

# AUTOSTRADA (A13) BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VERIFICHE DI OTTEMPERANZA  
DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI  
DEL DECRETO VIA D.M. n. 0000333 del 27/11/2018

ABACO

ART.3) - Regione Emilia-Romagna

Novembre 2022

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

Prescrizione 19.....	3
Prescrizione 20.....	5
Prescrizione 39.....	7
Prescrizione 41.....	8
Prescrizione 43.....	9
Prescrizione 44.....	12
Prescrizione 46.....	14
Prescrizione 47.....	15
Prescrizione 48.....	16
Prescrizione 52.....	18
Prescrizione 53.....	20
Prescrizione 54.....	22
Prescrizione 69.....	24
Prescrizione 71.....	26
Prescrizione 72.....	28
Prescrizione 73.....	30
Prescrizione 75.....	32
Prescrizione 76.....	34
Prescrizione 77.....	36
Prescrizione 79.....	38
Prescrizione 81.....	40
Prescrizione 88.....	42
Prescrizione 89.....	44

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

Nel seguito si riportano le schede di ottemperanza della fase di progettazione esecutiva.

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 19</b>
<b>Oggetto</b>	In riferimento alle interferenze idrauliche con i corsi d'acqua il progetto che sarà approvato dovrà contenere tutti gli elementi indicati nella richiesta di integrazione regionale n. 19 e nella relativa risposta del Proponente di cui all'elaborato GEN1020 di luglio 2017.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Gli elaborati idraulici sono stati aggiornati in base a quanto riportato nell'elaborato GEN1020 datato luglio 2017. Alcuni aspetti di dettaglio (le ricostruzioni arginali, l'ancoraggio delle tubazioni armco del guado per la realizzazione dell'intervento di interferenza del fiume Reno, la rigeometrizzazione della deviazione provvisoria per la realizzazione della quarta pila del viadotto Reno) verranno integrati nelle successive fasi progettuali.
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	-
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	<p>OTTEMPERATA nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale trasmesso con nota Prot. 24/02/2022.0188442.</p> <p>DA VERIFICARE IN FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA con l'autorità idraulica alcuni aspetti di dettaglio che dovranno essere integrati (le ricostruzioni arginali, l'ancoraggio delle tubazioni armco del guado per la realizzazione dell'intervento di interferenza del fiume Reno, la ri-geometrizzazione della deviazione provvisoria per la realizzazione della quarta pila del viadotto Reno).</p> <p>Per quanto riguarda il rivestimento dell'alveo si ricorda la necessità di rispettare la condizione posta dal Servizio Sicurezza territoriale e protezione civile di Bologna che "chiede di estendere il rivestimento dell'alveo del fiume Reno previsto al di sotto dell'impalcato ad un tratto di 10 metri a monte e 10 m a valle. Il rivestimento sarà limitato al fondo alveo ed alle scapate dell'alveo inciso, senza estendersi in zona golenale. La scogliera dovrà essere posata "a secco", senza intasamento e senza inserimento di talee, come ribadito nel parere del Servizio (Prot. 22/11/2021.1071590)</p>
<b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b>	<p>PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA per la fase di progettazione definitiva con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna. La Regione rimanda ad una verifica in fase di progettazione esecutiva.</p> <p>Nel progetto esecutivo sono stati integrati gli aspetti di dettaglio. In particolare, per la realizzazione del guado in alveo, è stato previsto un sistema di ancoraggio composto da catene metalliche e micropali al fine di solidarizzare le tubazioni tra loro e ancorarle in prossimità delle aree golenali.</p> <p>E' stata rigeometrizzata la deviazione provvisoria per la realizzazione delle pile 3 e 4 del fiume Reno, riducendo l'angolo di deviazione e addolcendo la curvatura della tura provvisoria.</p> <p>E' stato inoltre aggiornato il layout della sistemazione definitiva del fiume Reno, a seguito del parere del Servizio territoriale di Protezione Civile (Prot. 22/11/2021.1071590) e di</p>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	successive interlocuzioni, prevedendo una sistemazione in massi non intasati estesa ad un tratto di 10 m a monte e a valle dell'impalcato sia nell'alveo inciso e sia in golena.
<b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b>	IDR0036-0 Fiume Reno - Fase 0 e Fase 1, Sistemazione idraulica - Planimetria e Sezione Guado, APE1671-0 Opere provvisoriale pile - Pianta, prospetti e sezioni Tav.3IDR0037-0 Fiume Reno - Fase 1, Tura Provvisoria - Planimetria Profilo e Sezioni IDR0038-0 Fiume Reno - Fase 1, Inalveazione Provvisoria - Planimetria Profilo e Sezioni 1, IDR0602-0 Fiume Reno - Fase 1, Inalveazione Provvisoria -Sezioni 2 IDR0603-0 Fiume Reno - Fase 1, Inalveazione Provvisoria -Sezioni 3, IDR0031-0 Fiume Reno, Sistemazione Idraulica - Planimetria e Profilo IDR0032-0 Fiume Reno, Sistemazione idraulica - Planimetria e Sezioni Tipo, IDR0033-0 Fiume Reno, Sistemazione idraulica - Planimetria e Profilo Idraulico, IDR0034-0 Fiume Reno, Sistemazione idraulica - Sezioni 1/2 IDR0035-0 Fiume Reno, Sistemazione idraulica - Sezioni 2/
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 20</b>
<b>Oggetto</b>	Parimenti dovranno essere recepite nel progetto che sarà approvato tutte le incongruenze grafiche segnalate per gli attraversamenti dei canali di bonifica.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Gli elaborati idraulici sono stati aggiornati per eliminare le incongruenze grafiche presenti e verranno trasmessi nelle successive fasi progettuali.
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	OTTEMPERATA per questa fase di progettazione. Come indicato dal proponente gli elaborati idraulici sono stati aggiornati per eliminare le incongruenze grafiche presenti e verranno trasmessi nelle successive fasi progettuali
<b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b>	Gli elaborati idraulici sono stati aggiornati e sono allegati al PE
<b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b>	<p>29.31. IDR-0257-1 Planimetria, profilo longitudinale e sezioni</p> <p>30.32. IDR-1001-0 Scolo Carsè Sezioni particolari costruttivi</p> <p>31.33. IDR-0170-1 Fosso Quadra 2, Planimetria di progetto, profilo longitudinale e sezioni</p> <p>32.34. IDR-0171-1 S Fosso Quadra 2</p> <p>33.35. IDR-0160-0 Fosso Quadra 1, Inquadramento e planimetria di progetto</p> <p>34.36. IDR-0161-0 Fosso Quadra 1, Profilo longitudinale e sezioni</p> <p>35.37. IDR-0258-1 Scolo Marsiglia, Inquadramento e planimetria di progetto</p> <p>36.38. IDR-0259-1 Scolo Marsiglia, Profilo longitudinale e sezioni</p> <p>37.39. IDR-0140-0 Scolo Calcarata, Inquadramento</p> <p>38.40. IDR-0141-0 Scolo Calcarata, Planimetria Interventi di Sistemazione Idraulica</p> <p>39.41. IDR-0142-0 Scolo Calcarata, Profilo e Sezioni Sistemazione Idraulica</p> <p>40.42. IDR-0143-1 Scolo Calcarata, Fasi Realizzative</p> <p>41.43. IDR-0130-0 Scolo Tombe/ Scolo Lorgana, Inquadramento</p> <p>42.44. IDR-0131-0 Scolo Tombe/ Scolo Lorgana, Planimetria Interventi di Sistemazione Idraulica</p> <p>43.45. IDR-0132-0 Scolo Tombe/ Scolo Lorgana, Profilo e Sezioni Sistemazione Idraulica</p> <p>44.46. IDR-0133-1 Scolo Tombe/ Scolo Lorgana, Fasi realizzative</p> <p>45.47. IDR-0120-1 scolo Riolo/ Scolo Botte, Inquadramento</p> <p>46.48. IDR-0121-1 scolo Riolo/ Scolo Botte, Planimetria Interventi di Sistemazione Idraulica</p> <p>47.49. IDR-0122-1 scolo Riolo/ Scolo Botte, Profilo e Sezioni Sistemazione Idraulica</p> <p>48.50. IDR-0123-1 scolo Riolo/ Scolo Botte, Fasi realizzative</p> <p>IDR-0110-0 scolo S. Prospero, Inquadramento e planimetria di progetto</p>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b>	<b>Ottemperata</b>
---	--------------------

