

*Alla cortese attenzione*

**Ministero Infrastrutture e mobilità sostenibili  
Società Autostrada Asti Cuneo  
Regione Piemonte  
Comitato di Supporto all'Asti-Cuneo.**

Oggetto:

Autostrada A33 Asti Cuneo

PROGETTO DI ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA.

OSSERVAZIONI INERENTI LA CIRCOLAZIONE DEI MEZZI AGRICOLI

## 1 PREMESSA

In data 15 febbraio 2022 è stata inviata una nota, sottoscritta da 25 Sindaci del territorio di Alba Bra Langhe e Roero, circa le osservazioni del territorio PROGETTO DI ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA.

I principali argomenti trattati in tale nota, accompagnati da precise richieste, sono:

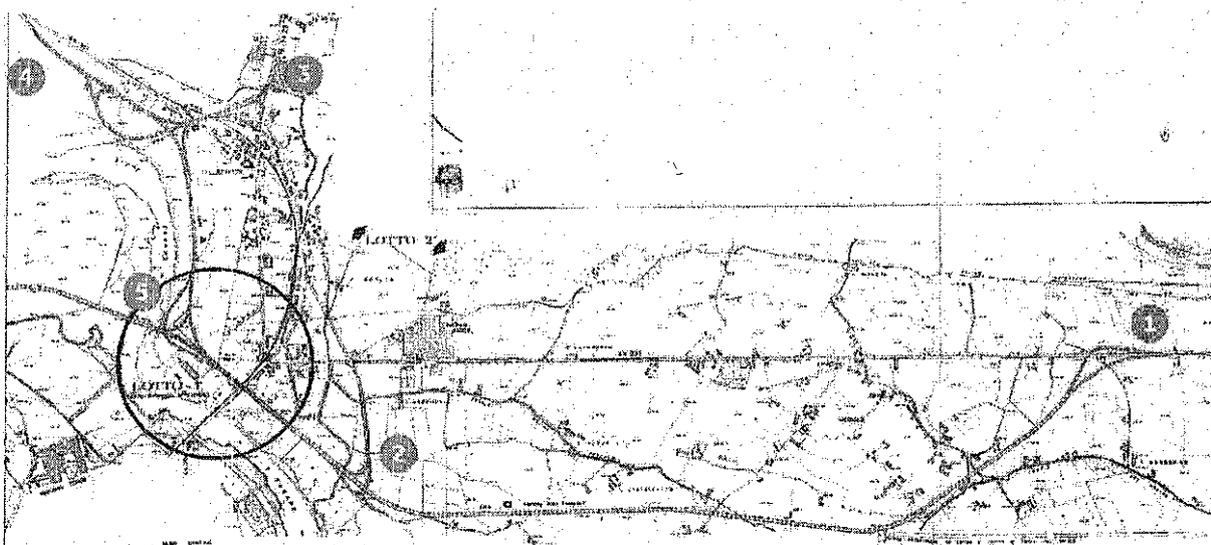
- **gratuità della tangenziale e posizionamento del sistema di esazione;**
- **il nodo di Guarene / Vaccheria;**
- **la mitigazione delle opere, del rumore, dell'inquinamento**
- **presa in carico dei manufatti da parte della Concessionaria;**
- **armonizzazione con il progetto del terzo ponte sul Tanaro;**
- **intersezione SP7 – SP3bis;**

La presente nota integrativa riguarda in specifico il tema della **circolazione dei mezzi agricoli.**

## 2 BREVE STORIA DELLA TANGENZIALE DI ALBA

Nel 1967 veniva redatto il progetto della tangenziale di Alba, la cui costruzione dei primi lotti avvenne nel periodo tra giugno 1971 e gennaio 1973, progettata dall'ing. Vassallo e costruita dalle Ditte CO.ME.FI (Livorno), C.M.B. (Bra), Ing. BARBERIS (Alba).

Questo progetto, storico e fondamentale per lo sviluppo della città di Alba, creò un sistema di viabilità parallelo a corso Asti a nord est, a corso Bra e Canale a nord ovest, a corso Barolo a sud ovest, con un nuovo ponte sul Fiume Tanaro, in grado di evitare il passaggio degli autoveicoli attraverso la città di Alba, aumentandone la vivibilità e le possibilità di sviluppo, prevedendo un sistema efficace e strategico di accessi e uscite dalla città, che ha anche favorito l'ampliamento del Polo industriale della Ferrero.



1. Innesso SS231 – corso Asti
2. Alba est
3. Innesso SS 29 (corso Canale)
4. Innesso SS231 (corso Bra)
5. Ponte sul Tanaro

Il progetto del **ponte strallato** (5) viene approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale di Cuneo n. 124/30 del 6.06.1977 e il ponte viene aperto al traffico nel **1982**.

