8.30	0.012	0.260
8.40	0.008	0.260
8.50	0.004	0.260
8.60	0.000	0.261
8.70	-0.004	0.261

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 9)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0.00	0.004	0.341
0.08	0.004	0.337
0.17	0.004	0.334
0.25	0.004	0.330
0.33	0.004	0.326
0.42	0.004	0.323
0.50	0.004	0.319
0.59	0.004	0.315
0.67	0.004	0.311
0.76	0.004	0.308
0.84	0.004	0.304
0.93	0.004	0.300
1.01	0.004	0.296
1.10	0.004	0.292
1.19	0.004	0.288
1.27	0.004	0.284
1.36	0.004	0.280
1.44	0.004	0.276
1.53	0.004	0.272
1.61	0.004	0.267

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

1.70	0.004	0.263
1.80	0.004	0.257
1.90	0.004	0.252
2.00	0.004	0.247
2.10	0.004	0.241
2.20	0.004	0.236
2.30	0.004	0.230
2.39	0.003	0.225
2.49	0.003	0.219
2.59	0.003	0.214
2.69	0.003	0.208
2.79	0.003	0.202
2.89	0.003	0.197
2.99	0.003	0.191
3.09	0.003	0.186
3.19	0.003	0.181
3.29	0.003	0.175
3.39	0.003	0.170
3.49	0.003	0.165
3.58	0.003	0.160
3.68	0.003	0.154
3.78	0.003	0.149
3.88	0.003	0.144
3.98	0.002	0.140
4.08	0.002	0.135
4.18	0.002	0.130
4.28	0.002	0.126
4.38	0.002	0.121
4.48	0.002	0.117
4.58	0.002	0.112
4.68	0.002	0.108
4.78	0.002	0.104
4.87	0.002	0.100
4.97	0.002	0.096
5.07	0.002	0.092
5.17	0.002	0.089
5.27	0.002	0.085
5.37	0.002	0.082
5.47	0.002	0.079
5.57	0.001	0.075
5.67	0.001	0.072
5.77	0.001	0.070
5.87	0.001	0.067

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

5.97	0.001	0.064
6.07	0.001	0.062
6.16	0.001	0.059
6.26	0.001	0.057
6.36	0.001	0.055
6.46	0.001	0.053
6.56	0.001	0.051
6.66	0.001	0.049
6.76	0.001	0.047
6.86	0.001	0.046
6.96	0.001	0.044
7.06	0.001	0.043
7.16	0.000	0.042
7.26	0.000	0.041
7.35	0.000	0.040
7.45	0.000	0.040
7.55	0.000	0.039
7.65	0.000	0.038
7.75	0.000	0.038
7.85	0.000	0.038
7.95	0.000	0.038
8.05	0.000	0.038
8.15	0.000	0.038
8.25	0.000	0.038
8.35	0.000	0.039
8.45	0.000	0.040
8.55	0.000	0.040
8.64	0.000	0.041
8.74	0.000	0.042
8.84	-0.001	0.043
8.94	-0.001	0.044
9.04	-0.001	0.046
9.14	-0.001	0.047
9.24	-0.001	0.049
9.34	-0.001	0.051
9.44	-0.001	0.053
9.54	-0.001	0.055
9.64	-0.001	0.057
9.74	-0.001	0.059
9.83	-0.001	0.062
9.93	-0.001	0.064
10.03	-0.001	0.067
10.13	-0.001	0.070

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

10.23	-0.001	0.072
10.33	-0.001	0.075
10.43	-0.002	0.079
10.53	-0.002	0.082
10.63	-0.002	0.085
10.73	-0.002	0.089
10.83	-0.002	0.092
10.93	-0.002	0.096
11.03	-0.002	0.100
11.12	-0.002	0.104
11.22	-0.002	0.108
11.32	-0.002	0.112
11.42	-0.002	0.117
11.52	-0.002	0.121
11.62	-0.002	0.126
11.72	-0.002	0.130
11.82	-0.002	0.135
11.92	-0.002	0.140
12.02	-0.003	0.144
12.12	-0.003	0.149
12.22	-0.003	0.154
12.32	-0.003	0.160
12.41	-0.003	0.165
12.51	-0.003	0.170
12.61	-0.003	0.175
12.71	-0.003	0.181
12.81	-0.003	0.186
12.91	-0.003	0.191
13.01	-0.003	0.197
13.11	-0.003	0.202
13.21	-0.003	0.208
13.31	-0.003	0.214
13.41	-0.003	0.219
13.51	-0.003	0.225
13.60	-0.004	0.230
13.70	-0.004	0.236
13.80	-0.004	0.241
13.90	-0.004	0.247
14.00	-0.004	0.252
14.10	-0.004	0.257
14.20	-0.004	0.263
14.29	-0.004	0.267
14.37	-0.004	0.272

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

14.46	-0.004	0.276
14.54	-0.004	0.280
14.63	-0.004	0.284
14.71	-0.004	0.288
14.80	-0.004	0.292
14.89	-0.004	0.296
14.97	-0.004	0.300
15.06	-0.004	0.304
15.14	-0.004	0.308
15.23	-0.004	0.311
15.31	-0.004	0.315
15.40	-0.004	0.319
15.48	-0.004	0.323
15.57	-0.004	0.326
15.65	-0.004	0.330
15.73	-0.004	0.334
15.82	-0.004	0.337
15.90	-0.004	0.341

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 9)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
1.10	0.005	0.310
1.25	0.005	0.320
1.40	0.005	0.330
1.55	0.005	0.341
1.70	0.005	0.353
1.89	0.005	0.369
2.09	0.005	0.385
2.28	0.004	0.401
2.47	0.004	0.419
2.66	0.004	0.436
2.86	0.004	0.454
3.05	0.004	0.471
3.24	0.004	0.489
3.43	0.003	0.507
3.63	0.003	0.525
3.82	0.003	0.542
4.01	0.003	0.560
4.20	0.003	0.577
4.40	0.003	0.593
4.59	0.003	0.609
4.76	0.002	0.623

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

4.93	0.002	0.636
5.10	0.002	0.649
5.28	0.002	0.662
5.45	0.002	0.674
5.62	0.002	0.685
5.79	0.002	0.695
5.99	0.002	0.706
6.18	0.001	0.717
6.38	0.001	0.726
6.58	0.001	0.734
6.77	0.001	0.742
6.97	0.001	0.748
7.16	0.001	0.753
7.36	0.000	0.757
7.56	0.000	0.760
7.75	0.000	0.761
7.95	0.000	0.762
8.15	0.000	0.761
8.34	0.000	0.760
8.54	0.000	0.757
8.74	-0.001	0.753
8.93	-0.001	0.748
9.13	-0.001	0.742
9.32	-0.001	0.734
9.52	-0.001	0.726
9.72	-0.001	0.717
9.91	-0.002	0.706
10.11	-0.002	0.695
10.28	-0.002	0.685
10.45	-0.002	0.674
10.62	-0.002	0.662
10.80	-0.002	0.649
10.97	-0.002	0.636
11.14	-0.002	0.623
11.31	-0.003	0.609
11.50	-0.003	0.593
11.70	-0.003	0.577
11.89	-0.003	0.560
12.08	-0.003	0.542
12.27	-0.003	0.525
12.47	-0.003	0.507
12.66	-0.004	0.489
12.85	-0.004	0.471

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

13.04	-0.004	0.454
13.24	-0.004	0.436
13.43	-0.004	0.419
13.62	-0.004	0.401
13.81	-0.005	0.385
14.01	-0.005	0.369
14.20	-0.005	0.353
14.35	-0.005	0.341
14.50	-0.005	0.330
14.65	-0.005	0.320
14.80	-0.005	0.310

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 9)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	0.004	0.292
0.70	0.000	0.292
0.80	-0.004	0.293
0.90	-0.008	0.293
1.00	-0.012	0.293
1.09	-0.016	0.293
1.19	-0.020	0.294
1.29	-0.024	0.294
1.39	-0.027	0.294
1.49	-0.030	0.294
1.59	-0.034	0.295
1.69	-0.037	0.295
1.79	-0.040	0.295
1.88	-0.043	0.295
1.98	-0.046	0.296
2.08	-0.048	0.296
2.18	-0.051	0.296
2.28	-0.053	0.296
2.38	-0.056	0.296
2.48	-0.058	0.297
2.58	-0.061	0.297
2.67	-0.063	0.297
2.77	-0.065	0.297
2.87	-0.067	0.298
2.97	-0.069	0.298
3.07	-0.071	0.298

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

3.17	-0.073	0.298
3.27	-0.074	0.299
3.37	-0.076	0.299
3.46	-0.078	0.299
3.56	-0.079	0.299
3.66	-0.080	0.299
3.76	-0.082	0.300
3.86	-0.083	0.300
3.96	-0.084	0.300
4.06	-0.085	0.300
4.16	-0.086	0.301
4.25	-0.087	0.301
4.35	-0.088	0.301
4.45	-0.089	0.301
4.55	-0.089	0.301
4.65	-0.090	0.302
4.75	-0.090	0.302
4.85	-0.091	0.302
4.95	-0.091	0.302
5.05	-0.091	0.302
5.14	-0.091	0.303
5.24	-0.091	0.303
5.34	-0.091	0.303
5.44	-0.091	0.303
5.54	-0.090	0.303
5.64	-0.090	0.304
5.74	-0.089	0.304
5.84	-0.089	0.304
5.93	-0.088	0.304
6.03	-0.087	0.305
6.13	-0.086	0.305
6.23	-0.084	0.305
6.33	-0.083	0.305
6.43	-0.081	0.305
6.53	-0.080	0.306
6.63	-0.078	0.306
6.72	-0.076	0.306
6.82	-0.074	0.306
6.92	-0.071	0.306
7.02	-0.069	0.307
7.12	-0.066	0.307
7.22	-0.063	0.307
7.32	-0.060	0.307

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

7.42	-0.057	0.307
7.51	-0.054	0.307
7.61	-0.050	0.308
7.71	-0.046	0.308
7.81	-0.042	0.308
7.91	-0.038	0.308
8.01	-0.033	0.308
8.11	-0.028	0.309
8.21	-0.023	0.309
8.30	-0.018	0.309
8.40	-0.013	0.309
8.50	-0.007	0.309
8.60	-0.001	0.310
8.70	0.005	0.310

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 9)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	-0.004	0.292
0.70	0.000	0.292
0.80	0.004	0.293
0.90	0.008	0.293
1.00	0.012	0.293
1.09	0.016	0.293
1.19	0.020	0.294
1.29	0.024	0.294
1.39	0.027	0.294
1.49	0.030	0.294
1.59	0.034	0.295
1.69	0.037	0.295
1.79	0.040	0.295
1.88	0.043	0.295
1.98	0.046	0.296
2.08	0.048	0.296
2.18	0.051	0.296
2.28	0.053	0.296
2.38	0.056	0.296
2.48	0.058	0.297
2.58	0.061	0.297
2.67	0.063	0.297
2.77	0.065	0.297
2.87	0.067	0.298
2.97	0.069	0.298

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

3.07	0.071	0.298
3.17	0.073	0.298
3.27	0.074	0.299
3.37	0.076	0.299
3.46	0.078	0.299
3.56	0.079	0.299
3.66	0.080	0.299
3.76	0.082	0.300
3.86	0.083	0.300
3.96	0.084	0.300
4.06	0.085	0.300
4.16	0.086	0.301
4.25	0.087	0.301
4.35	0.088	0.301
4.45	0.089	0.301
4.55	0.089	0.301
4.65	0.090	0.302
4.75	0.090	0.302
4.85	0.091	0.302
4.95	0.091	0.302
5.05	0.091	0.302
5.14	0.091	0.303
5.24	0.091	0.303
5.34	0.091	0.303
5.44	0.091	0.303
5.54	0.090	0.303
5.64	0.090	0.304
5.74	0.089	0.304
5.84	0.089	0.304
5.93	0.088	0.304
6.03	0.087	0.305
6.13	0.086	0.305
6.23	0.084	0.305
6.33	0.083	0.305
6.43	0.081	0.305
6.53	0.080	0.306
6.63	0.078	0.306
6.72	0.076	0.306
6.82	0.074	0.306
6.92	0.071	0.306
7.02	0.069	0.307
7.12	0.066	0.307
7.22	0.063	0.307

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

7.32	0.060	0.307
7.42	0.057	0.307
7.51	0.054	0.307
7.61	0.050	0.308
7.71	0.046	0.308
7.81	0.042	0.308
7.91	0.038	0.308
8.01	0.033	0.308
8.11	0.028	0.309
8.21	0.023	0.309
8.30	0.018	0.309
8.40	0.013	0.309
8.50	0.007	0.309
8.60	0.001	0.310
8.70	-0.005	0.310

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 10)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0.00	0.005	0.283
0.08	0.005	0.280
0.17	0.005	0.277
0.25	0.005	0.274
0.33	0.005	0.271
0.42	0.005	0.269
0.50	0.005	0.266
0.59	0.005	0.263
0.67	0.005	0.260
0.76	0.005	0.257
0.84	0.005	0.254
0.93	0.005	0.252
1.01	0.005	0.249
1.10	0.005	0.246
1.19	0.005	0.243
1.27	0.005	0.240
1.36	0.005	0.237
1.44	0.005	0.233
1.53	0.005	0.230
1.61	0.005	0.227
1.70	0.005	0.223
1.80	0.005	0.219
1.90	0.004	0.215

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

2.00	0.004	0.211
2.10	0.004	0.206
2.20	0.004	0.202
2.30	0.004	0.198
2.39	0.004	0.193
2.49	0.004	0.189
2.59	0.004	0.184
2.69	0.004	0.180
2.79	0.004	0.175
2.89	0.004	0.171
2.99	0.004	0.167
3.09	0.004	0.162
3.19	0.003	0.158
3.29	0.003	0.153
3.39	0.003	0.149
3.49	0.003	0.145
3.58	0.003	0.141
3.68	0.003	0.136
3.78	0.003	0.132
3.88	0.003	0.128
3.98	0.003	0.124
4.08	0.003	0.120
4.18	0.003	0.117
4.28	0.003	0.113
4.38	0.003	0.109
4.48	0.003	0.105
4.58	0.002	0.102
4.68	0.002	0.098
4.78	0.002	0.095
4.87	0.002	0.092
4.97	0.002	0.089
5.07	0.002	0.085
5.17	0.002	0.082
5.27	0.002	0.080
5.37	0.002	0.077
5.47	0.002	0.074
5.57	0.002	0.071
5.67	0.002	0.069
5.77	0.002	0.066
5.87	0.002	0.064
5.97	0.001	0.062
6.07	0.001	0.060
6.16	0.001	0.058

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

6.26	0.001	0.056
6.36	0.001	0.054
6.46	0.001	0.052
6.56	0.001	0.051
6.66	0.001	0.049
6.76	0.001	0.048
6.86	0.001	0.047
6.96	0.001	0.045
7.06	0.001	0.044
7.16	0.001	0.044
7.26	0.001	0.043
7.35	0.000	0.042
7.45	0.000	0.041
7.55	0.000	0.041
7.65	0.000	0.040
7.75	0.000	0.040
7.85	0.000	0.040
7.95	0.000	0.040
8.05	0.000	0.040
8.15	0.000	0.040
8.25	0.000	0.040
8.35	0.000	0.041
8.45	0.000	0.041
8.55	0.000	0.042
8.64	-0.001	0.043
8.74	-0.001	0.044
8.84	-0.001	0.044
8.94	-0.001	0.045
9.04	-0.001	0.047
9.14	-0.001	0.048
9.24	-0.001	0.049
9.34	-0.001	0.051
9.44	-0.001	0.052
9.54	-0.001	0.054
9.64	-0.001	0.056
9.74	-0.001	0.058
9.83	-0.001	0.060
9.93	-0.001	0.062
10.03	-0.002	0.064
10.13	-0.002	0.066
10.23	-0.002	0.069
10.33	-0.002	0.071
10.43	-0.002	0.074

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

10.53	-0.002	0.077
10.63	-0.002	0.080
10.73	-0.002	0.082
10.83	-0.002	0.085
10.93	-0.002	0.089
11.03	-0.002	0.092
11.12	-0.002	0.095
11.22	-0.002	0.098
11.32	-0.002	0.102
11.42	-0.003	0.105
11.52	-0.003	0.109
11.62	-0.003	0.113
11.72	-0.003	0.117
11.82	-0.003	0.120
11.92	-0.003	0.124
12.02	-0.003	0.128
12.12	-0.003	0.132
12.22	-0.003	0.136
12.32	-0.003	0.141
12.41	-0.003	0.145
12.51	-0.003	0.149
12.61	-0.003	0.153
12.71	-0.003	0.158
12.81	-0.004	0.162
12.91	-0.004	0.167
13.01	-0.004	0.171
13.11	-0.004	0.175
13.21	-0.004	0.180
13.31	-0.004	0.184
13.41	-0.004	0.189
13.51	-0.004	0.193
13.60	-0.004	0.198
13.70	-0.004	0.202
13.80	-0.004	0.206
13.90	-0.004	0.211
14.00	-0.004	0.215
14.10	-0.005	0.219
14.20	-0.005	0.223
14.29	-0.005	0.227
14.37	-0.005	0.230
14.46	-0.005	0.233
14.54	-0.005	0.237
14.63	-0.005	0.240

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

14.71	-0.005	0.243
14.80	-0.005	0.246
14.89	-0.005	0.249
14.97	-0.005	0.252
15.06	-0.005	0.254
15.14	-0.005	0.257
15.23	-0.005	0.260
15.31	-0.005	0.263
15.40	-0.005	0.266
15.48	-0.005	0.269
15.57	-0.005	0.271
15.65	-0.005	0.274
15.73	-0.005	0.277
15.82	-0.005	0.280
15.90	-0.005	0.283

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 10)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
1.10	0.005	0.260
1.25	0.005	0.267
1.40	0.004	0.274
1.55	0.004	0.281
1.70	0.004	0.289
1.89	0.004	0.300
2.09	0.004	0.311
2.28	0.004	0.323
2.47	0.004	0.334
2.66	0.004	0.346
2.86	0.003	0.359
3.05	0.003	0.371
3.24	0.003	0.383
3.43	0.003	0.395
3.63	0.003	0.407
3.82	0.003	0.419
4.01	0.003	0.431
4.20	0.003	0.443
4.40	0.002	0.454
4.59	0.002	0.465
4.76	0.002	0.474
4.93	0.002	0.483
5.10	0.002	0.492
5.28	0.002	0.501

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

5.45	0.002	0.509
5.62	0.002	0.516
5.79	0.001	0.523
5.99	0.001	0.531
6.18	0.001	0.538
6.38	0.001	0.544
6.58	0.001	0.549
6.77	0.001	0.554
6.97	0.001	0.558
7.16	0.001	0.562
7.36	0.000	0.565
7.56	0.000	0.566
7.75	0.000	0.568
7.95	0.000	0.568
8.15	0.000	0.568
8.34	0.000	0.566
8.54	0.000	0.565
8.74	-0.001	0.562
8.93	-0.001	0.558
9.13	-0.001	0.554
9.32	-0.001	0.549
9.52	-0.001	0.544
9.72	-0.001	0.538
9.91	-0.001	0.531
10.11	-0.001	0.523
10.28	-0.002	0.516
10.45	-0.002	0.509
10.62	-0.002	0.501
10.80	-0.002	0.492
10.97	-0.002	0.483
11.14	-0.002	0.474
11.31	-0.002	0.465
11.50	-0.002	0.454
11.70	-0.003	0.443
11.89	-0.003	0.431
12.08	-0.003	0.419
12.27	-0.003	0.407
12.47	-0.003	0.395
12.66	-0.003	0.383
12.85	-0.003	0.371
13.04	-0.003	0.359
13.24	-0.004	0.346
13.43	-0.004	0.334

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

13.62	-0.004	0.323
13.81	-0.004	0.311
14.01	-0.004	0.300
14.20	-0.004	0.289
14.35	-0.004	0.281
14.50	-0.004	0.274
14.65	-0.005	0.267
14.80	-0.005	0.260

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 10)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	0.005	0.246
0.70	0.002	0.246
0.80	-0.001	0.246
0.90	-0.004	0.246
1.00	-0.007	0.247
1.09	-0.010	0.247
1.19	-0.013	0.247
1.29	-0.015	0.247
1.39	-0.018	0.247
1.49	-0.020	0.248
1.59	-0.022	0.248
1.69	-0.024	0.248
1.79	-0.026	0.248
1.88	-0.028	0.248
1.98	-0.030	0.249
2.08	-0.032	0.249
2.18	-0.033	0.249
2.28	-0.035	0.249
2.38	-0.037	0.249
2.48	-0.038	0.250
2.58	-0.040	0.250
2.67	-0.041	0.250
2.77	-0.042	0.250
2.87	-0.044	0.250
2.97	-0.045	0.250
3.07	-0.046	0.251
3.17	-0.047	0.251
3.27	-0.048	0.251
3.37	-0.049	0.251

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

3.46	-0.050	0.251
3.56	-0.051	0.252
3.66	-0.052	0.252
3.76	-0.052	0.252
3.86	-0.053	0.252
3.96	-0.054	0.252
4.06	-0.054	0.252
4.16	-0.055	0.253
4.25	-0.055	0.253
4.35	-0.056	0.253
4.45	-0.056	0.253
4.55	-0.057	0.253
4.65	-0.057	0.253
4.75	-0.057	0.254
4.85	-0.058	0.254
4.95	-0.058	0.254
5.05	-0.058	0.254
5.14	-0.058	0.254
5.24	-0.058	0.254
5.34	-0.058	0.255
5.44	-0.058	0.255
5.54	-0.057	0.255
5.64	-0.057	0.255
5.74	-0.057	0.255
5.84	-0.056	0.255
5.93	-0.056	0.256
6.03	-0.055	0.256
6.13	-0.054	0.256
6.23	-0.054	0.256
6.33	-0.053	0.256
6.43	-0.052	0.256
6.53	-0.051	0.257
6.63	-0.050	0.257
6.72	-0.048	0.257
6.82	-0.047	0.257
6.92	-0.046	0.257
7.02	-0.044	0.257
7.12	-0.042	0.258
7.22	-0.041	0.258
7.32	-0.039	0.258
7.42	-0.037	0.258
7.51	-0.034	0.258
7.61	-0.032	0.258

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

7.71	-0.029	0.258
7.81	-0.027	0.259
7.91	-0.024	0.259
8.01	-0.021	0.259
8.11	-0.018	0.259
8.21	-0.015	0.259
8.30	-0.011	0.259
8.40	-0.007	0.259
8.50	-0.004	0.260
8.60	0.000	0.260
8.70	0.005	0.260

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 10)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	-0.005	0.246
0.70	-0.002	0.246
0.80	0.001	0.246
0.90	0.004	0.246
1.00	0.007	0.247
1.09	0.010	0.247
1.19	0.013	0.247
1.29	0.015	0.247
1.39	0.018	0.247
1.49	0.020	0.248
1.59	0.022	0.248
1.69	0.024	0.248
1.79	0.026	0.248
1.88	0.028	0.248
1.98	0.030	0.249
2.08	0.032	0.249
2.18	0.033	0.249
2.28	0.035	0.249
2.38	0.037	0.249
2.48	0.038	0.250
2.58	0.040	0.250
2.67	0.041	0.250
2.77	0.042	0.250
2.87	0.044	0.250
2.97	0.045	0.250
3.07	0.046	0.251
3.17	0.047	0.251
3.27	0.048	0.251

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

3.37	0.049	0.251
3.46	0.050	0.251
3.56	0.051	0.252
3.66	0.052	0.252
3.76	0.052	0.252
3.86	0.053	0.252
3.96	0.054	0.252
4.06	0.054	0.252
4.16	0.055	0.253
4.25	0.055	0.253
4.35	0.056	0.253
4.45	0.056	0.253
4.55	0.057	0.253
4.65	0.057	0.253
4.75	0.057	0.254
4.85	0.058	0.254
4.95	0.058	0.254
5.05	0.058	0.254
5.14	0.058	0.254
5.24	0.058	0.254
5.34	0.058	0.255
5.44	0.058	0.255
5.54	0.057	0.255
5.64	0.057	0.255
5.74	0.057	0.255
5.84	0.056	0.255
5.93	0.056	0.256
6.03	0.055	0.256
6.13	0.054	0.256
6.23	0.054	0.256
6.33	0.053	0.256
6.43	0.052	0.256
6.53	0.051	0.257
6.63	0.050	0.257
6.72	0.048	0.257
6.82	0.047	0.257
6.92	0.046	0.257
7.02	0.044	0.257
7.12	0.042	0.258
7.22	0.041	0.258
7.32	0.039	0.258
7.42	0.037	0.258
7.51	0.034	0.258

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

7.61	0.032	0.258
7.71	0.029	0.258
7.81	0.027	0.259
7.91	0.024	0.259
8.01	0.021	0.259
8.11	0.018	0.259
8.21	0.015	0.259
8.30	0.011	0.259
8.40	0.007	0.259
8.50	0.004	0.260
8.60	0.000	0.260
8.70	-0.005	0.260

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 11)

X [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.00	0.004	0.359
0.08	0.004	0.355
0.17	0.004	0.351
0.25	0.004	0.347
0.33	0.004	0.343
0.42	0.004	0.339
0.50	0.004	0.335
0.59	0.004	0.331
0.67	0.004	0.327
0.76	0.004	0.323
0.84	0.004	0.319
0.93	0.004	0.315
1.01	0.004	0.311
1.10	0.004	0.307
1.19	0.004	0.302
1.27	0.004	0.298
1.36	0.004	0.294
1.44	0.004	0.289
1.53	0.004	0.285
1.61	0.004	0.280
1.70	0.004	0.275
1.80	0.004	0.270
1.90	0.004	0.264
2.00	0.004	0.258
2.10	0.004	0.252
2.20	0.004	0.247

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

2.30	0.004	0.241
2.39	0.003	0.235
2.49	0.003	0.229
2.59	0.003	0.223
2.69	0.003	0.217
2.79	0.003	0.211
2.89	0.003	0.206
2.99	0.003	0.200
3.09	0.003	0.194
3.19	0.003	0.188
3.29	0.003	0.183
3.39	0.003	0.177
3.49	0.003	0.172
3.58	0.003	0.166
3.68	0.003	0.161
3.78	0.003	0.155
3.88	0.003	0.150
3.98	0.002	0.145
4.08	0.002	0.140
4.18	0.002	0.135
4.28	0.002	0.130
4.38	0.002	0.125
4.48	0.002	0.121
4.58	0.002	0.116
4.68	0.002	0.112
4.78	0.002	0.108
4.87	0.002	0.103
4.97	0.002	0.099
5.07	0.002	0.095
5.17	0.002	0.091
5.27	0.002	0.088
5.37	0.002	0.084
5.47	0.002	0.081
5.57	0.001	0.077
5.67	0.001	0.074
5.77	0.001	0.071
5.87	0.001	0.068
5.97	0.001	0.065
6.07	0.001	0.063
6.16	0.001	0.060
6.26	0.001	0.058
6.36	0.001	0.056
6.46	0.001	0.053

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

6.56	0.001	0.051
6.66	0.001	0.050
6.76	0.001	0.048
6.86	0.001	0.046
6.96	0.001	0.045
7.06	0.001	0.043
7.16	0.000	0.042
7.26	0.000	0.041
7.35	0.000	0.040
7.45	0.000	0.040
7.55	0.000	0.039
7.65	0.000	0.038
7.75	0.000	0.038
7.85	0.000	0.038
7.95	0.000	0.038
8.05	0.000	0.038
8.15	0.000	0.038
8.25	0.000	0.038
8.35	0.000	0.039
8.45	0.000	0.040
8.55	0.000	0.040
8.64	0.000	0.041
8.74	0.000	0.042
8.84	-0.001	0.043
8.94	-0.001	0.045
9.04	-0.001	0.046
9.14	-0.001	0.048
9.24	-0.001	0.050
9.34	-0.001	0.051
9.44	-0.001	0.053
9.54	-0.001	0.056
9.64	-0.001	0.058
9.74	-0.001	0.060
9.83	-0.001	0.063
9.93	-0.001	0.065
10.03	-0.001	0.068
10.13	-0.001	0.071
10.23	-0.001	0.074
10.33	-0.001	0.077
10.43	-0.002	0.081
10.53	-0.002	0.084
10.63	-0.002	0.088
10.73	-0.002	0.091

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

10.83	-0.002	0.095
10.93	-0.002	0.099
11.03	-0.002	0.103
11.12	-0.002	0.108
11.22	-0.002	0.112
11.32	-0.002	0.116
11.42	-0.002	0.121
11.52	-0.002	0.125
11.62	-0.002	0.130
11.72	-0.002	0.135
11.82	-0.002	0.140
11.92	-0.002	0.145
12.02	-0.003	0.150
12.12	-0.003	0.155
12.22	-0.003	0.161
12.32	-0.003	0.166
12.41	-0.003	0.172
12.51	-0.003	0.177
12.61	-0.003	0.183
12.71	-0.003	0.188
12.81	-0.003	0.194
12.91	-0.003	0.200
13.01	-0.003	0.206
13.11	-0.003	0.211
13.21	-0.003	0.217
13.31	-0.003	0.223
13.41	-0.003	0.229
13.51	-0.003	0.235
13.60	-0.004	0.241
13.70	-0.004	0.247
13.80	-0.004	0.252
13.90	-0.004	0.258
14.00	-0.004	0.264
14.10	-0.004	0.270
14.20	-0.004	0.275
14.29	-0.004	0.280
14.37	-0.004	0.285
14.46	-0.004	0.289
14.54	-0.004	0.294
14.63	-0.004	0.298
14.71	-0.004	0.302
14.80	-0.004	0.307
14.89	-0.004	0.311

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

14.97	-0.004	0.315
15.06	-0.004	0.319
15.14	-0.004	0.323
15.23	-0.004	0.327
15.31	-0.004	0.331
15.40	-0.004	0.335
15.48	-0.004	0.339
15.57	-0.004	0.343
15.65	-0.004	0.347
15.73	-0.004	0.351
15.82	-0.004	0.355
15.90	-0.004	0.359

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 11)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
1.10	0.006	0.325
1.25	0.006	0.336
1.40	0.006	0.348
1.55	0.005	0.360
1.70	0.005	0.373
1.89	0.005	0.390
2.09	0.005	0.407
2.28	0.005	0.426
2.47	0.005	0.444
2.66	0.004	0.463
2.86	0.004	0.483
3.05	0.004	0.502
3.24	0.004	0.522
3.43	0.004	0.541
3.63	0.004	0.561
3.82	0.003	0.580
4.01	0.003	0.599
4.20	0.003	0.618
4.40	0.003	0.636
4.59	0.003	0.654
4.76	0.003	0.669
4.93	0.003	0.684
5.10	0.002	0.698
5.28	0.002	0.711
5.45	0.002	0.724
5.62	0.002	0.737
5.79	0.002	0.748

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

5.99	0.002	0.761
6.18	0.001	0.772
6.38	0.001	0.782
6.58	0.001	0.791
6.77	0.001	0.799
6.97	0.001	0.806
7.16	0.001	0.812
7.36	0.000	0.816
7.56	0.000	0.819
7.75	0.000	0.821
7.95	0.000	0.822
8.15	0.000	0.821
8.34	0.000	0.819
8.54	0.000	0.816
8.74	-0.001	0.812
8.93	-0.001	0.806
9.13	-0.001	0.799
9.32	-0.001	0.791
9.52	-0.001	0.782
9.72	-0.001	0.772
9.91	-0.002	0.761
10.11	-0.002	0.748
10.28	-0.002	0.737
10.45	-0.002	0.724
10.62	-0.002	0.711
10.80	-0.002	0.698
10.97	-0.003	0.684
11.14	-0.003	0.669
11.31	-0.003	0.654
11.50	-0.003	0.636
11.70	-0.003	0.618
11.89	-0.003	0.599
12.08	-0.003	0.580
12.27	-0.004	0.561
12.47	-0.004	0.541
12.66	-0.004	0.522
12.85	-0.004	0.502
13.04	-0.004	0.483
13.24	-0.004	0.463
13.43	-0.005	0.444
13.62	-0.005	0.426
13.81	-0.005	0.407
14.01	-0.005	0.390

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

14.20	-0.005	0.373
14.35	-0.005	0.360
14.50	-0.006	0.348
14.65	-0.006	0.336
14.80	-0.006	0.325

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 11)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	0.004	0.307
0.70	0.000	0.307
0.80	-0.005	0.307
0.90	-0.009	0.307
1.00	-0.013	0.308
1.09	-0.018	0.308
1.19	-0.022	0.308
1.29	-0.025	0.308
1.39	-0.029	0.309
1.49	-0.033	0.309
1.59	-0.036	0.309
1.69	-0.040	0.309
1.79	-0.043	0.310
1.88	-0.046	0.310
1.98	-0.049	0.310
2.08	-0.052	0.310
2.18	-0.055	0.311
2.28	-0.058	0.311
2.38	-0.060	0.311
2.48	-0.063	0.311
2.58	-0.066	0.312
2.67	-0.068	0.312
2.77	-0.070	0.312
2.87	-0.072	0.312
2.97	-0.075	0.313
3.07	-0.077	0.313
3.17	-0.079	0.313
3.27	-0.081	0.313
3.37	-0.082	0.314
3.46	-0.084	0.314
3.56	-0.086	0.314
3.66	-0.087	0.314

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

3.76	-0.089	0.315
3.86	-0.090	0.315
3.96	-0.091	0.315
4.06	-0.093	0.315
4.16	-0.094	0.315
4.25	-0.095	0.316
4.35	-0.096	0.316
4.45	-0.096	0.316
4.55	-0.097	0.316
4.65	-0.098	0.317
4.75	-0.098	0.317
4.85	-0.099	0.317
4.95	-0.099	0.317
5.05	-0.099	0.318
5.14	-0.099	0.318
5.24	-0.099	0.318
5.34	-0.099	0.318
5.44	-0.099	0.318
5.54	-0.099	0.319
5.64	-0.098	0.319
5.74	-0.097	0.319
5.84	-0.097	0.319
5.93	-0.096	0.319
6.03	-0.095	0.320
6.13	-0.093	0.320
6.23	-0.092	0.320
6.33	-0.091	0.320
6.43	-0.089	0.321
6.53	-0.087	0.321
6.63	-0.085	0.321
6.72	-0.083	0.321
6.82	-0.080	0.321
6.92	-0.078	0.322
7.02	-0.075	0.322
7.12	-0.072	0.322
7.22	-0.069	0.322
7.32	-0.066	0.322
7.42	-0.062	0.323
7.51	-0.059	0.323
7.61	-0.055	0.323
7.71	-0.050	0.323
7.81	-0.046	0.324
7.91	-0.041	0.324

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

8.01	-0.036	0.324
8.11	-0.031	0.324
8.21	-0.026	0.324
8.30	-0.020	0.325
8.40	-0.014	0.325
8.50	-0.008	0.325
8.60	-0.001	0.325
8.70	0.006	0.325

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 11)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	-0.004	0.307
0.70	0.000	0.307
0.80	0.005	0.307
0.90	0.009	0.307
1.00	0.013	0.308
1.09	0.018	0.308
1.19	0.022	0.308
1.29	0.025	0.308
1.39	0.029	0.309
1.49	0.033	0.309
1.59	0.036	0.309
1.69	0.040	0.309
1.79	0.043	0.310
1.88	0.046	0.310
1.98	0.049	0.310
2.08	0.052	0.310
2.18	0.055	0.311
2.28	0.058	0.311
2.38	0.060	0.311
2.48	0.063	0.311
2.58	0.066	0.312
2.67	0.068	0.312
2.77	0.070	0.312
2.87	0.072	0.312
2.97	0.075	0.313
3.07	0.077	0.313
3.17	0.079	0.313
3.27	0.081	0.313
3.37	0.082	0.314
3.46	0.084	0.314
3.56	0.086	0.314