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 39</b>
<b>Oggetto</b>	Per lo Scolo traversa superiore al Gallo in fase di progettazione esecutiva si dovrà mantenere una distanza residua dal ciglio del canale alla recinzione della A13 di almeno 6 metri; il rifacimento del cavalcavia CV024 dovrà essere prolungato di 5 metri a monte ed a valle del tratto di canale tombinato per consentire le attività dei mezzi consortili.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Gli elaborati sono stati aggiornati con quanto richiesto. Il CV024, essendo stato modificato con una tipologia a tre luci, non richiede più l'adeguamento del tombino menzionato. L'accesso alla zona interclusa per la manutenzione è stato garantito tramite la realizzazione di due nuovi manufatti di attraversamento in calcestruzzo.
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	IDR0119
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	OTTEMPERATA per questa fase nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442. Da verificare in fase di progettazione esecutiva con il Consorzio di bonifica
<b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b>	PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA per la fase di progettazione definitiva con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna. La Regione rimanda ad una verifica in fase di progettazione esecutiva.  L'aggiornamento progettuale è stato messo agli atti della Conferenza di Servizi in allegato all'Abaco di sintesi della CdS trasmesso da ASPI con nota prot. n. 8687 del 17.05.2022. La CdS si è conclusa positivamente con Decreto del MIMS n. 0010680 del 06.06.2022. Il progetto esecutivo recepisce tali modifiche.
<b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b>	IDR1000-0 Planimetria e sezioni
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 41</b>
<b>Oggetto</b>	Per il Canale Torniano in fase di progettazione esecutiva si dovrà garantire la continuità della funzionalità idraulica durante tutte le fasi di cantiere, garantendo inoltre l'accesso al Centro operativo Torniano.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Gli elaborati grafici di riferimento relativi al Canale Torniano sono : IDR0023, IDR0024. Le fasi provvisoriale tipologiche per i tombini scatoari sono indicate nella tavola IDR0079. La funzionalità idraulica verrà mantenuta durante l'esecuzione dei lavori che potranno essere concordati con il Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara in modo da non essere intrapresi durante la stagione irrigua ma invece essere ottimizzati durante la stagione di magra/asciutta del canale. L'accesso al Centro Operativo Torniano non sarà perturbato durante le fasi di realizzazione del prolungamento dello scatoare. Per quanto riguarda il rifacimento del CV027, essendo questo riproposto fuori sede, l'esistente verrà mantenuto fruibile al traffico durante i lavori.
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	IDR0001; IDR0028; IDR0079; IDR0080.
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	OTTEMPERATA per questa fase nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442 Da verificare in fase di progettazione esecutiva con il consorzio di bonifica
<b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b>	PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA per la fase di progettazione definitiva con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna. La Regione rimanda ad una verifica in fase di progettazione esecutiva.  Il progetto esecutivo riporta nel Capitolato Speciale d'Appalto la prescrizione per l'esecutore relativa al canale Torniano, con indicazione di eseguire i lavori lungo l'interferenza nel periodo non irriguo. Negli elaborati progettuali allegati si indica, inoltre, che le modalità di esecuzione dovranno essere con congruo anticipo concordate con il Consorzio di Bonifica. Inoltre, sono state definite le fasi per garantire la continuità irrigua. L'impegno ad inserire la prescrizione nel CSA è stato ribadito in sede di Conferenza di Servizi, come riportato nell'Abaco di sintesi della CdS trasmesso da ASPI con nota prot. n. 8687 del 17.05.2022. La CdS si è conclusa positivamente con Decreto del MIMS n. 0010680 del 06.06.2022.
<b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b>	GEN0010-0 Capitolato speciale d'appalto parte prima; IDR0026-1 Interventi di sistemazione idraulica, provvisoriale tombini prolungati e tombini ricostruiti in sede; IDR0090-1 Inquadramento e planimetria di progetto
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 43</b>
<b>Oggetto</b>	<p>In generale per tutti gli interventi sui canali dovranno seguire le seguenti linee: tutti gli adeguamenti dei manufatti dovranno ridurre al minimo possibile il ricorso a rettifiche degli attuali tracciati; la quota fondo dei manufatti dovrà essere pari a quella del manufatto in essere e collegata con i capisaldi quotati in uso al Consorzio al fine della richiesta di concessione; dovrà essere sempre mantenuta una distanza di 6 metri tra la recinzione del rilevato stradale e il ciglio del canale più vicino; le modifiche del tracciato dovranno prevedere l'acquisizione al Demanio dello Stato delle superfici necessarie e garantire le attuali portate irrigue e di scolo; la manutenzione straordinaria delle scarpate in tali tratti sarà a spese e cura del titolare dell'opera per un periodo di 5 anni dalla data di collaudo; tutti gli interventi di manutenzione straordinaria, conseguenti a destabilizzazione delle scarpate nei tratti rettificati, dovranno essere eseguiti a cura e spese del titolare dell'opera viabile, per un periodo di 5 anni dalla data di collaudo dell'opera; tutti i nuovi manufatti dovranno essere dotati di parapetto od altri dispositivi di protezione antinfortunistica; in corrispondenza dei nuovi manufatti realizzati con scatolari, dovrà essere previsto il rivestimento di scarpata e fondo del canale per almeno 10 metri a monte ed a valle del nuovo manufatto; anche per la progettazione delle opere necessarie alla viabilità di cantiere che interferente con il reticolo di bonifica si dovranno rispettare i criteri sopra indicati; tali manufatti sono soggetti a concessione temporanea; tutti gli interventi sui canali dovranno prevedere la realizzazione delle opere provvisorie necessarie ad assicurare la continuità del flusso idraulico durante tutta la fase di cantiere; in fase esecutiva dovranno essere ubicati e quantificati come portate i punti di scarico delle acque di prima e seconda pioggia provenienti dalla piattaforma autostradale; dovrà essere mantenuta una fascia di 6 metri dai canali interessati nei tratti in parallelo all'autostrada; durante le operazioni e ricostruzione dei cavalcavia dovrà essere mantenuta una fascia di passaggio per consentire per consentire le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria dei canali; per tutte le opere che interessano i canali consortili dovrà essere richiesta in fase di approvazione la concessione corredata da elaborati quotati con capisaldi consortili il cui dettaglio dovrà essere preventivamente concordato con il Consorzio di bonifica; in fase di approvazione del progetto dovrà essere valutata con attenzione l'ubicazione del cantiere di Poggio Renatico (CO02) in riferimento alla superficie impermeabilizzata e al conseguente incremento di portata di acqua meteorica sul canale presente nelle vicinanze.</p>
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<p>Le autorizzazioni e i nulla osta necessari saranno richiesti sulla base degli elaborati e della documentazione che sarà predisposta in fase di Progetto Esecutivo e faranno riferimento ai capisaldi del Consorzio. Eventuali casi particolari potranno essere discussi in dettaglio con il Consorzio di Bonifica in sede di Conferenza di Servizi.</p> <p>Per quanto riguarda le distanze tra i canali e la recinzione durante l'incontro tenutosi in data 05/03/2018 con i tecnici del Consorzio, è stato verificato che l'unico parallelismo tra autostrada e canali di competenza del Consorzio è quello relativo alla sola Traversa Superiore al Gallo le cui caratteristiche di intervento vengono esposte ai punti 39 e 40.</p> <p>Le modifiche del tracciato prevedono l'acquisizione al Demanio dello Stato delle superfici necessarie a garantire le attuali portate irrigue e di scolo come riportati negli elaborati ESC. Premettendo che l'unico tratto di canale che viene rettificato perché interferente con il progetto di ampliamento è quello relativo alla traversa superiore al Gallo, per il quale verrà previsto lo spostamento dello stesso garantendo una fascia di 6 metri tra il tratto di canale parallelo e la recinzione autostradale, come concordato nell'incontro tenutosi in data 05/03/2018, si propone di rivestire in pietrame la sponda del canale lato autostrada quale alternativa alla richiesta del Consorzio di farsi carico per 5 anni del ripristino di eventuali cedimenti delle scarpate.</p> <p>Verranno previsti parapetti per dislivelli tra il piano viabile e il fondo del fosso superiori a 1,0 m.</p> <p>Come concordato in data 05/03/2018 è previsto di prolungare il rivestimento del canale consortile a monte e a valle dell'opera per 10m del solo fondo del canale stesso preferibilmente in massi.</p>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	<p>Sarà a carico dell'impresa esecutrice dei lavori la presentazione al Consorzio delle eventuali domande di autorizzazione per la realizzazione di opere provvisorie funzionali al cantiere. Al termine dei lavori dovrà comunque essere garantito il ripristino dei luoghi tramite la rimozione delle opere provvisorie.</p> <p>La continuità idraulica dei canali di bonifica durante la fase di cantiere è garantita come riportato nelle tavole delle fasi provvisoriale delle opere.</p> <p>I punti di scarico sono già indicati nelle planimetrie idrauliche (da IDR0018 a IDR0239), mentre i valori di portata scaricata sono indicati nell'Appendice E della relazione idraulica IDR0100. Il progetto prevede il trattamento qualitativo delle acque in corrispondenza dei punti sensibili individuati dal PTA, nelle aree di competenza del CdB Pianura di Ferrara non è previsto alcun trattamento qualitativo in quanto non si ricade nei punti sensibili suddetti.</p> <p>Per quanto riguarda il cantiere CO02, come concordato nell'incontro del 05/03/2018 presso la sede del Consorzio, al fine di laminare la portata del cantiere, si prevede la realizzazione di specifici fossi dotati di manufatti con bocca tarata che consentono lo scarico di una portata massima di 15 l/s ha con un tempo di ritorno di 5 anni. Tale soluzione è la medesima adottata per tutti i cantieri in progetto.</p>
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	IDR0018-IDR0023; IDR0100; IDR0077; IDR0078; IDR0079; IDR0080; IDR0015; IDR0016; IDR0017; IDR0018; IDR0019; IDR0020; IDR0021; IDR0022; IDR0023; IDR0024; IDR0025; IDR0026; IDR0027; IDR0028
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	<p>OTTEMPERATA per questa fase nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442</p> <p>DA VERIFICARE NELLE SUCCESSIVE FASI con i Consorzi di bonifica.</p> <p>In particolare, si evidenzia che il presente progetto presenta già la sistemazione del fondo e delle sponde per 10 metri a monte e a valle dei manufatti e che il proponente dovrà presentare, prima dell'inizio lavori, richiesta di concessione per tutte le opere ricadenti in alveo e nella fascia compresa nei 10 metri dal ciglio dei canali interferiti</p>
<b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b>	<p>PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA per la fase di progettazione definitiva, con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna, nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442.</p> <p>Il Proponente presenterà, prima dell'inizio lavori, la richiesta di concessione per tutte le opere ricadenti in alveo e nella fascia compresa nei 10 metri dal ciglio dei canali interferiti. Il progetto esecutivo è coerente con le richieste dei consorzi, le quali erano già state recepite nel PD condiviso con la CdS. In particolare, per lo scolo Traversa Superiore al Gallo, in risposta alla nota prot. n.745 del 17.01.2022 trasmessa dal Consorzio di bonifica della Pianura di Ferrara, è stato fornito il dettaglio richiesto dal Consorzio, inserendolo agli atti della Conferenza di Servizi in allegato all'Abaco di sintesi della CdS trasmesso da ASPI con nota prot. n. 8687 del 17.05.2022. La CdS si è conclusa positivamente con Decreto del MIMS n. 0010680 del 06.06.2022.</p>
<b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b>	IDR0020; IDR0021; IDR0022; IDR0023; IDR0024; IDR0025; IDR0026; IDR0027; IDR0028; IDR1000; IDR0090
<b>Giudizio del proponente</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b>	
---	--