Lo Svincolo **Alba-Sud Ovest** è stato progettato nel 1981, approvato da Consiglio Comunale di Alba il 21/12/1981 con delibera n°412, resa esecutiva dal Comitato Regionale di controllo l'11/2/1982, ed è stato aperto al traffico nel **1985**; il progetto prevedeva anche il sistema di accesso alla Casa Circondariale di Alba.

## 3 L'ARRIVO DELL'AUTOSTRADA E L'ANNESSIONE DELLA TANGENZIALE

L'autostrada Asti Cuneo, finanziata con legge n. 295 del 3 agosto 1998, subisce nel 2012 una revisione progettuale in cui si stabilisce che, in luogo della costruzione di un tunnel sotto il Tanaro inizialmente previsto, **la tangenziale di Alba viene trasformata in autostrada** e inclusa in essa, con i dovuti adeguamenti. **Tale soluzione è stata proposta come soluzione temporanea e senza pedaggio**, accettata dalle Amministrazioni locali a fronte della realizzazione di **opere complementari**, indispensabili per il **miglioramento della viabilità locale e di adduzione all'autostrada**.

Questa modifica progettuale ha evidentemente un impatto molto pesante sulla viabilità di Alba e del suo territorio, e, per questo motivo, agli atti risultano **le rassicurazioni di mantenimento della funzione di tangenziale per il territorio albeso e quindi di gratuità.**

#### 4 LA GRATUITA' E LA CIRCOLAZIONE DEI MEZZI AGRICOLI

Sul tema della **gratuità**, la situazione e le condizioni poste dal territorio sono state già trattate in modo esteso nella nota del 15 febbraio 2022 e pertanto non si aggiunge altro.

Sul tema della **circolazione dei mezzi agricoli**, problematica che era già emersa nelle riunioni del Comitato di Supporto ed ora evidenziata con vigore anche dalle Associazioni di Categoria, occorre delineare la situazione anche in relazione a quanto risulta agli atti, ovvero **le rassicurazioni di mantenimento della funzione di tangenziale per il territorio albeso.**

Come noto sulla tangenziale di Alba, fin dalla sua costruzione, hanno liberamente circolato i mezzi agricoli.

Quindi, nel caso in cui il tratto della tangenziale venisse effettivamente trasformato in autostrada applicandone quindi le norme e limitazioni, la circolazione dei mezzi agricoli non sarebbe più possibile, venendo meno un importante tassello della funzione della tangenziale e, di conseguenza, anche le rassicurazioni che risultano dagli atti.

Questo fatto, nell'eventualità che si verificasse, genererebbe un traffico aggiuntivo nella città di Alba e in particolare sul ponte albertino di corso Torino / corso Canale, di entità molto rilevante nel **periodo autunnale** quando si trovano sovrapposte la stagione della **vendemmia** e la **Fiera Internazionale del Tartufo bianco d'Alba**.

#### 5 SINTESI E RICHIESTE

In sintesi, a seguito delle analisi esposte, gli Enti firmatari osservano e richiedono che:

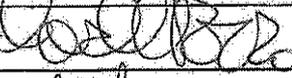
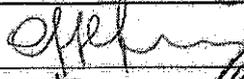
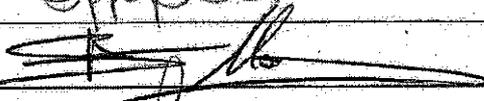
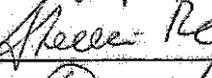
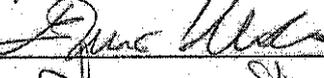
- la tangenziale di Alba, annessa all'Autostrada A33, **dovrà essere percorribile gratuitamente per intero**, garantendo al territorio almeno lo stesso servizio di cui ha beneficiato fin dagli anni 70, e non peggiorativo rispetto alla situazione della Tangenziale di Alba pre-esistente alla costruzione dell'autostrada;
- venga **scongiurato il passaggio dei mezzi agricoli** nel centro della Città di Alba e sul ponte Albertino, o attraverso misure non strutturali anche temporanee o stagionali (deroghe, corsie speciali, ecc...), oppure mediante opere compensative che permettano un transito alternativo al centro cittadino.

#### 6 POSSIBILI SOLUZIONI

Durante le varie riunioni del Comitato di supporto sono state avanzate alcune ipotesi circa le reali possibilità di addiventare ad un sistema di deroga per consentire la circolazione dei mezzi agricoli, limitatamente al tratto della storica "Tangenziale di Alba", quando la stessa diventerà Autostrada.

Una delle ipotesi emerse, da approfondire, è la possibilità di un permesso di circolazione con idonea classificazione da riservarsi a mezzi con adeguate caratteristiche; tale autorizzazione potrebbe essere annuale e rinnovabile.

Alba, 29 dicembre 2022

Ente	Firma
Provincia di Cuneo	
Comune Alba	
Comune Castagnito	
Comune Grinzane Cavour	
Comune Guarene	
Comune Roddi	
Confagricoltura Cuneo	
Coldiretti Cuneo	
Cia Confederazione Italiana Agricoltori Cuneo	