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

3.66	0.087	0.314
3.76	0.089	0.315
3.86	0.090	0.315
3.96	0.091	0.315
4.06	0.093	0.315
4.16	0.094	0.315
4.25	0.095	0.316
4.35	0.096	0.316
4.45	0.096	0.316
4.55	0.097	0.316
4.65	0.098	0.317
4.75	0.098	0.317
4.85	0.099	0.317
4.95	0.099	0.317
5.05	0.099	0.318
5.14	0.099	0.318
5.24	0.099	0.318
5.34	0.099	0.318
5.44	0.099	0.318
5.54	0.099	0.319
5.64	0.098	0.319
5.74	0.097	0.319
5.84	0.097	0.319
5.93	0.096	0.319
6.03	0.095	0.320
6.13	0.093	0.320
6.23	0.092	0.320
6.33	0.091	0.320
6.43	0.089	0.321
6.53	0.087	0.321
6.63	0.085	0.321
6.72	0.083	0.321
6.82	0.080	0.321
6.92	0.078	0.322
7.02	0.075	0.322
7.12	0.072	0.322
7.22	0.069	0.322
7.32	0.066	0.322
7.42	0.062	0.323
7.51	0.059	0.323
7.61	0.055	0.323
7.71	0.050	0.323
7.81	0.046	0.324

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

7.91	0.041	0.324
8.01	0.036	0.324
8.11	0.031	0.324
8.21	0.026	0.324
8.30	0.020	0.325
8.40	0.014	0.325
8.50	0.008	0.325
8.60	0.001	0.325
8.70	-0.006	0.325

Spostamenti fondazione (Combinazione n° 12)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
0.00	0.005	0.339
0.08	0.005	0.336
0.17	0.005	0.332
0.25	0.005	0.328
0.33	0.005	0.325
0.42	0.005	0.321
0.50	0.005	0.317
0.59	0.005	0.314
0.67	0.005	0.310
0.76	0.005	0.306
0.84	0.005	0.302
0.93	0.005	0.299
1.01	0.005	0.295
1.10	0.005	0.291
1.19	0.004	0.287
1.27	0.004	0.283
1.36	0.004	0.279
1.44	0.004	0.275
1.53	0.004	0.271
1.61	0.004	0.266
1.70	0.004	0.262
1.80	0.004	0.257
1.90	0.004	0.252
2.00	0.004	0.246
2.10	0.004	0.241
2.20	0.004	0.235
2.30	0.004	0.230
2.39	0.004	0.224
2.49	0.004	0.219

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

2.59	0.004	0.213
2.69	0.003	0.208
2.79	0.003	0.202
2.89	0.003	0.197
2.99	0.003	0.192
3.09	0.003	0.186
3.19	0.003	0.181
3.29	0.003	0.175
3.39	0.003	0.170
3.49	0.003	0.165
3.58	0.003	0.160
3.68	0.003	0.155
3.78	0.003	0.150
3.88	0.003	0.145
3.98	0.003	0.140
4.08	0.003	0.135
4.18	0.003	0.131
4.28	0.002	0.126
4.38	0.002	0.121
4.48	0.002	0.117
4.58	0.002	0.113
4.68	0.002	0.109
4.78	0.002	0.105
4.87	0.002	0.101
4.97	0.002	0.097
5.07	0.002	0.093
5.17	0.002	0.089
5.27	0.002	0.086
5.37	0.002	0.082
5.47	0.002	0.079
5.57	0.002	0.076
5.67	0.002	0.073
5.77	0.001	0.070
5.87	0.001	0.067
5.97	0.001	0.065
6.07	0.001	0.062
6.16	0.001	0.060
6.26	0.001	0.057
6.36	0.001	0.055
6.46	0.001	0.053
6.56	0.001	0.051
6.66	0.001	0.050
6.76	0.001	0.048

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

6.86	0.001	0.046
6.96	0.001	0.045
7.06	0.001	0.044
7.16	0.001	0.043
7.26	0.000	0.042
7.35	0.000	0.041
7.45	0.000	0.040
7.55	0.000	0.040
7.65	0.000	0.039
7.75	0.000	0.039
7.85	0.000	0.039
7.95	0.000	0.039
8.05	0.000	0.039
8.15	0.000	0.039
8.25	0.000	0.039
8.35	0.000	0.040
8.45	0.000	0.040
8.55	0.000	0.041
8.64	0.000	0.042
8.74	-0.001	0.043
8.84	-0.001	0.044
8.94	-0.001	0.045
9.04	-0.001	0.046
9.14	-0.001	0.048
9.24	-0.001	0.050
9.34	-0.001	0.051
9.44	-0.001	0.053
9.54	-0.001	0.055
9.64	-0.001	0.057
9.74	-0.001	0.060
9.83	-0.001	0.062
9.93	-0.001	0.065
10.03	-0.001	0.067
10.13	-0.001	0.070
10.23	-0.002	0.073
10.33	-0.002	0.076
10.43	-0.002	0.079
10.53	-0.002	0.082
10.63	-0.002	0.086
10.73	-0.002	0.089
10.83	-0.002	0.093
10.93	-0.002	0.097
11.03	-0.002	0.101

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

11.12	-0.002	0.105
11.22	-0.002	0.109
11.32	-0.002	0.113
11.42	-0.002	0.117
11.52	-0.002	0.121
11.62	-0.002	0.126
11.72	-0.003	0.131
11.82	-0.003	0.135
11.92	-0.003	0.140
12.02	-0.003	0.145
12.12	-0.003	0.150
12.22	-0.003	0.155
12.32	-0.003	0.160
12.41	-0.003	0.165
12.51	-0.003	0.170
12.61	-0.003	0.175
12.71	-0.003	0.181
12.81	-0.003	0.186
12.91	-0.003	0.192
13.01	-0.003	0.197
13.11	-0.003	0.202
13.21	-0.003	0.208
13.31	-0.004	0.213
13.41	-0.004	0.219
13.51	-0.004	0.224
13.60	-0.004	0.230
13.70	-0.004	0.235
13.80	-0.004	0.241
13.90	-0.004	0.246
14.00	-0.004	0.252
14.10	-0.004	0.257
14.20	-0.004	0.262
14.29	-0.004	0.266
14.37	-0.004	0.271
14.46	-0.004	0.275
14.54	-0.004	0.279
14.63	-0.004	0.283
14.71	-0.004	0.287
14.80	-0.005	0.291
14.89	-0.005	0.295
14.97	-0.005	0.299
15.06	-0.005	0.302
15.14	-0.005	0.306

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

15.23	-0.005	0.310
15.31	-0.005	0.314
15.40	-0.005	0.317
15.48	-0.005	0.321
15.57	-0.005	0.325
15.65	-0.005	0.328
15.73	-0.005	0.332
15.82	-0.005	0.336
15.90	-0.005	0.339

Spostamenti trasverso (Combinazione n° 12)

X [m]	u_x [cm]	u_y [cm]
1.10	0.006	0.309
1.25	0.005	0.319
1.40	0.005	0.329
1.55	0.005	0.340
1.70	0.005	0.351
1.89	0.005	0.367
2.09	0.005	0.383
2.28	0.005	0.399
2.47	0.004	0.416
2.66	0.004	0.433
2.86	0.004	0.451
3.05	0.004	0.469
3.24	0.004	0.486
3.43	0.004	0.504
3.63	0.004	0.522
3.82	0.003	0.539
4.01	0.003	0.556
4.20	0.003	0.573
4.40	0.003	0.589
4.59	0.003	0.605
4.76	0.003	0.619
4.93	0.002	0.633
5.10	0.002	0.645
5.28	0.002	0.658
5.45	0.002	0.669
5.62	0.002	0.681
5.79	0.002	0.691
5.99	0.002	0.702
6.18	0.001	0.712
6.38	0.001	0.722

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

6.58	0.001	0.730
6.77	0.001	0.737
6.97	0.001	0.743
7.16	0.001	0.748
7.36	0.000	0.752
7.56	0.000	0.755
7.75	0.000	0.757
7.95	0.000	0.757
8.15	0.000	0.757
8.34	0.000	0.755
8.54	0.000	0.752
8.74	-0.001	0.748
8.93	-0.001	0.743
9.13	-0.001	0.737
9.32	-0.001	0.730
9.52	-0.001	0.722
9.72	-0.001	0.712
9.91	-0.002	0.702
10.11	-0.002	0.691
10.28	-0.002	0.681
10.45	-0.002	0.669
10.62	-0.002	0.658
10.80	-0.002	0.645
10.97	-0.002	0.633
11.14	-0.003	0.619
11.31	-0.003	0.605
11.50	-0.003	0.589
11.70	-0.003	0.573
11.89	-0.003	0.556
12.08	-0.003	0.539
12.27	-0.004	0.522
12.47	-0.004	0.504
12.66	-0.004	0.486
12.85	-0.004	0.469
13.04	-0.004	0.451
13.24	-0.004	0.433
13.43	-0.004	0.416
13.62	-0.005	0.399
13.81	-0.005	0.383
14.01	-0.005	0.367
14.20	-0.005	0.351
14.35	-0.005	0.340
14.50	-0.005	0.329

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

14.65	-0.005	0.319
14.80	-0.006	0.309

Spostamenti piedritto sinistro (Combinazione n° 12)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	0.005	0.291
0.70	0.000	0.291
0.80	-0.004	0.292
0.90	-0.008	0.292
1.00	-0.012	0.292
1.09	-0.016	0.292
1.19	-0.019	0.293
1.29	-0.023	0.293
1.39	-0.026	0.293
1.49	-0.029	0.293
1.59	-0.032	0.294
1.69	-0.035	0.294
1.79	-0.038	0.294
1.88	-0.041	0.294
1.98	-0.044	0.294
2.08	-0.047	0.295
2.18	-0.049	0.295
2.28	-0.052	0.295
2.38	-0.054	0.295
2.48	-0.056	0.296
2.58	-0.059	0.296
2.67	-0.061	0.296
2.77	-0.063	0.296
2.87	-0.065	0.297
2.97	-0.067	0.297
3.07	-0.068	0.297
3.17	-0.070	0.297
3.27	-0.072	0.297
3.37	-0.073	0.298
3.46	-0.075	0.298
3.56	-0.076	0.298
3.66	-0.078	0.298
3.76	-0.079	0.299
3.86	-0.080	0.299
3.96	-0.081	0.299

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

4.06	-0.082	0.299
4.16	-0.083	0.299
4.25	-0.084	0.300
4.35	-0.085	0.300
4.45	-0.086	0.300
4.55	-0.086	0.300
4.65	-0.087	0.301
4.75	-0.087	0.301
4.85	-0.088	0.301
4.95	-0.088	0.301
5.05	-0.088	0.301
5.14	-0.088	0.302
5.24	-0.088	0.302
5.34	-0.088	0.302
5.44	-0.088	0.302
5.54	-0.087	0.302
5.64	-0.087	0.303
5.74	-0.086	0.303
5.84	-0.086	0.303
5.93	-0.085	0.303
6.03	-0.084	0.303
6.13	-0.083	0.304
6.23	-0.082	0.304
6.33	-0.080	0.304
6.43	-0.079	0.304
6.53	-0.077	0.304
6.63	-0.076	0.305
6.72	-0.074	0.305
6.82	-0.072	0.305
6.92	-0.069	0.305
7.02	-0.067	0.305
7.12	-0.064	0.306
7.22	-0.062	0.306
7.32	-0.059	0.306
7.42	-0.055	0.306
7.51	-0.052	0.306
7.61	-0.049	0.307
7.71	-0.045	0.307
7.81	-0.041	0.307
7.91	-0.037	0.307
8.01	-0.032	0.307
8.11	-0.028	0.308
8.21	-0.023	0.308

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

8.30	-0.018	0.308
8.40	-0.012	0.308
8.50	-0.007	0.308
8.60	-0.001	0.308
8.70	0.006	0.309

Spostamenti piedritto destro (Combinazione n° 12)

Y [m]	u _x [cm]	u _y [cm]
0.60	-0.005	0.291
0.70	0.000	0.291
0.80	0.004	0.292
0.90	0.008	0.292
1.00	0.012	0.292
1.09	0.016	0.292
1.19	0.019	0.293
1.29	0.023	0.293
1.39	0.026	0.293
1.49	0.029	0.293
1.59	0.032	0.294
1.69	0.035	0.294
1.79	0.038	0.294
1.88	0.041	0.294
1.98	0.044	0.294
2.08	0.047	0.295
2.18	0.049	0.295
2.28	0.052	0.295
2.38	0.054	0.295
2.48	0.056	0.296
2.58	0.059	0.296
2.67	0.061	0.296
2.77	0.063	0.296
2.87	0.065	0.297
2.97	0.067	0.297
3.07	0.068	0.297
3.17	0.070	0.297
3.27	0.072	0.297
3.37	0.073	0.298
3.46	0.075	0.298
3.56	0.076	0.298
3.66	0.078	0.298
3.76	0.079	0.299
3.86	0.080	0.299

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

3.96	0.081	0.299
4.06	0.082	0.299
4.16	0.083	0.299
4.25	0.084	0.300
4.35	0.085	0.300
4.45	0.086	0.300
4.55	0.086	0.300
4.65	0.087	0.301
4.75	0.087	0.301
4.85	0.088	0.301
4.95	0.088	0.301
5.05	0.088	0.301
5.14	0.088	0.302
5.24	0.088	0.302
5.34	0.088	0.302
5.44	0.088	0.302
5.54	0.087	0.302
5.64	0.087	0.303
5.74	0.086	0.303
5.84	0.086	0.303
5.93	0.085	0.303
6.03	0.084	0.303
6.13	0.083	0.304
6.23	0.082	0.304
6.33	0.080	0.304
6.43	0.079	0.304
6.53	0.077	0.304
6.63	0.076	0.305
6.72	0.074	0.305
6.82	0.072	0.305
6.92	0.069	0.305
7.02	0.067	0.305
7.12	0.064	0.306
7.22	0.062	0.306
7.32	0.059	0.306
7.42	0.055	0.306
7.51	0.052	0.306
7.61	0.049	0.307
7.71	0.045	0.307
7.81	0.041	0.307
7.91	0.037	0.307
8.01	0.032	0.307
8.11	0.028	0.308

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>	

8.21	0.023	0.308
8.30	0.018	0.308
8.40	0.012	0.308
8.50	0.007	0.308
8.60	0.001	0.308
8.70	-0.006	0.309

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Sollecitazioni

Massimi e minimi

Combinazione n° 1

Elemento	M [kNm]	X [m]	V [kN]	X [m]	N [kN]	X [m]
Fondazione	-913.26	1.10	777.91	14.71	338.94	1.27
Piedritto sinistro	-1186.95	8.70	339.35	0.60	994.77	0.60
Piedritto destro	-1186.95	8.70	-339.35	0.60	994.77	0.60
Traverso	-1186.95	1.10	684.98	1.10	312.98	3.05

Combinazione n° 2

Elemento	M [kNm]	X [m]	V [kN]	X [m]	N [kN]	X [m]
Fondazione	-1040.81	1.10	961.20	14.71	302.91	2.49
Piedritto sinistro	-1800.64	8.70	-412.49	8.70	1281.44	0.60
Piedritto destro	-1800.64	8.70	412.49	8.70	1281.44	0.60
Traverso	1930.01	7.95	971.64	1.10	412.49	2.47


Combinazione n° 3

Elemento	M [kNm]	X [m]	V [kN]	X [m]	N [kN]	X [m]
Fondazione	-977.13	1.10	853.00	14.71	341.11	2.89
Piedritto sinistro	-1439.39	8.70	-367.66	8.70	1109.44	0.60
Piedritto destro	-1439.39	8.70	367.66	8.70	1109.44	0.60
Traverso	1460.49	7.95	-799.64	14.80	367.66	3.05

Combinazione n° 4

Elemento	M [kNm]	X [m]	V [kN]	X [m]	N [kN]	X [m]
Fondazione	-734.33	1.10	608.77	14.71	305.03	14.71
Piedritto sinistro	-926.02	8.70	295.55	0.60	772.71	0.60
Piedritto destro	-941.27	8.70	-299.63	0.60	774.93	0.60
Traverso	-941.27	14.80	-531.96	14.80	284.93	14.80

Combinazione n° 5

S.S.4 "SALARIA" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		 anas GRUPPO FS ITALIANE
RM8401	Relazione di calcolo	

Elemento	M [kNm]	X [m]	V [kN]	X [m]	N [kN]	X [m]
Fondazione	-723.00	1.10	597.17	14.71	305.40	14.71
Piedritto sinistro	-914.25	8.70	295.99	0.60	755.49	0.60
Piedritto destro	-929.46	8.70	-299.95	0.60	757.71	0.60
Traverso	-929.46	14.80	-524.07	14.80	284.49	14.80

Combinazione n° 6

Elemento	M [kNm]	X [m]	V [kN]	X [m]	N [kN]	X [m]
Fondazione	-737.04	1.10	607.15	14.71	305.13	1.10
Piedritto sinistro	-941.27	8.70	299.63	0.60	774.93	0.60
Piedritto destro	-926.02	8.70	-295.55	0.60	772.71	0.60
Traverso	-941.27	1.10	531.96	1.10	284.93	1.10

Combinazione n° 7

Elemento	M [kNm]	X [m]	V [kN]	X [m]	N [kN]	X [m]
Fondazione	-725.45	1.10	595.59	14.71	305.50	1.10
Piedritto sinistro	-929.46	8.70	299.95	0.60	757.71	0.60
Piedritto destro	-914.25	8.70	-295.99	0.60	755.49	0.60
Traverso	-929.46	1.10	524.07	1.10	284.49	1.10

Combinazione n° 8

Elemento	M [kNm]	X [m]	V [kN]	X [m]	N [kN]	X [m]
Fondazione	-702.51	1.10	598.40	14.71	260.73	14.20
Piedritto sinistro	-913.04	8.70	261.04	0.60	765.21	0.60
Piedritto destro	-913.04	8.70	-261.04	0.60	765.21	0.60
Traverso	-913.04	1.10	526.90	1.10	240.76	13.43

Combinazione n° 9

Elemento	M [kNm]	X [m]	V [kN]	X [m]	N [kN]	X [m]
Fondazione	-765.72	1.10	699.17	14.71	230.83	14.63
Piedritto sinistro	-1249.83	8.70	-287.19	8.70	924.47	0.60
Piedritto destro	-1249.83	8.70	287.19	8.70	924.47	0.60
Traverso	1324.04	7.95	-686.16	14.80	287.19	14.65

S.S.4 "SALARIA" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Combinazione n° 10

Elemento	M [kNm]	X [m]	V [kN]	X [m]	N [kN]	X [m]
Fondazione	-711.69	1.10	599.66	14.71	272.57	2.10
Piedritto sinistro	-918.02	8.70	272.90	0.60	765.21	0.60
Piedritto destro	-918.02	8.70	-272.90	0.60	765.21	0.60
Traverso	-918.02	1.10	526.90	1.10	251.38	14.35

Combinazione n° 11

Elemento	M [kNm]	X [m]	V [kN]	X [m]	N [kN]	X [m]
Fondazione	-795.97	1.10	734.02	14.71	232.72	2.20
Piedritto sinistro	-1367.07	8.70	-313.28	8.70	977.56	0.60
Piedritto destro	-1367.07	8.70	313.28	8.70	977.56	0.60
Traverso	1463.21	7.95	-739.25	14.80	313.28	1.10

Combinazione n° 12

Elemento	M [kNm]	X [m]	V [kN]	X [m]	N [kN]	X [m]
Fondazione	-777.96	1.10	700.85	14.71	246.63	1.61
Piedritto sinistro	-1256.46	8.70	-301.35	8.70	924.47	0.60
Piedritto destro	-1256.46	8.70	301.35	8.70	924.47	0.60
Traverso	1317.41	7.95	686.16	1.10	301.35	14.01

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Verifiche fessurazione

Simbologia adottata ed unità di misura

N°	Indice sezione
X_i	Ascissa/Ordinata sezione, espresso in m
M_p	Momento, espresse in kNm
M_n	Momento, espresse in kNm
w_i	Ampiezza fessure, espresse in mm
w_{lim}	Apertura limite fessure, espresse in mm
s	Distanza media tra le fessure, espresse in mm
ϵ_{sm}	Deformazione nelle fessure, espresse in [%]

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 8 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0.05	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.18	0.00	0.20	0.00	0.000
2	0.08	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.18	0.00	0.20	0.00	0.000
3	0.17	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.72	0.00	0.20	0.00	0.000
4	0.25	53.09	26.55	741.07	-695.39	1.58	0.00	0.20	0.00	0.000
5	0.33	53.09	26.55	741.07	-695.39	2.76	0.00	0.20	0.00	0.000
6	0.42	53.09	26.55	741.07	-695.39	4.22	0.00	0.20	0.00	0.000
7	0.50	53.09	26.55	741.07	-695.39	5.96	0.00	0.20	0.00	0.000
8	0.59	53.09	26.55	741.07	-695.39	8.74	0.00	0.20	0.00	0.000
9	0.67	53.09	26.55	741.07	-695.39	13.25	0.00	0.20	0.00	0.000
10	0.76	53.09	26.55	741.07	-695.39	19.47	0.00	0.20	0.00	0.000
11	0.84	53.09	26.55	741.07	-695.39	27.36	0.00	0.20	0.00	0.000
12	0.93	53.09	26.55	741.07	-695.39	36.92	0.00	0.20	0.00	0.000
13	1.01	53.09	26.55	741.07	-695.39	48.11	0.00	0.20	0.00	0.000
14	1.10	53.09	26.55	741.07	-695.39	702.51	0.00	0.20	0.00	0.000
15	1.19	53.09	26.55	741.07	-695.39	651.32	0.00	0.20	0.00	0.000
16	1.27	53.09	26.55	741.07	-695.39	601.71	0.00	0.20	0.00	0.000
17	1.36	53.09	26.55	741.07	-695.39	553.65	0.00	0.20	0.00	0.000
18	1.44	53.09	26.55	741.07	-695.39	507.12	0.00	0.20	0.00	0.000
19	1.53	53.09	26.55	741.07	-695.39	462.09	0.00	0.20	0.00	0.000
20	1.61	53.09	26.55	741.07	-695.39	418.54	0.00	0.20	0.00	0.000
21	1.70	53.09	26.55	741.07	-695.39	376.45	0.00	0.20	0.00	0.000
22	1.80	53.09	26.55	741.07	-695.39	329.50	0.00	0.20	0.00	0.000
23	1.90	53.09	26.55	741.07	-695.39	284.43	0.00	0.20	0.00	0.000
24	2.00	53.09	26.55	741.07	-695.39	241.19	0.00	0.20	0.00	0.000
25	2.10	53.09	26.55	741.07	-695.39	199.73	0.00	0.20	0.00	0.000
26	2.20	53.09	26.55	741.07	-695.39	160.02	0.00	0.20	0.00	0.000
27	2.30	53.09	26.55	741.07	-695.39	122.01	0.00	0.20	0.00	0.000
28	2.39	53.09	26.55	741.07	-695.39	85.65	0.00	0.20	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400										
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>									

29	2.49	53.09	26.55	741.07	-695.39	50.91	0.00	0.20	0.00	0.000
30	2.59	53.09	26.55	741.07	-695.39	17.74	0.00	0.20	0.00	0.000
31	2.69	53.09	26.55	741.07	-695.39	-13.91	0.00	0.20	0.00	0.000
32	2.79	53.09	26.55	741.07	-695.39	-44.07	0.00	0.20	0.00	0.000
33	2.89	53.09	26.55	741.07	-695.39	-72.80	0.00	0.20	0.00	0.000
34	2.99	53.09	26.55	741.07	-695.39	-100.13	0.00	0.20	0.00	0.000
35	3.09	53.09	26.55	741.07	-695.39	-126.12	0.00	0.20	0.00	0.000
36	3.19	53.09	26.55	741.07	-695.39	-150.80	0.00	0.20	0.00	0.000
37	3.29	53.09	26.55	741.07	-695.39	-174.21	0.00	0.20	0.00	0.000
38	3.39	53.09	26.55	741.07	-695.39	-196.41	0.00	0.20	0.00	0.000
39	3.49	53.09	26.55	741.07	-695.39	-217.43	0.00	0.20	0.00	0.000
40	3.58	53.09	26.55	741.07	-695.39	-237.32	0.00	0.20	0.00	0.000
41	3.68	53.09	26.55	741.07	-695.39	-256.11	0.00	0.20	0.00	0.000
42	3.78	53.09	26.55	741.07	-695.39	-273.85	0.00	0.20	0.00	0.000
43	3.88	53.09	26.55	741.07	-695.39	-290.58	0.00	0.20	0.00	0.000
44	3.98	53.09	26.55	741.07	-695.39	-306.34	0.00	0.20	0.00	0.000
45	4.08	53.09	26.55	741.07	-695.39	-321.17	0.00	0.20	0.00	0.000
46	4.18	53.09	26.55	741.07	-695.39	-335.11	0.00	0.20	0.00	0.000
47	4.28	53.09	26.55	741.07	-695.39	-348.19	0.00	0.20	0.00	0.000
48	4.38	53.09	26.55	741.07	-695.39	-360.45	0.00	0.20	0.00	0.000
49	4.48	53.09	26.55	741.07	-695.39	-371.93	0.00	0.20	0.00	0.000
50	4.58	53.09	26.55	741.07	-695.39	-382.67	0.00	0.20	0.00	0.000
51	4.68	53.09	26.55	741.07	-695.39	-392.70	0.00	0.20	0.00	0.000
52	4.78	53.09	26.55	741.07	-695.39	-402.06	0.00	0.20	0.00	0.000
53	4.87	53.09	26.55	741.07	-695.39	-410.77	0.00	0.20	0.00	0.000
54	4.97	53.09	26.55	741.07	-695.39	-418.87	0.00	0.20	0.00	0.000
55	5.07	53.09	26.55	741.07	-695.39	-426.39	0.00	0.20	0.00	0.000
56	5.17	53.09	26.55	741.07	-695.39	-433.37	0.00	0.20	0.00	0.000
57	5.27	53.09	26.55	741.07	-695.39	-439.83	0.00	0.20	0.00	0.000
58	5.37	53.09	26.55	741.07	-695.39	-445.80	0.00	0.20	0.00	0.000
59	5.47	53.09	26.55	741.07	-695.39	-451.31	0.00	0.20	0.00	0.000
60	5.57	53.09	26.55	741.07	-695.39	-456.38	0.00	0.20	0.00	0.000
61	5.67	53.09	26.55	741.07	-695.39	-461.05	0.00	0.20	0.00	0.000
62	5.77	53.09	26.55	741.07	-695.39	-465.33	0.00	0.20	0.00	0.000
63	5.87	53.09	26.55	741.07	-695.39	-469.25	0.00	0.20	0.00	0.000
64	5.97	53.09	26.55	741.07	-695.39	-472.84	0.00	0.20	0.00	0.000
65	6.07	53.09	26.55	741.07	-695.39	-476.11	0.00	0.20	0.00	0.000
66	6.16	53.09	26.55	741.07	-695.39	-479.09	0.00	0.20	0.00	0.000
67	6.26	53.09	26.55	741.07	-695.39	-481.79	0.00	0.20	0.00	0.000
68	6.36	53.09	26.55	741.07	-695.39	-484.24	0.00	0.20	0.00	0.000
69	6.46	53.09	26.55	741.07	-695.39	-486.45	0.00	0.20	0.00	0.000
70	6.56	53.09	26.55	741.07	-695.39	-488.44	0.00	0.20	0.00	0.000
71	6.66	53.09	26.55	741.07	-695.39	-490.23	0.00	0.20	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>								

72	6.76	53.09	26.55	741.07	-695.39	-491.82	0.00	0.20	0.00	0.000
73	6.86	53.09	26.55	741.07	-695.39	-493.24	0.00	0.20	0.00	0.000
74	6.96	53.09	26.55	741.07	-695.39	-494.49	0.00	0.20	0.00	0.000
75	7.06	53.09	26.55	741.07	-695.39	-495.58	0.00	0.20	0.00	0.000
76	7.16	53.09	26.55	741.07	-695.39	-496.54	0.00	0.20	0.00	0.000
77	7.26	53.09	26.55	741.07	-695.39	-497.36	0.00	0.20	0.00	0.000
78	7.35	53.09	26.55	741.07	-695.39	-498.06	0.00	0.20	0.00	0.000
79	7.45	53.09	26.55	741.07	-695.39	-498.63	0.00	0.20	0.00	0.000
80	7.55	53.09	26.55	741.07	-695.39	-499.09	0.00	0.20	0.00	0.000
81	7.65	53.09	26.55	741.07	-695.39	-499.45	0.00	0.20	0.00	0.000
82	7.75	53.09	26.55	741.07	-695.39	-499.70	0.00	0.20	0.00	0.000
83	7.85	53.09	26.55	741.07	-695.39	-499.85	0.00	0.20	0.00	0.000
84	7.95	53.09	26.55	741.07	-695.39	-499.90	0.00	0.20	0.00	0.000
85	8.05	53.09	26.55	741.07	-695.39	-499.85	0.00	0.20	0.00	0.000
86	8.15	53.09	26.55	741.07	-695.39	-499.70	0.00	0.20	0.00	0.000
87	8.25	53.09	26.55	741.07	-695.39	-499.45	0.00	0.20	0.00	0.000
88	8.35	53.09	26.55	741.07	-695.39	-499.09	0.00	0.20	0.00	0.000
89	8.45	53.09	26.55	741.07	-695.39	-498.63	0.00	0.20	0.00	0.000
90	8.55	53.09	26.55	741.07	-695.39	-498.06	0.00	0.20	0.00	0.000
91	8.64	53.09	26.55	741.07	-695.39	-497.36	0.00	0.20	0.00	0.000
92	8.74	53.09	26.55	741.07	-695.39	-496.54	0.00	0.20	0.00	0.000
93	8.84	53.09	26.55	741.07	-695.39	-495.58	0.00	0.20	0.00	0.000
94	8.94	53.09	26.55	741.07	-695.39	-494.49	0.00	0.20	0.00	0.000
95	9.04	53.09	26.55	741.07	-695.39	-493.24	0.00	0.20	0.00	0.000
96	9.14	53.09	26.55	741.07	-695.39	-491.82	0.00	0.20	0.00	0.000
97	9.24	53.09	26.55	741.07	-695.39	-490.23	0.00	0.20	0.00	0.000
98	9.34	53.09	26.55	741.07	-695.39	-488.44	0.00	0.20	0.00	0.000
99	9.44	53.09	26.55	741.07	-695.39	-486.45	0.00	0.20	0.00	0.000
100	9.54	53.09	26.55	741.07	-695.39	-484.24	0.00	0.20	0.00	0.000
101	9.64	53.09	26.55	741.07	-695.39	-481.79	0.00	0.20	0.00	0.000
102	9.74	53.09	26.55	741.07	-695.39	-479.09	0.00	0.20	0.00	0.000
103	9.83	53.09	26.55	741.07	-695.39	-476.11	0.00	0.20	0.00	0.000
104	9.93	53.09	26.55	741.07	-695.39	-472.84	0.00	0.20	0.00	0.000
105	10.03	53.09	26.55	741.07	-695.39	-469.25	0.00	0.20	0.00	0.000
106	10.13	53.09	26.55	741.07	-695.39	-465.33	0.00	0.20	0.00	0.000
107	10.23	53.09	26.55	741.07	-695.39	-461.05	0.00	0.20	0.00	0.000
108	10.33	53.09	26.55	741.07	-695.39	-456.38	0.00	0.20	0.00	0.000
109	10.43	53.09	26.55	741.07	-695.39	-451.31	0.00	0.20	0.00	0.000
110	10.53	53.09	26.55	741.07	-695.39	-445.80	0.00	0.20	0.00	0.000
111	10.63	53.09	26.55	741.07	-695.39	-439.83	0.00	0.20	0.00	0.000
112	10.73	53.09	26.55	741.07	-695.39	-433.37	0.00	0.20	0.00	0.000
113	10.83	53.09	26.55	741.07	-695.39	-426.39	0.00	0.20	0.00	0.000
114	10.93	53.09	26.55	741.07	-695.39	-418.87	0.00	0.20	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								

115	11.03	53.09	26.55	741.07	-695.39	-410.77	0.00	0.20	0.00	0.000
116	11.12	53.09	26.55	741.07	-695.39	-402.06	0.00	0.20	0.00	0.000
117	11.22	53.09	26.55	741.07	-695.39	-392.70	0.00	0.20	0.00	0.000
118	11.32	53.09	26.55	741.07	-695.39	-382.67	0.00	0.20	0.00	0.000
119	11.42	53.09	26.55	741.07	-695.39	-371.93	0.00	0.20	0.00	0.000
120	11.52	53.09	26.55	741.07	-695.39	-360.45	0.00	0.20	0.00	0.000
121	11.62	53.09	26.55	741.07	-695.39	-348.19	0.00	0.20	0.00	0.000
122	11.72	53.09	26.55	741.07	-695.39	-335.11	0.00	0.20	0.00	0.000
123	11.82	53.09	26.55	741.07	-695.39	-321.17	0.00	0.20	0.00	0.000
124	11.92	53.09	26.55	741.07	-695.39	-306.34	0.00	0.20	0.00	0.000
125	12.02	53.09	26.55	741.07	-695.39	-290.58	0.00	0.20	0.00	0.000
126	12.12	53.09	26.55	741.07	-695.39	-273.85	0.00	0.20	0.00	0.000
127	12.22	53.09	26.55	741.07	-695.39	-256.11	0.00	0.20	0.00	0.000
128	12.32	53.09	26.55	741.07	-695.39	-237.32	0.00	0.20	0.00	0.000
129	12.41	53.09	26.55	741.07	-695.39	-217.43	0.00	0.20	0.00	0.000
130	12.51	53.09	26.55	741.07	-695.39	-196.41	0.00	0.20	0.00	0.000
131	12.61	53.09	26.55	741.07	-695.39	-174.21	0.00	0.20	0.00	0.000
132	12.71	53.09	26.55	741.07	-695.39	-150.80	0.00	0.20	0.00	0.000
133	12.81	53.09	26.55	741.07	-695.39	-126.12	0.00	0.20	0.00	0.000
134	12.91	53.09	26.55	741.07	-695.39	-100.13	0.00	0.20	0.00	0.000
135	13.01	53.09	26.55	741.07	-695.39	-72.80	0.00	0.20	0.00	0.000
136	13.11	53.09	26.55	741.07	-695.39	-44.07	0.00	0.20	0.00	0.000
137	13.21	53.09	26.55	741.07	-695.39	-13.91	0.00	0.20	0.00	0.000
138	13.31	53.09	26.55	741.07	-695.39	17.74	0.00	0.20	0.00	0.000
139	13.41	53.09	26.55	741.07	-695.39	50.91	0.00	0.20	0.00	0.000
140	13.51	53.09	26.55	741.07	-695.39	85.65	0.00	0.20	0.00	0.000
141	13.60	53.09	26.55	741.07	-695.39	122.01	0.00	0.20	0.00	0.000
142	13.70	53.09	26.55	741.07	-695.39	160.02	0.00	0.20	0.00	0.000
143	13.80	53.09	26.55	741.07	-695.39	199.73	0.00	0.20	0.00	0.000
144	13.90	53.09	26.55	741.07	-695.39	241.19	0.00	0.20	0.00	0.000
145	14.00	53.09	26.55	741.07	-695.39	284.43	0.00	0.20	0.00	0.000
146	14.10	53.09	26.55	741.07	-695.39	329.50	0.00	0.20	0.00	0.000
147	14.20	53.09	26.55	741.07	-695.39	376.45	0.00	0.20	0.00	0.000
148	14.29	53.09	26.55	741.07	-695.39	418.54	0.00	0.20	0.00	0.000
149	14.37	53.09	26.55	741.07	-695.39	462.09	0.00	0.20	0.00	0.000
150	14.46	53.09	26.55	741.07	-695.39	507.12	0.00	0.20	0.00	0.000
151	14.54	53.09	26.55	741.07	-695.39	553.65	0.00	0.20	0.00	0.000
152	14.63	53.09	26.55	741.07	-695.39	601.71	0.00	0.20	0.00	0.000
153	14.71	53.09	26.55	741.07	-695.39	651.32	0.00	0.20	0.00	0.000
154	14.80	53.09	26.55	741.07	-695.39	702.51	0.00	0.20	0.00	0.000
155	14.89	53.09	26.55	741.07	-695.39	48.11	0.00	0.20	0.00	0.000
156	14.97	53.09	26.55	741.07	-695.39	36.92	0.00	0.20	0.00	0.000
157	15.06	53.09	26.55	741.07	-695.39	27.36	0.00	0.20	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								