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 44</b>
<b>Oggetto</b>	La sistemazione plano-altimetrica delle aree oggetto di intervento dovrà essere effettuata senza alterazione delle linee di sgrondo delle acque meteoriche delle aree limitrofe al fine di evitare ristagni di acque o allagamenti. Nel caso dovranno essere posti in essere tutti i dispositivi necessari atti a garantirne la continuità e quindi consentire il regolare scolo dei terreni afferenti.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	E' previsto il ripristino dell'assetto idraulico del reticolo secondario e minore qual ora interferente con l'ampliamento autostradale. Alterazioni delle linee di sgrondo delle aree esterne all'autostrada non sono previste. Ulteriori valutazioni verranno fatte nella fase di progettazione esecutiva o su precise indicazioni dei consorzi. In fase esecutiva verranno redatti degli elaborati specifici che definiranno in dettaglio come ripristinare il reticolo idraulico secondario e minore.
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	OTTEMPERATA per questa fase nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442 DA VERIFICARE in fase di progettazione esecutiva con i Consorzi di bonifica
<b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b>	PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA per la fase di progettazione definitiva, con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna, nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442. La Regione rimanda ad una verifica in fase di progettazione esecutiva.  Tutte le osservazioni ricevute dai Consorzi sono state riscontrate attraverso chiarimenti ed integrazioni progettuali allegate all'Abaco di sintesi della CdS trasmesso da ASPI con nota prot. n. 8687 del 17.05.2022. La CdS si è conclusa positivamente con Decreto del MIMS n. 0010680 del 06.06.2022. Il progetto esecutivo recepisce le modifiche richieste e dettaglia compiutamente tutti gli interventi.
<b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b>	IDR0020-0 Interventi di sistemazione idraulica, planimetria localizzazione interventi - Tav.1 IDR0021-0 Interventi di sistemazione idraulica, planimetria localizzazione interventi - Tav.2 IDR0022-0 Interventi di sistemazione idraulica, planimetria localizzazione interventi - Tav.3 IDR0023-0 Interventi di sistemazione idraulica, planimetria localizzazione interventi - Tav.4 IDR0024-1 Interventi di sistemazione idraulica, Provvisionale tombini ricostruiti con spingitubo IDR0025-1 Interventi di sistemazione idraulica, provvisionale tombini ricostruiti fuori sede IDR0026-1 Interventi di sistemazione idraulica, provvisionale tombini prolungati e tombini ricostruiti in sede IDR0027-0 Interventi di sistemazione idraulica, Canale prefabbricato ad U

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	IDR0028-0 Interventi di sistemazione idraulica, Sezioni tipo e particolari costruttivi
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 46</b>
<b>Oggetto</b>	Le portate di acque meteoriche e reflue potranno essere immesse nel reticolo superficiale esistente dopo i necessari trattamenti e nel rispetto delle portate massime sostenibili dai singoli recettori. In caso di insufficienza ricettiva dovranno essere realizzati volumi di invaso adeguati al fine di evitare il rischio di allagamenti e/o dispersione di inquinanti nel suolo agricolo e nel reticolo idrografico superficiale.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Si rimanda a quanto riportato per la condizione numero 11 del MATTM
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	IDR0330; IDR0300; IDR0310; IDR0320
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	OTTEMPERATA per questa fase nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442. DA VERIFICARE in fase di progettazione esecutiva anche attraverso la verifica del capitolato ambientale.
<b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b>	PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA per la fase di progettazione definitiva, con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna, nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442. La Regione rimanda ad una verifica in fase di progettazione esecutiva.  Si ritiene di aver ottemperato alla condizione ambientale nell'ambito del Capitolato Ambientale, Par. 4.4.5.
<b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b>	AMB0100 Capitolato Ambientale
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 47</b>
<b>Oggetto</b>	All'interno delle aree di cantiere le superfici dovranno essere delimitate in considerazione del tipo di attività svolta.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	La modalità di delimitazione delle superfici in funzione dell'attività svolta è riportata all'interno degli elaborati relativi alle aree di cantiere. Inoltre nell'ambito del Progetto Esecutivo sarà predisposto il Capitolato Ambientale che esplicherà le disposizioni a cui l'Appaltatore dovrà rigorosamente attenersi nel corso dell'esecuzione dei lavori, per ogni attività di cantiere e per le operazioni di ripristino dei luoghi, integrative rispetto alla normativa vigente e basate sul concetto di prevenzione dell'inquinamento ambientale, al fine di prevenire e limitare gli impatti e le interferenze ambientali nel corso dei lavori delle opere in progetto. Oltre a tali aspetti generali il Capitolato Ambientale recepirà puntualmente le prescrizioni del DecVIA 333/2018
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	CAP0300 - CB01 - Campo base Planimetria layout di cantiere CAP0310 - CO01 - Cantiere Operativo, area per la caratterizzazione delle terre e area di deposito - Planimetria layout di cantiere CAP0320 - CO02 - Cantiere Operativo, area per la caratterizzazione delle terre e area di deposito - Planimetria layout di cantiere
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	OTTEMPERATA per questa fase nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442 DA VERIFICARE in fase di progettazione esecutiva anche attraverso la verifica del capitolato ambientale
<b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b>	PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA per la fase di progettazione definitiva, con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna, nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442. La Regione rimanda ad una verifica in fase di progettazione esecutiva.  Si ritiene di aver ottemperato alla condizione ambientale nell'ambito del Capitolato Ambientale, Par. 4.3.
<b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b>	AMB0100 Capitolato Ambientale
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 48</b>
<b>Oggetto</b>	Dovranno essere adeguatamente trattate tutte le portate di acque reflue industriali non riutilizzate e la totalità delle portate di acque reflue di dilavamento e di prima pioggia ricadenti sulle superfici di lavorazione; i sistemi di gestione qualitativa delle portate di acque reflue di dilavamento ed acque di prima pioggia dovranno essere conformi a quanto previsto dalla Delibera di giunta regionale n. 286/2005 e Delibera di giunta regionale n. 1860/2006.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<p>Si rimanda a quanto riportato per la condizione numero 11 del MATTM e di seguito riportata</p> <p>Per quanto riguarda le acque di dilavamento provenienti dalle aree di cantiere si fa presente quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La laminazione delle portate di seconda pioggia avviene in un manufatto scatolare in calcestruzzo di dimensioni 2.5x1m dotato di bocca tarata. La portata scaricata nei ricettori finali è pari a 15l/s*ha di superficie impermeabilizzata. Per i calcoli delle portate è stato utilizzato un tempo di ritorno pari a 5 anni data la natura temporanea dei cantieri stessi.</li> <li>- Le acque di prima pioggia provenienti dalle aree di cantiere, escluse le aree di deposito terre e produzione di bitumi e calcestruzzi, sono trattate tramite una vasca di accumulo opportunamente dimensionata e un disoleatore GN5 a cui queste acque vengono pompate. La portata scaricata da questi sistemi di trattamento è pari a 5 l/s.</li> </ul> <p>I trattamenti delle aree precedentemente escluse rimangono a carico dell'appaltatore che dovrà comunque rispettare il Capitolato Ambientale, che sarà sviluppato nel Progetto Esecutivo, nella redazione e realizzazione della rete di drenaggio e dei sistemi di trattamento delle acque di dilavamento derivanti dalle aree a lui specificatamente in carico.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In fase esecutiva l'impresa sarà tenuta ad osservare e rispettare le istruzioni e prescrizioni contenute nel Capitolato Ambientale.</li> </ul> <p>In fase di progettazione esecutiva saranno sviluppati eventuali maggiori dettagli.</p>
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	IDR0330; IDR0300; IDR0310; IDR0320
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	<p>OTTEMPERATA per questa fase nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442</p> <p>DA VERIFICARE in fase di progettazione esecutiva, durante il cantiere e nella fase di esercizio anche attraverso la verifica del capitolato ambientale</p>
<b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b>	<p>PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA per la fase di progettazione definitiva, con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna, nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442. La Regione rimanda ad una verifica in fase di progettazione esecutiva.</p> <p>Si ritiene di aver ottemperato alla condizione ambientale nell'ambito del Capitolato Ambientale, Par. 4.4.5.</p>
<b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b>	AMB0100 Capitolato Ambientale
<b>Giudizio del proponente</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b>	
---	--

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 52</b>														
<b>Oggetto</b>	<p>Lo Scolo Principale Superiore e lo Scolo Circondariale San Martino devono essere monitorati a monte e a valle dell'intersezione con il tracciato autostradale, seppure limitatamente ai set di parametri da analizzare individuati come A2, A3 e A4 a pagina 62 dell'elaborato MAM0010, seguendo le frequenze proposte nella tabella 12 dello stesso documento.</p>														
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<p>Il Progetto Definitivo contiene il Piano di Monitoraggio Ambientale aggiornato con le richieste contenute nelle prescrizioni del Dec VIA 333/2018. Su tale documento aggiornato si richiederà la condivisione dei relativi contenuti da parte delle Regione Emilia-Romagna, che verranno recepiti nella versione finale del Piano di Monitoraggio che sarà sviluppata con il Progetto Esecutivo</p>														
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #ffff00;"> <th colspan="2" style="text-align: center;">MONITORAGGIO AMBIENTALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 15%;">MAM0010</td> <td>Relazione generale</td> </tr> <tr> <td>MAM0011</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0012</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0013</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0014</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0015</td> <td>Planimetria d'inquadramento</td> </tr> </tbody> </table>	MONITORAGGIO AMBIENTALE		MAM0010	Relazione generale	MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4	MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4	MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4	MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4	MAM0015	Planimetria d'inquadramento
MONITORAGGIO AMBIENTALE															
MAM0010	Relazione generale														
MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4														
MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4														
MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4														
MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4														
MAM0015	Planimetria d'inquadramento														
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	<p>OTTEMPERATA per questa fase nei termini indicati dal proponente nelle integrazioni al Piano di Monitoraggio Ambientale dell'intervento trasmesse con nota Prot. 28/02/2022.0206977 e come condiviso durante gli incontri con Arpae del 07/09/2021, 24/09/2021 e del 17/02/2022 La versione finale del Piano di monitoraggio dovrà essere trasmessa ad Arpae APA Centro e APA Metropolitana e alla Regione Emilia-Romagna (Area Valutazione Ambientale e Autorizzazioni) prima dell'avvio della fase di monitoraggio ante-operam</p>														
<b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b>	<p>PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna, con richiesta di tramettere la versione finale del Piano di monitoraggio ad Arpae APA Centro e APA Metropolitana e alla Regione Emilia-Romagna (Area Valutazione Ambientale e Autorizzazioni) prima dell'avvio della fase di monitoraggio ante-operam. Con Prot. 3581 del 28/02/2022 il Proponente trasmetteva una nota tecnica che riassumeva le modalità di ottemperanza alle richieste avanzate dall'Agenzia. Tali richieste sono state interamente recepite nella versione esecutiva del PMA, in fase di attuazione, in adempimento a quanto richiesto, in esito alle verifiche di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art. 3 del Decreto VIA n. 333/2018, dall'Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni della Regione Emilia-Romagna con Prot. 0411016 del 27/04/2022. Il PMA integrato veniva trasmesso dal Proponente all'Agenzia regionale con prot.U 7779 del 06.05.22, contestualmente alla comunicazione di avvio delle attività ante operam del monitoraggio. Successivi invii, resisi necessari a fronte di ulteriori richieste pervenute da ARPAE, sono stati effettuati con Prot. 12437 del 28/06/2022 (invio elaborati MAM0011-2 e MAM0012-2 rev. giugno 2022) e Prot. 17196 del 21/09/2022 (invio elaborato MAM0010-3 – Relazione - rev. settembre 2022). Con quest'ultimo invio, veniva, altresì, trasmessa la Nota tecnica redatta dal Proponente in riscontro alle osservazioni</p>														