158	15.14	53.09	26.55	741.07	-695.39	19.47	0.00	0.20	0.00	0.000
159	15.23	53.09	26.55	741.07	-695.39	13.25	0.00	0.20	0.00	0.000
160	15.31	53.09	26.55	741.07	-695.39	8.74	0.00	0.20	0.00	0.000
161	15.40	53.09	26.55	741.07	-695.39	5.96	0.00	0.20	0.00	0.000
162	15.48	53.09	26.55	741.07	-695.39	4.22	0.00	0.20	0.00	0.000
163	15.57	53.09	26.55	741.07	-695.39	2.76	0.00	0.20	0.00	0.000
164	15.65	53.09	26.55	741.07	-695.39	1.58	0.00	0.20	0.00	0.000
165	15.73	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.72	0.00	0.20	0.00	0.000
166	15.82	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.18	0.00	0.20	0.00	0.000
167	15.85	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.18	0.00	0.20	0.00	0.000

Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 8 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{ri}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	1.10	53.09	53.09	754.94	-754.94	-913.04	0.06	0.20	84.21	0.038
2	1.25	53.09	53.09	754.94	-754.94	-834.87	0.04	0.20	84.21	0.029
3	1.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	-758.43	0.03	0.20	84.21	0.022
4	1.55	53.09	53.09	754.94	-754.94	-683.72	0.00	0.20	0.00	0.000
5	1.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-610.74	0.00	0.20	0.00	0.000
6	1.89	53.09	53.09	754.94	-754.94	-519.55	0.00	0.20	0.00	0.000
7	2.09	53.09	53.09	754.94	-754.94	-431.20	0.00	0.20	0.00	0.000
8	2.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	-345.72	0.00	0.20	0.00	0.000
9	2.47	53.09	53.09	754.94	-754.94	-263.09	0.00	0.20	0.00	0.000
10	2.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	-183.31	0.00	0.20	0.00	0.000
11	2.86	53.09	53.09	754.94	-754.94	-106.39	0.00	0.20	0.00	0.000
12	3.05	53.09	53.09	754.94	-754.94	-32.32	0.00	0.20	0.00	0.000
13	3.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	38.89	0.00	0.20	0.00	0.000
14	3.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	107.24	0.00	0.20	0.00	0.000
15	3.63	53.09	53.09	754.94	-754.94	172.74	0.00	0.20	0.00	0.000
16	3.82	53.09	53.09	754.94	-754.94	235.39	0.00	0.20	0.00	0.000
17	4.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	295.17	0.00	0.20	0.00	0.000
18	4.20	53.09	53.09	754.94	-754.94	352.11	0.00	0.20	0.00	0.000
19	4.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	406.19	0.00	0.20	0.00	0.000
20	4.59	53.09	53.09	754.94	-754.94	457.41	0.00	0.20	0.00	0.000
21	4.76	53.09	53.09	754.94	-754.94	500.58	0.00	0.20	0.00	0.000
22	4.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	541.50	0.00	0.20	0.00	0.000
23	5.10	53.09	53.09	754.94	-754.94	580.16	0.00	0.20	0.00	0.000
24	5.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	616.55	0.00	0.20	0.00	0.000
25	5.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	650.68	0.00	0.20	0.00	0.000
26	5.62	53.09	53.09	754.94	-754.94	682.56	0.00	0.20	0.00	0.000
27	5.79	53.09	53.09	754.94	-754.94	712.17	0.00	0.20	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								



28	5.99	53.09	53.09	754.94	-754.94	743.31	0.00	0.20	0.00	0.000
29	6.18	53.09	53.09	754.94	-754.94	771.49	0.03	0.20	84.21	0.022
30	6.38	53.09	53.09	754.94	-754.94	796.70	0.03	0.20	84.21	0.024
31	6.58	53.09	53.09	754.94	-754.94	818.94	0.04	0.20	84.21	0.027
32	6.77	53.09	53.09	754.94	-754.94	838.22	0.04	0.20	84.21	0.029
33	6.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	854.53	0.05	0.20	84.21	0.031
34	7.16	53.09	53.09	754.94	-754.94	867.88	0.05	0.20	84.21	0.033
35	7.36	53.09	53.09	754.94	-754.94	878.26	0.05	0.20	84.21	0.034
36	7.56	53.09	53.09	754.94	-754.94	885.68	0.05	0.20	84.21	0.035
37	7.75	53.09	53.09	754.94	-754.94	890.13	0.05	0.20	84.21	0.036
38	7.95	53.09	53.09	754.94	-754.94	891.61	0.05	0.20	84.21	0.036
39	8.15	53.09	53.09	754.94	-754.94	890.13	0.05	0.20	84.21	0.036
40	8.34	53.09	53.09	754.94	-754.94	885.68	0.05	0.20	84.21	0.035
41	8.54	53.09	53.09	754.94	-754.94	878.26	0.05	0.20	84.21	0.034
42	8.74	53.09	53.09	754.94	-754.94	867.88	0.05	0.20	84.21	0.033
43	8.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	854.53	0.05	0.20	84.21	0.031
44	9.13	53.09	53.09	754.94	-754.94	838.22	0.04	0.20	84.21	0.029
45	9.32	53.09	53.09	754.94	-754.94	818.94	0.04	0.20	84.21	0.027
46	9.52	53.09	53.09	754.94	-754.94	796.70	0.03	0.20	84.21	0.024
47	9.72	53.09	53.09	754.94	-754.94	771.49	0.03	0.20	84.21	0.022
48	9.91	53.09	53.09	754.94	-754.94	743.31	0.00	0.20	0.00	0.000
49	10.11	53.09	53.09	754.94	-754.94	712.17	0.00	0.20	0.00	0.000
50	10.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	682.56	0.00	0.20	0.00	0.000
51	10.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	650.68	0.00	0.20	0.00	0.000
52	10.62	53.09	53.09	754.94	-754.94	616.55	0.00	0.20	0.00	0.000
53	10.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	580.16	0.00	0.20	0.00	0.000
54	10.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	541.50	0.00	0.20	0.00	0.000
55	11.14	53.09	53.09	754.94	-754.94	500.58	0.00	0.20	0.00	0.000
56	11.31	53.09	53.09	754.94	-754.94	457.41	0.00	0.20	0.00	0.000
57	11.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	406.19	0.00	0.20	0.00	0.000
58	11.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	352.11	0.00	0.20	0.00	0.000
59	11.89	53.09	53.09	754.94	-754.94	295.17	0.00	0.20	0.00	0.000
60	12.08	53.09	53.09	754.94	-754.94	235.39	0.00	0.20	0.00	0.000
61	12.27	53.09	53.09	754.94	-754.94	172.74	0.00	0.20	0.00	0.000
62	12.47	53.09	53.09	754.94	-754.94	107.24	0.00	0.20	0.00	0.000
63	12.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	38.89	0.00	0.20	0.00	0.000
64	12.85	53.09	53.09	754.94	-754.94	-32.32	0.00	0.20	0.00	0.000
65	13.04	53.09	53.09	754.94	-754.94	-106.39	0.00	0.20	0.00	0.000
66	13.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	-183.31	0.00	0.20	0.00	0.000
67	13.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	-263.09	0.00	0.20	0.00	0.000
68	13.62	53.09	53.09	754.94	-754.94	-345.72	0.00	0.20	0.00	0.000
69	13.81	53.09	53.09	754.94	-754.94	-431.20	0.00	0.20	0.00	0.000
70	14.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	-519.55	0.00	0.20	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>								



71	14.20	53.09	53.09	754.94	-754.94	-610.74	0.00	0.20	0.00	0.000
72	14.35	53.09	53.09	754.94	-754.94	-683.72	0.00	0.20	0.00	0.000
73	14.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	-758.43	0.03	0.20	84.21	0.022
74	14.65	53.09	53.09	754.94	-754.94	-834.87	0.04	0.20	84.21	0.029
75	14.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	-913.04	0.06	0.20	84.21	0.038

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 8 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{ri}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-641.58	0.00	0.20	0.00	0.000
2	0.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-616.24	0.00	0.20	0.00	0.000
3	0.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	-591.77	0.00	0.20	0.00	0.000
4	0.90	53.09	53.09	754.94	-754.94	-568.17	0.00	0.20	0.00	0.000
5	1.00	53.09	53.09	754.94	-754.94	-545.44	0.00	0.20	0.00	0.000
6	1.09	53.09	53.09	754.94	-754.94	-523.58	0.00	0.20	0.00	0.000
7	1.19	53.09	53.09	754.94	-754.94	-502.56	0.00	0.20	0.00	0.000
8	1.29	53.09	53.09	754.94	-754.94	-482.40	0.00	0.20	0.00	0.000
9	1.39	53.09	53.09	754.94	-754.94	-463.09	0.00	0.20	0.00	0.000
10	1.49	53.09	53.09	754.94	-754.94	-444.62	0.00	0.20	0.00	0.000
11	1.59	53.09	53.09	754.94	-754.94	-426.98	0.00	0.20	0.00	0.000
12	1.69	53.09	53.09	754.94	-754.94	-410.17	0.00	0.20	0.00	0.000
13	1.79	53.09	53.09	754.94	-754.94	-394.19	0.00	0.20	0.00	0.000
14	1.88	53.09	53.09	754.94	-754.94	-379.02	0.00	0.20	0.00	0.000
15	1.98	53.09	53.09	754.94	-754.94	-364.67	0.00	0.20	0.00	0.000
16	2.08	53.09	53.09	754.94	-754.94	-351.12	0.00	0.20	0.00	0.000
17	2.18	53.09	53.09	754.94	-754.94	-338.38	0.00	0.20	0.00	0.000
18	2.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	-326.43	0.00	0.20	0.00	0.000
19	2.38	53.09	53.09	754.94	-754.94	-315.26	0.00	0.20	0.00	0.000
20	2.48	53.09	53.09	754.94	-754.94	-304.88	0.00	0.20	0.00	0.000
21	2.58	53.09	53.09	754.94	-754.94	-295.27	0.00	0.20	0.00	0.000
22	2.67	53.09	53.09	754.94	-754.94	-286.44	0.00	0.20	0.00	0.000
23	2.77	53.09	53.09	754.94	-754.94	-278.36	0.00	0.20	0.00	0.000
24	2.87	53.09	53.09	754.94	-754.94	-271.05	0.00	0.20	0.00	0.000
25	2.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	-264.48	0.00	0.20	0.00	0.000
26	3.07	53.09	53.09	754.94	-754.94	-258.66	0.00	0.20	0.00	0.000
27	3.17	53.09	53.09	754.94	-754.94	-253.57	0.00	0.20	0.00	0.000
28	3.27	53.09	53.09	754.94	-754.94	-249.21	0.00	0.20	0.00	0.000
29	3.37	53.09	53.09	754.94	-754.94	-245.58	0.00	0.20	0.00	0.000
30	3.46	53.09	53.09	754.94	-754.94	-242.66	0.00	0.20	0.00	0.000
31	3.56	53.09	53.09	754.94	-754.94	-240.45	0.00	0.20	0.00	0.000
32	3.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	-238.95	0.00	0.20	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>								

33	3.76	53.09	53.09	754.94	-754.94	-238.14	0.00	0.20	0.00	0.000
34	3.86	53.09	53.09	754.94	-754.94	-238.02	0.00	0.20	0.00	0.000
35	3.96	53.09	53.09	754.94	-754.94	-238.58	0.00	0.20	0.00	0.000
36	4.06	53.09	53.09	754.94	-754.94	-239.82	0.00	0.20	0.00	0.000
37	4.16	53.09	53.09	754.94	-754.94	-241.72	0.00	0.20	0.00	0.000
38	4.25	53.09	53.09	754.94	-754.94	-244.28	0.00	0.20	0.00	0.000
39	4.35	53.09	53.09	754.94	-754.94	-247.50	0.00	0.20	0.00	0.000
40	4.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	-251.36	0.00	0.20	0.00	0.000
41	4.55	53.09	53.09	754.94	-754.94	-255.86	0.00	0.20	0.00	0.000
42	4.65	53.09	53.09	754.94	-754.94	-260.99	0.00	0.20	0.00	0.000
43	4.75	53.09	53.09	754.94	-754.94	-266.74	0.00	0.20	0.00	0.000
44	4.85	53.09	53.09	754.94	-754.94	-273.11	0.00	0.20	0.00	0.000
45	4.95	53.09	53.09	754.94	-754.94	-280.09	0.00	0.20	0.00	0.000
46	5.05	53.09	53.09	754.94	-754.94	-287.66	0.00	0.20	0.00	0.000
47	5.14	53.09	53.09	754.94	-754.94	-295.83	0.00	0.20	0.00	0.000
48	5.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	-304.59	0.00	0.20	0.00	0.000
49	5.34	53.09	53.09	754.94	-754.94	-313.92	0.00	0.20	0.00	0.000
50	5.44	53.09	53.09	754.94	-754.94	-323.82	0.00	0.20	0.00	0.000
51	5.54	53.09	53.09	754.94	-754.94	-334.28	0.00	0.20	0.00	0.000
52	5.64	53.09	53.09	754.94	-754.94	-345.29	0.00	0.20	0.00	0.000
53	5.74	53.09	53.09	754.94	-754.94	-356.85	0.00	0.20	0.00	0.000
54	5.84	53.09	53.09	754.94	-754.94	-368.95	0.00	0.20	0.00	0.000
55	5.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	-381.57	0.00	0.20	0.00	0.000
56	6.03	53.09	53.09	754.94	-754.94	-394.72	0.00	0.20	0.00	0.000
57	6.13	53.09	53.09	754.94	-754.94	-408.37	0.00	0.20	0.00	0.000
58	6.23	53.09	53.09	754.94	-754.94	-422.53	0.00	0.20	0.00	0.000
59	6.33	53.09	53.09	754.94	-754.94	-437.19	0.00	0.20	0.00	0.000
60	6.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	-452.33	0.00	0.20	0.00	0.000
61	6.53	53.09	53.09	754.94	-754.94	-467.94	0.00	0.20	0.00	0.000
62	6.63	53.09	53.09	754.94	-754.94	-484.03	0.00	0.20	0.00	0.000
63	6.72	53.09	53.09	754.94	-754.94	-500.57	0.00	0.20	0.00	0.000
64	6.82	53.09	53.09	754.94	-754.94	-517.57	0.00	0.20	0.00	0.000
65	6.92	53.09	53.09	754.94	-754.94	-535.00	0.00	0.20	0.00	0.000
66	7.02	53.09	53.09	754.94	-754.94	-552.87	0.00	0.20	0.00	0.000
67	7.12	53.09	53.09	754.94	-754.94	-571.16	0.00	0.20	0.00	0.000
68	7.22	53.09	53.09	754.94	-754.94	-589.86	0.00	0.20	0.00	0.000
69	7.32	53.09	53.09	754.94	-754.94	-608.97	0.00	0.20	0.00	0.000
70	7.42	53.09	53.09	754.94	-754.94	-628.47	0.00	0.20	0.00	0.000
71	7.51	53.09	53.09	754.94	-754.94	-648.35	0.00	0.20	0.00	0.000
72	7.61	53.09	53.09	754.94	-754.94	-668.60	0.00	0.20	0.00	0.000
73	7.71	53.09	53.09	754.94	-754.94	-689.22	0.00	0.20	0.00	0.000
74	7.81	53.09	53.09	754.94	-754.94	-710.19	0.00	0.20	0.00	0.000
75	7.91	53.09	53.09	754.94	-754.94	-731.51	0.00	0.20	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>								



76	8.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	-753.16	0.00	0.20	0.00	0.000
77	8.11	53.09	53.09	754.94	-754.94	-775.12	0.03	0.20	84.21	0.018
78	8.21	53.09	53.09	754.94	-754.94	-797.40	0.03	0.20	84.21	0.019
79	8.30	53.09	53.09	754.94	-754.94	-819.97	0.03	0.20	84.21	0.019
80	8.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	-842.84	0.03	0.20	84.21	0.020
81	8.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	-865.98	0.03	0.20	84.21	0.021
82	8.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-889.38	0.03	0.20	84.21	0.022
83	8.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-913.04	0.03	0.20	84.21	0.023

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 8 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{ri}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	S _{sm}
1	0.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-641.58	0.00	0.20	0.00	0.000
2	0.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-616.24	0.00	0.20	0.00	0.000
3	0.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	-591.77	0.00	0.20	0.00	0.000
4	0.90	53.09	53.09	754.94	-754.94	-568.17	0.00	0.20	0.00	0.000
5	1.00	53.09	53.09	754.94	-754.94	-545.44	0.00	0.20	0.00	0.000
6	1.09	53.09	53.09	754.94	-754.94	-523.58	0.00	0.20	0.00	0.000
7	1.19	53.09	53.09	754.94	-754.94	-502.56	0.00	0.20	0.00	0.000
8	1.29	53.09	53.09	754.94	-754.94	-482.40	0.00	0.20	0.00	0.000
9	1.39	53.09	53.09	754.94	-754.94	-463.09	0.00	0.20	0.00	0.000
10	1.49	53.09	53.09	754.94	-754.94	-444.62	0.00	0.20	0.00	0.000
11	1.59	53.09	53.09	754.94	-754.94	-426.98	0.00	0.20	0.00	0.000
12	1.69	53.09	53.09	754.94	-754.94	-410.17	0.00	0.20	0.00	0.000
13	1.79	53.09	53.09	754.94	-754.94	-394.19	0.00	0.20	0.00	0.000
14	1.88	53.09	53.09	754.94	-754.94	-379.02	0.00	0.20	0.00	0.000
15	1.98	53.09	53.09	754.94	-754.94	-364.67	0.00	0.20	0.00	0.000
16	2.08	53.09	53.09	754.94	-754.94	-351.12	0.00	0.20	0.00	0.000
17	2.18	53.09	53.09	754.94	-754.94	-338.38	0.00	0.20	0.00	0.000
18	2.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	-326.43	0.00	0.20	0.00	0.000
19	2.38	53.09	53.09	754.94	-754.94	-315.26	0.00	0.20	0.00	0.000
20	2.48	53.09	53.09	754.94	-754.94	-304.88	0.00	0.20	0.00	0.000
21	2.58	53.09	53.09	754.94	-754.94	-295.27	0.00	0.20	0.00	0.000
22	2.67	53.09	53.09	754.94	-754.94	-286.44	0.00	0.20	0.00	0.000
23	2.77	53.09	53.09	754.94	-754.94	-278.36	0.00	0.20	0.00	0.000
24	2.87	53.09	53.09	754.94	-754.94	-271.05	0.00	0.20	0.00	0.000
25	2.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	-264.48	0.00	0.20	0.00	0.000
26	3.07	53.09	53.09	754.94	-754.94	-258.66	0.00	0.20	0.00	0.000
27	3.17	53.09	53.09	754.94	-754.94	-253.57	0.00	0.20	0.00	0.000
28	3.27	53.09	53.09	754.94	-754.94	-249.21	0.00	0.20	0.00	0.000
29	3.37	53.09	53.09	754.94	-754.94	-245.58	0.00	0.20	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400										
RM8401	Relazione di calcolo									

30	3.46	53.09	53.09	754.94	-754.94	-242.66	0.00	0.20	0.00	0.000
31	3.56	53.09	53.09	754.94	-754.94	-240.45	0.00	0.20	0.00	0.000
32	3.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	-238.95	0.00	0.20	0.00	0.000
33	3.76	53.09	53.09	754.94	-754.94	-238.14	0.00	0.20	0.00	0.000
34	3.86	53.09	53.09	754.94	-754.94	-238.02	0.00	0.20	0.00	0.000
35	3.96	53.09	53.09	754.94	-754.94	-238.58	0.00	0.20	0.00	0.000
36	4.06	53.09	53.09	754.94	-754.94	-239.82	0.00	0.20	0.00	0.000
37	4.16	53.09	53.09	754.94	-754.94	-241.72	0.00	0.20	0.00	0.000
38	4.25	53.09	53.09	754.94	-754.94	-244.28	0.00	0.20	0.00	0.000
39	4.35	53.09	53.09	754.94	-754.94	-247.50	0.00	0.20	0.00	0.000
40	4.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	-251.36	0.00	0.20	0.00	0.000
41	4.55	53.09	53.09	754.94	-754.94	-255.86	0.00	0.20	0.00	0.000
42	4.65	53.09	53.09	754.94	-754.94	-260.99	0.00	0.20	0.00	0.000
43	4.75	53.09	53.09	754.94	-754.94	-266.74	0.00	0.20	0.00	0.000
44	4.85	53.09	53.09	754.94	-754.94	-273.11	0.00	0.20	0.00	0.000
45	4.95	53.09	53.09	754.94	-754.94	-280.09	0.00	0.20	0.00	0.000
46	5.05	53.09	53.09	754.94	-754.94	-287.66	0.00	0.20	0.00	0.000
47	5.14	53.09	53.09	754.94	-754.94	-295.83	0.00	0.20	0.00	0.000
48	5.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	-304.59	0.00	0.20	0.00	0.000
49	5.34	53.09	53.09	754.94	-754.94	-313.92	0.00	0.20	0.00	0.000
50	5.44	53.09	53.09	754.94	-754.94	-323.82	0.00	0.20	0.00	0.000
51	5.54	53.09	53.09	754.94	-754.94	-334.28	0.00	0.20	0.00	0.000
52	5.64	53.09	53.09	754.94	-754.94	-345.29	0.00	0.20	0.00	0.000
53	5.74	53.09	53.09	754.94	-754.94	-356.85	0.00	0.20	0.00	0.000
54	5.84	53.09	53.09	754.94	-754.94	-368.95	0.00	0.20	0.00	0.000
55	5.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	-381.57	0.00	0.20	0.00	0.000
56	6.03	53.09	53.09	754.94	-754.94	-394.72	0.00	0.20	0.00	0.000
57	6.13	53.09	53.09	754.94	-754.94	-408.37	0.00	0.20	0.00	0.000
58	6.23	53.09	53.09	754.94	-754.94	-422.53	0.00	0.20	0.00	0.000
59	6.33	53.09	53.09	754.94	-754.94	-437.19	0.00	0.20	0.00	0.000
60	6.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	-452.33	0.00	0.20	0.00	0.000
61	6.53	53.09	53.09	754.94	-754.94	-467.94	0.00	0.20	0.00	0.000
62	6.63	53.09	53.09	754.94	-754.94	-484.03	0.00	0.20	0.00	0.000
63	6.72	53.09	53.09	754.94	-754.94	-500.57	0.00	0.20	0.00	0.000
64	6.82	53.09	53.09	754.94	-754.94	-517.57	0.00	0.20	0.00	0.000
65	6.92	53.09	53.09	754.94	-754.94	-535.00	0.00	0.20	0.00	0.000
66	7.02	53.09	53.09	754.94	-754.94	-552.87	0.00	0.20	0.00	0.000
67	7.12	53.09	53.09	754.94	-754.94	-571.16	0.00	0.20	0.00	0.000
68	7.22	53.09	53.09	754.94	-754.94	-589.86	0.00	0.20	0.00	0.000
69	7.32	53.09	53.09	754.94	-754.94	-608.97	0.00	0.20	0.00	0.000
70	7.42	53.09	53.09	754.94	-754.94	-628.47	0.00	0.20	0.00	0.000
71	7.51	53.09	53.09	754.94	-754.94	-648.35	0.00	0.20	0.00	0.000
72	7.61	53.09	53.09	754.94	-754.94	-668.60	0.00	0.20	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas GRUPPO FS ITALIANE	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								

73	7.71	53.09	53.09	754.94	-754.94	-689.22	0.00	0.20	0.00	0.000
74	7.81	53.09	53.09	754.94	-754.94	-710.19	0.00	0.20	0.00	0.000
75	7.91	53.09	53.09	754.94	-754.94	-731.51	0.00	0.20	0.00	0.000
76	8.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	-753.16	0.00	0.20	0.00	0.000
77	8.11	53.09	53.09	754.94	-754.94	-775.12	0.03	0.20	84.21	0.018
78	8.21	53.09	53.09	754.94	-754.94	-797.40	0.03	0.20	84.21	0.019
79	8.30	53.09	53.09	754.94	-754.94	-819.97	0.03	0.20	84.21	0.019
80	8.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	-842.84	0.03	0.20	84.21	0.020
81	8.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	-865.98	0.03	0.20	84.21	0.021
82	8.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-889.38	0.03	0.20	84.21	0.022
83	8.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-913.04	0.03	0.20	84.21	0.023

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 9 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0.05	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.38	0.00	0.30	0.00	0.000
2	0.08	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.38	0.00	0.30	0.00	0.000
3	0.17	53.09	26.55	741.07	-695.39	1.51	0.00	0.30	0.00	0.000
4	0.25	53.09	26.55	741.07	-695.39	3.34	0.00	0.30	0.00	0.000
5	0.33	53.09	26.55	741.07	-695.39	5.87	0.00	0.30	0.00	0.000
6	0.42	53.09	26.55	741.07	-695.39	9.06	0.00	0.30	0.00	0.000
7	0.50	53.09	26.55	741.07	-695.39	12.89	0.00	0.30	0.00	0.000
8	0.59	53.09	26.55	741.07	-695.39	18.20	0.00	0.30	0.00	0.000
9	0.67	53.09	26.55	741.07	-695.39	25.62	0.00	0.30	0.00	0.000
10	0.76	53.09	26.55	741.07	-695.39	35.10	0.00	0.30	0.00	0.000
11	0.84	53.09	26.55	741.07	-695.39	46.63	0.00	0.30	0.00	0.000
12	0.93	53.09	26.55	741.07	-695.39	60.17	0.00	0.30	0.00	0.000
13	1.01	53.09	26.55	741.07	-695.39	75.70	0.00	0.30	0.00	0.000
14	1.10	53.09	26.55	741.07	-695.39	765.72	0.03	0.30	84.21	0.023
15	1.19	53.09	26.55	741.07	-695.39	705.90	0.00	0.30	0.00	0.000
16	1.27	53.09	26.55	741.07	-695.39	647.98	0.00	0.30	0.00	0.000
17	1.36	53.09	26.55	741.07	-695.39	591.93	0.00	0.30	0.00	0.000
18	1.44	53.09	26.55	741.07	-695.39	537.72	0.00	0.30	0.00	0.000
19	1.53	53.09	26.55	741.07	-695.39	485.33	0.00	0.30	0.00	0.000
20	1.61	53.09	26.55	741.07	-695.39	434.71	0.00	0.30	0.00	0.000
21	1.70	53.09	26.55	741.07	-695.39	385.84	0.00	0.30	0.00	0.000
22	1.80	53.09	26.55	741.07	-695.39	331.42	0.00	0.30	0.00	0.000
23	1.90	53.09	26.55	741.07	-695.39	279.24	0.00	0.30	0.00	0.000
24	2.00	53.09	26.55	741.07	-695.39	229.25	0.00	0.30	0.00	0.000
25	2.10	53.09	26.55	741.07	-695.39	181.40	0.00	0.30	0.00	0.000
26	2.20	53.09	26.55	741.07	-695.39	135.63	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								



27	2.30	53.09	26.55	741.07	-695.39	91.90	0.00	0.30	0.00	0.000
28	2.39	53.09	26.55	741.07	-695.39	50.14	0.00	0.30	0.00	0.000
29	2.49	53.09	26.55	741.07	-695.39	10.30	0.00	0.30	0.00	0.000
30	2.59	53.09	26.55	741.07	-695.39	-27.67	0.00	0.30	0.00	0.000
31	2.69	53.09	26.55	741.07	-695.39	-63.83	0.00	0.30	0.00	0.000
32	2.79	53.09	26.55	741.07	-695.39	-98.23	0.00	0.30	0.00	0.000
33	2.89	53.09	26.55	741.07	-695.39	-130.93	0.00	0.30	0.00	0.000
34	2.99	53.09	26.55	741.07	-695.39	-161.98	0.00	0.30	0.00	0.000
35	3.09	53.09	26.55	741.07	-695.39	-191.43	0.00	0.30	0.00	0.000
36	3.19	53.09	26.55	741.07	-695.39	-219.35	0.00	0.30	0.00	0.000
37	3.29	53.09	26.55	741.07	-695.39	-245.77	0.00	0.30	0.00	0.000
38	3.39	53.09	26.55	741.07	-695.39	-270.76	0.00	0.30	0.00	0.000
39	3.49	53.09	26.55	741.07	-695.39	-294.37	0.00	0.30	0.00	0.000
40	3.58	53.09	26.55	741.07	-695.39	-316.64	0.00	0.30	0.00	0.000
41	3.68	53.09	26.55	741.07	-695.39	-337.63	0.00	0.30	0.00	0.000
42	3.78	53.09	26.55	741.07	-695.39	-357.40	0.00	0.30	0.00	0.000
43	3.88	53.09	26.55	741.07	-695.39	-375.98	0.00	0.30	0.00	0.000
44	3.98	53.09	26.55	741.07	-695.39	-393.43	0.00	0.30	0.00	0.000
45	4.08	53.09	26.55	741.07	-695.39	-409.79	0.00	0.30	0.00	0.000
46	4.18	53.09	26.55	741.07	-695.39	-425.12	0.00	0.30	0.00	0.000
47	4.28	53.09	26.55	741.07	-695.39	-439.45	0.00	0.30	0.00	0.000
48	4.38	53.09	26.55	741.07	-695.39	-452.84	0.00	0.30	0.00	0.000
49	4.48	53.09	26.55	741.07	-695.39	-465.33	0.00	0.30	0.00	0.000
50	4.58	53.09	26.55	741.07	-695.39	-476.96	0.00	0.30	0.00	0.000
51	4.68	53.09	26.55	741.07	-695.39	-487.78	0.00	0.30	0.00	0.000
52	4.78	53.09	26.55	741.07	-695.39	-497.82	0.00	0.30	0.00	0.000
53	4.87	53.09	26.55	741.07	-695.39	-507.12	0.00	0.30	0.00	0.000
54	4.97	53.09	26.55	741.07	-695.39	-515.73	0.00	0.30	0.00	0.000
55	5.07	53.09	26.55	741.07	-695.39	-523.68	0.00	0.30	0.00	0.000
56	5.17	53.09	26.55	741.07	-695.39	-531.02	0.00	0.30	0.00	0.000
57	5.27	53.09	26.55	741.07	-695.39	-537.76	0.00	0.30	0.00	0.000
58	5.37	53.09	26.55	741.07	-695.39	-543.96	0.00	0.30	0.00	0.000
59	5.47	53.09	26.55	741.07	-695.39	-549.64	0.00	0.30	0.00	0.000
60	5.57	53.09	26.55	741.07	-695.39	-554.84	0.00	0.30	0.00	0.000
61	5.67	53.09	26.55	741.07	-695.39	-559.58	0.00	0.30	0.00	0.000
62	5.77	53.09	26.55	741.07	-695.39	-563.90	0.00	0.30	0.00	0.000
63	5.87	53.09	26.55	741.07	-695.39	-567.83	0.00	0.30	0.00	0.000
64	5.97	53.09	26.55	741.07	-695.39	-571.39	0.00	0.30	0.00	0.000
65	6.07	53.09	26.55	741.07	-695.39	-574.61	0.00	0.30	0.00	0.000
66	6.16	53.09	26.55	741.07	-695.39	-577.51	0.00	0.30	0.00	0.000
67	6.26	53.09	26.55	741.07	-695.39	-580.12	0.00	0.30	0.00	0.000
68	6.36	53.09	26.55	741.07	-695.39	-582.46	0.00	0.30	0.00	0.000
69	6.46	53.09	26.55	741.07	-695.39	-584.55	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>								

70	6.56	53.09	26.55	741.07	-695.39	-586.41	0.00	0.30	0.00	0.000
71	6.66	53.09	26.55	741.07	-695.39	-588.07	0.00	0.30	0.00	0.000
72	6.76	53.09	26.55	741.07	-695.39	-589.53	0.00	0.30	0.00	0.000
73	6.86	53.09	26.55	741.07	-695.39	-590.81	0.00	0.30	0.00	0.000
74	6.96	53.09	26.55	741.07	-695.39	-591.94	0.00	0.30	0.00	0.000
75	7.06	53.09	26.55	741.07	-695.39	-592.91	0.00	0.30	0.00	0.000
76	7.16	53.09	26.55	741.07	-695.39	-593.75	0.00	0.30	0.00	0.000
77	7.26	53.09	26.55	741.07	-695.39	-594.47	0.00	0.30	0.00	0.000
78	7.35	53.09	26.55	741.07	-695.39	-595.07	0.00	0.30	0.00	0.000
79	7.45	53.09	26.55	741.07	-695.39	-595.56	0.00	0.30	0.00	0.000
80	7.55	53.09	26.55	741.07	-695.39	-595.95	0.00	0.30	0.00	0.000
81	7.65	53.09	26.55	741.07	-695.39	-596.25	0.00	0.30	0.00	0.000
82	7.75	53.09	26.55	741.07	-695.39	-596.47	0.00	0.30	0.00	0.000
83	7.85	53.09	26.55	741.07	-695.39	-596.59	0.00	0.30	0.00	0.000
84	7.95	53.09	26.55	741.07	-695.39	-596.63	0.00	0.30	0.00	0.000
85	8.05	53.09	26.55	741.07	-695.39	-596.59	0.00	0.30	0.00	0.000
86	8.15	53.09	26.55	741.07	-695.39	-596.47	0.00	0.30	0.00	0.000
87	8.25	53.09	26.55	741.07	-695.39	-596.25	0.00	0.30	0.00	0.000
88	8.35	53.09	26.55	741.07	-695.39	-595.95	0.00	0.30	0.00	0.000
89	8.45	53.09	26.55	741.07	-695.39	-595.56	0.00	0.30	0.00	0.000
90	8.55	53.09	26.55	741.07	-695.39	-595.07	0.00	0.30	0.00	0.000
91	8.64	53.09	26.55	741.07	-695.39	-594.47	0.00	0.30	0.00	0.000
92	8.74	53.09	26.55	741.07	-695.39	-593.75	0.00	0.30	0.00	0.000
93	8.84	53.09	26.55	741.07	-695.39	-592.91	0.00	0.30	0.00	0.000
94	8.94	53.09	26.55	741.07	-695.39	-591.94	0.00	0.30	0.00	0.000
95	9.04	53.09	26.55	741.07	-695.39	-590.81	0.00	0.30	0.00	0.000
96	9.14	53.09	26.55	741.07	-695.39	-589.53	0.00	0.30	0.00	0.000
97	9.24	53.09	26.55	741.07	-695.39	-588.07	0.00	0.30	0.00	0.000
98	9.34	53.09	26.55	741.07	-695.39	-586.41	0.00	0.30	0.00	0.000
99	9.44	53.09	26.55	741.07	-695.39	-584.55	0.00	0.30	0.00	0.000
100	9.54	53.09	26.55	741.07	-695.39	-582.46	0.00	0.30	0.00	0.000
101	9.64	53.09	26.55	741.07	-695.39	-580.12	0.00	0.30	0.00	0.000
102	9.74	53.09	26.55	741.07	-695.39	-577.51	0.00	0.30	0.00	0.000
103	9.83	53.09	26.55	741.07	-695.39	-574.61	0.00	0.30	0.00	0.000
104	9.93	53.09	26.55	741.07	-695.39	-571.39	0.00	0.30	0.00	0.000
105	10.03	53.09	26.55	741.07	-695.39	-567.83	0.00	0.30	0.00	0.000
106	10.13	53.09	26.55	741.07	-695.39	-563.90	0.00	0.30	0.00	0.000
107	10.23	53.09	26.55	741.07	-695.39	-559.58	0.00	0.30	0.00	0.000
108	10.33	53.09	26.55	741.07	-695.39	-554.84	0.00	0.30	0.00	0.000
109	10.43	53.09	26.55	741.07	-695.39	-549.64	0.00	0.30	0.00	0.000
110	10.53	53.09	26.55	741.07	-695.39	-543.96	0.00	0.30	0.00	0.000
111	10.63	53.09	26.55	741.07	-695.39	-537.76	0.00	0.30	0.00	0.000
112	10.73	53.09	26.55	741.07	-695.39	-531.02	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>								