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	pervenute, con Prot. 130940/2022 dell'08/08/2022, da ARPAE sul Piano di Monitoraggio Ambientale – rev. 02 – giugno 2022.
<b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b>	MAM0010-3 Relazione MAM0011-2 Planimetria - Tav. 1 di 4 MAM0012-2 Planimetria - Tav. 2 di 4 MAM0013-1 Planimetria - Tav. 3 di 4 MAM0014-1 Planimetria - Tav. 4 di 4 MAM0015-1 Corografia
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b>	<b>Ottemperata</b>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 53</b>														
<b>Oggetto</b>	In merito al monitoraggio delle acque sotterranee, nel Piano di monitoraggio ambientale definitivo che dovrà essere presentato in sede di approvazione dell'opera dovranno essere inserite le schede di censimento dei punti d'acqua individuati.														
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Il Progetto Definitivo contiene il Piano di Monitoraggio Ambientale aggiornato con le richieste contenute nelle prescrizioni del Dec VIA 333/2018. Su tale documento aggiornato si richiederà la condivisione dei relativi contenuti da parte delle Regione Emilia Romagna, che verranno recepiti nella versione finale del Piano di Monitoraggio che sarà sviluppata con il Progetto Esecutivo														
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MONITORAGGIO AMBIENTALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MAM0010</td> <td>Relazione generale</td> </tr> <tr> <td>MAM0011</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0012</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0013</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0014</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0015</td> <td>Planimetria d'inquadramento</td> </tr> </tbody> </table>	MONITORAGGIO AMBIENTALE		MAM0010	Relazione generale	MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4	MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4	MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4	MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4	MAM0015	Planimetria d'inquadramento
MONITORAGGIO AMBIENTALE															
MAM0010	Relazione generale														
MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4														
MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4														
MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4														
MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4														
MAM0015	Planimetria d'inquadramento														
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	<p>OTTEMPERATA per questa fase nei termini indicati dal proponente nelle integrazioni al Piano di Monitoraggio Ambientale dell'intervento trasmesse con nota Prot. 28/02/2022.0206977 e come condiviso durante gli incontri con Arpae del 07/09/2021, 24/09/2021 e del 17/02/2022, a condizione che il PMA venga aggiornato con gli elementi indicati nelle note di riscontro positivo fornito da Arpae ai fini dell'ottemperanza alle condizioni ambientali (Prot. 01/03/2022.0213828 e Prot. 23.03.2022.0294346) e come indicato nel verbale di cds del 02/03/2022 indetto dal MIMS.</p> <p>In particolare, si dovrà valutare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'integrazione del PMA per quanto riguarda la caratterizzazione chimico-fisica e l'implementazione della rete di monitoraggio con piezometri nei tratti dove sono previste le lavorazioni più impattanti,</li> <li>• a valle dell'ante operam la necessità di modificare i punti di controllo individuati</li> <li>• le revisione ed implementazione delle soglie individuate come indicato nel contributo di Arpae.</li> </ul> <p>Si richiede infine che il proponente trasmetta la versione finale del PMA ad Arpae APA Centro e APA Metropolitana e alla Regione Emilia-Romagna (Area Valutazione Ambientale e Autorizzazioni) prima dell'avvio della fase di monitoraggio ante-operam</p>														
<b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b>	<p>PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna, con richiesta di tramettere la versione finale del Piano di monitoraggio ad Arpae APA Centro e APA Metropolitana e alla Regione Emilia-Romagna (Area Valutazione Ambientale e Autorizzazioni) prima dell'avvio della fase di monitoraggio ante-operam.</p> <p>Con Prot. 3581 del 28/02/2022 il Proponente trasmetteva una nota tecnica che riassumeva le modalità di ottemperanza alle richieste avanzate dall'Agenzia. Tali richieste sono state interamente recepite nella versione esecutiva del PMA, in fase di attuazione, in adempimento a quanto richiesto, in esito alle verifiche di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art. 3 del Decreto VIA n. 333/2018, dall'Area Valutazione Impatto</p>														

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	<p>Ambientale e Autorizzazioni della Regione Emilia-Romagna con Prot. 0411016 del 27/04/2022. Il PMA integrato veniva trasmesso dal Proponente all'Agenzia regionale con prot.U 7779 del 06.05.22, contestualmente alla comunicazione di avvio delle attività ante operam del monitoraggio. Successivi invii, resisi necessari a fronte di ulteriori richieste pervenute da ARPAE, sono stati effettuati con Prot. 12437 del 28/06/2022 (invio elaborati MAM0011-2 e MAM0012-2 rev. giugno 2022) e Prot. 17196 del 21/09/2022 (invio elaborato MAM0010-3 – Relazione - rev. settembre 2022). Con quest'ultimo invio, veniva, altresì, trasmessa la Nota tecnica redatta dal Proponente in riscontro alle osservazioni pervenute, con Prot. 130940/2022 dell'08/08/2022, da ARPAE sul Piano di Monitoraggio Ambientale – rev. 02 – giugno 2022.</p>
<b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b>	<p>MAM0010-3 Relazione MAM0011-2 Planimetria - Tav. 1 di 4 MAM0012-2 Planimetria - Tav. 2 di 4 MAM0013-1 Planimetria - Tav. 3 di 4 MAM0014-1 Planimetria - Tav. 4 di 4 MAM0015-1 Planimetria generale</p>
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b>	<p><b>Ottemperata</b></p>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 54</b>														
<b>Oggetto</b>	I parametri del set B3 devono essere integrati con i seguenti metalli: Zinco, Mercurio, Arsenico e Cadmio.														
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Il Progetto Definitivo contiene il Piano di Monitoraggio Ambientale aggiornato con le richieste contenute nelle prescrizioni del Dec VIA 333/2018. Su tale documento aggiornato si richiederà la condivisione dei relativi contenuti da parte delle Regione Emilia Romagna, che verranno recepiti nella versione finale del Piano di Monitoraggio che sarà sviluppata con il Progetto Esecutivo														
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MONITORAGGIO AMBIENTALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MAM0010</td> <td>Relazione generale</td> </tr> <tr> <td>MAM0011</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0012</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0013</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0014</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0015</td> <td>Planimetria d'inquadramento</td> </tr> </tbody> </table>	MONITORAGGIO AMBIENTALE		MAM0010	Relazione generale	MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4	MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4	MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4	MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4	MAM0015	Planimetria d'inquadramento
MONITORAGGIO AMBIENTALE															
MAM0010	Relazione generale														
MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4														
MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4														
MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4														
MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4														
MAM0015	Planimetria d'inquadramento														
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	OTTEMPERATA nei termini indicati dal proponente nelle integrazioni al Piano di Monitoraggio Ambientale dell'intervento trasmesse con nota Prot. 28/02/2022.0206977 e come condiviso durante gli incontri con Arpae del 07/09/2021, 24/09/2021 e del 17/02/2022. Si richiede infine che il proponente trasmetta la versione finale del PMA ad Arpae APA Centro e APA Metropolitana e alla Regione Emilia-Romagna (Area Valutazione Ambientale e Autorizzazioni) prima dell'avvio della fase di monitoraggio ante-operam														
<b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b>	PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna, con richiesta di tramettere la versione finale del Piano di monitoraggio ad Arpae APA Centro e APA Metropolitana e alla Regione Emilia-Romagna (Area Valutazione Ambientale e Autorizzazioni) prima dell'avvio della fase di monitoraggio ante-operam. Con Prot. 3581 del 28/02/2022 il Proponente trasmetteva una nota tecnica che riassumeva le modalità di ottemperanza alle richieste avanzate dall'Agenzia. Tali richieste sono state interamente recepite nella versione esecutiva del PMA, in fase di attuazione, in adempimento a quanto richiesto, in esito alle verifiche di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art. 3 del Decreto VIA n. 333/2018, dall'Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni della Regione Emilia-Romagna con Prot. 0411016 del 27/04/2022. Il PMA integrato veniva trasmesso dal Proponente all'Agenzia regionale con prot.U 7779 del 06.05.22, contestualmente alla comunicazione di avvio delle attività ante operam del monitoraggio. Successivi invii, resisi necessari a fronte di ulteriori richieste pervenute da ARPAE, sono stati effettuati con Prot. 12437 del 28/06/2022 (invio elaborati MAM0011-2 e MAM0012-2 rev. giugno 2022) e Prot. 17196 del 21/09/2022 (invio elaborato MAM0010-3 – Relazione - rev. settembre 2022). Con quest'ultimo invio, veniva, altresì, trasmessa la Nota tecnica redatta dal Proponente in riscontro alle osservazioni pervenute, con Prot. 130940/2022 dell'08/08/2022, da ARPAE sul Piano di Monitoraggio Ambientale – rev. 02 – giugno 2022.														

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b>	MAM0010 -3 Relazione
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b>	Ottemperata

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 69</b>																																																
<b>Oggetto</b>	Rispetto al tema della transizione tra tratti di barriera acustica di diversa altezza si chiede di individuare con la progettazione esecutiva eventuali soluzioni che assicurino transizioni e raccordi graduali tra barriere che rispondono a sole finalità di protezione acustica ai ricettori.																																																
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Nel Progetto Definitivo sono state approfondite le tipologie architettoniche delle barriere acustiche secondo le indicazioni contenute nella prescrizione																																																
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Barriere antifoniche</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUA0010</td> <td>Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AUA0011</td> <td>Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AUA0012</td> <td>Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AUA0050</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 12</td> <td>dal km 1+070 al km 3+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0051</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 12</td> <td>dal km 3+000 al km 6+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0052</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 12</td> <td>dal km 6+000 al km 9+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0053</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 4 di 12</td> <td>dal km 9+000 al km 12+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0054</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 5 di 12</td> <td>dal km 12+000 al km 15+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0055</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 6 di 12</td> <td>dal km 15+000 al km 18+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0056</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 7 di 12</td> <td>dal km 18+000 al km 21+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0057</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 8 di 12</td> <td>dal km 21+000 al km 24+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0058</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 9 di 12</td> <td>dal km 24+000 al km 27+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0059</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 10 di 12</td> <td>dal km 27+000 al km 30+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0060</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 11 di 12</td> <td>dal km 30+000 al km 33+000</td> </tr> <tr> <td>AUA0061</td> <td>Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 12 di 12</td> <td>dal km 33+000 al km 33+547</td> </tr> </tbody> </table>	Barriere antifoniche			AUA0010	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 3		AUA0011	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 3		AUA0012	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 3		AUA0050	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000	AUA0051	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000	AUA0052	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000	AUA0053	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000	AUA0054	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000	AUA0055	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000	AUA0056	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000	AUA0057	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000	AUA0058	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000	AUA0059	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000	AUA0060	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000	AUA0061	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547
Barriere antifoniche																																																	
AUA0010	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 3																																																
AUA0011	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 3																																																
AUA0012	Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 3																																																
AUA0050	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000																																															
AUA0051	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000																																															
AUA0052	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000																																															
AUA0053	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000																																															
AUA0054	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000																																															
AUA0055	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000																																															
AUA0056	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000																																															
AUA0057	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000																																															
AUA0058	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000																																															
AUA0059	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000																																															
AUA0060	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000																																															
AUA0061	Planimetria delle tipologie architettoniche - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547																																															
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	<p>OTTEMPERATA per questa fase nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442</p> <p>DA VERIFICARE IN FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA in quanto ASPI ha presentato un elaborato con le tipologie di raccordi tra barriere di altezze differenti</p>																																																