113	10.83	53.09	26.55	741.07	-695.39	-523.68	0.00	0.30	0.00	0.000
114	10.93	53.09	26.55	741.07	-695.39	-515.73	0.00	0.30	0.00	0.000
115	11.03	53.09	26.55	741.07	-695.39	-507.12	0.00	0.30	0.00	0.000
116	11.12	53.09	26.55	741.07	-695.39	-497.82	0.00	0.30	0.00	0.000
117	11.22	53.09	26.55	741.07	-695.39	-487.78	0.00	0.30	0.00	0.000
118	11.32	53.09	26.55	741.07	-695.39	-476.96	0.00	0.30	0.00	0.000
119	11.42	53.09	26.55	741.07	-695.39	-465.33	0.00	0.30	0.00	0.000
120	11.52	53.09	26.55	741.07	-695.39	-452.84	0.00	0.30	0.00	0.000
121	11.62	53.09	26.55	741.07	-695.39	-439.45	0.00	0.30	0.00	0.000
122	11.72	53.09	26.55	741.07	-695.39	-425.12	0.00	0.30	0.00	0.000
123	11.82	53.09	26.55	741.07	-695.39	-409.79	0.00	0.30	0.00	0.000
124	11.92	53.09	26.55	741.07	-695.39	-393.43	0.00	0.30	0.00	0.000
125	12.02	53.09	26.55	741.07	-695.39	-375.98	0.00	0.30	0.00	0.000
126	12.12	53.09	26.55	741.07	-695.39	-357.40	0.00	0.30	0.00	0.000
127	12.22	53.09	26.55	741.07	-695.39	-337.63	0.00	0.30	0.00	0.000
128	12.32	53.09	26.55	741.07	-695.39	-316.64	0.00	0.30	0.00	0.000
129	12.41	53.09	26.55	741.07	-695.39	-294.37	0.00	0.30	0.00	0.000
130	12.51	53.09	26.55	741.07	-695.39	-270.76	0.00	0.30	0.00	0.000
131	12.61	53.09	26.55	741.07	-695.39	-245.77	0.00	0.30	0.00	0.000
132	12.71	53.09	26.55	741.07	-695.39	-219.35	0.00	0.30	0.00	0.000
133	12.81	53.09	26.55	741.07	-695.39	-191.43	0.00	0.30	0.00	0.000
134	12.91	53.09	26.55	741.07	-695.39	-161.98	0.00	0.30	0.00	0.000
135	13.01	53.09	26.55	741.07	-695.39	-130.93	0.00	0.30	0.00	0.000
136	13.11	53.09	26.55	741.07	-695.39	-98.23	0.00	0.30	0.00	0.000
137	13.21	53.09	26.55	741.07	-695.39	-63.83	0.00	0.30	0.00	0.000
138	13.31	53.09	26.55	741.07	-695.39	-27.67	0.00	0.30	0.00	0.000
139	13.41	53.09	26.55	741.07	-695.39	10.30	0.00	0.30	0.00	0.000
140	13.51	53.09	26.55	741.07	-695.39	50.14	0.00	0.30	0.00	0.000
141	13.60	53.09	26.55	741.07	-695.39	91.90	0.00	0.30	0.00	0.000
142	13.70	53.09	26.55	741.07	-695.39	135.63	0.00	0.30	0.00	0.000
143	13.80	53.09	26.55	741.07	-695.39	181.40	0.00	0.30	0.00	0.000
144	13.90	53.09	26.55	741.07	-695.39	229.25	0.00	0.30	0.00	0.000
145	14.00	53.09	26.55	741.07	-695.39	279.24	0.00	0.30	0.00	0.000
146	14.10	53.09	26.55	741.07	-695.39	331.42	0.00	0.30	0.00	0.000
147	14.20	53.09	26.55	741.07	-695.39	385.84	0.00	0.30	0.00	0.000
148	14.29	53.09	26.55	741.07	-695.39	434.71	0.00	0.30	0.00	0.000
149	14.37	53.09	26.55	741.07	-695.39	485.33	0.00	0.30	0.00	0.000
150	14.46	53.09	26.55	741.07	-695.39	537.72	0.00	0.30	0.00	0.000
151	14.54	53.09	26.55	741.07	-695.39	591.93	0.00	0.30	0.00	0.000
152	14.63	53.09	26.55	741.07	-695.39	647.98	0.00	0.30	0.00	0.000
153	14.71	53.09	26.55	741.07	-695.39	705.90	0.00	0.30	0.00	0.000
154	14.80	53.09	26.55	741.07	-695.39	765.72	0.03	0.30	84.21	0.023
155	14.89	53.09	26.55	741.07	-695.39	75.70	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								



156	14.97	53.09	26.55	741.07	-695.39	60.17	0.00	0.30	0.00	0.000
157	15.06	53.09	26.55	741.07	-695.39	46.63	0.00	0.30	0.00	0.000
158	15.14	53.09	26.55	741.07	-695.39	35.10	0.00	0.30	0.00	0.000
159	15.23	53.09	26.55	741.07	-695.39	25.62	0.00	0.30	0.00	0.000
160	15.31	53.09	26.55	741.07	-695.39	18.20	0.00	0.30	0.00	0.000
161	15.40	53.09	26.55	741.07	-695.39	12.89	0.00	0.30	0.00	0.000
162	15.48	53.09	26.55	741.07	-695.39	9.06	0.00	0.30	0.00	0.000
163	15.57	53.09	26.55	741.07	-695.39	5.87	0.00	0.30	0.00	0.000
164	15.65	53.09	26.55	741.07	-695.39	3.34	0.00	0.30	0.00	0.000
165	15.73	53.09	26.55	741.07	-695.39	1.51	0.00	0.30	0.00	0.000
166	15.82	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.38	0.00	0.30	0.00	0.000
167	15.85	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.38	0.00	0.30	0.00	0.000

Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 9 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{ri}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	1.10	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1249.83	0.11	0.30	84.21	0.073
2	1.25	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1147.85	0.09	0.30	84.21	0.062
3	1.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1047.75	0.08	0.30	84.21	0.051
4	1.55	53.09	53.09	754.94	-754.94	-949.53	0.06	0.30	84.21	0.040
5	1.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-853.19	0.04	0.30	84.21	0.028
6	1.89	53.09	53.09	754.94	-754.94	-732.22	0.00	0.30	0.00	0.000
7	2.09	53.09	53.09	754.94	-754.94	-614.35	0.00	0.30	0.00	0.000
8	2.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	-499.58	0.00	0.30	0.00	0.000
9	2.47	53.09	53.09	754.94	-754.94	-387.92	0.00	0.30	0.00	0.000
10	2.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	-279.37	0.00	0.30	0.00	0.000
11	2.86	53.09	53.09	754.94	-754.94	-173.93	0.00	0.30	0.00	0.000
12	3.05	53.09	53.09	754.94	-754.94	-71.59	0.00	0.30	0.00	0.000
13	3.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	27.65	0.00	0.30	0.00	0.000
14	3.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	123.78	0.00	0.30	0.00	0.000
15	3.63	53.09	53.09	754.94	-754.94	216.80	0.00	0.30	0.00	0.000
16	3.82	53.09	53.09	754.94	-754.94	306.72	0.00	0.30	0.00	0.000
17	4.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	393.53	0.00	0.30	0.00	0.000
18	4.20	53.09	53.09	754.94	-754.94	477.23	0.00	0.30	0.00	0.000
19	4.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	557.83	0.00	0.30	0.00	0.000
20	4.59	53.09	53.09	754.94	-754.94	635.33	0.00	0.30	0.00	0.000
21	4.76	53.09	53.09	754.94	-754.94	701.37	0.00	0.30	0.00	0.000
22	4.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	764.34	0.03	0.30	84.21	0.021
23	5.10	53.09	53.09	754.94	-754.94	824.26	0.04	0.30	84.21	0.024
24	5.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	881.12	0.05	0.30	84.21	0.032
25	5.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	934.92	0.06	0.30	84.21	0.038

S.S.4 "SALARIA" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									 anas GRUPPO FS ITALIANE	
RM8401	Relazione di calcolo									

26	5.62	53.09	53.09	754.94	-754.94	985.65	0.06	0.30	84.21	0.044
27	5.79	53.09	53.09	754.94	-754.94	1033.33	0.07	0.30	84.21	0.050
28	5.99	53.09	53.09	754.94	-754.94	1083.78	0.08	0.30	84.21	0.055
29	6.18	53.09	53.09	754.94	-754.94	1129.43	0.09	0.30	84.21	0.060
30	6.38	53.09	53.09	754.94	-754.94	1170.28	0.09	0.30	84.21	0.065
31	6.58	53.09	53.09	754.94	-754.94	1206.31	0.10	0.30	84.21	0.069
32	6.77	53.09	53.09	754.94	-754.94	1237.55	0.10	0.30	84.21	0.072
33	6.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	1263.98	0.11	0.30	84.21	0.075
34	7.16	53.09	53.09	754.94	-754.94	1285.60	0.11	0.30	84.21	0.077
35	7.36	53.09	53.09	754.94	-754.94	1302.42	0.11	0.30	84.21	0.078
36	7.56	53.09	53.09	754.94	-754.94	1314.43	0.12	0.30	84.21	0.080
37	7.75	53.09	53.09	754.94	-754.94	1321.64	0.12	0.30	84.21	0.080
38	7.95	53.09	53.09	754.94	-754.94	1324.04	0.12	0.30	84.21	0.081
39	8.15	53.09	53.09	754.94	-754.94	1321.64	0.12	0.30	84.21	0.080
40	8.34	53.09	53.09	754.94	-754.94	1314.43	0.12	0.30	84.21	0.080
41	8.54	53.09	53.09	754.94	-754.94	1302.42	0.11	0.30	84.21	0.078
42	8.74	53.09	53.09	754.94	-754.94	1285.60	0.11	0.30	84.21	0.077
43	8.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	1263.98	0.11	0.30	84.21	0.075
44	9.13	53.09	53.09	754.94	-754.94	1237.55	0.10	0.30	84.21	0.072
45	9.32	53.09	53.09	754.94	-754.94	1206.31	0.10	0.30	84.21	0.069
46	9.52	53.09	53.09	754.94	-754.94	1170.28	0.09	0.30	84.21	0.065
47	9.72	53.09	53.09	754.94	-754.94	1129.43	0.09	0.30	84.21	0.060
48	9.91	53.09	53.09	754.94	-754.94	1083.78	0.08	0.30	84.21	0.055
49	10.11	53.09	53.09	754.94	-754.94	1033.33	0.07	0.30	84.21	0.050
50	10.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	985.65	0.06	0.30	84.21	0.044
51	10.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	934.92	0.06	0.30	84.21	0.038
52	10.62	53.09	53.09	754.94	-754.94	881.12	0.05	0.30	84.21	0.032
53	10.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	824.26	0.04	0.30	84.21	0.024
54	10.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	764.34	0.03	0.30	84.21	0.021
55	11.14	53.09	53.09	754.94	-754.94	701.37	0.00	0.30	0.00	0.000
56	11.31	53.09	53.09	754.94	-754.94	635.33	0.00	0.30	0.00	0.000
57	11.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	557.83	0.00	0.30	0.00	0.000
58	11.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	477.23	0.00	0.30	0.00	0.000
59	11.89	53.09	53.09	754.94	-754.94	393.53	0.00	0.30	0.00	0.000
60	12.08	53.09	53.09	754.94	-754.94	306.72	0.00	0.30	0.00	0.000
61	12.27	53.09	53.09	754.94	-754.94	216.80	0.00	0.30	0.00	0.000
62	12.47	53.09	53.09	754.94	-754.94	123.78	0.00	0.30	0.00	0.000
63	12.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	27.65	0.00	0.30	0.00	0.000
64	12.85	53.09	53.09	754.94	-754.94	-71.59	0.00	0.30	0.00	0.000
65	13.04	53.09	53.09	754.94	-754.94	-173.93	0.00	0.30	0.00	0.000
66	13.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	-279.37	0.00	0.30	0.00	0.000
67	13.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	-387.92	0.00	0.30	0.00	0.000
68	13.62	53.09	53.09	754.94	-754.94	-499.58	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>								



69	13.81	53.09	53.09	754.94	-754.94	-614.35	0.00	0.30	0.00	0.000
70	14.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	-732.22	0.00	0.30	0.00	0.000
71	14.20	53.09	53.09	754.94	-754.94	-853.19	0.04	0.30	84.21	0.028
72	14.35	53.09	53.09	754.94	-754.94	-949.53	0.06	0.30	84.21	0.040
73	14.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1047.75	0.08	0.30	84.21	0.051
74	14.65	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1147.85	0.09	0.30	84.21	0.062
75	14.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1249.83	0.11	0.30	84.21	0.073

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 9 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	S _{sm}
1	0.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-672.52	0.00	0.30	0.00	0.000
2	0.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-650.13	0.00	0.30	0.00	0.000
3	0.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	-628.62	0.00	0.30	0.00	0.000
4	0.90	53.09	53.09	754.94	-754.94	-607.99	0.00	0.30	0.00	0.000
5	1.00	53.09	53.09	754.94	-754.94	-588.22	0.00	0.30	0.00	0.000
6	1.09	53.09	53.09	754.94	-754.94	-569.32	0.00	0.30	0.00	0.000
7	1.19	53.09	53.09	754.94	-754.94	-551.28	0.00	0.30	0.00	0.000
8	1.29	53.09	53.09	754.94	-754.94	-534.10	0.00	0.30	0.00	0.000
9	1.39	53.09	53.09	754.94	-754.94	-517.77	0.00	0.30	0.00	0.000
10	1.49	53.09	53.09	754.94	-754.94	-502.30	0.00	0.30	0.00	0.000
11	1.59	53.09	53.09	754.94	-754.94	-487.66	0.00	0.30	0.00	0.000
12	1.69	53.09	53.09	754.94	-754.94	-473.87	0.00	0.30	0.00	0.000
13	1.79	53.09	53.09	754.94	-754.94	-460.91	0.00	0.30	0.00	0.000
14	1.88	53.09	53.09	754.94	-754.94	-448.79	0.00	0.30	0.00	0.000
15	1.98	53.09	53.09	754.94	-754.94	-437.48	0.00	0.30	0.00	0.000
16	2.08	53.09	53.09	754.94	-754.94	-427.00	0.00	0.30	0.00	0.000
17	2.18	53.09	53.09	754.94	-754.94	-417.34	0.00	0.30	0.00	0.000
18	2.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	-408.48	0.00	0.30	0.00	0.000
19	2.38	53.09	53.09	754.94	-754.94	-400.43	0.00	0.30	0.00	0.000
20	2.48	53.09	53.09	754.94	-754.94	-393.18	0.00	0.30	0.00	0.000
21	2.58	53.09	53.09	754.94	-754.94	-386.72	0.00	0.30	0.00	0.000
22	2.67	53.09	53.09	754.94	-754.94	-381.06	0.00	0.30	0.00	0.000
23	2.77	53.09	53.09	754.94	-754.94	-376.17	0.00	0.30	0.00	0.000
24	2.87	53.09	53.09	754.94	-754.94	-372.06	0.00	0.30	0.00	0.000
25	2.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	-368.72	0.00	0.30	0.00	0.000
26	3.07	53.09	53.09	754.94	-754.94	-366.15	0.00	0.30	0.00	0.000
27	3.17	53.09	53.09	754.94	-754.94	-364.34	0.00	0.30	0.00	0.000
28	3.27	53.09	53.09	754.94	-754.94	-363.28	0.00	0.30	0.00	0.000
29	3.37	53.09	53.09	754.94	-754.94	-362.96	0.00	0.30	0.00	0.000
30	3.46	53.09	53.09	754.94	-754.94	-363.39	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								

31	3.56	53.09	53.09	754.94	-754.94	-364.55	0.00	0.30	0.00	0.000
32	3.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	-366.44	0.00	0.30	0.00	0.000
33	3.76	53.09	53.09	754.94	-754.94	-369.06	0.00	0.30	0.00	0.000
34	3.86	53.09	53.09	754.94	-754.94	-372.39	0.00	0.30	0.00	0.000
35	3.96	53.09	53.09	754.94	-754.94	-376.42	0.00	0.30	0.00	0.000
36	4.06	53.09	53.09	754.94	-754.94	-381.16	0.00	0.30	0.00	0.000
37	4.16	53.09	53.09	754.94	-754.94	-386.59	0.00	0.30	0.00	0.000
38	4.25	53.09	53.09	754.94	-754.94	-392.72	0.00	0.30	0.00	0.000
39	4.35	53.09	53.09	754.94	-754.94	-399.52	0.00	0.30	0.00	0.000
40	4.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	-407.00	0.00	0.30	0.00	0.000
41	4.55	53.09	53.09	754.94	-754.94	-415.14	0.00	0.30	0.00	0.000
42	4.65	53.09	53.09	754.94	-754.94	-423.95	0.00	0.30	0.00	0.000
43	4.75	53.09	53.09	754.94	-754.94	-433.41	0.00	0.30	0.00	0.000
44	4.85	53.09	53.09	754.94	-754.94	-443.52	0.00	0.30	0.00	0.000
45	4.95	53.09	53.09	754.94	-754.94	-454.26	0.00	0.30	0.00	0.000
46	5.05	53.09	53.09	754.94	-754.94	-465.63	0.00	0.30	0.00	0.000
47	5.14	53.09	53.09	754.94	-754.94	-477.63	0.00	0.30	0.00	0.000
48	5.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	-490.24	0.00	0.30	0.00	0.000
49	5.34	53.09	53.09	754.94	-754.94	-503.46	0.00	0.30	0.00	0.000
50	5.44	53.09	53.09	754.94	-754.94	-517.27	0.00	0.30	0.00	0.000
51	5.54	53.09	53.09	754.94	-754.94	-531.68	0.00	0.30	0.00	0.000
52	5.64	53.09	53.09	754.94	-754.94	-546.68	0.00	0.30	0.00	0.000
53	5.74	53.09	53.09	754.94	-754.94	-562.24	0.00	0.30	0.00	0.000
54	5.84	53.09	53.09	754.94	-754.94	-578.38	0.00	0.30	0.00	0.000
55	5.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	-595.07	0.00	0.30	0.00	0.000
56	6.03	53.09	53.09	754.94	-754.94	-612.31	0.00	0.30	0.00	0.000
57	6.13	53.09	53.09	754.94	-754.94	-630.09	0.00	0.30	0.00	0.000
58	6.23	53.09	53.09	754.94	-754.94	-648.40	0.00	0.30	0.00	0.000
59	6.33	53.09	53.09	754.94	-754.94	-667.24	0.00	0.30	0.00	0.000
60	6.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	-686.59	0.00	0.30	0.00	0.000
61	6.53	53.09	53.09	754.94	-754.94	-706.44	0.00	0.30	0.00	0.000
62	6.63	53.09	53.09	754.94	-754.94	-726.79	0.00	0.30	0.00	0.000
63	6.72	53.09	53.09	754.94	-754.94	-747.62	0.00	0.30	0.00	0.000
64	6.82	53.09	53.09	754.94	-754.94	-768.93	0.02	0.30	84.21	0.015
65	6.92	53.09	53.09	754.94	-754.94	-790.71	0.02	0.30	84.21	0.016
66	7.02	53.09	53.09	754.94	-754.94	-812.94	0.02	0.30	84.21	0.016
67	7.12	53.09	53.09	754.94	-754.94	-835.61	0.03	0.30	84.21	0.017
68	7.22	53.09	53.09	754.94	-754.94	-858.72	0.03	0.30	84.21	0.018
69	7.32	53.09	53.09	754.94	-754.94	-882.25	0.03	0.30	84.21	0.019
70	7.42	53.09	53.09	754.94	-754.94	-906.20	0.03	0.30	84.21	0.020
71	7.51	53.09	53.09	754.94	-754.94	-930.55	0.03	0.30	84.21	0.021
72	7.61	53.09	53.09	754.94	-754.94	-955.29	0.03	0.30	84.21	0.021
73	7.71	53.09	53.09	754.94	-754.94	-980.41	0.03	0.30	84.21	0.022

S.S.4 "SALARIA"									 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								

74	7.81	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1005.89	0.03	0.30	84.21	0.024
75	7.91	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1031.74	0.04	0.30	84.21	0.027
76	8.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1057.93	0.04	0.30	84.21	0.031
77	8.11	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1084.45	0.05	0.30	84.21	0.034
78	8.21	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1111.29	0.05	0.30	84.21	0.037
79	8.30	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1138.43	0.06	0.30	84.21	0.041
80	8.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1165.87	0.06	0.30	84.21	0.044
81	8.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1193.60	0.07	0.30	84.21	0.047
82	8.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1221.59	0.07	0.30	84.21	0.051
83	8.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1249.83	0.08	0.30	84.21	0.054

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 9 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{ri}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	S _{am}
1	0.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-672.52	0.00	0.30	0.00	0.000
2	0.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-650.13	0.00	0.30	0.00	0.000
3	0.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	-628.62	0.00	0.30	0.00	0.000
4	0.90	53.09	53.09	754.94	-754.94	-607.99	0.00	0.30	0.00	0.000
5	1.00	53.09	53.09	754.94	-754.94	-588.22	0.00	0.30	0.00	0.000
6	1.09	53.09	53.09	754.94	-754.94	-569.32	0.00	0.30	0.00	0.000
7	1.19	53.09	53.09	754.94	-754.94	-551.28	0.00	0.30	0.00	0.000
8	1.29	53.09	53.09	754.94	-754.94	-534.10	0.00	0.30	0.00	0.000
9	1.39	53.09	53.09	754.94	-754.94	-517.77	0.00	0.30	0.00	0.000
10	1.49	53.09	53.09	754.94	-754.94	-502.30	0.00	0.30	0.00	0.000
11	1.59	53.09	53.09	754.94	-754.94	-487.66	0.00	0.30	0.00	0.000
12	1.69	53.09	53.09	754.94	-754.94	-473.87	0.00	0.30	0.00	0.000
13	1.79	53.09	53.09	754.94	-754.94	-460.91	0.00	0.30	0.00	0.000
14	1.88	53.09	53.09	754.94	-754.94	-448.79	0.00	0.30	0.00	0.000
15	1.98	53.09	53.09	754.94	-754.94	-437.48	0.00	0.30	0.00	0.000
16	2.08	53.09	53.09	754.94	-754.94	-427.00	0.00	0.30	0.00	0.000
17	2.18	53.09	53.09	754.94	-754.94	-417.34	0.00	0.30	0.00	0.000
18	2.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	-408.48	0.00	0.30	0.00	0.000
19	2.38	53.09	53.09	754.94	-754.94	-400.43	0.00	0.30	0.00	0.000
20	2.48	53.09	53.09	754.94	-754.94	-393.18	0.00	0.30	0.00	0.000
21	2.58	53.09	53.09	754.94	-754.94	-386.72	0.00	0.30	0.00	0.000
22	2.67	53.09	53.09	754.94	-754.94	-381.06	0.00	0.30	0.00	0.000
23	2.77	53.09	53.09	754.94	-754.94	-376.17	0.00	0.30	0.00	0.000
24	2.87	53.09	53.09	754.94	-754.94	-372.06	0.00	0.30	0.00	0.000
25	2.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	-368.72	0.00	0.30	0.00	0.000
26	3.07	53.09	53.09	754.94	-754.94	-366.15	0.00	0.30	0.00	0.000
27	3.17	53.09	53.09	754.94	-754.94	-364.34	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								

28	3.27	53.09	53.09	754.94	-754.94	-363.28	0.00	0.30	0.00	0.000
29	3.37	53.09	53.09	754.94	-754.94	-362.96	0.00	0.30	0.00	0.000
30	3.46	53.09	53.09	754.94	-754.94	-363.39	0.00	0.30	0.00	0.000
31	3.56	53.09	53.09	754.94	-754.94	-364.55	0.00	0.30	0.00	0.000
32	3.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	-366.44	0.00	0.30	0.00	0.000
33	3.76	53.09	53.09	754.94	-754.94	-369.06	0.00	0.30	0.00	0.000
34	3.86	53.09	53.09	754.94	-754.94	-372.39	0.00	0.30	0.00	0.000
35	3.96	53.09	53.09	754.94	-754.94	-376.42	0.00	0.30	0.00	0.000
36	4.06	53.09	53.09	754.94	-754.94	-381.16	0.00	0.30	0.00	0.000
37	4.16	53.09	53.09	754.94	-754.94	-386.59	0.00	0.30	0.00	0.000
38	4.25	53.09	53.09	754.94	-754.94	-392.72	0.00	0.30	0.00	0.000
39	4.35	53.09	53.09	754.94	-754.94	-399.52	0.00	0.30	0.00	0.000
40	4.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	-407.00	0.00	0.30	0.00	0.000
41	4.55	53.09	53.09	754.94	-754.94	-415.14	0.00	0.30	0.00	0.000
42	4.65	53.09	53.09	754.94	-754.94	-423.95	0.00	0.30	0.00	0.000
43	4.75	53.09	53.09	754.94	-754.94	-433.41	0.00	0.30	0.00	0.000
44	4.85	53.09	53.09	754.94	-754.94	-443.52	0.00	0.30	0.00	0.000
45	4.95	53.09	53.09	754.94	-754.94	-454.26	0.00	0.30	0.00	0.000
46	5.05	53.09	53.09	754.94	-754.94	-465.63	0.00	0.30	0.00	0.000
47	5.14	53.09	53.09	754.94	-754.94	-477.63	0.00	0.30	0.00	0.000
48	5.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	-490.24	0.00	0.30	0.00	0.000
49	5.34	53.09	53.09	754.94	-754.94	-503.46	0.00	0.30	0.00	0.000
50	5.44	53.09	53.09	754.94	-754.94	-517.27	0.00	0.30	0.00	0.000
51	5.54	53.09	53.09	754.94	-754.94	-531.68	0.00	0.30	0.00	0.000
52	5.64	53.09	53.09	754.94	-754.94	-546.68	0.00	0.30	0.00	0.000
53	5.74	53.09	53.09	754.94	-754.94	-562.24	0.00	0.30	0.00	0.000
54	5.84	53.09	53.09	754.94	-754.94	-578.38	0.00	0.30	0.00	0.000
55	5.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	-595.07	0.00	0.30	0.00	0.000
56	6.03	53.09	53.09	754.94	-754.94	-612.31	0.00	0.30	0.00	0.000
57	6.13	53.09	53.09	754.94	-754.94	-630.09	0.00	0.30	0.00	0.000
58	6.23	53.09	53.09	754.94	-754.94	-648.40	0.00	0.30	0.00	0.000
59	6.33	53.09	53.09	754.94	-754.94	-667.24	0.00	0.30	0.00	0.000
60	6.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	-686.59	0.00	0.30	0.00	0.000
61	6.53	53.09	53.09	754.94	-754.94	-706.44	0.00	0.30	0.00	0.000
62	6.63	53.09	53.09	754.94	-754.94	-726.79	0.00	0.30	0.00	0.000
63	6.72	53.09	53.09	754.94	-754.94	-747.62	0.00	0.30	0.00	0.000
64	6.82	53.09	53.09	754.94	-754.94	-768.93	0.02	0.30	84.21	0.015
65	6.92	53.09	53.09	754.94	-754.94	-790.71	0.02	0.30	84.21	0.016
66	7.02	53.09	53.09	754.94	-754.94	-812.94	0.02	0.30	84.21	0.016
67	7.12	53.09	53.09	754.94	-754.94	-835.61	0.03	0.30	84.21	0.017
68	7.22	53.09	53.09	754.94	-754.94	-858.72	0.03	0.30	84.21	0.018
69	7.32	53.09	53.09	754.94	-754.94	-882.25	0.03	0.30	84.21	0.019
70	7.42	53.09	53.09	754.94	-754.94	-906.20	0.03	0.30	84.21	0.020

S.S.4 "SALARIA" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									 anas GRUPPO FS ITALIANE	
RM8401	Relazione di calcolo									

71	7.51	53.09	53.09	754.94	-754.94	-930.55	0.03	0.30	84.21	0.021
72	7.61	53.09	53.09	754.94	-754.94	-955.29	0.03	0.30	84.21	0.021
73	7.71	53.09	53.09	754.94	-754.94	-980.41	0.03	0.30	84.21	0.022
74	7.81	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1005.89	0.03	0.30	84.21	0.024
75	7.91	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1031.74	0.04	0.30	84.21	0.027
76	8.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1057.93	0.04	0.30	84.21	0.031
77	8.11	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1084.45	0.05	0.30	84.21	0.034
78	8.21	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1111.29	0.05	0.30	84.21	0.037
79	8.30	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1138.43	0.06	0.30	84.21	0.041
80	8.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1165.87	0.06	0.30	84.21	0.044
81	8.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1193.60	0.07	0.30	84.21	0.047
82	8.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1221.59	0.07	0.30	84.21	0.051
83	8.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1249.83	0.08	0.30	84.21	0.054

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 10 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0.05	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.18	0.00	0.30	0.00	0.000
2	0.08	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.18	0.00	0.30	0.00	0.000
3	0.17	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.70	0.00	0.30	0.00	0.000
4	0.25	53.09	26.55	741.07	-695.39	1.54	0.00	0.30	0.00	0.000
5	0.33	53.09	26.55	741.07	-695.39	2.68	0.00	0.30	0.00	0.000
6	0.42	53.09	26.55	741.07	-695.39	4.10	0.00	0.30	0.00	0.000
7	0.50	53.09	26.55	741.07	-695.39	5.79	0.00	0.30	0.00	0.000
8	0.59	53.09	26.55	741.07	-695.39	8.51	0.00	0.30	0.00	0.000
9	0.67	53.09	26.55	741.07	-695.39	12.96	0.00	0.30	0.00	0.000
10	0.76	53.09	26.55	741.07	-695.39	19.10	0.00	0.30	0.00	0.000
11	0.84	53.09	26.55	741.07	-695.39	26.91	0.00	0.30	0.00	0.000
12	0.93	53.09	26.55	741.07	-695.39	36.37	0.00	0.30	0.00	0.000
13	1.01	53.09	26.55	741.07	-695.39	47.47	0.00	0.30	0.00	0.000
14	1.10	53.09	26.55	741.07	-695.39	711.69	0.00	0.30	0.00	0.000
15	1.19	53.09	26.55	741.07	-695.39	660.39	0.00	0.30	0.00	0.000
16	1.27	53.09	26.55	741.07	-695.39	610.67	0.00	0.30	0.00	0.000
17	1.36	53.09	26.55	741.07	-695.39	562.49	0.00	0.30	0.00	0.000
18	1.44	53.09	26.55	741.07	-695.39	515.84	0.00	0.30	0.00	0.000
19	1.53	53.09	26.55	741.07	-695.39	470.68	0.00	0.30	0.00	0.000
20	1.61	53.09	26.55	741.07	-695.39	427.00	0.00	0.30	0.00	0.000
21	1.70	53.09	26.55	741.07	-695.39	384.77	0.00	0.30	0.00	0.000
22	1.80	53.09	26.55	741.07	-695.39	337.66	0.00	0.30	0.00	0.000
23	1.90	53.09	26.55	741.07	-695.39	292.43	0.00	0.30	0.00	0.000
24	2.00	53.09	26.55	741.07	-695.39	249.01	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400										
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>									

25	2.10	53.09	26.55	741.07	-695.39	207.39	0.00	0.30	0.00	0.000
26	2.20	53.09	26.55	741.07	-695.39	167.50	0.00	0.30	0.00	0.000
27	2.30	53.09	26.55	741.07	-695.39	129.31	0.00	0.30	0.00	0.000
28	2.39	53.09	26.55	741.07	-695.39	92.78	0.00	0.30	0.00	0.000
29	2.49	53.09	26.55	741.07	-695.39	57.86	0.00	0.30	0.00	0.000
30	2.59	53.09	26.55	741.07	-695.39	24.50	0.00	0.30	0.00	0.000
31	2.69	53.09	26.55	741.07	-695.39	-7.32	0.00	0.30	0.00	0.000
32	2.79	53.09	26.55	741.07	-695.39	-37.67	0.00	0.30	0.00	0.000
33	2.89	53.09	26.55	741.07	-695.39	-66.58	0.00	0.30	0.00	0.000
34	2.99	53.09	26.55	741.07	-695.39	-94.10	0.00	0.30	0.00	0.000
35	3.09	53.09	26.55	741.07	-695.39	-120.26	0.00	0.30	0.00	0.000
36	3.19	53.09	26.55	741.07	-695.39	-145.12	0.00	0.30	0.00	0.000
37	3.29	53.09	26.55	741.07	-695.39	-168.72	0.00	0.30	0.00	0.000
38	3.39	53.09	26.55	741.07	-695.39	-191.10	0.00	0.30	0.00	0.000
39	3.49	53.09	26.55	741.07	-695.39	-212.30	0.00	0.30	0.00	0.000
40	3.58	53.09	26.55	741.07	-695.39	-232.36	0.00	0.30	0.00	0.000
41	3.68	53.09	26.55	741.07	-695.39	-251.33	0.00	0.30	0.00	0.000
42	3.78	53.09	26.55	741.07	-695.39	-269.24	0.00	0.30	0.00	0.000
43	3.88	53.09	26.55	741.07	-695.39	-286.14	0.00	0.30	0.00	0.000
44	3.98	53.09	26.55	741.07	-695.39	-302.07	0.00	0.30	0.00	0.000
45	4.08	53.09	26.55	741.07	-695.39	-317.06	0.00	0.30	0.00	0.000
46	4.18	53.09	26.55	741.07	-695.39	-331.16	0.00	0.30	0.00	0.000
47	4.28	53.09	26.55	741.07	-695.39	-344.40	0.00	0.30	0.00	0.000
48	4.38	53.09	26.55	741.07	-695.39	-356.83	0.00	0.30	0.00	0.000
49	4.48	53.09	26.55	741.07	-695.39	-368.46	0.00	0.30	0.00	0.000
50	4.58	53.09	26.55	741.07	-695.39	-379.35	0.00	0.30	0.00	0.000
51	4.68	53.09	26.55	741.07	-695.39	-389.53	0.00	0.30	0.00	0.000
52	4.78	53.09	26.55	741.07	-695.39	-399.03	0.00	0.30	0.00	0.000
53	4.87	53.09	26.55	741.07	-695.39	-407.88	0.00	0.30	0.00	0.000
54	4.97	53.09	26.55	741.07	-695.39	-416.12	0.00	0.30	0.00	0.000
55	5.07	53.09	26.55	741.07	-695.39	-423.77	0.00	0.30	0.00	0.000
56	5.17	53.09	26.55	741.07	-695.39	-430.88	0.00	0.30	0.00	0.000
57	5.27	53.09	26.55	741.07	-695.39	-437.46	0.00	0.30	0.00	0.000
58	5.37	53.09	26.55	741.07	-695.39	-443.55	0.00	0.30	0.00	0.000
59	5.47	53.09	26.55	741.07	-695.39	-449.18	0.00	0.30	0.00	0.000
60	5.57	53.09	26.55	741.07	-695.39	-454.37	0.00	0.30	0.00	0.000
61	5.67	53.09	26.55	741.07	-695.39	-459.14	0.00	0.30	0.00	0.000
62	5.77	53.09	26.55	741.07	-695.39	-463.53	0.00	0.30	0.00	0.000
63	5.87	53.09	26.55	741.07	-695.39	-467.55	0.00	0.30	0.00	0.000
64	5.97	53.09	26.55	741.07	-695.39	-471.23	0.00	0.30	0.00	0.000
65	6.07	53.09	26.55	741.07	-695.39	-474.59	0.00	0.30	0.00	0.000
66	6.16	53.09	26.55	741.07	-695.39	-477.66	0.00	0.30	0.00	0.000
67	6.26	53.09	26.55	741.07	-695.39	-480.45	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>								