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	<p>rimandando alla fase esecutiva i prospetti di dettaglio dell'intero sviluppo delle barriere acustiche</p> <p>Si evidenzia quanto indicato nel contributo inviato dal Comune di Bologna in tal senso, Prot. 23.03.2022.0294352 dove viene ribadito che nelle successive fasi progettuali, in analogia a quanto ASPI sta progettando e garantendo anche in altri tratti di viabilità di competenza, i raccordi si presentino senza soluzione di continuità attraverso l'utilizzo di elementi sommitali tagliati in diagonale e "raccordati a filo".</p>
<p><b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b></p>	<p>PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA per la fase di progettazione definitiva, con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna, nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442. La Regione rimanda ad una verifica in fase di progettazione esecutiva.</p> <p>Nel Progetto Esecutivo sono state approfondite le tipologie architettoniche delle barriere acustiche secondo le indicazioni contenute nella prescrizione e sono stati sviluppati tipologici di dettaglio del raccordo tra barriere di altezze differenti, introducendo gli elementi sommitali tagliati e "raccordati a filo". La soluzione proposta è stata illustrata dal proponente nell'ambito della Conferenza dei Servizi, mediante l' "abaco della concertazione territoriale" trasmesso con Prot. 3220 del 22/02/2022, e condiviso dagli Enti interessati.</p>
<p><b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b></p>	<p>AUA0014-1 Abaco delle tipologie architettoniche, tav. 4</p>
<p><b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b></p>	<p><b>Ottemperata</b></p>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 71</b>																														
<b>Oggetto</b>	Si chiede che con l'approvazione del progetto in sede ministeriale vengano approfonditi temi del fabbisogno elettrico e di interferenze con la rete esistente di trasporto e consegna dell'energia elettrica così come valutati al punto 7.58.																														
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Come riportato negli elaborati di Progetto Definitivo da OPT 0001 a OPT 0014 per la realizzazione delle opere verranno realizzate due nuovi punti di allaccio alla rete elettrica con consegna in BT (previsti alla pk 4+600 carreggiata Sud e alla pk 32+600 carreggiata Nord).																														
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">IMPIANTI ELETTROMECCANICI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OPT0001</td> <td>Relazione tecnica descrittiva generale</td> </tr> <tr> <td>OPT0002</td> <td>Relazione di calcolo illuminotecnico svincoli</td> </tr> <tr> <td>OPT0003</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 1 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0004</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 2 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0005</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 3 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0006</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 4 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0007</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 5 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0008</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 6 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0009</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 7 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0010</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 8 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0011</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 9 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0012</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 10 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0013</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 11 di 12</td> </tr> <tr> <td>OPT0014</td> <td>Planimetria di progetto - Tav. 12 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	IMPIANTI ELETTROMECCANICI		OPT0001	Relazione tecnica descrittiva generale	OPT0002	Relazione di calcolo illuminotecnico svincoli	OPT0003	Planimetria di progetto - Tav. 1 di 12	OPT0004	Planimetria di progetto - Tav. 2 di 12	OPT0005	Planimetria di progetto - Tav. 3 di 12	OPT0006	Planimetria di progetto - Tav. 4 di 12	OPT0007	Planimetria di progetto - Tav. 5 di 12	OPT0008	Planimetria di progetto - Tav. 6 di 12	OPT0009	Planimetria di progetto - Tav. 7 di 12	OPT0010	Planimetria di progetto - Tav. 8 di 12	OPT0011	Planimetria di progetto - Tav. 9 di 12	OPT0012	Planimetria di progetto - Tav. 10 di 12	OPT0013	Planimetria di progetto - Tav. 11 di 12	OPT0014	Planimetria di progetto - Tav. 12 di 12
IMPIANTI ELETTROMECCANICI																															
OPT0001	Relazione tecnica descrittiva generale																														
OPT0002	Relazione di calcolo illuminotecnico svincoli																														
OPT0003	Planimetria di progetto - Tav. 1 di 12																														
OPT0004	Planimetria di progetto - Tav. 2 di 12																														
OPT0005	Planimetria di progetto - Tav. 3 di 12																														
OPT0006	Planimetria di progetto - Tav. 4 di 12																														
OPT0007	Planimetria di progetto - Tav. 5 di 12																														
OPT0008	Planimetria di progetto - Tav. 6 di 12																														
OPT0009	Planimetria di progetto - Tav. 7 di 12																														
OPT0010	Planimetria di progetto - Tav. 8 di 12																														
OPT0011	Planimetria di progetto - Tav. 9 di 12																														
OPT0012	Planimetria di progetto - Tav. 10 di 12																														
OPT0013	Planimetria di progetto - Tav. 11 di 12																														
OPT0014	Planimetria di progetto - Tav. 12 di 12																														
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	<p>OTTEMPERATA per questa fase nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442</p> <p>DA VERIFICARE IN FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA tenendo conto che il progetto attuale prevede due nuovi punti di allaccio alla rete elettrica con consegna in BT</p>																														
<b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b>	<p>PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA per la fase di progettazione definitiva, con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna. nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022 e in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442. La Regione rimanda ad una verifica in fase di progettazione esecutiva.</p> <p>Come riportato negli elaborati di Progetto esecutivo da OPT 0034 a 0045, per la realizzazione delle opere verranno realizzati due nuovi punti di allaccio alla rete elettrica con consegna in BT (previsti alla pk 4+600 carreggiata Sud e alla pk 32+600 carreggiata Nord).</p> <p>Per quanto riguarda il fabbisogno elettrico, è stato stimato, in analogia a stime e monitoraggi effettuati su altri cantieri di simile entità ed al numero medio di lavoratori previsti contemporaneamente, un consumo medio mensile di 145.800 Kwh. Questo valore è stato</p>																														

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	<p>calcolato su di un totale di presenze medie giornaliere di oltre 500 lavoratori, valore desumibile dall'elaborato SIC001 - Piano di Sicurezza e Coordinamento.</p> <p>In particolare, per i lavori di ampliamento alla terza corsia sono previsti un campo base, che occupa una superficie di circa 62.200 mq, destinata ad ospitare gli alloggi e gli uffici di cantiere e quella destinata alla produzione calcestruzzo, e due cantieri operativi, di superficie rispettivamente pari a 40.100 mq (CO001) e 37.350 mq (CO002), che ospitano aree di stoccaggio all'aperto, uffici e parcheggi, tettoie/capannoni da adibire ad eventuale officina al coperto.</p>
<p><b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b></p>	<p>OPT0034-1 Planimetria generale di progetto, Rete dati e alimentazione PMV - Tav. 1  OPT0035-1 Planimetria generale di Progetto, Rete dati e alimentazione PMV - Tav. 2  OPT0036-1 Planimetria generale di progetto, Rete dati e alimentazione PMV - Tav. 3  OPT0037-1 Planimetria generale di progetto, Rete dati e alimentazione PMV - Tav. 4  OPT0038-2 Planimetria generale di progetto, da km 0+000 a km 3+000  OPT0039-1 Planimetria generale di progetto, da km 3+000 a km 6+000  OPT0040-1 Abaco cancello fonoassorbente, da km 6+000 a km 9+000  OPT0041-1 Planimetria generale di progetto, da km 9+000 a km 12+000  OPT0042-1 Planimetria generale di progetto, da km 12+000 a km 15+000  OPT0043-1 Planimetria generale di progetto, da km 15+000 a km 18+000  OPT0044-1 Planimetria generale di progetto, da km 18+000 a km 21+000  OPT0045-1 Planimetria generale di progetto, da km 21+000 a km 24+000</p> <p>AREE DI CANTIERE</p> <p>SIC5300-0 CB001-0 Campo Base, Planimetria di progetto e particolari costruttivi  SIC5310-0 CO001-0 Cantiere Op. e Area di Dep. Temp. Terre, Planimetria di progetto e particolari costruttivi  SIC5320 CO002-0 Cantiere Op. e Area di Dep. Temp. Terre, Planimetria di progetto e particolari costruttivi  SIC001 Piano di Sicurezza e Coordinamento</p>
<p><b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b></p>	<p><b>Ottemperata</b></p>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 72</b>																																															
<b>Oggetto</b>	Nel computo totale delle aree destinate a forestazione/ambientazione non deve essere computato la superficie di bosco, pari a circa 4,21 Ha, di cui sarà necessario procedere all'abbattimento perché interferente con il nuovo corpo stradale; l'abbattimento di tale bosco dovrà essere compensato secondo le modalità e i criteri definiti nella DGR 549/2012.																																															
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Il Progetto Definitivo contiene l'aggiornamento del censimento vegetazionale e della progettazione degli interventi a verde mitigativi e compensativi sviluppati in linea con le prescrizioni. A fronte di 1,89 ettari di bosco interferiti risultano 4,06 ettari da compensare ai sensi della DGR 549/2012 (cfr. elab. "SUA1000-2"), a fronte dei quali sono previsti in progetto 3,50 ettari di bosco, per cui resterebbero da compensare 0,56 ettari, che saranno compensati secondo le modalità e i criteri definiti nella DGR 549/2012 in coerenza con quanto indicato nella prescrizione 73.																																															
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #ffff00;"> <th colspan="2" style="text-align: center;">CENSIMENTO VEGETAZIONALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SUA1000</td> <td>Relazione tecnico-specialistica</td> </tr> <tr> <td>SUA1001</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1002</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1003</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1004</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1005</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1006</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1007</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1008</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1009</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1010</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1011</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1012</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1013</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1014</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1015</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1016</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1017</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1018</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1019</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1020</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1021</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14</td> </tr> </tbody> </table>		CENSIMENTO VEGETAZIONALE		SUA1000	Relazione tecnico-specialistica	SUA1001	Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7	SUA1002	Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7	SUA1003	Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7	SUA1004	Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7	SUA1005	Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7	SUA1006	Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7	SUA1007	Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7	SUA1008	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14	SUA1009	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14	SUA1010	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14	SUA1011	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14	SUA1012	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14	SUA1013	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14	SUA1014	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14	SUA1015	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14	SUA1016	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14	SUA1017	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14	SUA1018	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14	SUA1019	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14	SUA1020	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14	SUA1021	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14
CENSIMENTO VEGETAZIONALE																																																
SUA1000	Relazione tecnico-specialistica																																															
SUA1001	Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7																																															
SUA1002	Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7																																															
SUA1003	Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7																																															
SUA1004	Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7																																															
SUA1005	Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7																																															
SUA1006	Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7																																															
SUA1007	Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7																																															
SUA1008	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14																																															
SUA1009	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14																																															
SUA1010	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14																																															
SUA1011	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14																																															
SUA1012	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14																																															
SUA1013	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14																																															
SUA1014	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14																																															
SUA1015	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14																																															
SUA1016	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14																																															
SUA1017	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14																																															
SUA1018	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14																																															
SUA1019	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14																																															
SUA1020	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14																																															
SUA1021	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14																																															
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	OTTEMPERATA nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022, all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442 e come condiviso durante gli incontri tecnici avvenuti nei mesi scorsi. Si evidenzia che il progetto di compensazione del verde interferito e il censimento vegetazione sono stati aggiornati dal proponente in funzione dello stralcio di alcuni interventi (casello di Castelmaggiore) per cui la superficie a bosco interferita è pari a 1,89 ettari.																																															