68	6.36	53.09	26.55	741.07	-695.39	-482.97	0.00	0.30	0.00	0.000
69	6.46	53.09	26.55	741.07	-695.39	-485.25	0.00	0.30	0.00	0.000
70	6.56	53.09	26.55	741.07	-695.39	-487.31	0.00	0.30	0.00	0.000
71	6.66	53.09	26.55	741.07	-695.39	-489.16	0.00	0.30	0.00	0.000
72	6.76	53.09	26.55	741.07	-695.39	-490.81	0.00	0.30	0.00	0.000
73	6.86	53.09	26.55	741.07	-695.39	-492.29	0.00	0.30	0.00	0.000
74	6.96	53.09	26.55	741.07	-695.39	-493.59	0.00	0.30	0.00	0.000
75	7.06	53.09	26.55	741.07	-695.39	-494.73	0.00	0.30	0.00	0.000
76	7.16	53.09	26.55	741.07	-695.39	-495.73	0.00	0.30	0.00	0.000
77	7.26	53.09	26.55	741.07	-695.39	-496.58	0.00	0.30	0.00	0.000
78	7.35	53.09	26.55	741.07	-695.39	-497.31	0.00	0.30	0.00	0.000
79	7.45	53.09	26.55	741.07	-695.39	-497.91	0.00	0.30	0.00	0.000
80	7.55	53.09	26.55	741.07	-695.39	-498.39	0.00	0.30	0.00	0.000
81	7.65	53.09	26.55	741.07	-695.39	-498.77	0.00	0.30	0.00	0.000
82	7.75	53.09	26.55	741.07	-695.39	-499.03	0.00	0.30	0.00	0.000
83	7.85	53.09	26.55	741.07	-695.39	-499.19	0.00	0.30	0.00	0.000
84	7.95	53.09	26.55	741.07	-695.39	-499.24	0.00	0.30	0.00	0.000
85	8.05	53.09	26.55	741.07	-695.39	-499.19	0.00	0.30	0.00	0.000
86	8.15	53.09	26.55	741.07	-695.39	-499.03	0.00	0.30	0.00	0.000
87	8.25	53.09	26.55	741.07	-695.39	-498.77	0.00	0.30	0.00	0.000
88	8.35	53.09	26.55	741.07	-695.39	-498.39	0.00	0.30	0.00	0.000
89	8.45	53.09	26.55	741.07	-695.39	-497.91	0.00	0.30	0.00	0.000
90	8.55	53.09	26.55	741.07	-695.39	-497.31	0.00	0.30	0.00	0.000
91	8.64	53.09	26.55	741.07	-695.39	-496.58	0.00	0.30	0.00	0.000
92	8.74	53.09	26.55	741.07	-695.39	-495.73	0.00	0.30	0.00	0.000
93	8.84	53.09	26.55	741.07	-695.39	-494.73	0.00	0.30	0.00	0.000
94	8.94	53.09	26.55	741.07	-695.39	-493.59	0.00	0.30	0.00	0.000
95	9.04	53.09	26.55	741.07	-695.39	-492.29	0.00	0.30	0.00	0.000
96	9.14	53.09	26.55	741.07	-695.39	-490.81	0.00	0.30	0.00	0.000
97	9.24	53.09	26.55	741.07	-695.39	-489.16	0.00	0.30	0.00	0.000
98	9.34	53.09	26.55	741.07	-695.39	-487.31	0.00	0.30	0.00	0.000
99	9.44	53.09	26.55	741.07	-695.39	-485.25	0.00	0.30	0.00	0.000
100	9.54	53.09	26.55	741.07	-695.39	-482.97	0.00	0.30	0.00	0.000
101	9.64	53.09	26.55	741.07	-695.39	-480.45	0.00	0.30	0.00	0.000
102	9.74	53.09	26.55	741.07	-695.39	-477.66	0.00	0.30	0.00	0.000
103	9.83	53.09	26.55	741.07	-695.39	-474.59	0.00	0.30	0.00	0.000
104	9.93	53.09	26.55	741.07	-695.39	-471.23	0.00	0.30	0.00	0.000
105	10.03	53.09	26.55	741.07	-695.39	-467.55	0.00	0.30	0.00	0.000
106	10.13	53.09	26.55	741.07	-695.39	-463.53	0.00	0.30	0.00	0.000
107	10.23	53.09	26.55	741.07	-695.39	-459.14	0.00	0.30	0.00	0.000
108	10.33	53.09	26.55	741.07	-695.39	-454.37	0.00	0.30	0.00	0.000
109	10.43	53.09	26.55	741.07	-695.39	-449.18	0.00	0.30	0.00	0.000
110	10.53	53.09	26.55	741.07	-695.39	-443.55	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								



111	10.63	53.09	26.55	741.07	-695.39	-437.46	0.00	0.30	0.00	0.000
112	10.73	53.09	26.55	741.07	-695.39	-430.88	0.00	0.30	0.00	0.000
113	10.83	53.09	26.55	741.07	-695.39	-423.77	0.00	0.30	0.00	0.000
114	10.93	53.09	26.55	741.07	-695.39	-416.12	0.00	0.30	0.00	0.000
115	11.03	53.09	26.55	741.07	-695.39	-407.88	0.00	0.30	0.00	0.000
116	11.12	53.09	26.55	741.07	-695.39	-399.03	0.00	0.30	0.00	0.000
117	11.22	53.09	26.55	741.07	-695.39	-389.53	0.00	0.30	0.00	0.000
118	11.32	53.09	26.55	741.07	-695.39	-379.35	0.00	0.30	0.00	0.000
119	11.42	53.09	26.55	741.07	-695.39	-368.46	0.00	0.30	0.00	0.000
120	11.52	53.09	26.55	741.07	-695.39	-356.83	0.00	0.30	0.00	0.000
121	11.62	53.09	26.55	741.07	-695.39	-344.40	0.00	0.30	0.00	0.000
122	11.72	53.09	26.55	741.07	-695.39	-331.16	0.00	0.30	0.00	0.000
123	11.82	53.09	26.55	741.07	-695.39	-317.06	0.00	0.30	0.00	0.000
124	11.92	53.09	26.55	741.07	-695.39	-302.07	0.00	0.30	0.00	0.000
125	12.02	53.09	26.55	741.07	-695.39	-286.14	0.00	0.30	0.00	0.000
126	12.12	53.09	26.55	741.07	-695.39	-269.24	0.00	0.30	0.00	0.000
127	12.22	53.09	26.55	741.07	-695.39	-251.33	0.00	0.30	0.00	0.000
128	12.32	53.09	26.55	741.07	-695.39	-232.36	0.00	0.30	0.00	0.000
129	12.41	53.09	26.55	741.07	-695.39	-212.30	0.00	0.30	0.00	0.000
130	12.51	53.09	26.55	741.07	-695.39	-191.10	0.00	0.30	0.00	0.000
131	12.61	53.09	26.55	741.07	-695.39	-168.72	0.00	0.30	0.00	0.000
132	12.71	53.09	26.55	741.07	-695.39	-145.12	0.00	0.30	0.00	0.000
133	12.81	53.09	26.55	741.07	-695.39	-120.26	0.00	0.30	0.00	0.000
134	12.91	53.09	26.55	741.07	-695.39	-94.10	0.00	0.30	0.00	0.000
135	13.01	53.09	26.55	741.07	-695.39	-66.58	0.00	0.30	0.00	0.000
136	13.11	53.09	26.55	741.07	-695.39	-37.67	0.00	0.30	0.00	0.000
137	13.21	53.09	26.55	741.07	-695.39	-7.32	0.00	0.30	0.00	0.000
138	13.31	53.09	26.55	741.07	-695.39	24.50	0.00	0.30	0.00	0.000
139	13.41	53.09	26.55	741.07	-695.39	57.86	0.00	0.30	0.00	0.000
140	13.51	53.09	26.55	741.07	-695.39	92.78	0.00	0.30	0.00	0.000
141	13.60	53.09	26.55	741.07	-695.39	129.31	0.00	0.30	0.00	0.000
142	13.70	53.09	26.55	741.07	-695.39	167.50	0.00	0.30	0.00	0.000
143	13.80	53.09	26.55	741.07	-695.39	207.39	0.00	0.30	0.00	0.000
144	13.90	53.09	26.55	741.07	-695.39	249.01	0.00	0.30	0.00	0.000
145	14.00	53.09	26.55	741.07	-695.39	292.43	0.00	0.30	0.00	0.000
146	14.10	53.09	26.55	741.07	-695.39	337.66	0.00	0.30	0.00	0.000
147	14.20	53.09	26.55	741.07	-695.39	384.77	0.00	0.30	0.00	0.000
148	14.29	53.09	26.55	741.07	-695.39	427.00	0.00	0.30	0.00	0.000
149	14.37	53.09	26.55	741.07	-695.39	470.68	0.00	0.30	0.00	0.000
150	14.46	53.09	26.55	741.07	-695.39	515.84	0.00	0.30	0.00	0.000
151	14.54	53.09	26.55	741.07	-695.39	562.49	0.00	0.30	0.00	0.000
152	14.63	53.09	26.55	741.07	-695.39	610.67	0.00	0.30	0.00	0.000
153	14.71	53.09	26.55	741.07	-695.39	660.39	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								



154	14.80	53.09	26.55	741.07	-695.39	711.69	0.00	0.30	0.00	0.000
155	14.89	53.09	26.55	741.07	-695.39	47.47	0.00	0.30	0.00	0.000
156	14.97	53.09	26.55	741.07	-695.39	36.37	0.00	0.30	0.00	0.000
157	15.06	53.09	26.55	741.07	-695.39	26.91	0.00	0.30	0.00	0.000
158	15.14	53.09	26.55	741.07	-695.39	19.10	0.00	0.30	0.00	0.000
159	15.23	53.09	26.55	741.07	-695.39	12.96	0.00	0.30	0.00	0.000
160	15.31	53.09	26.55	741.07	-695.39	8.51	0.00	0.30	0.00	0.000
161	15.40	53.09	26.55	741.07	-695.39	5.79	0.00	0.30	0.00	0.000
162	15.48	53.09	26.55	741.07	-695.39	4.10	0.00	0.30	0.00	0.000
163	15.57	53.09	26.55	741.07	-695.39	2.68	0.00	0.30	0.00	0.000
164	15.65	53.09	26.55	741.07	-695.39	1.54	0.00	0.30	0.00	0.000
165	15.73	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.70	0.00	0.30	0.00	0.000
166	15.82	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.18	0.00	0.30	0.00	0.000
167	15.85	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.18	0.00	0.30	0.00	0.000

Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 10 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	1.10	53.09	53.09	754.94	-754.94	-918.02	0.06	0.30	84.21	0.038
2	1.25	53.09	53.09	754.94	-754.94	-839.85	0.04	0.30	84.21	0.029
3	1.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	-763.41	0.03	0.30	84.21	0.022
4	1.55	53.09	53.09	754.94	-754.94	-688.70	0.00	0.30	0.00	0.000
5	1.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-615.72	0.00	0.30	0.00	0.000
6	1.89	53.09	53.09	754.94	-754.94	-524.52	0.00	0.30	0.00	0.000
7	2.09	53.09	53.09	754.94	-754.94	-436.18	0.00	0.30	0.00	0.000
8	2.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	-350.69	0.00	0.30	0.00	0.000
9	2.47	53.09	53.09	754.94	-754.94	-268.06	0.00	0.30	0.00	0.000
10	2.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	-188.29	0.00	0.30	0.00	0.000
11	2.86	53.09	53.09	754.94	-754.94	-111.36	0.00	0.30	0.00	0.000
12	3.05	53.09	53.09	754.94	-754.94	-37.30	0.00	0.30	0.00	0.000
13	3.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	33.91	0.00	0.30	0.00	0.000
14	3.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	102.27	0.00	0.30	0.00	0.000
15	3.63	53.09	53.09	754.94	-754.94	167.77	0.00	0.30	0.00	0.000
16	3.82	53.09	53.09	754.94	-754.94	230.41	0.00	0.30	0.00	0.000
17	4.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	290.20	0.00	0.30	0.00	0.000
18	4.20	53.09	53.09	754.94	-754.94	347.13	0.00	0.30	0.00	0.000
19	4.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	401.21	0.00	0.30	0.00	0.000
20	4.59	53.09	53.09	754.94	-754.94	452.43	0.00	0.30	0.00	0.000
21	4.76	53.09	53.09	754.94	-754.94	495.61	0.00	0.30	0.00	0.000
22	4.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	536.52	0.00	0.30	0.00	0.000
23	5.10	53.09	53.09	754.94	-754.94	575.18	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								



24	5.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	611.57	0.00	0.30	0.00	0.000
25	5.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	645.71	0.00	0.30	0.00	0.000
26	5.62	53.09	53.09	754.94	-754.94	677.58	0.00	0.30	0.00	0.000
27	5.79	53.09	53.09	754.94	-754.94	707.19	0.00	0.30	0.00	0.000
28	5.99	53.09	53.09	754.94	-754.94	738.34	0.00	0.30	0.00	0.000
29	6.18	53.09	53.09	754.94	-754.94	766.51	0.03	0.30	84.21	0.022
30	6.38	53.09	53.09	754.94	-754.94	791.72	0.03	0.30	84.21	0.023
31	6.58	53.09	53.09	754.94	-754.94	813.97	0.04	0.30	84.21	0.025
32	6.77	53.09	53.09	754.94	-754.94	833.25	0.04	0.30	84.21	0.028
33	6.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	849.56	0.04	0.30	84.21	0.030
34	7.16	53.09	53.09	754.94	-754.94	862.91	0.05	0.30	84.21	0.032
35	7.36	53.09	53.09	754.94	-754.94	873.29	0.05	0.30	84.21	0.033
36	7.56	53.09	53.09	754.94	-754.94	880.70	0.05	0.30	84.21	0.034
37	7.75	53.09	53.09	754.94	-754.94	885.15	0.05	0.30	84.21	0.034
38	7.95	53.09	53.09	754.94	-754.94	886.63	0.05	0.30	84.21	0.034
39	8.15	53.09	53.09	754.94	-754.94	885.15	0.05	0.30	84.21	0.034
40	8.34	53.09	53.09	754.94	-754.94	880.70	0.05	0.30	84.21	0.034
41	8.54	53.09	53.09	754.94	-754.94	873.29	0.05	0.30	84.21	0.033
42	8.74	53.09	53.09	754.94	-754.94	862.91	0.05	0.30	84.21	0.032
43	8.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	849.56	0.04	0.30	84.21	0.030
44	9.13	53.09	53.09	754.94	-754.94	833.25	0.04	0.30	84.21	0.028
45	9.32	53.09	53.09	754.94	-754.94	813.97	0.04	0.30	84.21	0.025
46	9.52	53.09	53.09	754.94	-754.94	791.72	0.03	0.30	84.21	0.023
47	9.72	53.09	53.09	754.94	-754.94	766.51	0.03	0.30	84.21	0.022
48	9.91	53.09	53.09	754.94	-754.94	738.34	0.00	0.30	0.00	0.000
49	10.11	53.09	53.09	754.94	-754.94	707.19	0.00	0.30	0.00	0.000
50	10.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	677.58	0.00	0.30	0.00	0.000
51	10.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	645.71	0.00	0.30	0.00	0.000
52	10.62	53.09	53.09	754.94	-754.94	611.57	0.00	0.30	0.00	0.000
53	10.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	575.18	0.00	0.30	0.00	0.000
54	10.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	536.52	0.00	0.30	0.00	0.000
55	11.14	53.09	53.09	754.94	-754.94	495.61	0.00	0.30	0.00	0.000
56	11.31	53.09	53.09	754.94	-754.94	452.43	0.00	0.30	0.00	0.000
57	11.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	401.21	0.00	0.30	0.00	0.000
58	11.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	347.13	0.00	0.30	0.00	0.000
59	11.89	53.09	53.09	754.94	-754.94	290.20	0.00	0.30	0.00	0.000
60	12.08	53.09	53.09	754.94	-754.94	230.41	0.00	0.30	0.00	0.000
61	12.27	53.09	53.09	754.94	-754.94	167.77	0.00	0.30	0.00	0.000
62	12.47	53.09	53.09	754.94	-754.94	102.27	0.00	0.30	0.00	0.000
63	12.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	33.91	0.00	0.30	0.00	0.000
64	12.85	53.09	53.09	754.94	-754.94	-37.30	0.00	0.30	0.00	0.000
65	13.04	53.09	53.09	754.94	-754.94	-111.36	0.00	0.30	0.00	0.000
66	13.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	-188.29	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								



67	13.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	-268.06	0.00	0.30	0.00	0.000
68	13.62	53.09	53.09	754.94	-754.94	-350.69	0.00	0.30	0.00	0.000
69	13.81	53.09	53.09	754.94	-754.94	-436.18	0.00	0.30	0.00	0.000
70	14.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	-524.52	0.00	0.30	0.00	0.000
71	14.20	53.09	53.09	754.94	-754.94	-615.72	0.00	0.30	0.00	0.000
72	14.35	53.09	53.09	754.94	-754.94	-688.70	0.00	0.30	0.00	0.000
73	14.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	-763.41	0.03	0.30	84.21	0.022
74	14.65	53.09	53.09	754.94	-754.94	-839.85	0.04	0.30	84.21	0.029
75	14.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	-918.02	0.06	0.30	84.21	0.038

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 10 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-651.50	0.00	0.30	0.00	0.000
2	0.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-625.00	0.00	0.30	0.00	0.000
3	0.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	-599.41	0.00	0.30	0.00	0.000
4	0.90	53.09	53.09	754.94	-754.94	-574.71	0.00	0.30	0.00	0.000
5	1.00	53.09	53.09	754.94	-754.94	-550.91	0.00	0.30	0.00	0.000
6	1.09	53.09	53.09	754.94	-754.94	-528.00	0.00	0.30	0.00	0.000
7	1.19	53.09	53.09	754.94	-754.94	-505.97	0.00	0.30	0.00	0.000
8	1.29	53.09	53.09	754.94	-754.94	-484.82	0.00	0.30	0.00	0.000
9	1.39	53.09	53.09	754.94	-754.94	-464.55	0.00	0.30	0.00	0.000
10	1.49	53.09	53.09	754.94	-754.94	-445.14	0.00	0.30	0.00	0.000
11	1.59	53.09	53.09	754.94	-754.94	-426.60	0.00	0.30	0.00	0.000
12	1.69	53.09	53.09	754.94	-754.94	-408.91	0.00	0.30	0.00	0.000
13	1.79	53.09	53.09	754.94	-754.94	-392.08	0.00	0.30	0.00	0.000
14	1.88	53.09	53.09	754.94	-754.94	-376.09	0.00	0.30	0.00	0.000
15	1.98	53.09	53.09	754.94	-754.94	-360.94	0.00	0.30	0.00	0.000
16	2.08	53.09	53.09	754.94	-754.94	-346.63	0.00	0.30	0.00	0.000
17	2.18	53.09	53.09	754.94	-754.94	-333.15	0.00	0.30	0.00	0.000
18	2.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	-320.48	0.00	0.30	0.00	0.000
19	2.38	53.09	53.09	754.94	-754.94	-308.63	0.00	0.30	0.00	0.000
20	2.48	53.09	53.09	754.94	-754.94	-297.59	0.00	0.30	0.00	0.000
21	2.58	53.09	53.09	754.94	-754.94	-287.35	0.00	0.30	0.00	0.000
22	2.67	53.09	53.09	754.94	-754.94	-277.91	0.00	0.30	0.00	0.000
23	2.77	53.09	53.09	754.94	-754.94	-269.26	0.00	0.30	0.00	0.000
24	2.87	53.09	53.09	754.94	-754.94	-261.40	0.00	0.30	0.00	0.000
25	2.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	-254.31	0.00	0.30	0.00	0.000
26	3.07	53.09	53.09	754.94	-754.94	-247.99	0.00	0.30	0.00	0.000
27	3.17	53.09	53.09	754.94	-754.94	-242.43	0.00	0.30	0.00	0.000
28	3.27	53.09	53.09	754.94	-754.94	-237.63	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>								

29	3.37	53.09	53.09	754.94	-754.94	-233.58	0.00	0.30	0.00	0.000
30	3.46	53.09	53.09	754.94	-754.94	-230.27	0.00	0.30	0.00	0.000
31	3.56	53.09	53.09	754.94	-754.94	-227.70	0.00	0.30	0.00	0.000
32	3.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	-225.86	0.00	0.30	0.00	0.000
33	3.76	53.09	53.09	754.94	-754.94	-224.74	0.00	0.30	0.00	0.000
34	3.86	53.09	53.09	754.94	-754.94	-224.33	0.00	0.30	0.00	0.000
35	3.96	53.09	53.09	754.94	-754.94	-224.64	0.00	0.30	0.00	0.000
36	4.06	53.09	53.09	754.94	-754.94	-225.64	0.00	0.30	0.00	0.000
37	4.16	53.09	53.09	754.94	-754.94	-227.34	0.00	0.30	0.00	0.000
38	4.25	53.09	53.09	754.94	-754.94	-229.72	0.00	0.30	0.00	0.000
39	4.35	53.09	53.09	754.94	-754.94	-232.79	0.00	0.30	0.00	0.000
40	4.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	-236.52	0.00	0.30	0.00	0.000
41	4.55	53.09	53.09	754.94	-754.94	-240.92	0.00	0.30	0.00	0.000
42	4.65	53.09	53.09	754.94	-754.94	-245.98	0.00	0.30	0.00	0.000
43	4.75	53.09	53.09	754.94	-754.94	-251.69	0.00	0.30	0.00	0.000
44	4.85	53.09	53.09	754.94	-754.94	-258.04	0.00	0.30	0.00	0.000
45	4.95	53.09	53.09	754.94	-754.94	-265.02	0.00	0.30	0.00	0.000
46	5.05	53.09	53.09	754.94	-754.94	-272.63	0.00	0.30	0.00	0.000
47	5.14	53.09	53.09	754.94	-754.94	-280.86	0.00	0.30	0.00	0.000
48	5.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	-289.70	0.00	0.30	0.00	0.000
49	5.34	53.09	53.09	754.94	-754.94	-299.14	0.00	0.30	0.00	0.000
50	5.44	53.09	53.09	754.94	-754.94	-309.18	0.00	0.30	0.00	0.000
51	5.54	53.09	53.09	754.94	-754.94	-319.80	0.00	0.30	0.00	0.000
52	5.64	53.09	53.09	754.94	-754.94	-331.01	0.00	0.30	0.00	0.000
53	5.74	53.09	53.09	754.94	-754.94	-342.78	0.00	0.30	0.00	0.000
54	5.84	53.09	53.09	754.94	-754.94	-355.12	0.00	0.30	0.00	0.000
55	5.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	-368.02	0.00	0.30	0.00	0.000
56	6.03	53.09	53.09	754.94	-754.94	-381.46	0.00	0.30	0.00	0.000
57	6.13	53.09	53.09	754.94	-754.94	-395.44	0.00	0.30	0.00	0.000
58	6.23	53.09	53.09	754.94	-754.94	-409.95	0.00	0.30	0.00	0.000
59	6.33	53.09	53.09	754.94	-754.94	-424.98	0.00	0.30	0.00	0.000
60	6.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	-440.52	0.00	0.30	0.00	0.000
61	6.53	53.09	53.09	754.94	-754.94	-456.57	0.00	0.30	0.00	0.000
62	6.63	53.09	53.09	754.94	-754.94	-473.11	0.00	0.30	0.00	0.000
63	6.72	53.09	53.09	754.94	-754.94	-490.14	0.00	0.30	0.00	0.000
64	6.82	53.09	53.09	754.94	-754.94	-507.64	0.00	0.30	0.00	0.000
65	6.92	53.09	53.09	754.94	-754.94	-525.61	0.00	0.30	0.00	0.000
66	7.02	53.09	53.09	754.94	-754.94	-544.05	0.00	0.30	0.00	0.000
67	7.12	53.09	53.09	754.94	-754.94	-562.93	0.00	0.30	0.00	0.000
68	7.22	53.09	53.09	754.94	-754.94	-582.25	0.00	0.30	0.00	0.000
69	7.32	53.09	53.09	754.94	-754.94	-602.00	0.00	0.30	0.00	0.000
70	7.42	53.09	53.09	754.94	-754.94	-622.17	0.00	0.30	0.00	0.000
71	7.51	53.09	53.09	754.94	-754.94	-642.75	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								



72	7.61	53.09	53.09	754.94	-754.94	-663.74	0.00	0.30	0.00	0.000
73	7.71	53.09	53.09	754.94	-754.94	-685.11	0.00	0.30	0.00	0.000
74	7.81	53.09	53.09	754.94	-754.94	-706.87	0.00	0.30	0.00	0.000
75	7.91	53.09	53.09	754.94	-754.94	-728.99	0.00	0.30	0.00	0.000
76	8.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	-751.48	0.00	0.30	0.00	0.000
77	8.11	53.09	53.09	754.94	-754.94	-774.31	0.03	0.30	84.21	0.018
78	8.21	53.09	53.09	754.94	-754.94	-797.48	0.03	0.30	84.21	0.019
79	8.30	53.09	53.09	754.94	-754.94	-820.98	0.03	0.30	84.21	0.019
80	8.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	-844.79	0.03	0.30	84.21	0.020
81	8.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	-868.91	0.03	0.30	84.21	0.021
82	8.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-893.32	0.03	0.30	84.21	0.022
83	8.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-918.02	0.03	0.30	84.21	0.023

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 10 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{ri}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{im}	S _m	S _{sm}
1	0.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-651.50	0.00	0.30	0.00	0.000
2	0.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-625.00	0.00	0.30	0.00	0.000
3	0.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	-599.41	0.00	0.30	0.00	0.000
4	0.90	53.09	53.09	754.94	-754.94	-574.71	0.00	0.30	0.00	0.000
5	1.00	53.09	53.09	754.94	-754.94	-550.91	0.00	0.30	0.00	0.000
6	1.09	53.09	53.09	754.94	-754.94	-528.00	0.00	0.30	0.00	0.000
7	1.19	53.09	53.09	754.94	-754.94	-505.97	0.00	0.30	0.00	0.000
8	1.29	53.09	53.09	754.94	-754.94	-484.82	0.00	0.30	0.00	0.000
9	1.39	53.09	53.09	754.94	-754.94	-464.55	0.00	0.30	0.00	0.000
10	1.49	53.09	53.09	754.94	-754.94	-445.14	0.00	0.30	0.00	0.000
11	1.59	53.09	53.09	754.94	-754.94	-426.60	0.00	0.30	0.00	0.000
12	1.69	53.09	53.09	754.94	-754.94	-408.91	0.00	0.30	0.00	0.000
13	1.79	53.09	53.09	754.94	-754.94	-392.08	0.00	0.30	0.00	0.000
14	1.88	53.09	53.09	754.94	-754.94	-376.09	0.00	0.30	0.00	0.000
15	1.98	53.09	53.09	754.94	-754.94	-360.94	0.00	0.30	0.00	0.000
16	2.08	53.09	53.09	754.94	-754.94	-346.63	0.00	0.30	0.00	0.000
17	2.18	53.09	53.09	754.94	-754.94	-333.15	0.00	0.30	0.00	0.000
18	2.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	-320.48	0.00	0.30	0.00	0.000
19	2.38	53.09	53.09	754.94	-754.94	-308.63	0.00	0.30	0.00	0.000
20	2.48	53.09	53.09	754.94	-754.94	-297.59	0.00	0.30	0.00	0.000
21	2.58	53.09	53.09	754.94	-754.94	-287.35	0.00	0.30	0.00	0.000
22	2.67	53.09	53.09	754.94	-754.94	-277.91	0.00	0.30	0.00	0.000
23	2.77	53.09	53.09	754.94	-754.94	-269.26	0.00	0.30	0.00	0.000
24	2.87	53.09	53.09	754.94	-754.94	-261.40	0.00	0.30	0.00	0.000
25	2.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	-254.31	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								

26	3.07	53.09	53.09	754.94	-754.94	-247.99	0.00	0.30	0.00	0.000
27	3.17	53.09	53.09	754.94	-754.94	-242.43	0.00	0.30	0.00	0.000
28	3.27	53.09	53.09	754.94	-754.94	-237.63	0.00	0.30	0.00	0.000
29	3.37	53.09	53.09	754.94	-754.94	-233.58	0.00	0.30	0.00	0.000
30	3.46	53.09	53.09	754.94	-754.94	-230.27	0.00	0.30	0.00	0.000
31	3.56	53.09	53.09	754.94	-754.94	-227.70	0.00	0.30	0.00	0.000
32	3.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	-225.86	0.00	0.30	0.00	0.000
33	3.76	53.09	53.09	754.94	-754.94	-224.74	0.00	0.30	0.00	0.000
34	3.86	53.09	53.09	754.94	-754.94	-224.33	0.00	0.30	0.00	0.000
35	3.96	53.09	53.09	754.94	-754.94	-224.64	0.00	0.30	0.00	0.000
36	4.06	53.09	53.09	754.94	-754.94	-225.64	0.00	0.30	0.00	0.000
37	4.16	53.09	53.09	754.94	-754.94	-227.34	0.00	0.30	0.00	0.000
38	4.25	53.09	53.09	754.94	-754.94	-229.72	0.00	0.30	0.00	0.000
39	4.35	53.09	53.09	754.94	-754.94	-232.79	0.00	0.30	0.00	0.000
40	4.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	-236.52	0.00	0.30	0.00	0.000
41	4.55	53.09	53.09	754.94	-754.94	-240.92	0.00	0.30	0.00	0.000
42	4.65	53.09	53.09	754.94	-754.94	-245.98	0.00	0.30	0.00	0.000
43	4.75	53.09	53.09	754.94	-754.94	-251.69	0.00	0.30	0.00	0.000
44	4.85	53.09	53.09	754.94	-754.94	-258.04	0.00	0.30	0.00	0.000
45	4.95	53.09	53.09	754.94	-754.94	-265.02	0.00	0.30	0.00	0.000
46	5.05	53.09	53.09	754.94	-754.94	-272.63	0.00	0.30	0.00	0.000
47	5.14	53.09	53.09	754.94	-754.94	-280.86	0.00	0.30	0.00	0.000
48	5.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	-289.70	0.00	0.30	0.00	0.000
49	5.34	53.09	53.09	754.94	-754.94	-299.14	0.00	0.30	0.00	0.000
50	5.44	53.09	53.09	754.94	-754.94	-309.18	0.00	0.30	0.00	0.000
51	5.54	53.09	53.09	754.94	-754.94	-319.80	0.00	0.30	0.00	0.000
52	5.64	53.09	53.09	754.94	-754.94	-331.01	0.00	0.30	0.00	0.000
53	5.74	53.09	53.09	754.94	-754.94	-342.78	0.00	0.30	0.00	0.000
54	5.84	53.09	53.09	754.94	-754.94	-355.12	0.00	0.30	0.00	0.000
55	5.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	-368.02	0.00	0.30	0.00	0.000
56	6.03	53.09	53.09	754.94	-754.94	-381.46	0.00	0.30	0.00	0.000
57	6.13	53.09	53.09	754.94	-754.94	-395.44	0.00	0.30	0.00	0.000
58	6.23	53.09	53.09	754.94	-754.94	-409.95	0.00	0.30	0.00	0.000
59	6.33	53.09	53.09	754.94	-754.94	-424.98	0.00	0.30	0.00	0.000
60	6.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	-440.52	0.00	0.30	0.00	0.000
61	6.53	53.09	53.09	754.94	-754.94	-456.57	0.00	0.30	0.00	0.000
62	6.63	53.09	53.09	754.94	-754.94	-473.11	0.00	0.30	0.00	0.000
63	6.72	53.09	53.09	754.94	-754.94	-490.14	0.00	0.30	0.00	0.000
64	6.82	53.09	53.09	754.94	-754.94	-507.64	0.00	0.30	0.00	0.000
65	6.92	53.09	53.09	754.94	-754.94	-525.61	0.00	0.30	0.00	0.000
66	7.02	53.09	53.09	754.94	-754.94	-544.05	0.00	0.30	0.00	0.000
67	7.12	53.09	53.09	754.94	-754.94	-562.93	0.00	0.30	0.00	0.000
68	7.22	53.09	53.09	754.94	-754.94	-582.25	0.00	0.30	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas GRUPPO FS ITALIANE		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400										
RM8401	Relazione di calcolo									

69	7.32	53.09	53.09	754.94	-754.94	-602.00	0.00	0.30	0.00	0.000
70	7.42	53.09	53.09	754.94	-754.94	-622.17	0.00	0.30	0.00	0.000
71	7.51	53.09	53.09	754.94	-754.94	-642.75	0.00	0.30	0.00	0.000
72	7.61	53.09	53.09	754.94	-754.94	-663.74	0.00	0.30	0.00	0.000
73	7.71	53.09	53.09	754.94	-754.94	-685.11	0.00	0.30	0.00	0.000
74	7.81	53.09	53.09	754.94	-754.94	-706.87	0.00	0.30	0.00	0.000
75	7.91	53.09	53.09	754.94	-754.94	-728.99	0.00	0.30	0.00	0.000
76	8.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	-751.48	0.00	0.30	0.00	0.000
77	8.11	53.09	53.09	754.94	-754.94	-774.31	0.03	0.30	84.21	0.018
78	8.21	53.09	53.09	754.94	-754.94	-797.48	0.03	0.30	84.21	0.019
79	8.30	53.09	53.09	754.94	-754.94	-820.98	0.03	0.30	84.21	0.019
80	8.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	-844.79	0.03	0.30	84.21	0.020
81	8.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	-868.91	0.03	0.30	84.21	0.021
82	8.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-893.32	0.03	0.30	84.21	0.022
83	8.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-918.02	0.03	0.30	84.21	0.023

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 11 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0.05	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.44	0.00	100.00	0.00	0.000
2	0.08	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.44	0.00	100.00	0.00	0.000
3	0.17	53.09	26.55	741.07	-695.39	1.75	0.00	100.00	0.00	0.000
4	0.25	53.09	26.55	741.07	-695.39	3.89	0.00	100.00	0.00	0.000
5	0.33	53.09	26.55	741.07	-695.39	6.83	0.00	100.00	0.00	0.000
6	0.42	53.09	26.55	741.07	-695.39	10.55	0.00	100.00	0.00	0.000
7	0.50	53.09	26.55	741.07	-695.39	15.03	0.00	100.00	0.00	0.000
8	0.59	53.09	26.55	741.07	-695.39	21.13	0.00	100.00	0.00	0.000
9	0.67	53.09	26.55	741.07	-695.39	29.44	0.00	100.00	0.00	0.000
10	0.76	53.09	26.55	741.07	-695.39	39.94	0.00	100.00	0.00	0.000
11	0.84	53.09	26.55	741.07	-695.39	52.60	0.00	100.00	0.00	0.000
12	0.93	53.09	26.55	741.07	-695.39	67.38	0.00	100.00	0.00	0.000
13	1.01	53.09	26.55	741.07	-695.39	84.26	0.00	100.00	0.00	0.000
14	1.10	53.09	26.55	741.07	-695.39	795.97	0.04	100.00	84.21	0.027
15	1.19	53.09	26.55	741.07	-695.39	733.16	0.00	100.00	0.00	0.000
16	1.27	53.09	26.55	741.07	-695.39	672.35	0.00	100.00	0.00	0.000
17	1.36	53.09	26.55	741.07	-695.39	613.53	0.00	100.00	0.00	0.000
18	1.44	53.09	26.55	741.07	-695.39	556.64	0.00	100.00	0.00	0.000
19	1.53	53.09	26.55	741.07	-695.39	501.66	0.00	100.00	0.00	0.000
20	1.61	53.09	26.55	741.07	-695.39	448.56	0.00	100.00	0.00	0.000
21	1.70	53.09	26.55	741.07	-695.39	397.30	0.00	100.00	0.00	0.000
22	1.80	53.09	26.55	741.07	-695.39	340.22	0.00	100.00	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								

23	1.90	53.09	26.55	741.07	-695.39	285.51	0.00	100.00	0.00	0.000
24	2.00	53.09	26.55	741.07	-695.39	233.10	0.00	100.00	0.00	0.000
25	2.10	53.09	26.55	741.07	-695.39	182.95	0.00	100.00	0.00	0.000
26	2.20	53.09	26.55	741.07	-695.39	134.99	0.00	100.00	0.00	0.000
27	2.30	53.09	26.55	741.07	-695.39	89.17	0.00	100.00	0.00	0.000
28	2.39	53.09	26.55	741.07	-695.39	45.43	0.00	100.00	0.00	0.000
29	2.49	53.09	26.55	741.07	-695.39	3.71	0.00	100.00	0.00	0.000
30	2.59	53.09	26.55	741.07	-695.39	-36.04	0.00	100.00	0.00	0.000
31	2.69	53.09	26.55	741.07	-695.39	-73.89	0.00	100.00	0.00	0.000
32	2.79	53.09	26.55	741.07	-695.39	-109.88	0.00	100.00	0.00	0.000
33	2.89	53.09	26.55	741.07	-695.39	-144.09	0.00	100.00	0.00	0.000
34	2.99	53.09	26.55	741.07	-695.39	-176.56	0.00	100.00	0.00	0.000
35	3.09	53.09	26.55	741.07	-695.39	-207.35	0.00	100.00	0.00	0.000
36	3.19	53.09	26.55	741.07	-695.39	-236.53	0.00	100.00	0.00	0.000
37	3.29	53.09	26.55	741.07	-695.39	-264.13	0.00	100.00	0.00	0.000
38	3.39	53.09	26.55	741.07	-695.39	-290.23	0.00	100.00	0.00	0.000
39	3.49	53.09	26.55	741.07	-695.39	-314.88	0.00	100.00	0.00	0.000
40	3.58	53.09	26.55	741.07	-695.39	-338.13	0.00	100.00	0.00	0.000
41	3.68	53.09	26.55	741.07	-695.39	-360.03	0.00	100.00	0.00	0.000
42	3.78	53.09	26.55	741.07	-695.39	-380.64	0.00	100.00	0.00	0.000
43	3.88	53.09	26.55	741.07	-695.39	-400.00	0.00	100.00	0.00	0.000
44	3.98	53.09	26.55	741.07	-695.39	-418.18	0.00	100.00	0.00	0.000
45	4.08	53.09	26.55	741.07	-695.39	-435.23	0.00	100.00	0.00	0.000
46	4.18	53.09	26.55	741.07	-695.39	-451.18	0.00	100.00	0.00	0.000
47	4.28	53.09	26.55	741.07	-695.39	-466.09	0.00	100.00	0.00	0.000
48	4.38	53.09	26.55	741.07	-695.39	-480.02	0.00	100.00	0.00	0.000
49	4.48	53.09	26.55	741.07	-695.39	-492.99	0.00	100.00	0.00	0.000
50	4.58	53.09	26.55	741.07	-695.39	-505.07	0.00	100.00	0.00	0.000
51	4.68	53.09	26.55	741.07	-695.39	-516.30	0.00	100.00	0.00	0.000
52	4.78	53.09	26.55	741.07	-695.39	-526.71	0.00	100.00	0.00	0.000
53	4.87	53.09	26.55	741.07	-695.39	-536.35	0.00	100.00	0.00	0.000
54	4.97	53.09	26.55	741.07	-695.39	-545.27	0.00	100.00	0.00	0.000
55	5.07	53.09	26.55	741.07	-695.39	-553.49	0.00	100.00	0.00	0.000
56	5.17	53.09	26.55	741.07	-695.39	-561.07	0.00	100.00	0.00	0.000
57	5.27	53.09	26.55	741.07	-695.39	-568.04	0.00	100.00	0.00	0.000
58	5.37	53.09	26.55	741.07	-695.39	-574.44	0.00	100.00	0.00	0.000
59	5.47	53.09	26.55	741.07	-695.39	-580.29	0.00	100.00	0.00	0.000
60	5.57	53.09	26.55	741.07	-695.39	-585.64	0.00	100.00	0.00	0.000
61	5.67	53.09	26.55	741.07	-695.39	-590.52	0.00	100.00	0.00	0.000
62	5.77	53.09	26.55	741.07	-695.39	-594.96	0.00	100.00	0.00	0.000
63	5.87	53.09	26.55	741.07	-695.39	-598.99	0.00	100.00	0.00	0.000
64	5.97	53.09	26.55	741.07	-695.39	-602.63	0.00	100.00	0.00	0.000
65	6.07	53.09	26.55	741.07	-695.39	-605.92	0.00	100.00	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									 anas GRUPPO FS ITALIANE	
RM8401	Relazione di calcolo									

66	6.16	53.09	26.55	741.07	-695.39	-608.89	0.00	100.00	0.00	0.000
67	6.26	53.09	26.55	741.07	-695.39	-611.55	0.00	100.00	0.00	0.000
68	6.36	53.09	26.55	741.07	-695.39	-613.93	0.00	100.00	0.00	0.000
69	6.46	53.09	26.55	741.07	-695.39	-616.05	0.00	100.00	0.00	0.000
70	6.56	53.09	26.55	741.07	-695.39	-617.94	0.00	100.00	0.00	0.000
71	6.66	53.09	26.55	741.07	-695.39	-619.62	0.00	100.00	0.00	0.000
72	6.76	53.09	26.55	741.07	-695.39	-621.09	0.00	100.00	0.00	0.000
73	6.86	53.09	26.55	741.07	-695.39	-622.39	0.00	100.00	0.00	0.000
74	6.96	53.09	26.55	741.07	-695.39	-623.52	0.00	100.00	0.00	0.000
75	7.06	53.09	26.55	741.07	-695.39	-624.50	0.00	100.00	0.00	0.000
76	7.16	53.09	26.55	741.07	-695.39	-625.34	0.00	100.00	0.00	0.000
77	7.26	53.09	26.55	741.07	-695.39	-626.06	0.00	100.00	0.00	0.000
78	7.35	53.09	26.55	741.07	-695.39	-626.65	0.00	100.00	0.00	0.000
79	7.45	53.09	26.55	741.07	-695.39	-627.15	0.00	100.00	0.00	0.000
80	7.55	53.09	26.55	741.07	-695.39	-627.54	0.00	100.00	0.00	0.000
81	7.65	53.09	26.55	741.07	-695.39	-627.84	0.00	100.00	0.00	0.000
82	7.75	53.09	26.55	741.07	-695.39	-628.05	0.00	100.00	0.00	0.000
83	7.85	53.09	26.55	741.07	-695.39	-628.17	0.00	100.00	0.00	0.000
84	7.95	53.09	26.55	741.07	-695.39	-628.21	0.00	100.00	0.00	0.000
85	8.05	53.09	26.55	741.07	-695.39	-628.17	0.00	100.00	0.00	0.000
86	8.15	53.09	26.55	741.07	-695.39	-628.05	0.00	100.00	0.00	0.000
87	8.25	53.09	26.55	741.07	-695.39	-627.84	0.00	100.00	0.00	0.000
88	8.35	53.09	26.55	741.07	-695.39	-627.54	0.00	100.00	0.00	0.000
89	8.45	53.09	26.55	741.07	-695.39	-627.15	0.00	100.00	0.00	0.000
90	8.55	53.09	26.55	741.07	-695.39	-626.65	0.00	100.00	0.00	0.000
91	8.64	53.09	26.55	741.07	-695.39	-626.06	0.00	100.00	0.00	0.000
92	8.74	53.09	26.55	741.07	-695.39	-625.34	0.00	100.00	0.00	0.000
93	8.84	53.09	26.55	741.07	-695.39	-624.50	0.00	100.00	0.00	0.000
94	8.94	53.09	26.55	741.07	-695.39	-623.52	0.00	100.00	0.00	0.000
95	9.04	53.09	26.55	741.07	-695.39	-622.39	0.00	100.00	0.00	0.000
96	9.14	53.09	26.55	741.07	-695.39	-621.09	0.00	100.00	0.00	0.000
97	9.24	53.09	26.55	741.07	-695.39	-619.62	0.00	100.00	0.00	0.000
98	9.34	53.09	26.55	741.07	-695.39	-617.94	0.00	100.00	0.00	0.000
99	9.44	53.09	26.55	741.07	-695.39	-616.05	0.00	100.00	0.00	0.000
100	9.54	53.09	26.55	741.07	-695.39	-613.93	0.00	100.00	0.00	0.000
101	9.64	53.09	26.55	741.07	-695.39	-611.55	0.00	100.00	0.00	0.000
102	9.74	53.09	26.55	741.07	-695.39	-608.89	0.00	100.00	0.00	0.000
103	9.83	53.09	26.55	741.07	-695.39	-605.92	0.00	100.00	0.00	0.000
104	9.93	53.09	26.55	741.07	-695.39	-602.63	0.00	100.00	0.00	0.000
105	10.03	53.09	26.55	741.07	-695.39	-598.99	0.00	100.00	0.00	0.000
106	10.13	53.09	26.55	741.07	-695.39	-594.96	0.00	100.00	0.00	0.000
107	10.23	53.09	26.55	741.07	-695.39	-590.52	0.00	100.00	0.00	0.000
108	10.33	53.09	26.55	741.07	-695.39	-585.64	0.00	100.00	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>								

109	10.43	53.09	26.55	741.07	-695.39	-580.29	0.00	100.00	0.00	0.000
110	10.53	53.09	26.55	741.07	-695.39	-574.44	0.00	100.00	0.00	0.000
111	10.63	53.09	26.55	741.07	-695.39	-568.04	0.00	100.00	0.00	0.000
112	10.73	53.09	26.55	741.07	-695.39	-561.07	0.00	100.00	0.00	0.000
113	10.83	53.09	26.55	741.07	-695.39	-553.49	0.00	100.00	0.00	0.000
114	10.93	53.09	26.55	741.07	-695.39	-545.27	0.00	100.00	0.00	0.000
115	11.03	53.09	26.55	741.07	-695.39	-536.35	0.00	100.00	0.00	0.000
116	11.12	53.09	26.55	741.07	-695.39	-526.71	0.00	100.00	0.00	0.000
117	11.22	53.09	26.55	741.07	-695.39	-516.30	0.00	100.00	0.00	0.000
118	11.32	53.09	26.55	741.07	-695.39	-505.07	0.00	100.00	0.00	0.000
119	11.42	53.09	26.55	741.07	-695.39	-492.99	0.00	100.00	0.00	0.000
120	11.52	53.09	26.55	741.07	-695.39	-480.02	0.00	100.00	0.00	0.000
121	11.62	53.09	26.55	741.07	-695.39	-466.09	0.00	100.00	0.00	0.000
122	11.72	53.09	26.55	741.07	-695.39	-451.18	0.00	100.00	0.00	0.000
123	11.82	53.09	26.55	741.07	-695.39	-435.23	0.00	100.00	0.00	0.000
124	11.92	53.09	26.55	741.07	-695.39	-418.18	0.00	100.00	0.00	0.000
125	12.02	53.09	26.55	741.07	-695.39	-400.00	0.00	100.00	0.00	0.000
126	12.12	53.09	26.55	741.07	-695.39	-380.64	0.00	100.00	0.00	0.000
127	12.22	53.09	26.55	741.07	-695.39	-360.03	0.00	100.00	0.00	0.000
128	12.32	53.09	26.55	741.07	-695.39	-338.13	0.00	100.00	0.00	0.000
129	12.41	53.09	26.55	741.07	-695.39	-314.88	0.00	100.00	0.00	0.000
130	12.51	53.09	26.55	741.07	-695.39	-290.23	0.00	100.00	0.00	0.000
131	12.61	53.09	26.55	741.07	-695.39	-264.13	0.00	100.00	0.00	0.000
132	12.71	53.09	26.55	741.07	-695.39	-236.53	0.00	100.00	0.00	0.000
133	12.81	53.09	26.55	741.07	-695.39	-207.35	0.00	100.00	0.00	0.000
134	12.91	53.09	26.55	741.07	-695.39	-176.56	0.00	100.00	0.00	0.000
135	13.01	53.09	26.55	741.07	-695.39	-144.09	0.00	100.00	0.00	0.000
136	13.11	53.09	26.55	741.07	-695.39	-109.88	0.00	100.00	0.00	0.000
137	13.21	53.09	26.55	741.07	-695.39	-73.89	0.00	100.00	0.00	0.000
138	13.31	53.09	26.55	741.07	-695.39	-36.04	0.00	100.00	0.00	0.000
139	13.41	53.09	26.55	741.07	-695.39	3.71	0.00	100.00	0.00	0.000
140	13.51	53.09	26.55	741.07	-695.39	45.43	0.00	100.00	0.00	0.000
141	13.60	53.09	26.55	741.07	-695.39	89.17	0.00	100.00	0.00	0.000
142	13.70	53.09	26.55	741.07	-695.39	134.99	0.00	100.00	0.00	0.000
143	13.80	53.09	26.55	741.07	-695.39	182.95	0.00	100.00	0.00	0.000
144	13.90	53.09	26.55	741.07	-695.39	233.10	0.00	100.00	0.00	0.000
145	14.00	53.09	26.55	741.07	-695.39	285.51	0.00	100.00	0.00	0.000
146	14.10	53.09	26.55	741.07	-695.39	340.22	0.00	100.00	0.00	0.000
147	14.20	53.09	26.55	741.07	-695.39	397.30	0.00	100.00	0.00	0.000
148	14.29	53.09	26.55	741.07	-695.39	448.56	0.00	100.00	0.00	0.000
149	14.37	53.09	26.55	741.07	-695.39	501.66	0.00	100.00	0.00	0.000
150	14.46	53.09	26.55	741.07	-695.39	556.64	0.00	100.00	0.00	0.000
151	14.54	53.09	26.55	741.07	-695.39	613.53	0.00	100.00	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								



152	14.63	53.09	26.55	741.07	-695.39	672.35	0.00	100.00	0.00	0.000
153	14.71	53.09	26.55	741.07	-695.39	733.16	0.00	100.00	0.00	0.000
154	14.80	53.09	26.55	741.07	-695.39	795.97	0.04	100.00	84.21	0.027
155	14.89	53.09	26.55	741.07	-695.39	84.26	0.00	100.00	0.00	0.000
156	14.97	53.09	26.55	741.07	-695.39	67.38	0.00	100.00	0.00	0.000
157	15.06	53.09	26.55	741.07	-695.39	52.60	0.00	100.00	0.00	0.000
158	15.14	53.09	26.55	741.07	-695.39	39.94	0.00	100.00	0.00	0.000
159	15.23	53.09	26.55	741.07	-695.39	29.44	0.00	100.00	0.00	0.000
160	15.31	53.09	26.55	741.07	-695.39	21.13	0.00	100.00	0.00	0.000
161	15.40	53.09	26.55	741.07	-695.39	15.03	0.00	100.00	0.00	0.000
162	15.48	53.09	26.55	741.07	-695.39	10.55	0.00	100.00	0.00	0.000
163	15.57	53.09	26.55	741.07	-695.39	6.83	0.00	100.00	0.00	0.000
164	15.65	53.09	26.55	741.07	-695.39	3.89	0.00	100.00	0.00	0.000
165	15.73	53.09	26.55	741.07	-695.39	1.75	0.00	100.00	0.00	0.000
166	15.82	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.44	0.00	100.00	0.00	0.000
167	15.85	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.44	0.00	100.00	0.00	0.000

Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 11 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	1.10	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1367.07	0.12	100.00	84.21	0.084
2	1.25	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1257.15	0.11	100.00	84.21	0.073
3	1.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1149.16	0.09	100.00	84.21	0.061
4	1.55	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1043.11	0.07	100.00	84.21	0.050
5	1.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-938.98	0.05	100.00	84.21	0.037
6	1.89	53.09	53.09	754.94	-754.94	-808.08	0.03	100.00	84.21	0.022
7	2.09	53.09	53.09	754.94	-754.94	-680.37	0.00	100.00	0.00	0.000
8	2.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	-555.85	0.00	100.00	0.00	0.000
9	2.47	53.09	53.09	754.94	-754.94	-434.51	0.00	100.00	0.00	0.000
10	2.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	-316.37	0.00	100.00	0.00	0.000
11	2.86	53.09	53.09	754.94	-754.94	-201.41	0.00	100.00	0.00	0.000
12	3.05	53.09	53.09	754.94	-754.94	-89.65	0.00	100.00	0.00	0.000
13	3.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	18.93	0.00	100.00	0.00	0.000
14	3.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	124.31	0.00	100.00	0.00	0.000
15	3.63	53.09	53.09	754.94	-754.94	226.51	0.00	100.00	0.00	0.000
16	3.82	53.09	53.09	754.94	-754.94	325.52	0.00	100.00	0.00	0.000
17	4.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	421.34	0.00	100.00	0.00	0.000
18	4.20	53.09	53.09	754.94	-754.94	513.97	0.00	100.00	0.00	0.000
19	4.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	603.41	0.00	100.00	0.00	0.000
20	4.59	53.09	53.09	754.94	-754.94	689.66	0.00	100.00	0.00	0.000
21	4.76	53.09	53.09	754.94	-754.94	763.32	0.03	100.00	84.21	0.021

S.S.4 "SALARIA" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									 anas GRUPPO FS ITALIANE	
RM8401	Relazione di calcolo									

22	4.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	833.65	0.04	100.00	84.21	0.024
23	5.10	53.09	53.09	754.94	-754.94	900.66	0.05	100.00	84.21	0.033
24	5.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	964.33	0.06	100.00	84.21	0.040
25	5.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	1024.68	0.07	100.00	84.21	0.047
26	5.62	53.09	53.09	754.94	-754.94	1081.71	0.08	100.00	84.21	0.054
27	5.79	53.09	53.09	754.94	-754.94	1135.40	0.09	100.00	84.21	0.060
28	5.99	53.09	53.09	754.94	-754.94	1192.30	0.10	100.00	84.21	0.066
29	6.18	53.09	53.09	754.94	-754.94	1243.77	0.10	100.00	84.21	0.071
30	6.38	53.09	53.09	754.94	-754.94	1289.83	0.11	100.00	84.21	0.076
31	6.58	53.09	53.09	754.94	-754.94	1330.46	0.12	100.00	84.21	0.080
32	6.77	53.09	53.09	754.94	-754.94	1365.68	0.12	100.00	84.21	0.084
33	6.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	1395.48	0.13	100.00	84.21	0.087
34	7.16	53.09	53.09	754.94	-754.94	1419.86	0.13	100.00	84.21	0.089
35	7.36	53.09	53.09	754.94	-754.94	1438.83	0.13	100.00	84.21	0.091
36	7.56	53.09	53.09	754.94	-754.94	1452.37	0.13	100.00	84.21	0.092
37	7.75	53.09	53.09	754.94	-754.94	1460.50	0.14	100.00	84.21	0.093
38	7.95	53.09	53.09	754.94	-754.94	1463.21	0.14	100.00	84.21	0.093
39	8.15	53.09	53.09	754.94	-754.94	1460.50	0.14	100.00	84.21	0.093
40	8.34	53.09	53.09	754.94	-754.94	1452.37	0.13	100.00	84.21	0.092
41	8.54	53.09	53.09	754.94	-754.94	1438.83	0.13	100.00	84.21	0.091
42	8.74	53.09	53.09	754.94	-754.94	1419.86	0.13	100.00	84.21	0.089
43	8.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	1395.48	0.13	100.00	84.21	0.087
44	9.13	53.09	53.09	754.94	-754.94	1365.68	0.12	100.00	84.21	0.084
45	9.32	53.09	53.09	754.94	-754.94	1330.46	0.12	100.00	84.21	0.080
46	9.52	53.09	53.09	754.94	-754.94	1289.83	0.11	100.00	84.21	0.076
47	9.72	53.09	53.09	754.94	-754.94	1243.77	0.10	100.00	84.21	0.071
48	9.91	53.09	53.09	754.94	-754.94	1192.30	0.10	100.00	84.21	0.066
49	10.11	53.09	53.09	754.94	-754.94	1135.40	0.09	100.00	84.21	0.060
50	10.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	1081.71	0.08	100.00	84.21	0.054
51	10.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	1024.68	0.07	100.00	84.21	0.047
52	10.62	53.09	53.09	754.94	-754.94	964.33	0.06	100.00	84.21	0.040
53	10.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	900.66	0.05	100.00	84.21	0.033
54	10.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	833.65	0.04	100.00	84.21	0.024
55	11.14	53.09	53.09	754.94	-754.94	763.32	0.03	100.00	84.21	0.021
56	11.31	53.09	53.09	754.94	-754.94	689.66	0.00	100.00	0.00	0.000
57	11.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	603.41	0.00	100.00	0.00	0.000
58	11.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	513.97	0.00	100.00	0.00	0.000
59	11.89	53.09	53.09	754.94	-754.94	421.34	0.00	100.00	0.00	0.000
60	12.08	53.09	53.09	754.94	-754.94	325.52	0.00	100.00	0.00	0.000
61	12.27	53.09	53.09	754.94	-754.94	226.51	0.00	100.00	0.00	0.000
62	12.47	53.09	53.09	754.94	-754.94	124.31	0.00	100.00	0.00	0.000
63	12.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	18.93	0.00	100.00	0.00	0.000
64	12.85	53.09	53.09	754.94	-754.94	-89.65	0.00	100.00	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								



65	13.04	53.09	53.09	754.94	-754.94	-201.41	0.00	100.00	0.00	0.000
66	13.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	-316.37	0.00	100.00	0.00	0.000
67	13.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	-434.51	0.00	100.00	0.00	0.000
68	13.62	53.09	53.09	754.94	-754.94	-555.85	0.00	100.00	0.00	0.000
69	13.81	53.09	53.09	754.94	-754.94	-680.37	0.00	100.00	0.00	0.000
70	14.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	-808.08	0.03	100.00	84.21	0.022
71	14.20	53.09	53.09	754.94	-754.94	-938.98	0.05	100.00	84.21	0.037
72	14.35	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1043.11	0.07	100.00	84.21	0.050
73	14.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1149.16	0.09	100.00	84.21	0.061
74	14.65	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1257.15	0.11	100.00	84.21	0.073
75	14.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1367.07	0.12	100.00	84.21	0.084

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 11 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-692.76	0.00	100.00	0.00	0.000
2	0.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-670.20	0.00	100.00	0.00	0.000
3	0.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	-648.55	0.00	100.00	0.00	0.000
4	0.90	53.09	53.09	754.94	-754.94	-627.80	0.00	100.00	0.00	0.000
5	1.00	53.09	53.09	754.94	-754.94	-607.94	0.00	100.00	0.00	0.000
6	1.09	53.09	53.09	754.94	-754.94	-588.99	0.00	100.00	0.00	0.000
7	1.19	53.09	53.09	754.94	-754.94	-570.92	0.00	100.00	0.00	0.000
8	1.29	53.09	53.09	754.94	-754.94	-553.75	0.00	100.00	0.00	0.000
9	1.39	53.09	53.09	754.94	-754.94	-537.46	0.00	100.00	0.00	0.000
10	1.49	53.09	53.09	754.94	-754.94	-522.04	0.00	100.00	0.00	0.000
11	1.59	53.09	53.09	754.94	-754.94	-507.51	0.00	100.00	0.00	0.000
12	1.69	53.09	53.09	754.94	-754.94	-493.84	0.00	100.00	0.00	0.000
13	1.79	53.09	53.09	754.94	-754.94	-481.05	0.00	100.00	0.00	0.000
14	1.88	53.09	53.09	754.94	-754.94	-469.11	0.00	100.00	0.00	0.000
15	1.98	53.09	53.09	754.94	-754.94	-458.03	0.00	100.00	0.00	0.000
16	2.08	53.09	53.09	754.94	-754.94	-447.80	0.00	100.00	0.00	0.000
17	2.18	53.09	53.09	754.94	-754.94	-438.43	0.00	100.00	0.00	0.000
18	2.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	-429.89	0.00	100.00	0.00	0.000
19	2.38	53.09	53.09	754.94	-754.94	-422.19	0.00	100.00	0.00	0.000
20	2.48	53.09	53.09	754.94	-754.94	-415.33	0.00	100.00	0.00	0.000
21	2.58	53.09	53.09	754.94	-754.94	-409.29	0.00	100.00	0.00	0.000
22	2.67	53.09	53.09	754.94	-754.94	-404.07	0.00	100.00	0.00	0.000
23	2.77	53.09	53.09	754.94	-754.94	-399.67	0.00	100.00	0.00	0.000
24	2.87	53.09	53.09	754.94	-754.94	-396.08	0.00	100.00	0.00	0.000
25	2.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	-393.30	0.00	100.00	0.00	0.000
26	3.07	53.09	53.09	754.94	-754.94	-391.31	0.00	100.00	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								

27	3.17	53.09	53.09	754.94	-754.94	-390.12	0.00	100.00	0.00	0.000
28	3.27	53.09	53.09	754.94	-754.94	-389.71	0.00	100.00	0.00	0.000
29	3.37	53.09	53.09	754.94	-754.94	-390.09	0.00	100.00	0.00	0.000
30	3.46	53.09	53.09	754.94	-754.94	-391.24	0.00	100.00	0.00	0.000
31	3.56	53.09	53.09	754.94	-754.94	-393.17	0.00	100.00	0.00	0.000
32	3.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	-395.85	0.00	100.00	0.00	0.000
33	3.76	53.09	53.09	754.94	-754.94	-399.30	0.00	100.00	0.00	0.000
34	3.86	53.09	53.09	754.94	-754.94	-403.49	0.00	100.00	0.00	0.000
35	3.96	53.09	53.09	754.94	-754.94	-408.43	0.00	100.00	0.00	0.000
36	4.06	53.09	53.09	754.94	-754.94	-414.10	0.00	100.00	0.00	0.000
37	4.16	53.09	53.09	754.94	-754.94	-420.51	0.00	100.00	0.00	0.000
38	4.25	53.09	53.09	754.94	-754.94	-427.64	0.00	100.00	0.00	0.000
39	4.35	53.09	53.09	754.94	-754.94	-435.49	0.00	100.00	0.00	0.000
40	4.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	-444.05	0.00	100.00	0.00	0.000
41	4.55	53.09	53.09	754.94	-754.94	-453.31	0.00	100.00	0.00	0.000
42	4.65	53.09	53.09	754.94	-754.94	-463.27	0.00	100.00	0.00	0.000
43	4.75	53.09	53.09	754.94	-754.94	-473.92	0.00	100.00	0.00	0.000
44	4.85	53.09	53.09	754.94	-754.94	-485.25	0.00	100.00	0.00	0.000
45	4.95	53.09	53.09	754.94	-754.94	-497.25	0.00	100.00	0.00	0.000
46	5.05	53.09	53.09	754.94	-754.94	-509.92	0.00	100.00	0.00	0.000
47	5.14	53.09	53.09	754.94	-754.94	-523.25	0.00	100.00	0.00	0.000
48	5.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	-537.23	0.00	100.00	0.00	0.000
49	5.34	53.09	53.09	754.94	-754.94	-551.86	0.00	100.00	0.00	0.000
50	5.44	53.09	53.09	754.94	-754.94	-567.12	0.00	100.00	0.00	0.000
51	5.54	53.09	53.09	754.94	-754.94	-583.01	0.00	100.00	0.00	0.000
52	5.64	53.09	53.09	754.94	-754.94	-599.52	0.00	100.00	0.00	0.000
53	5.74	53.09	53.09	754.94	-754.94	-616.64	0.00	100.00	0.00	0.000
54	5.84	53.09	53.09	754.94	-754.94	-634.36	0.00	100.00	0.00	0.000
55	5.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	-652.68	0.00	100.00	0.00	0.000
56	6.03	53.09	53.09	754.94	-754.94	-671.58	0.00	100.00	0.00	0.000
57	6.13	53.09	53.09	754.94	-754.94	-691.06	0.00	100.00	0.00	0.000
58	6.23	53.09	53.09	754.94	-754.94	-711.11	0.00	100.00	0.00	0.000
59	6.33	53.09	53.09	754.94	-754.94	-731.71	0.00	100.00	0.00	0.000
60	6.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	-752.87	0.00	100.00	0.00	0.000
61	6.53	53.09	53.09	754.94	-754.94	-774.57	0.02	100.00	84.21	0.014
62	6.63	53.09	53.09	754.94	-754.94	-796.79	0.02	100.00	84.21	0.015
63	6.72	53.09	53.09	754.94	-754.94	-819.54	0.02	100.00	84.21	0.016
64	6.82	53.09	53.09	754.94	-754.94	-842.79	0.02	100.00	84.21	0.017
65	6.92	53.09	53.09	754.94	-754.94	-866.55	0.03	100.00	84.21	0.017
66	7.02	53.09	53.09	754.94	-754.94	-890.80	0.03	100.00	84.21	0.018
67	7.12	53.09	53.09	754.94	-754.94	-915.53	0.03	100.00	84.21	0.019
68	7.22	53.09	53.09	754.94	-754.94	-940.72	0.03	100.00	84.21	0.020
69	7.32	53.09	53.09	754.94	-754.94	-966.38	0.03	100.00	84.21	0.021

S.S.4 "SALARIA" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									 anas GRUPPO FS ITALIANE	
RM8401	Relazione di calcolo									

70	7.42	53.09	53.09	754.94	-754.94	-992.48	0.03	100.00	84.21	0.022
71	7.51	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1019.02	0.03	100.00	84.21	0.023
72	7.61	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1045.98	0.04	100.00	84.21	0.026
73	7.71	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1073.36	0.04	100.00	84.21	0.029
74	7.81	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1101.13	0.05	100.00	84.21	0.033
75	7.91	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1129.30	0.05	100.00	84.21	0.036
76	8.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1157.84	0.06	100.00	84.21	0.040
77	8.11	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1186.74	0.06	100.00	84.21	0.043
78	8.21	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1216.00	0.07	100.00	84.21	0.047
79	8.30	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1245.59	0.07	100.00	84.21	0.050
80	8.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1275.51	0.08	100.00	84.21	0.054
81	8.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1305.74	0.08	100.00	84.21	0.057
82	8.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1336.26	0.09	100.00	84.21	0.061
83	8.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1367.07	0.09	100.00	84.21	0.064

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 11 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-692.76	0.00	100.00	0.00	0.000
2	0.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-670.20	0.00	100.00	0.00	0.000
3	0.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	-648.55	0.00	100.00	0.00	0.000
4	0.90	53.09	53.09	754.94	-754.94	-627.80	0.00	100.00	0.00	0.000
5	1.00	53.09	53.09	754.94	-754.94	-607.94	0.00	100.00	0.00	0.000
6	1.09	53.09	53.09	754.94	-754.94	-588.99	0.00	100.00	0.00	0.000
7	1.19	53.09	53.09	754.94	-754.94	-570.92	0.00	100.00	0.00	0.000
8	1.29	53.09	53.09	754.94	-754.94	-553.75	0.00	100.00	0.00	0.000
9	1.39	53.09	53.09	754.94	-754.94	-537.46	0.00	100.00	0.00	0.000
10	1.49	53.09	53.09	754.94	-754.94	-522.04	0.00	100.00	0.00	0.000
11	1.59	53.09	53.09	754.94	-754.94	-507.51	0.00	100.00	0.00	0.000
12	1.69	53.09	53.09	754.94	-754.94	-493.84	0.00	100.00	0.00	0.000
13	1.79	53.09	53.09	754.94	-754.94	-481.05	0.00	100.00	0.00	0.000
14	1.88	53.09	53.09	754.94	-754.94	-469.11	0.00	100.00	0.00	0.000
15	1.98	53.09	53.09	754.94	-754.94	-458.03	0.00	100.00	0.00	0.000
16	2.08	53.09	53.09	754.94	-754.94	-447.80	0.00	100.00	0.00	0.000
17	2.18	53.09	53.09	754.94	-754.94	-438.43	0.00	100.00	0.00	0.000
18	2.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	-429.89	0.00	100.00	0.00	0.000
19	2.38	53.09	53.09	754.94	-754.94	-422.19	0.00	100.00	0.00	0.000
20	2.48	53.09	53.09	754.94	-754.94	-415.33	0.00	100.00	0.00	0.000
21	2.58	53.09	53.09	754.94	-754.94	-409.29	0.00	100.00	0.00	0.000
22	2.67	53.09	53.09	754.94	-754.94	-404.07	0.00	100.00	0.00	0.000
23	2.77	53.09	53.09	754.94	-754.94	-399.67	0.00	100.00	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								

24	2.87	53.09	53.09	754.94	-754.94	-396.08	0.00	100.00	0.00	0.000
25	2.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	-393.30	0.00	100.00	0.00	0.000
26	3.07	53.09	53.09	754.94	-754.94	-391.31	0.00	100.00	0.00	0.000
27	3.17	53.09	53.09	754.94	-754.94	-390.12	0.00	100.00	0.00	0.000
28	3.27	53.09	53.09	754.94	-754.94	-389.71	0.00	100.00	0.00	0.000
29	3.37	53.09	53.09	754.94	-754.94	-390.09	0.00	100.00	0.00	0.000
30	3.46	53.09	53.09	754.94	-754.94	-391.24	0.00	100.00	0.00	0.000
31	3.56	53.09	53.09	754.94	-754.94	-393.17	0.00	100.00	0.00	0.000
32	3.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	-395.85	0.00	100.00	0.00	0.000
33	3.76	53.09	53.09	754.94	-754.94	-399.30	0.00	100.00	0.00	0.000
34	3.86	53.09	53.09	754.94	-754.94	-403.49	0.00	100.00	0.00	0.000
35	3.96	53.09	53.09	754.94	-754.94	-408.43	0.00	100.00	0.00	0.000
36	4.06	53.09	53.09	754.94	-754.94	-414.10	0.00	100.00	0.00	0.000
37	4.16	53.09	53.09	754.94	-754.94	-420.51	0.00	100.00	0.00	0.000
38	4.25	53.09	53.09	754.94	-754.94	-427.64	0.00	100.00	0.00	0.000
39	4.35	53.09	53.09	754.94	-754.94	-435.49	0.00	100.00	0.00	0.000
40	4.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	-444.05	0.00	100.00	0.00	0.000
41	4.55	53.09	53.09	754.94	-754.94	-453.31	0.00	100.00	0.00	0.000
42	4.65	53.09	53.09	754.94	-754.94	-463.27	0.00	100.00	0.00	0.000
43	4.75	53.09	53.09	754.94	-754.94	-473.92	0.00	100.00	0.00	0.000
44	4.85	53.09	53.09	754.94	-754.94	-485.25	0.00	100.00	0.00	0.000
45	4.95	53.09	53.09	754.94	-754.94	-497.25	0.00	100.00	0.00	0.000
46	5.05	53.09	53.09	754.94	-754.94	-509.92	0.00	100.00	0.00	0.000
47	5.14	53.09	53.09	754.94	-754.94	-523.25	0.00	100.00	0.00	0.000
48	5.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	-537.23	0.00	100.00	0.00	0.000
49	5.34	53.09	53.09	754.94	-754.94	-551.86	0.00	100.00	0.00	0.000
50	5.44	53.09	53.09	754.94	-754.94	-567.12	0.00	100.00	0.00	0.000
51	5.54	53.09	53.09	754.94	-754.94	-583.01	0.00	100.00	0.00	0.000
52	5.64	53.09	53.09	754.94	-754.94	-599.52	0.00	100.00	0.00	0.000
53	5.74	53.09	53.09	754.94	-754.94	-616.64	0.00	100.00	0.00	0.000
54	5.84	53.09	53.09	754.94	-754.94	-634.36	0.00	100.00	0.00	0.000
55	5.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	-652.68	0.00	100.00	0.00	0.000
56	6.03	53.09	53.09	754.94	-754.94	-671.58	0.00	100.00	0.00	0.000
57	6.13	53.09	53.09	754.94	-754.94	-691.06	0.00	100.00	0.00	0.000
58	6.23	53.09	53.09	754.94	-754.94	-711.11	0.00	100.00	0.00	0.000
59	6.33	53.09	53.09	754.94	-754.94	-731.71	0.00	100.00	0.00	0.000
60	6.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	-752.87	0.00	100.00	0.00	0.000
61	6.53	53.09	53.09	754.94	-754.94	-774.57	0.02	100.00	84.21	0.014
62	6.63	53.09	53.09	754.94	-754.94	-796.79	0.02	100.00	84.21	0.015
63	6.72	53.09	53.09	754.94	-754.94	-819.54	0.02	100.00	84.21	0.016
64	6.82	53.09	53.09	754.94	-754.94	-842.79	0.02	100.00	84.21	0.017
65	6.92	53.09	53.09	754.94	-754.94	-866.55	0.03	100.00	84.21	0.017
66	7.02	53.09	53.09	754.94	-754.94	-890.80	0.03	100.00	84.21	0.018

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								



67	7.12	53.09	53.09	754.94	-754.94	-915.53	0.03	100.00	84.21	0.019
68	7.22	53.09	53.09	754.94	-754.94	-940.72	0.03	100.00	84.21	0.020
69	7.32	53.09	53.09	754.94	-754.94	-966.38	0.03	100.00	84.21	0.021
70	7.42	53.09	53.09	754.94	-754.94	-992.48	0.03	100.00	84.21	0.022
71	7.51	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1019.02	0.03	100.00	84.21	0.023
72	7.61	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1045.98	0.04	100.00	84.21	0.026
73	7.71	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1073.36	0.04	100.00	84.21	0.029
74	7.81	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1101.13	0.05	100.00	84.21	0.033
75	7.91	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1129.30	0.05	100.00	84.21	0.036
76	8.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1157.84	0.06	100.00	84.21	0.040
77	8.11	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1186.74	0.06	100.00	84.21	0.043
78	8.21	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1216.00	0.07	100.00	84.21	0.047
79	8.30	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1245.59	0.07	100.00	84.21	0.050
80	8.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1275.51	0.08	100.00	84.21	0.054
81	8.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1305.74	0.08	100.00	84.21	0.057
82	8.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1336.26	0.09	100.00	84.21	0.061
83	8.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1367.07	0.09	100.00	84.21	0.064

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 12 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	S _m
1	0.05	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.38	0.00	100.00	0.00	0.000
2	0.08	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.38	0.00	100.00	0.00	0.000
3	0.17	53.09	26.55	741.07	-695.39	1.48	0.00	100.00	0.00	0.000
4	0.25	53.09	26.55	741.07	-695.39	3.29	0.00	100.00	0.00	0.000
5	0.33	53.09	26.55	741.07	-695.39	5.77	0.00	100.00	0.00	0.000
6	0.42	53.09	26.55	741.07	-695.39	8.90	0.00	100.00	0.00	0.000
7	0.50	53.09	26.55	741.07	-695.39	12.66	0.00	100.00	0.00	0.000
8	0.59	53.09	26.55	741.07	-695.39	17.90	0.00	100.00	0.00	0.000
9	0.67	53.09	26.55	741.07	-695.39	25.22	0.00	100.00	0.00	0.000
10	0.76	53.09	26.55	741.07	-695.39	34.61	0.00	100.00	0.00	0.000
11	0.84	53.09	26.55	741.07	-695.39	46.02	0.00	100.00	0.00	0.000
12	0.93	53.09	26.55	741.07	-695.39	59.45	0.00	100.00	0.00	0.000
13	1.01	53.09	26.55	741.07	-695.39	74.85	0.00	100.00	0.00	0.000
14	1.10	53.09	26.55	741.07	-695.39	777.96	0.03	100.00	84.21	0.023
15	1.19	53.09	26.55	741.07	-695.39	717.99	0.00	100.00	0.00	0.000
16	1.27	53.09	26.55	741.07	-695.39	659.92	0.00	100.00	0.00	0.000
17	1.36	53.09	26.55	741.07	-695.39	603.71	0.00	100.00	0.00	0.000
18	1.44	53.09	26.55	741.07	-695.39	549.34	0.00	100.00	0.00	0.000
19	1.53	53.09	26.55	741.07	-695.39	496.78	0.00	100.00	0.00	0.000
20	1.61	53.09	26.55	741.07	-695.39	445.99	0.00	100.00	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								

21	1.70	53.09	26.55	741.07	-695.39	396.94	0.00	100.00	0.00	0.000
22	1.80	53.09	26.55	741.07	-695.39	342.30	0.00	100.00	0.00	0.000
23	1.90	53.09	26.55	741.07	-695.39	289.90	0.00	100.00	0.00	0.000
24	2.00	53.09	26.55	741.07	-695.39	239.69	0.00	100.00	0.00	0.000
25	2.10	53.09	26.55	741.07	-695.39	191.61	0.00	100.00	0.00	0.000
26	2.20	53.09	26.55	741.07	-695.39	145.61	0.00	100.00	0.00	0.000
27	2.30	53.09	26.55	741.07	-695.39	101.64	0.00	100.00	0.00	0.000
28	2.39	53.09	26.55	741.07	-695.39	59.64	0.00	100.00	0.00	0.000
29	2.49	53.09	26.55	741.07	-695.39	19.56	0.00	100.00	0.00	0.000
30	2.59	53.09	26.55	741.07	-695.39	-18.65	0.00	100.00	0.00	0.000
31	2.69	53.09	26.55	741.07	-695.39	-55.05	0.00	100.00	0.00	0.000
32	2.79	53.09	26.55	741.07	-695.39	-89.70	0.00	100.00	0.00	0.000
33	2.89	53.09	26.55	741.07	-695.39	-122.64	0.00	100.00	0.00	0.000
34	2.99	53.09	26.55	741.07	-695.39	-153.93	0.00	100.00	0.00	0.000
35	3.09	53.09	26.55	741.07	-695.39	-183.63	0.00	100.00	0.00	0.000
36	3.19	53.09	26.55	741.07	-695.39	-211.78	0.00	100.00	0.00	0.000
37	3.29	53.09	26.55	741.07	-695.39	-238.45	0.00	100.00	0.00	0.000
38	3.39	53.09	26.55	741.07	-695.39	-263.68	0.00	100.00	0.00	0.000
39	3.49	53.09	26.55	741.07	-695.39	-287.52	0.00	100.00	0.00	0.000
40	3.58	53.09	26.55	741.07	-695.39	-310.03	0.00	100.00	0.00	0.000
41	3.68	53.09	26.55	741.07	-695.39	-331.26	0.00	100.00	0.00	0.000
42	3.78	53.09	26.55	741.07	-695.39	-351.25	0.00	100.00	0.00	0.000
43	3.88	53.09	26.55	741.07	-695.39	-370.06	0.00	100.00	0.00	0.000
44	3.98	53.09	26.55	741.07	-695.39	-387.73	0.00	100.00	0.00	0.000
45	4.08	53.09	26.55	741.07	-695.39	-404.32	0.00	100.00	0.00	0.000
46	4.18	53.09	26.55	741.07	-695.39	-419.86	0.00	100.00	0.00	0.000
47	4.28	53.09	26.55	741.07	-695.39	-434.41	0.00	100.00	0.00	0.000
48	4.38	53.09	26.55	741.07	-695.39	-448.01	0.00	100.00	0.00	0.000
49	4.48	53.09	26.55	741.07	-695.39	-460.70	0.00	100.00	0.00	0.000
50	4.58	53.09	26.55	741.07	-695.39	-472.54	0.00	100.00	0.00	0.000
51	4.68	53.09	26.55	741.07	-695.39	-483.55	0.00	100.00	0.00	0.000
52	4.78	53.09	26.55	741.07	-695.39	-493.78	0.00	100.00	0.00	0.000
53	4.87	53.09	26.55	741.07	-695.39	-503.27	0.00	100.00	0.00	0.000
54	4.97	53.09	26.55	741.07	-695.39	-512.06	0.00	100.00	0.00	0.000
55	5.07	53.09	26.55	741.07	-695.39	-520.19	0.00	100.00	0.00	0.000
56	5.17	53.09	26.55	741.07	-695.39	-527.70	0.00	100.00	0.00	0.000
57	5.27	53.09	26.55	741.07	-695.39	-534.61	0.00	100.00	0.00	0.000
58	5.37	53.09	26.55	741.07	-695.39	-540.97	0.00	100.00	0.00	0.000
59	5.47	53.09	26.55	741.07	-695.39	-546.81	0.00	100.00	0.00	0.000
60	5.57	53.09	26.55	741.07	-695.39	-552.15	0.00	100.00	0.00	0.000
61	5.67	53.09	26.55	741.07	-695.39	-557.04	0.00	100.00	0.00	0.000
62	5.77	53.09	26.55	741.07	-695.39	-561.50	0.00	100.00	0.00	0.000
63	5.87	53.09	26.55	741.07	-695.39	-565.56	0.00	100.00	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>								

64	5.97	53.09	26.55	741.07	-695.39	-569.25	0.00	100.00	0.00	0.000
65	6.07	53.09	26.55	741.07	-695.39	-572.59	0.00	100.00	0.00	0.000
66	6.16	53.09	26.55	741.07	-695.39	-575.60	0.00	100.00	0.00	0.000
67	6.26	53.09	26.55	741.07	-695.39	-578.32	0.00	100.00	0.00	0.000
68	6.36	53.09	26.55	741.07	-695.39	-580.77	0.00	100.00	0.00	0.000
69	6.46	53.09	26.55	741.07	-695.39	-582.96	0.00	100.00	0.00	0.000
70	6.56	53.09	26.55	741.07	-695.39	-584.91	0.00	100.00	0.00	0.000
71	6.66	53.09	26.55	741.07	-695.39	-586.65	0.00	100.00	0.00	0.000
72	6.76	53.09	26.55	741.07	-695.39	-588.19	0.00	100.00	0.00	0.000
73	6.86	53.09	26.55	741.07	-695.39	-589.55	0.00	100.00	0.00	0.000
74	6.96	53.09	26.55	741.07	-695.39	-590.74	0.00	100.00	0.00	0.000
75	7.06	53.09	26.55	741.07	-695.39	-591.77	0.00	100.00	0.00	0.000
76	7.16	53.09	26.55	741.07	-695.39	-592.66	0.00	100.00	0.00	0.000
77	7.26	53.09	26.55	741.07	-695.39	-593.43	0.00	100.00	0.00	0.000
78	7.35	53.09	26.55	741.07	-695.39	-594.07	0.00	100.00	0.00	0.000
79	7.45	53.09	26.55	741.07	-695.39	-594.60	0.00	100.00	0.00	0.000
80	7.55	53.09	26.55	741.07	-695.39	-595.02	0.00	100.00	0.00	0.000
81	7.65	53.09	26.55	741.07	-695.39	-595.34	0.00	100.00	0.00	0.000
82	7.75	53.09	26.55	741.07	-695.39	-595.57	0.00	100.00	0.00	0.000
83	7.85	53.09	26.55	741.07	-695.39	-595.70	0.00	100.00	0.00	0.000
84	7.95	53.09	26.55	741.07	-695.39	-595.75	0.00	100.00	0.00	0.000
85	8.05	53.09	26.55	741.07	-695.39	-595.70	0.00	100.00	0.00	0.000
86	8.15	53.09	26.55	741.07	-695.39	-595.57	0.00	100.00	0.00	0.000
87	8.25	53.09	26.55	741.07	-695.39	-595.34	0.00	100.00	0.00	0.000
88	8.35	53.09	26.55	741.07	-695.39	-595.02	0.00	100.00	0.00	0.000
89	8.45	53.09	26.55	741.07	-695.39	-594.60	0.00	100.00	0.00	0.000
90	8.55	53.09	26.55	741.07	-695.39	-594.07	0.00	100.00	0.00	0.000
91	8.64	53.09	26.55	741.07	-695.39	-593.43	0.00	100.00	0.00	0.000
92	8.74	53.09	26.55	741.07	-695.39	-592.66	0.00	100.00	0.00	0.000
93	8.84	53.09	26.55	741.07	-695.39	-591.77	0.00	100.00	0.00	0.000
94	8.94	53.09	26.55	741.07	-695.39	-590.74	0.00	100.00	0.00	0.000
95	9.04	53.09	26.55	741.07	-695.39	-589.55	0.00	100.00	0.00	0.000
96	9.14	53.09	26.55	741.07	-695.39	-588.19	0.00	100.00	0.00	0.000
97	9.24	53.09	26.55	741.07	-695.39	-586.65	0.00	100.00	0.00	0.000
98	9.34	53.09	26.55	741.07	-695.39	-584.91	0.00	100.00	0.00	0.000
99	9.44	53.09	26.55	741.07	-695.39	-582.96	0.00	100.00	0.00	0.000
100	9.54	53.09	26.55	741.07	-695.39	-580.77	0.00	100.00	0.00	0.000
101	9.64	53.09	26.55	741.07	-695.39	-578.32	0.00	100.00	0.00	0.000
102	9.74	53.09	26.55	741.07	-695.39	-575.60	0.00	100.00	0.00	0.000
103	9.83	53.09	26.55	741.07	-695.39	-572.59	0.00	100.00	0.00	0.000
104	9.93	53.09	26.55	741.07	-695.39	-569.25	0.00	100.00	0.00	0.000
105	10.03	53.09	26.55	741.07	-695.39	-565.56	0.00	100.00	0.00	0.000
106	10.13	53.09	26.55	741.07	-695.39	-561.50	0.00	100.00	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400										
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>									

107	10.23	53.09	26.55	741.07	-695.39	-557.04	0.00	100.00	0.00	0.000
108	10.33	53.09	26.55	741.07	-695.39	-552.15	0.00	100.00	0.00	0.000
109	10.43	53.09	26.55	741.07	-695.39	-546.81	0.00	100.00	0.00	0.000
110	10.53	53.09	26.55	741.07	-695.39	-540.97	0.00	100.00	0.00	0.000
111	10.63	53.09	26.55	741.07	-695.39	-534.61	0.00	100.00	0.00	0.000
112	10.73	53.09	26.55	741.07	-695.39	-527.70	0.00	100.00	0.00	0.000
113	10.83	53.09	26.55	741.07	-695.39	-520.19	0.00	100.00	0.00	0.000
114	10.93	53.09	26.55	741.07	-695.39	-512.06	0.00	100.00	0.00	0.000
115	11.03	53.09	26.55	741.07	-695.39	-503.27	0.00	100.00	0.00	0.000
116	11.12	53.09	26.55	741.07	-695.39	-493.78	0.00	100.00	0.00	0.000
117	11.22	53.09	26.55	741.07	-695.39	-483.55	0.00	100.00	0.00	0.000
118	11.32	53.09	26.55	741.07	-695.39	-472.54	0.00	100.00	0.00	0.000
119	11.42	53.09	26.55	741.07	-695.39	-460.70	0.00	100.00	0.00	0.000
120	11.52	53.09	26.55	741.07	-695.39	-448.01	0.00	100.00	0.00	0.000
121	11.62	53.09	26.55	741.07	-695.39	-434.41	0.00	100.00	0.00	0.000
122	11.72	53.09	26.55	741.07	-695.39	-419.86	0.00	100.00	0.00	0.000
123	11.82	53.09	26.55	741.07	-695.39	-404.32	0.00	100.00	0.00	0.000
124	11.92	53.09	26.55	741.07	-695.39	-387.73	0.00	100.00	0.00	0.000
125	12.02	53.09	26.55	741.07	-695.39	-370.06	0.00	100.00	0.00	0.000
126	12.12	53.09	26.55	741.07	-695.39	-351.25	0.00	100.00	0.00	0.000
127	12.22	53.09	26.55	741.07	-695.39	-331.26	0.00	100.00	0.00	0.000
128	12.32	53.09	26.55	741.07	-695.39	-310.03	0.00	100.00	0.00	0.000
129	12.41	53.09	26.55	741.07	-695.39	-287.52	0.00	100.00	0.00	0.000
130	12.51	53.09	26.55	741.07	-695.39	-263.68	0.00	100.00	0.00	0.000
131	12.61	53.09	26.55	741.07	-695.39	-238.45	0.00	100.00	0.00	0.000
132	12.71	53.09	26.55	741.07	-695.39	-211.78	0.00	100.00	0.00	0.000
133	12.81	53.09	26.55	741.07	-695.39	-183.63	0.00	100.00	0.00	0.000
134	12.91	53.09	26.55	741.07	-695.39	-153.93	0.00	100.00	0.00	0.000
135	13.01	53.09	26.55	741.07	-695.39	-122.64	0.00	100.00	0.00	0.000
136	13.11	53.09	26.55	741.07	-695.39	-89.70	0.00	100.00	0.00	0.000
137	13.21	53.09	26.55	741.07	-695.39	-55.05	0.00	100.00	0.00	0.000
138	13.31	53.09	26.55	741.07	-695.39	-18.65	0.00	100.00	0.00	0.000
139	13.41	53.09	26.55	741.07	-695.39	19.56	0.00	100.00	0.00	0.000
140	13.51	53.09	26.55	741.07	-695.39	59.64	0.00	100.00	0.00	0.000
141	13.60	53.09	26.55	741.07	-695.39	101.64	0.00	100.00	0.00	0.000
142	13.70	53.09	26.55	741.07	-695.39	145.61	0.00	100.00	0.00	0.000
143	13.80	53.09	26.55	741.07	-695.39	191.61	0.00	100.00	0.00	0.000
144	13.90	53.09	26.55	741.07	-695.39	239.69	0.00	100.00	0.00	0.000
145	14.00	53.09	26.55	741.07	-695.39	289.90	0.00	100.00	0.00	0.000
146	14.10	53.09	26.55	741.07	-695.39	342.30	0.00	100.00	0.00	0.000
147	14.20	53.09	26.55	741.07	-695.39	396.94	0.00	100.00	0.00	0.000
148	14.29	53.09	26.55	741.07	-695.39	445.99	0.00	100.00	0.00	0.000
149	14.37	53.09	26.55	741.07	-695.39	496.78	0.00	100.00	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								



150	14.46	53.09	26.55	741.07	-695.39	549.34	0.00	100.00	0.00	0.000
151	14.54	53.09	26.55	741.07	-695.39	603.71	0.00	100.00	0.00	0.000
152	14.63	53.09	26.55	741.07	-695.39	659.92	0.00	100.00	0.00	0.000
153	14.71	53.09	26.55	741.07	-695.39	717.99	0.00	100.00	0.00	0.000
154	14.80	53.09	26.55	741.07	-695.39	777.96	0.03	100.00	84.21	0.023
155	14.89	53.09	26.55	741.07	-695.39	74.85	0.00	100.00	0.00	0.000
156	14.97	53.09	26.55	741.07	-695.39	59.45	0.00	100.00	0.00	0.000
157	15.06	53.09	26.55	741.07	-695.39	46.02	0.00	100.00	0.00	0.000
158	15.14	53.09	26.55	741.07	-695.39	34.61	0.00	100.00	0.00	0.000
159	15.23	53.09	26.55	741.07	-695.39	25.22	0.00	100.00	0.00	0.000
160	15.31	53.09	26.55	741.07	-695.39	17.90	0.00	100.00	0.00	0.000
161	15.40	53.09	26.55	741.07	-695.39	12.66	0.00	100.00	0.00	0.000
162	15.48	53.09	26.55	741.07	-695.39	8.90	0.00	100.00	0.00	0.000
163	15.57	53.09	26.55	741.07	-695.39	5.77	0.00	100.00	0.00	0.000
164	15.65	53.09	26.55	741.07	-695.39	3.29	0.00	100.00	0.00	0.000
165	15.73	53.09	26.55	741.07	-695.39	1.48	0.00	100.00	0.00	0.000
166	15.82	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.38	0.00	100.00	0.00	0.000
167	15.85	53.09	26.55	741.07	-695.39	0.38	0.00	100.00	0.00	0.000

Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 12 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	1.10	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1256.46	0.11	100.00	84.21	0.073
2	1.25	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1154.48	0.09	100.00	84.21	0.062
3	1.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1054.38	0.08	100.00	84.21	0.051
4	1.55	53.09	53.09	754.94	-754.94	-956.16	0.06	100.00	84.21	0.040
5	1.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-859.83	0.04	100.00	84.21	0.028
6	1.89	53.09	53.09	754.94	-754.94	-738.85	0.00	100.00	0.00	0.000
7	2.09	53.09	53.09	754.94	-754.94	-620.98	0.00	100.00	0.00	0.000
8	2.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	-506.22	0.00	100.00	0.00	0.000
9	2.47	53.09	53.09	754.94	-754.94	-394.56	0.00	100.00	0.00	0.000
10	2.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	-286.01	0.00	100.00	0.00	0.000
11	2.86	53.09	53.09	754.94	-754.94	-180.56	0.00	100.00	0.00	0.000
12	3.05	53.09	53.09	754.94	-754.94	-78.22	0.00	100.00	0.00	0.000
13	3.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	21.01	0.00	100.00	0.00	0.000
14	3.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	117.14	0.00	100.00	0.00	0.000
15	3.63	53.09	53.09	754.94	-754.94	210.17	0.00	100.00	0.00	0.000
16	3.82	53.09	53.09	754.94	-754.94	300.08	0.00	100.00	0.00	0.000
17	4.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	386.89	0.00	100.00	0.00	0.000
18	4.20	53.09	53.09	754.94	-754.94	470.60	0.00	100.00	0.00	0.000
19	4.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	551.20	0.00	100.00	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"									
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								



20	4.59	53.09	53.09	754.94	-754.94	628.69	0.00	100.00	0.00	0.000
21	4.76	53.09	53.09	754.94	-754.94	694.73	0.00	100.00	0.00	0.000
22	4.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	757.71	0.03	100.00	84.21	0.021
23	5.10	53.09	53.09	754.94	-754.94	817.63	0.03	100.00	84.21	0.023
24	5.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	874.48	0.04	100.00	84.21	0.030
25	5.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	928.28	0.05	100.00	84.21	0.037
26	5.62	53.09	53.09	754.94	-754.94	979.02	0.06	100.00	84.21	0.043
27	5.79	53.09	53.09	754.94	-754.94	1026.69	0.07	100.00	84.21	0.048
28	5.99	53.09	53.09	754.94	-754.94	1077.15	0.08	100.00	84.21	0.054
29	6.18	53.09	53.09	754.94	-754.94	1122.80	0.09	100.00	84.21	0.059
30	6.38	53.09	53.09	754.94	-754.94	1163.64	0.09	100.00	84.21	0.063
31	6.58	53.09	53.09	754.94	-754.94	1199.68	0.10	100.00	84.21	0.067
32	6.77	53.09	53.09	754.94	-754.94	1230.91	0.10	100.00	84.21	0.070
33	6.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	1257.34	0.11	100.00	84.21	0.073
34	7.16	53.09	53.09	754.94	-754.94	1278.97	0.11	100.00	84.21	0.075
35	7.36	53.09	53.09	754.94	-754.94	1295.78	0.11	100.00	84.21	0.077
36	7.56	53.09	53.09	754.94	-754.94	1307.80	0.11	100.00	84.21	0.078
37	7.75	53.09	53.09	754.94	-754.94	1315.00	0.12	100.00	84.21	0.079
38	7.95	53.09	53.09	754.94	-754.94	1317.41	0.12	100.00	84.21	0.079
39	8.15	53.09	53.09	754.94	-754.94	1315.00	0.12	100.00	84.21	0.079
40	8.34	53.09	53.09	754.94	-754.94	1307.80	0.11	100.00	84.21	0.078
41	8.54	53.09	53.09	754.94	-754.94	1295.78	0.11	100.00	84.21	0.077
42	8.74	53.09	53.09	754.94	-754.94	1278.97	0.11	100.00	84.21	0.075
43	8.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	1257.34	0.11	100.00	84.21	0.073
44	9.13	53.09	53.09	754.94	-754.94	1230.91	0.10	100.00	84.21	0.070
45	9.32	53.09	53.09	754.94	-754.94	1199.68	0.10	100.00	84.21	0.067
46	9.52	53.09	53.09	754.94	-754.94	1163.64	0.09	100.00	84.21	0.063
47	9.72	53.09	53.09	754.94	-754.94	1122.80	0.09	100.00	84.21	0.059
48	9.91	53.09	53.09	754.94	-754.94	1077.15	0.08	100.00	84.21	0.054
49	10.11	53.09	53.09	754.94	-754.94	1026.69	0.07	100.00	84.21	0.048
50	10.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	979.02	0.06	100.00	84.21	0.043
51	10.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	928.28	0.05	100.00	84.21	0.037
52	10.62	53.09	53.09	754.94	-754.94	874.48	0.04	100.00	84.21	0.030
53	10.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	817.63	0.03	100.00	84.21	0.023
54	10.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	757.71	0.03	100.00	84.21	0.021
55	11.14	53.09	53.09	754.94	-754.94	694.73	0.00	100.00	0.00	0.000
56	11.31	53.09	53.09	754.94	-754.94	628.69	0.00	100.00	0.00	0.000
57	11.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	551.20	0.00	100.00	0.00	0.000
58	11.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	470.60	0.00	100.00	0.00	0.000
59	11.89	53.09	53.09	754.94	-754.94	386.89	0.00	100.00	0.00	0.000
60	12.08	53.09	53.09	754.94	-754.94	300.08	0.00	100.00	0.00	0.000
61	12.27	53.09	53.09	754.94	-754.94	210.17	0.00	100.00	0.00	0.000
62	12.47	53.09	53.09	754.94	-754.94	117.14	0.00	100.00	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									 anas GRUPPO FS ITALIANE	
RM8401	Relazione di calcolo									

63	12.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	21.01	0.00	100.00	0.00	0.000
64	12.85	53.09	53.09	754.94	-754.94	-78.22	0.00	100.00	0.00	0.000
65	13.04	53.09	53.09	754.94	-754.94	-180.56	0.00	100.00	0.00	0.000
66	13.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	-286.01	0.00	100.00	0.00	0.000
67	13.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	-394.56	0.00	100.00	0.00	0.000
68	13.62	53.09	53.09	754.94	-754.94	-506.22	0.00	100.00	0.00	0.000
69	13.81	53.09	53.09	754.94	-754.94	-620.98	0.00	100.00	0.00	0.000
70	14.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	-738.85	0.00	100.00	0.00	0.000
71	14.20	53.09	53.09	754.94	-754.94	-859.83	0.04	100.00	84.21	0.028
72	14.35	53.09	53.09	754.94	-754.94	-956.16	0.06	100.00	84.21	0.040
73	14.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1054.38	0.08	100.00	84.21	0.051
74	14.65	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1154.48	0.09	100.00	84.21	0.062
75	14.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1256.46	0.11	100.00	84.21	0.073

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 12 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-685.76	0.00	100.00	0.00	0.000
2	0.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-661.82	0.00	100.00	0.00	0.000
3	0.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	-638.81	0.00	100.00	0.00	0.000
4	0.90	53.09	53.09	754.94	-754.94	-616.70	0.00	100.00	0.00	0.000
5	1.00	53.09	53.09	754.94	-754.94	-595.51	0.00	100.00	0.00	0.000
6	1.09	53.09	53.09	754.94	-754.94	-575.21	0.00	100.00	0.00	0.000
7	1.19	53.09	53.09	754.94	-754.94	-555.82	0.00	100.00	0.00	0.000
8	1.29	53.09	53.09	754.94	-754.94	-537.32	0.00	100.00	0.00	0.000
9	1.39	53.09	53.09	754.94	-754.94	-519.71	0.00	100.00	0.00	0.000
10	1.49	53.09	53.09	754.94	-754.94	-502.99	0.00	100.00	0.00	0.000
11	1.59	53.09	53.09	754.94	-754.94	-487.15	0.00	100.00	0.00	0.000
12	1.69	53.09	53.09	754.94	-754.94	-472.19	0.00	100.00	0.00	0.000
13	1.79	53.09	53.09	754.94	-754.94	-458.10	0.00	100.00	0.00	0.000
14	1.88	53.09	53.09	754.94	-754.94	-444.88	0.00	100.00	0.00	0.000
15	1.98	53.09	53.09	754.94	-754.94	-432.52	0.00	100.00	0.00	0.000
16	2.08	53.09	53.09	754.94	-754.94	-421.01	0.00	100.00	0.00	0.000
17	2.18	53.09	53.09	754.94	-754.94	-410.36	0.00	100.00	0.00	0.000
18	2.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	-400.56	0.00	100.00	0.00	0.000
19	2.38	53.09	53.09	754.94	-754.94	-391.59	0.00	100.00	0.00	0.000
20	2.48	53.09	53.09	754.94	-754.94	-383.46	0.00	100.00	0.00	0.000
21	2.58	53.09	53.09	754.94	-754.94	-376.16	0.00	100.00	0.00	0.000
22	2.67	53.09	53.09	754.94	-754.94	-369.69	0.00	100.00	0.00	0.000
23	2.77	53.09	53.09	754.94	-754.94	-364.03	0.00	100.00	0.00	0.000
24	2.87	53.09	53.09	754.94	-754.94	-359.19	0.00	100.00	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	<i>Relazione di calcolo</i>								

25	2.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	-355.16	0.00	100.00	0.00	0.000
26	3.07	53.09	53.09	754.94	-754.94	-351.92	0.00	100.00	0.00	0.000
27	3.17	53.09	53.09	754.94	-754.94	-349.48	0.00	100.00	0.00	0.000
28	3.27	53.09	53.09	754.94	-754.94	-347.83	0.00	100.00	0.00	0.000
29	3.37	53.09	53.09	754.94	-754.94	-346.96	0.00	100.00	0.00	0.000
30	3.46	53.09	53.09	754.94	-754.94	-346.87	0.00	100.00	0.00	0.000
31	3.56	53.09	53.09	754.94	-754.94	-347.55	0.00	100.00	0.00	0.000
32	3.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	-348.99	0.00	100.00	0.00	0.000
33	3.76	53.09	53.09	754.94	-754.94	-351.19	0.00	100.00	0.00	0.000
34	3.86	53.09	53.09	754.94	-754.94	-354.14	0.00	100.00	0.00	0.000
35	3.96	53.09	53.09	754.94	-754.94	-357.83	0.00	100.00	0.00	0.000
36	4.06	53.09	53.09	754.94	-754.94	-362.26	0.00	100.00	0.00	0.000
37	4.16	53.09	53.09	754.94	-754.94	-367.42	0.00	100.00	0.00	0.000
38	4.25	53.09	53.09	754.94	-754.94	-373.31	0.00	100.00	0.00	0.000
39	4.35	53.09	53.09	754.94	-754.94	-379.91	0.00	100.00	0.00	0.000
40	4.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	-387.22	0.00	100.00	0.00	0.000
41	4.55	53.09	53.09	754.94	-754.94	-395.23	0.00	100.00	0.00	0.000
42	4.65	53.09	53.09	754.94	-754.94	-403.94	0.00	100.00	0.00	0.000
43	4.75	53.09	53.09	754.94	-754.94	-413.34	0.00	100.00	0.00	0.000
44	4.85	53.09	53.09	754.94	-754.94	-423.42	0.00	100.00	0.00	0.000
45	4.95	53.09	53.09	754.94	-754.94	-434.17	0.00	100.00	0.00	0.000
46	5.05	53.09	53.09	754.94	-754.94	-445.59	0.00	100.00	0.00	0.000
47	5.14	53.09	53.09	754.94	-754.94	-457.66	0.00	100.00	0.00	0.000
48	5.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	-470.38	0.00	100.00	0.00	0.000
49	5.34	53.09	53.09	754.94	-754.94	-483.75	0.00	100.00	0.00	0.000
50	5.44	53.09	53.09	754.94	-754.94	-497.75	0.00	100.00	0.00	0.000
51	5.54	53.09	53.09	754.94	-754.94	-512.38	0.00	100.00	0.00	0.000
52	5.64	53.09	53.09	754.94	-754.94	-527.63	0.00	100.00	0.00	0.000
53	5.74	53.09	53.09	754.94	-754.94	-543.48	0.00	100.00	0.00	0.000
54	5.84	53.09	53.09	754.94	-754.94	-559.94	0.00	100.00	0.00	0.000
55	5.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	-576.99	0.00	100.00	0.00	0.000
56	6.03	53.09	53.09	754.94	-754.94	-594.63	0.00	100.00	0.00	0.000
57	6.13	53.09	53.09	754.94	-754.94	-612.84	0.00	100.00	0.00	0.000
58	6.23	53.09	53.09	754.94	-754.94	-631.62	0.00	100.00	0.00	0.000
59	6.33	53.09	53.09	754.94	-754.94	-650.96	0.00	100.00	0.00	0.000
60	6.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	-670.85	0.00	100.00	0.00	0.000
61	6.53	53.09	53.09	754.94	-754.94	-691.27	0.00	100.00	0.00	0.000
62	6.63	53.09	53.09	754.94	-754.94	-712.23	0.00	100.00	0.00	0.000
63	6.72	53.09	53.09	754.94	-754.94	-733.71	0.00	100.00	0.00	0.000
64	6.82	53.09	53.09	754.94	-754.94	-755.70	0.02	100.00	84.21	0.015
65	6.92	53.09	53.09	754.94	-754.94	-778.19	0.02	100.00	84.21	0.015
66	7.02	53.09	53.09	754.94	-754.94	-801.17	0.02	100.00	84.21	0.016
67	7.12	53.09	53.09	754.94	-754.94	-824.63	0.02	100.00	84.21	0.017

S.S.4 "SALARIA" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									 anas GRUPPO FS ITALIANE	
RM8401	Relazione di calcolo									

68	7.22	53.09	53.09	754.94	-754.94	-848.57	0.03	100.00	84.21	0.018
69	7.32	53.09	53.09	754.94	-754.94	-872.96	0.03	100.00	84.21	0.019
70	7.42	53.09	53.09	754.94	-754.94	-897.81	0.03	100.00	84.21	0.019
71	7.51	53.09	53.09	754.94	-754.94	-923.09	0.03	100.00	84.21	0.020
72	7.61	53.09	53.09	754.94	-754.94	-948.80	0.03	100.00	84.21	0.021
73	7.71	53.09	53.09	754.94	-754.94	-974.93	0.03	100.00	84.21	0.022
74	7.81	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1001.46	0.03	100.00	84.21	0.023
75	7.91	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1028.38	0.04	100.00	84.21	0.027
76	8.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1055.69	0.04	100.00	84.21	0.030
77	8.11	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1083.36	0.05	100.00	84.21	0.034
78	8.21	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1111.40	0.05	100.00	84.21	0.037
79	8.30	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1139.77	0.06	100.00	84.21	0.041
80	8.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1168.48	0.06	100.00	84.21	0.044
81	8.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1197.51	0.07	100.00	84.21	0.048
82	8.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1226.84	0.07	100.00	84.21	0.051
83	8.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1256.46	0.08	100.00	84.21	0.055

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 12 - SLE (Rara)]


N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-685.76	0.00	100.00	0.00	0.000
2	0.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-661.82	0.00	100.00	0.00	0.000
3	0.80	53.09	53.09	754.94	-754.94	-638.81	0.00	100.00	0.00	0.000
4	0.90	53.09	53.09	754.94	-754.94	-616.70	0.00	100.00	0.00	0.000
5	1.00	53.09	53.09	754.94	-754.94	-595.51	0.00	100.00	0.00	0.000
6	1.09	53.09	53.09	754.94	-754.94	-575.21	0.00	100.00	0.00	0.000
7	1.19	53.09	53.09	754.94	-754.94	-555.82	0.00	100.00	0.00	0.000
8	1.29	53.09	53.09	754.94	-754.94	-537.32	0.00	100.00	0.00	0.000
9	1.39	53.09	53.09	754.94	-754.94	-519.71	0.00	100.00	0.00	0.000
10	1.49	53.09	53.09	754.94	-754.94	-502.99	0.00	100.00	0.00	0.000
11	1.59	53.09	53.09	754.94	-754.94	-487.15	0.00	100.00	0.00	0.000
12	1.69	53.09	53.09	754.94	-754.94	-472.19	0.00	100.00	0.00	0.000
13	1.79	53.09	53.09	754.94	-754.94	-458.10	0.00	100.00	0.00	0.000
14	1.88	53.09	53.09	754.94	-754.94	-444.88	0.00	100.00	0.00	0.000
15	1.98	53.09	53.09	754.94	-754.94	-432.52	0.00	100.00	0.00	0.000
16	2.08	53.09	53.09	754.94	-754.94	-421.01	0.00	100.00	0.00	0.000
17	2.18	53.09	53.09	754.94	-754.94	-410.36	0.00	100.00	0.00	0.000
18	2.28	53.09	53.09	754.94	-754.94	-400.56	0.00	100.00	0.00	0.000
19	2.38	53.09	53.09	754.94	-754.94	-391.59	0.00	100.00	0.00	0.000
20	2.48	53.09	53.09	754.94	-754.94	-383.46	0.00	100.00	0.00	0.000
21	2.58	53.09	53.09	754.94	-754.94	-376.16	0.00	100.00	0.00	0.000

S.S.4 "SALARIA"								 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									
RM8401	Relazione di calcolo								

22	2.67	53.09	53.09	754.94	-754.94	-369.69	0.00	100.00	0.00	0.000
23	2.77	53.09	53.09	754.94	-754.94	-364.03	0.00	100.00	0.00	0.000
24	2.87	53.09	53.09	754.94	-754.94	-359.19	0.00	100.00	0.00	0.000
25	2.97	53.09	53.09	754.94	-754.94	-355.16	0.00	100.00	0.00	0.000
26	3.07	53.09	53.09	754.94	-754.94	-351.92	0.00	100.00	0.00	0.000
27	3.17	53.09	53.09	754.94	-754.94	-349.48	0.00	100.00	0.00	0.000
28	3.27	53.09	53.09	754.94	-754.94	-347.83	0.00	100.00	0.00	0.000
29	3.37	53.09	53.09	754.94	-754.94	-346.96	0.00	100.00	0.00	0.000
30	3.46	53.09	53.09	754.94	-754.94	-346.87	0.00	100.00	0.00	0.000
31	3.56	53.09	53.09	754.94	-754.94	-347.55	0.00	100.00	0.00	0.000
32	3.66	53.09	53.09	754.94	-754.94	-348.99	0.00	100.00	0.00	0.000
33	3.76	53.09	53.09	754.94	-754.94	-351.19	0.00	100.00	0.00	0.000
34	3.86	53.09	53.09	754.94	-754.94	-354.14	0.00	100.00	0.00	0.000
35	3.96	53.09	53.09	754.94	-754.94	-357.83	0.00	100.00	0.00	0.000
36	4.06	53.09	53.09	754.94	-754.94	-362.26	0.00	100.00	0.00	0.000
37	4.16	53.09	53.09	754.94	-754.94	-367.42	0.00	100.00	0.00	0.000
38	4.25	53.09	53.09	754.94	-754.94	-373.31	0.00	100.00	0.00	0.000
39	4.35	53.09	53.09	754.94	-754.94	-379.91	0.00	100.00	0.00	0.000
40	4.45	53.09	53.09	754.94	-754.94	-387.22	0.00	100.00	0.00	0.000
41	4.55	53.09	53.09	754.94	-754.94	-395.23	0.00	100.00	0.00	0.000
42	4.65	53.09	53.09	754.94	-754.94	-403.94	0.00	100.00	0.00	0.000
43	4.75	53.09	53.09	754.94	-754.94	-413.34	0.00	100.00	0.00	0.000
44	4.85	53.09	53.09	754.94	-754.94	-423.42	0.00	100.00	0.00	0.000
45	4.95	53.09	53.09	754.94	-754.94	-434.17	0.00	100.00	0.00	0.000
46	5.05	53.09	53.09	754.94	-754.94	-445.59	0.00	100.00	0.00	0.000
47	5.14	53.09	53.09	754.94	-754.94	-457.66	0.00	100.00	0.00	0.000
48	5.24	53.09	53.09	754.94	-754.94	-470.38	0.00	100.00	0.00	0.000
49	5.34	53.09	53.09	754.94	-754.94	-483.75	0.00	100.00	0.00	0.000
50	5.44	53.09	53.09	754.94	-754.94	-497.75	0.00	100.00	0.00	0.000
51	5.54	53.09	53.09	754.94	-754.94	-512.38	0.00	100.00	0.00	0.000
52	5.64	53.09	53.09	754.94	-754.94	-527.63	0.00	100.00	0.00	0.000
53	5.74	53.09	53.09	754.94	-754.94	-543.48	0.00	100.00	0.00	0.000
54	5.84	53.09	53.09	754.94	-754.94	-559.94	0.00	100.00	0.00	0.000
55	5.93	53.09	53.09	754.94	-754.94	-576.99	0.00	100.00	0.00	0.000
56	6.03	53.09	53.09	754.94	-754.94	-594.63	0.00	100.00	0.00	0.000
57	6.13	53.09	53.09	754.94	-754.94	-612.84	0.00	100.00	0.00	0.000
58	6.23	53.09	53.09	754.94	-754.94	-631.62	0.00	100.00	0.00	0.000
59	6.33	53.09	53.09	754.94	-754.94	-650.96	0.00	100.00	0.00	0.000
60	6.43	53.09	53.09	754.94	-754.94	-670.85	0.00	100.00	0.00	0.000
61	6.53	53.09	53.09	754.94	-754.94	-691.27	0.00	100.00	0.00	0.000
62	6.63	53.09	53.09	754.94	-754.94	-712.23	0.00	100.00	0.00	0.000
63	6.72	53.09	53.09	754.94	-754.94	-733.71	0.00	100.00	0.00	0.000
64	6.82	53.09	53.09	754.94	-754.94	-755.70	0.02	100.00	84.21	0.015

S.S.4 "SALARIA" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400									 anas GRUPPO FS ITALIANE	
RM8401	Relazione di calcolo									

65	6.92	53.09	53.09	754.94	-754.94	-778.19	0.02	100.00	84.21	0.015
66	7.02	53.09	53.09	754.94	-754.94	-801.17	0.02	100.00	84.21	0.016
67	7.12	53.09	53.09	754.94	-754.94	-824.63	0.02	100.00	84.21	0.017
68	7.22	53.09	53.09	754.94	-754.94	-848.57	0.03	100.00	84.21	0.018
69	7.32	53.09	53.09	754.94	-754.94	-872.96	0.03	100.00	84.21	0.019
70	7.42	53.09	53.09	754.94	-754.94	-897.81	0.03	100.00	84.21	0.019
71	7.51	53.09	53.09	754.94	-754.94	-923.09	0.03	100.00	84.21	0.020
72	7.61	53.09	53.09	754.94	-754.94	-948.80	0.03	100.00	84.21	0.021
73	7.71	53.09	53.09	754.94	-754.94	-974.93	0.03	100.00	84.21	0.022
74	7.81	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1001.46	0.03	100.00	84.21	0.023
75	7.91	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1028.38	0.04	100.00	84.21	0.027
76	8.01	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1055.69	0.04	100.00	84.21	0.030
77	8.11	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1083.36	0.05	100.00	84.21	0.034
78	8.21	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1111.40	0.05	100.00	84.21	0.037
79	8.30	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1139.77	0.06	100.00	84.21	0.041
80	8.40	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1168.48	0.06	100.00	84.21	0.044
81	8.50	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1197.51	0.07	100.00	84.21	0.048
82	8.60	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1226.84	0.07	100.00	84.21	0.051
83	8.70	53.09	53.09	754.94	-754.94	-1256.46	0.08	100.00	84.21	0.055

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Inviluppo spostamenti nodali

Inviluppo spostamenti fondazione

X [m]	u _{xmin} [cm]	u _{xmax} [cm]	u _{ymin} [cm]	u _{ymax} [cm]
0.00	-0.1051	0.1160	0.2760	0.4698
0.08	-0.1051	0.1160	0.2734	0.4647
0.17	-0.1051	0.1160	0.2708	0.4595
0.25	-0.1051	0.1160	0.2681	0.4543
0.33	-0.1051	0.1160	0.2655	0.4492
0.42	-0.1051	0.1160	0.2628	0.4440
0.50	-0.1051	0.1160	0.2602	0.4389
0.59	-0.1051	0.1160	0.2575	0.4335
0.67	-0.1051	0.1160	0.2548	0.4282
0.76	-0.1051	0.1160	0.2520	0.4229
0.84	-0.1051	0.1160	0.2493	0.4175
0.93	-0.1051	0.1160	0.2466	0.4122
1.01	-0.1051	0.1160	0.2439	0.4068
1.10	-0.1051	0.1160	0.2411	0.4015
1.19	-0.1051	0.1160	0.2383	0.3960
1.27	-0.1052	0.1159	0.2354	0.3903
1.36	-0.1053	0.1158	0.2324	0.3846
1.44	-0.1054	0.1158	0.2293	0.3787
1.53	-0.1054	0.1157	0.2261	0.3726
1.61	-0.1055	0.1156	0.2228	0.3665
1.70	-0.1056	0.1156	0.2194	0.3603
1.80	-0.1056	0.1155	0.2155	0.3529
1.90	-0.1057	0.1154	0.2115	0.3455
2.00	-0.1058	0.1153	0.2073	0.3380
2.10	-0.1059	0.1153	0.2032	0.3304
2.20	-0.1060	0.1152	0.1990	0.3228
2.30	-0.1061	0.1151	0.1947	0.3151
2.39	-0.1061	0.1150	0.1904	0.3075
2.49	-0.1062	0.1150	0.1861	0.2998
2.59	-0.1063	0.1149	0.1818	0.2921
2.69	-0.1064	0.1148	0.1775	0.2844
2.79	-0.1065	0.1147	0.1731	0.2767
2.89	-0.1065	0.1146	0.1688	0.2691
2.99	-0.1066	0.1146	0.1645	0.2615
3.09	-0.1067	0.1145	0.1602	0.2539
3.19	-0.1068	0.1144	0.1559	0.2464
3.29	-0.1069	0.1143	0.1517	0.2390

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

3.39	-0.1069	0.1143	0.1475	0.2317
3.49	-0.1070	0.1142	0.1433	0.2244
3.58	-0.1071	0.1141	0.1392	0.2173
3.68	-0.1072	0.1140	0.1351	0.2102
3.78	-0.1073	0.1139	0.1311	0.2032
3.88	-0.1073	0.1139	0.1271	0.1964
3.98	-0.1074	0.1138	0.1232	0.1897
4.08	-0.1075	0.1137	0.1193	0.1830
4.18	-0.1076	0.1136	0.1156	0.1765
4.28	-0.1077	0.1135	0.1119	0.1702
4.38	-0.1078	0.1135	0.1082	0.1640
4.48	-0.1078	0.1134	0.1047	0.1579
4.58	-0.1079	0.1133	0.1012	0.1519
4.68	-0.1080	0.1132	0.0978	0.1461
4.78	-0.1081	0.1132	0.0945	0.1405
4.87	-0.1082	0.1131	0.0912	0.1350
4.97	-0.1082	0.1130	0.0881	0.1297
5.07	-0.1083	0.1129	0.0850	0.1245
5.17	-0.1084	0.1128	0.0820	0.1195
5.27	-0.1085	0.1128	0.0791	0.1146
5.37	-0.1086	0.1127	0.0763	0.1099
5.47	-0.1086	0.1126	0.0735	0.1054
5.57	-0.1087	0.1125	0.0709	0.1010
5.67	-0.1088	0.1124	0.0684	0.0968
5.77	-0.1089	0.1124	0.0660	0.0928
5.87	-0.1090	0.1123	0.0636	0.0889
5.97	-0.1090	0.1122	0.0614	0.0853
6.07	-0.1091	0.1121	0.0593	0.0818
6.16	-0.1092	0.1121	0.0573	0.0784
6.26	-0.1093	0.1120	0.0554	0.0753
6.36	-0.1094	0.1119	0.0536	0.0723
6.46	-0.1094	0.1118	0.0519	0.0695
6.56	-0.1095	0.1117	0.0503	0.0669
6.66	-0.1096	0.1117	0.0488	0.0645
6.76	-0.1097	0.1116	0.0473	0.0625
6.86	-0.1098	0.1115	0.0458	0.0607
6.96	-0.1098	0.1114	0.0445	0.0591
7.06	-0.1099	0.1113	0.0432	0.0576
7.16	-0.1100	0.1113	0.0421	0.0562
7.26	-0.1101	0.1112	0.0411	0.0550
7.35	-0.1102	0.1111	0.0402	0.0540
7.45	-0.1102	0.1110	0.0395	0.0532
7.55	-0.1103	0.1109	0.0389	0.0525

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

7.65	-0.1104	0.1109	0.0384	0.0520
7.75	-0.1105	0.1108	0.0381	0.0517
7.85	-0.1106	0.1107	0.0379	0.0514
7.95	-0.1106	0.1106	0.0378	0.0514
8.05	-0.1107	0.1106	0.0379	0.0514
8.15	-0.1108	0.1105	0.0381	0.0517
8.25	-0.1109	0.1104	0.0384	0.0520
8.35	-0.1109	0.1103	0.0389	0.0525
8.45	-0.1110	0.1102	0.0395	0.0532
8.55	-0.1111	0.1102	0.0402	0.0540
8.64	-0.1112	0.1101	0.0411	0.0550
8.74	-0.1113	0.1100	0.0421	0.0562
8.84	-0.1113	0.1099	0.0432	0.0576
8.94	-0.1114	0.1098	0.0445	0.0591
9.04	-0.1115	0.1098	0.0458	0.0607
9.14	-0.1116	0.1097	0.0473	0.0625
9.24	-0.1117	0.1096	0.0488	0.0645
9.34	-0.1117	0.1095	0.0503	0.0669
9.44	-0.1118	0.1094	0.0519	0.0695
9.54	-0.1119	0.1094	0.0536	0.0723
9.64	-0.1120	0.1093	0.0554	0.0753
9.74	-0.1121	0.1092	0.0573	0.0784
9.83	-0.1121	0.1091	0.0593	0.0818
9.93	-0.1122	0.1090	0.0614	0.0853
10.03	-0.1123	0.1090	0.0636	0.0889
10.13	-0.1124	0.1089	0.0660	0.0928
10.23	-0.1124	0.1088	0.0684	0.0968
10.33	-0.1125	0.1087	0.0709	0.1010
10.43	-0.1126	0.1086	0.0735	0.1054
10.53	-0.1127	0.1086	0.0763	0.1099
10.63	-0.1128	0.1085	0.0791	0.1146
10.73	-0.1128	0.1084	0.0820	0.1195
10.83	-0.1129	0.1083	0.0850	0.1245
10.93	-0.1130	0.1082	0.0881	0.1297
11.03	-0.1131	0.1082	0.0912	0.1350
11.12	-0.1132	0.1081	0.0945	0.1405
11.22	-0.1132	0.1080	0.0978	0.1461
11.32	-0.1133	0.1079	0.1012	0.1519
11.42	-0.1134	0.1078	0.1047	0.1579
11.52	-0.1135	0.1078	0.1082	0.1640
11.62	-0.1135	0.1077	0.1119	0.1702
11.72	-0.1136	0.1076	0.1156	0.1765
11.82	-0.1137	0.1075	0.1193	0.1830

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

11.92	-0.1138	0.1074	0.1232	0.1897
12.02	-0.1139	0.1073	0.1271	0.1964
12.12	-0.1139	0.1073	0.1311	0.2032
12.22	-0.1140	0.1072	0.1351	0.2102
12.32	-0.1141	0.1071	0.1392	0.2173
12.41	-0.1142	0.1070	0.1433	0.2244
12.51	-0.1143	0.1069	0.1475	0.2317
12.61	-0.1143	0.1069	0.1517	0.2390
12.71	-0.1144	0.1068	0.1559	0.2464
12.81	-0.1145	0.1067	0.1602	0.2539
12.91	-0.1146	0.1066	0.1645	0.2615
13.01	-0.1146	0.1065	0.1688	0.2691
13.11	-0.1147	0.1065	0.1731	0.2767
13.21	-0.1148	0.1064	0.1775	0.2844
13.31	-0.1149	0.1063	0.1818	0.2921
13.41	-0.1150	0.1062	0.1861	0.2998
13.51	-0.1150	0.1061	0.1904	0.3075
13.60	-0.1151	0.1061	0.1947	0.3151
13.70	-0.1152	0.1060	0.1990	0.3228
13.80	-0.1153	0.1059	0.2032	0.3304
13.90	-0.1153	0.1058	0.2073	0.3380
14.00	-0.1154	0.1057	0.2115	0.3455
14.10	-0.1155	0.1056	0.2155	0.3529
14.20	-0.1156	0.1056	0.2194	0.3603
14.29	-0.1156	0.1055	0.2228	0.3665
14.37	-0.1157	0.1054	0.2261	0.3726
14.46	-0.1158	0.1054	0.2293	0.3787
14.54	-0.1158	0.1053	0.2324	0.3846
14.63	-0.1159	0.1052	0.2354	0.3903
14.71	-0.1160	0.1051	0.2383	0.3960
14.80	-0.1160	0.1051	0.2411	0.4015
14.89	-0.1160	0.1051	0.2439	0.4068
14.97	-0.1160	0.1051	0.2466	0.4122
15.06	-0.1160	0.1051	0.2493	0.4175
15.14	-0.1160	0.1051	0.2520	0.4229
15.23	-0.1160	0.1051	0.2548	0.4282
15.31	-0.1160	0.1051	0.2575	0.4335
15.40	-0.1160	0.1051	0.2602	0.4389
15.48	-0.1160	0.1051	0.2628	0.4440
15.57	-0.1160	0.1051	0.2655	0.4492
15.65	-0.1160	0.1051	0.2681	0.4543
15.73	-0.1160	0.1051	0.2708	0.4595
15.82	-0.1160	0.1051	0.2734	0.4647

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

15.82 -0.1160 0.1051 0.2760 0.4698

Inviluppo spostamenti trasverso

X [m]	UXmin [cm]	UXmax [cm]	UYmin [cm]	UYmax [cm]
1.10	-0.1080	0.1182	0.2550	0.4260
1.25	-0.1081	0.1181	0.2616	0.4404
1.40	-0.1082	0.1180	0.2686	0.4557
1.55	-0.1083	0.1179	0.2759	0.4717
1.70	-0.1084	0.1177	0.2837	0.4884
1.89	-0.1086	0.1176	0.2940	0.5108
2.09	-0.1087	0.1175	0.3047	0.5341
2.28	-0.1089	0.1173	0.3158	0.5581
2.47	-0.1090	0.1172	0.3271	0.5827
2.66	-0.1092	0.1170	0.3387	0.6078
2.86	-0.1093	0.1169	0.3505	0.6333
3.05	-0.1095	0.1168	0.3624	0.6590
3.24	-0.1096	0.1166	0.3743	0.6848
3.43	-0.1098	0.1165	0.3862	0.7105
3.63	-0.1099	0.1163	0.3980	0.7361
3.82	-0.1101	0.1162	0.4097	0.7615
4.01	-0.1102	0.1161	0.4212	0.7865
4.20	-0.1103	0.1159	0.4325	0.8111
4.40	-0.1105	0.1158	0.4436	0.8351
4.59	-0.1106	0.1156	0.4543	0.8585
4.76	-0.1108	0.1155	0.4635	0.8786
4.93	-0.1109	0.1154	0.4724	0.8981
5.10	-0.1110	0.1153	0.4810	0.9168
5.28	-0.1112	0.1151	0.4892	0.9348
5.45	-0.1113	0.1150	0.4970	0.9519
5.62	-0.1114	0.1149	0.5044	0.9682
5.79	-0.1115	0.1148	0.5113	0.9835
5.99	-0.1117	0.1146	0.5188	0.9998
6.18	-0.1118	0.1145	0.5255	1.0148
6.38	-0.1120	0.1143	0.5317	1.0283
6.58	-0.1121	0.1142	0.5372	1.0404
6.77	-0.1123	0.1140	0.5420	1.0509
6.97	-0.1124	0.1139	0.5461	1.0599
7.16	-0.1126	0.1137	0.5494	1.0674
7.36	-0.1127	0.1136	0.5521	1.0732
7.56	-0.1129	0.1134	0.5540	1.0773
7.75	-0.1130	0.1133	0.5551	1.0798
7.95	-0.1132	0.1132	0.5555	1.0806

S.S.4 "SALARIA"		 anas GRUPPO FS ITALIANE
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

8.15	-0.1133	0.1130	0.5551	1.0798
8.34	-0.1134	0.1129	0.5540	1.0773
8.54	-0.1136	0.1127	0.5521	1.0732
8.74	-0.1137	0.1126	0.5494	1.0674
8.93	-0.1139	0.1124	0.5461	1.0599
9.13	-0.1140	0.1123	0.5420	1.0509
9.32	-0.1142	0.1121	0.5372	1.0404
9.52	-0.1143	0.1120	0.5317	1.0283
9.72	-0.1145	0.1118	0.5255	1.0148
9.91	-0.1146	0.1117	0.5188	0.9998
10.11	-0.1148	0.1115	0.5113	0.9835
10.28	-0.1149	0.1114	0.5044	0.9682
10.45	-0.1150	0.1113	0.4970	0.9519
10.62	-0.1151	0.1112	0.4892	0.9348
10.80	-0.1153	0.1110	0.4810	0.9168
10.97	-0.1154	0.1109	0.4724	0.8981
11.14	-0.1155	0.1108	0.4635	0.8786
11.31	-0.1156	0.1106	0.4543	0.8585
11.50	-0.1158	0.1105	0.4436	0.8351
11.70	-0.1159	0.1103	0.4325	0.8111
11.89	-0.1161	0.1102	0.4212	0.7865
12.08	-0.1162	0.1101	0.4097	0.7615
12.27	-0.1163	0.1099	0.3980	0.7361
12.47	-0.1165	0.1098	0.3862	0.7105
12.66	-0.1166	0.1096	0.3743	0.6848
12.85	-0.1168	0.1095	0.3624	0.6590
13.04	-0.1169	0.1093	0.3505	0.6333
13.24	-0.1170	0.1092	0.3387	0.6078
13.43	-0.1172	0.1090	0.3271	0.5827
13.62	-0.1173	0.1089	0.3158	0.5581
13.81	-0.1175	0.1087	0.3047	0.5341
14.01	-0.1176	0.1086	0.2940	0.5108
14.20	-0.1177	0.1084	0.2837	0.4884
14.35	-0.1179	0.1083	0.2759	0.4717
14.50	-0.1180	0.1082	0.2686	0.4557
14.65	-0.1181	0.1081	0.2616	0.4404
14.80	-0.1182	0.1080	0.2550	0.4260

Inviluppo spostamenti piedritto sinistro

Y [m]	uxmin [cm]	uxmax [cm]	uymin [cm]	uymax [cm]
-------	------------	------------	------------	------------


S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

0.60	-0.1051	0.1160	0.2411	0.4015
0.70	-0.1082	0.1129	0.2413	0.4018
0.80	-0.1111	0.1100	0.2415	0.4021
0.90	-0.1139	0.1072	0.2417	0.4025
1.00	-0.1166	0.1045	0.2419	0.4028
1.09	-0.1192	0.1019	0.2421	0.4031
1.19	-0.1217	0.0995	0.2423	0.4035
1.29	-0.1240	0.0971	0.2425	0.4038
1.39	-0.1263	0.0949	0.2427	0.4041
1.49	-0.1284	0.0928	0.2429	0.4045
1.59	-0.1304	0.0907	0.2431	0.4048
1.69	-0.1324	0.0888	0.2433	0.4051
1.79	-0.1342	0.0869	0.2435	0.4055
1.88	-0.1360	0.0851	0.2437	0.4058
1.98	-0.1378	0.0834	0.2439	0.4061
2.08	-0.1394	0.0818	0.2440	0.4065
2.18	-0.1410	0.0803	0.2442	0.4068
2.28	-0.1426	0.0788	0.2444	0.4071
2.38	-0.1440	0.0774	0.2446	0.4074
2.48	-0.1454	0.0761	0.2448	0.4077
2.58	-0.1468	0.0748	0.2450	0.4081
2.67	-0.1481	0.0736	0.2452	0.4084
2.77	-0.1493	0.0724	0.2454	0.4087
2.87	-0.1505	0.0713	0.2455	0.4090
2.97	-0.1516	0.0703	0.2457	0.4093
3.07	-0.1526	0.0693	0.2459	0.4097
3.17	-0.1537	0.0683	0.2461	0.4100
3.27	-0.1546	0.0674	0.2463	0.4103
3.37	-0.1555	0.0665	0.2464	0.4106
3.46	-0.1564	0.0657	0.2466	0.4109
3.56	-0.1572	0.0650	0.2468	0.4112
3.66	-0.1580	0.0642	0.2470	0.4115
3.76	-0.1588	0.0636	0.2472	0.4118
3.86	-0.1595	0.0629	0.2473	0.4121
3.96	-0.1601	0.0623	0.2475	0.4125
4.06	-0.1607	0.0618	0.2477	0.4128
4.16	-0.1613	0.0613	0.2479	0.4131
4.25	-0.1618	0.0608	0.2480	0.4134
4.35	-0.1623	0.0604	0.2482	0.4137
4.45	-0.1628	0.0600	0.2484	0.4140
4.55	-0.1632	0.0597	0.2485	0.4143
4.65	-0.1635	0.0594	0.2487	0.4146
4.75	-0.1638	0.0592	0.2489	0.4149

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

4.85	-0.1641	0.0590	0.2491	0.4152
4.95	-0.1643	0.0589	0.2492	0.4155
5.05	-0.1644	0.0588	0.2494	0.4158
5.14	-0.1645	0.0588	0.2496	0.4161
5.24	-0.1645	0.0588	0.2497	0.4164
5.34	-0.1645	0.0589	0.2499	0.4166
5.44	-0.1645	0.0591	0.2500	0.4169
5.54	-0.1643	0.0593	0.2502	0.4172
5.64	-0.1641	0.0595	0.2504	0.4175
5.74	-0.1639	0.0599	0.2505	0.4178
5.84	-0.1635	0.0603	0.2507	0.4181
5.93	-0.1631	0.0608	0.2509	0.4184
6.03	-0.1626	0.0613	0.2510	0.4187
6.13	-0.1621	0.0620	0.2512	0.4190
6.23	-0.1614	0.0627	0.2513	0.4192
6.33	-0.1607	0.0635	0.2515	0.4195
6.43	-0.1599	0.0644	0.2516	0.4198
6.53	-0.1590	0.0653	0.2518	0.4201
6.63	-0.1580	0.0664	0.2520	0.4204
6.72	-0.1569	0.0676	0.2521	0.4206
6.82	-0.1557	0.0688	0.2523	0.4209
6.92	-0.1544	0.0702	0.2524	0.4212
7.02	-0.1529	0.0717	0.2526	0.4215
7.12	-0.1514	0.0733	0.2527	0.4217
7.22	-0.1497	0.0750	0.2529	0.4220
7.32	-0.1480	0.0768	0.2530	0.4223
7.42	-0.1460	0.0788	0.2532	0.4226
7.51	-0.1441	0.0809	0.2533	0.4228
7.61	-0.1419	0.0831	0.2535	0.4231
7.71	-0.1397	0.0855	0.2536	0.4234
7.81	-0.1372	0.0880	0.2538	0.4236
7.91	-0.1347	0.0907	0.2539	0.4239
8.01	-0.1320	0.0936	0.2540	0.4242
8.11	-0.1291	0.0965	0.2542	0.4244
8.21	-0.1260	0.0997	0.2543	0.4247
8.30	-0.1228	0.1030	0.2545	0.4250
8.40	-0.1194	0.1065	0.2546	0.4252
8.50	-0.1158	0.1102	0.2548	0.4255
8.60	-0.1120	0.1141	0.2549	0.4257
8.70	-0.1080	0.1182	0.2550	0.4260


Involuppo spostamenti piedritto destro

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Y [m]	u _{Xmin} [cm]	u _{Xmax} [cm]	u _{Ymin} [cm]	u _{Ymax} [cm]
0.60	-0.1160	0.1051	0.2411	0.4015
0.70	-0.1129	0.1082	0.2413	0.4018
0.80	-0.1100	0.1111	0.2415	0.4021
0.90	-0.1072	0.1139	0.2417	0.4025
1.00	-0.1045	0.1166	0.2419	0.4028
1.09	-0.1019	0.1192	0.2421	0.4031
1.19	-0.0995	0.1217	0.2423	0.4035
1.29	-0.0971	0.1240	0.2425	0.4038
1.39	-0.0949	0.1263	0.2427	0.4041
1.49	-0.0928	0.1284	0.2429	0.4045
1.59	-0.0907	0.1304	0.2431	0.4048
1.69	-0.0888	0.1324	0.2433	0.4051
1.79	-0.0869	0.1342	0.2435	0.4055
1.88	-0.0851	0.1360	0.2437	0.4058
1.98	-0.0834	0.1378	0.2439	0.4061
2.08	-0.0818	0.1394	0.2440	0.4065
2.18	-0.0803	0.1410	0.2442	0.4068
2.28	-0.0788	0.1426	0.2444	0.4071
2.38	-0.0774	0.1440	0.2446	0.4074
2.48	-0.0761	0.1454	0.2448	0.4077
2.58	-0.0748	0.1468	0.2450	0.4081
2.67	-0.0736	0.1481	0.2452	0.4084
2.77	-0.0724	0.1493	0.2454	0.4087
2.87	-0.0713	0.1505	0.2455	0.4090
2.97	-0.0703	0.1516	0.2457	0.4093
3.07	-0.0693	0.1526	0.2459	0.4097
3.17	-0.0683	0.1537	0.2461	0.4100
3.27	-0.0674	0.1546	0.2463	0.4103
3.37	-0.0665	0.1555	0.2464	0.4106
3.46	-0.0657	0.1564	0.2466	0.4109
3.56	-0.0650	0.1572	0.2468	0.4112
3.66	-0.0642	0.1580	0.2470	0.4115
3.76	-0.0636	0.1588	0.2472	0.4118
3.86	-0.0629	0.1595	0.2473	0.4121
3.96	-0.0623	0.1601	0.2475	0.4125
4.06	-0.0618	0.1607	0.2477	0.4128
4.16	-0.0613	0.1613	0.2479	0.4131
4.25	-0.0608	0.1618	0.2480	0.4134
4.35	-0.0604	0.1623	0.2482	0.4137
4.45	-0.0600	0.1628	0.2484	0.4140
4.55	-0.0597	0.1632	0.2485	0.4143
4.65	-0.0594	0.1635	0.2487	0.4146


S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

4.75	-0.0592	0.1638	0.2489	0.4149
4.85	-0.0590	0.1641	0.2491	0.4152
4.95	-0.0589	0.1643	0.2492	0.4155
5.05	-0.0588	0.1644	0.2494	0.4158
5.14	-0.0588	0.1645	0.2496	0.4161
5.24	-0.0588	0.1645	0.2497	0.4164
5.34	-0.0589	0.1645	0.2499	0.4166
5.44	-0.0591	0.1645	0.2500	0.4169
5.54	-0.0593	0.1643	0.2502	0.4172
5.64	-0.0595	0.1641	0.2504	0.4175
5.74	-0.0599	0.1639	0.2505	0.4178
5.84	-0.0603	0.1635	0.2507	0.4181
5.93	-0.0608	0.1631	0.2509	0.4184
6.03	-0.0613	0.1626	0.2510	0.4187
6.13	-0.0620	0.1621	0.2512	0.4190
6.23	-0.0627	0.1614	0.2513	0.4192
6.33	-0.0635	0.1607	0.2515	0.4195
6.43	-0.0644	0.1599	0.2516	0.4198
6.53	-0.0653	0.1590	0.2518	0.4201
6.63	-0.0664	0.1580	0.2520	0.4204
6.72	-0.0676	0.1569	0.2521	0.4206
6.82	-0.0688	0.1557	0.2523	0.4209
6.92	-0.0702	0.1544	0.2524	0.4212
7.02	-0.0717	0.1529	0.2526	0.4215
7.12	-0.0733	0.1514	0.2527	0.4217
7.22	-0.0750	0.1497	0.2529	0.4220
7.32	-0.0768	0.1480	0.2530	0.4223
7.42	-0.0788	0.1460	0.2532	0.4226
7.51	-0.0809	0.1441	0.2533	0.4228
7.61	-0.0831	0.1419	0.2535	0.4231
7.71	-0.0855	0.1397	0.2536	0.4234
7.81	-0.0880	0.1372	0.2538	0.4236
7.91	-0.0907	0.1347	0.2539	0.4239
8.01	-0.0936	0.1320	0.2540	0.4242
8.11	-0.0965	0.1291	0.2542	0.4244
8.21	-0.0997	0.1260	0.2543	0.4247
8.30	-0.1030	0.1228	0.2545	0.4250
8.40	-0.1065	0.1194	0.2546	0.4252
8.50	-0.1102	0.1158	0.2548	0.4255
8.60	-0.1141	0.1120	0.2549	0.4257
8.70	-0.1182	0.1080	0.2550	0.4260

S.S.4 "SALARIA"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Sollecitazioni massime e minime

Elemento	M [kNm]	X [m]	V [kN]	X [m]	N [kN]	X [m]
Fondazione	-1040.81 (2)	1.10	961.20 (2)	14.71	341.11 (3)	2.89
Piedritto sinistro	-1800.64 (2)	8.70	-412.49 (2)	8.70	1281.44 (2)	0.60
Piedritto destro	-1800.64 (2)	8.70	412.49 (2)	8.70	1281.44 (2)	0.60
Traverso	1930.01 (2)	7.95	971.64 (2)	1.10	412.49 (2)	2.47

S.S.4 "SALARIA"		
Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e in variante dal km 83+400 al km 87+400		
RM8401	Relazione di calcolo	

Verifiche geotecniche

Simbologia adottata

<i>IC</i>	Indice della combinazione
<i>Nc, Nq, N_γ</i>	Fattori di capacità portante
<i>Nc, Nq, N_γ</i>	Fattori di capacità portante corretti per effetto forma, inclinazione del carico, affondamento, etc.
<i>qu</i>	Portanza ultima del terreno, espressa in [kPa]
<i>Q_u</i>	Portanza ultima del terreno, espressa in [kN]/m
<i>Q_v</i>	Carico verticale al piano di posa, espressa in [kN]/m
<i>FS</i>	Fattore di sicurezza a carico limite

IC	Nc	Nq	N_γ	N'_c	N'_q	N'_γ	qu	Q_u	Q_v	FS
1	50.59	37.75	44.43	112.39	58.83	69.23	24474	389130.43	2859.49	136.08
2	50.59	37.75	44.43	112.39	58.83	69.23	24474	389130.43	3432.82	113.36
3	50.59	37.75	44.43	112.39	58.83	69.23	24474	389130.43	3088.82	125.98
4	50.59	37.75	44.43	60.24	39.89	41.30	15663	249035.70	2225.98	111.88
5	50.59	37.75	44.43	60.12	39.81	41.08	15608	248174.51	2173.23	114.20
6	50.59	37.75	44.43	60.24	39.89	41.30	15663	249035.70	2225.98	111.88
7	50.59	37.75	44.43	60.12	39.81	41.08	15608	248174.51	2173.23	114.20