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	<p>In tal senso rispetto al valore da compensare pari a 4,06 ettari previsto dalla DGR 549/2012 e al fatto che ASPI ha inserito nel progetto di compensazione 3,5 ettari si chiede di rispettare la seguente ulteriore condizione.</p> <p>Rispetto alla superficie mancante pari a 0,56 ha che il proponente indica di voler compensare o su aree pubbliche o attraverso il versamento di una somma sul fondo regionale ai sensi della DGR 549/2012 si ribadisce la priorità di compensare attraverso interventi a verde a carico del proponente. Pertanto, si chiede che il progetto di compensazione a verde comprenda l'area nel Comune di Ferrara citata al punto A.4.b.1 dell'Abaco di concertazione e pari a circa 0,7 ha dove ASPI propone interventi di rimboschimento con successiva cessione dell'area al Comune</p>
<p><b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b></p>	<p>PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna. La Regione chiede che il progetto di compensazione a verde comprenda l'area nel Comune di Ferrara citata al punto A.4.b.1 dell'Abaco di concertazione e pari a circa 0,7 ha dove ASPI propone interventi di rimboschimento con successiva cessione dell'area al Comune</p> <p>Rispetto alla superficie mancante pari a 0,56 ha, che il proponente indica di voler compensare o su aree pubbliche o attraverso il versamento di una somma sul fondo regionale ai sensi della DGR 549/2012, si ribadisce la priorità di compensare attraverso interventi a verde a carico del proponente. Pertanto, il progetto di compensazione a verde comprende l'area nel Comune di Ferrara citata al punto A.4.b.1 dell'Abaco di sintesi della CdS (trasmesse con nota prot. n. 8687 del 17.05.2022) e pari a circa 0,7 ha, dove ASPI propone interventi di rimboschimento con successiva cessione dell'area al Comune. Tale richiesta è stata positivamente accolta dal Comune di Ferrara con la propria Delibera del 11.04.2022 prot. n. 41944/2022, anch'essa agli atti della CdS. Il progetto esecutivo recepisce quanto sopra nei propri elaborati.</p>
<p><b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b></p>	<p>ESC0181-0 Comune di Ferrara, Piano particellareSUA0077-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 32+050 a km 33+737 GEN0202-0 Planimetria rimodellamenti morfologici Tav 3</p>
<p><b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b></p>	<p><b>Ottemperata</b></p>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 73</b>																																														
<b>Oggetto</b>	Il progetto compensativo delle opere a verde proposto prevede di forestare solamente 2,54 Ha di bosco rispetto al valore di 8,93 Ha calcolato dal Proponente utilizzando i criteri della Delibera di giunta regionale n. 549/2012; dovranno pertanto essere aumentate le superfici oggetto di interventi di compensazione “verde”, non ritenendo sufficiente quanto proposto																																														
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Il Progetto Definitivo contiene l’aggiornamento del censimento vegetazionale e della progettazione degli interventi a verde mitigativi e compensativi sviluppati in linea con le prescrizioni. Per compensare i restanti 0,56ettari il Proponente resta disponibile a compensare intervenendo su aree pubbliche rese disponibili dagli enti interessati, senza, quindi, ricorre a ulteriori espropri da parte del Proponente, altrimenti è intenzione del Proponente, ai sensi di quanto previsto al punto 2, comma 1, lett. b della DGR 549/2012, compensare attraverso il versamento di una somma sul fondo regionale di cui all’art. 5 della stessa delibera.																																														
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CENSIMENTO VEGETAZIONALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SUA1000</td> <td>Relazione tecnico-specialistica</td> </tr> <tr> <td>SUA1001</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1002</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1003</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1004</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1005</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1006</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1007</td> <td>Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7</td> </tr> <tr> <td>SUA1008</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1009</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1010</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1011</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1012</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1013</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1014</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1015</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1016</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1017</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1018</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1019</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1020</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14</td> </tr> <tr> <td>SUA1021</td> <td>Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	CENSIMENTO VEGETAZIONALE		SUA1000	Relazione tecnico-specialistica	SUA1001	Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7	SUA1002	Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7	SUA1003	Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7	SUA1004	Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7	SUA1005	Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7	SUA1006	Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7	SUA1007	Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7	SUA1008	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14	SUA1009	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14	SUA1010	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14	SUA1011	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14	SUA1012	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14	SUA1013	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14	SUA1014	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14	SUA1015	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14	SUA1016	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14	SUA1017	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14	SUA1018	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14	SUA1019	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14	SUA1020	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14	SUA1021	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14
CENSIMENTO VEGETAZIONALE																																															
SUA1000	Relazione tecnico-specialistica																																														
SUA1001	Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7																																														
SUA1002	Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7																																														
SUA1003	Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7																																														
SUA1004	Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7																																														
SUA1005	Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7																																														
SUA1006	Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7																																														
SUA1007	Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7																																														
SUA1008	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14																																														
SUA1009	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14																																														
SUA1010	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14																																														
SUA1011	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14																																														
SUA1012	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14																																														
SUA1013	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14																																														
SUA1014	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14																																														
SUA1015	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14																																														
SUA1016	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14																																														
SUA1017	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14																																														
SUA1018	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14																																														
SUA1019	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14																																														
SUA1020	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14																																														
SUA1021	Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14																																														
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	OTTEMPERATA nei termini indicati dal proponente nell’abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022, all’abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442 e come condiviso durante gli incontri tecnici avvenuti nei mesi scorsi. Si evidenzia che il progetto di compensazione del verde interferito e il censimento vegetazione sono stati aggiornati dal proponente in funzione dello stralcio di alcuni interventi (casello di Castelmaggiore) per cui la superficie a bosco interferita è pari a 1,89 ettari.																																														

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	<p>In tal senso rispetto al valore da compensare pari a 4,06 ettari previsto dalla DGR 549/2012 e al fatto che ASPI ha inserito nel progetto di compensazione 3,5 ettari si chiede di rispettare la seguente ulteriore condizione.</p> <p>Rispetto alla superficie mancante pari a 0,56 ha che il proponente indica di voler compensare o su aree pubbliche o attraverso il versamento di una somma sul fondo regionale ai sensi della DGR 549/2012 si ribadisce la priorità di compensare attraverso interventi a verde a carico del proponente. Pertanto, si chiede che il progetto di compensazione a verde comprenda l'area nel Comune di Ferrara citata al punto A.4.b.1 dell'Abaco di concertazione e pari a circa 0,7 ettari dove ASPI propone interventi di rimboschimento con successiva cessione dell'area al Comune tramite apposita convenzione</p>
<p><b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b></p>	<p>PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna. La Regione chiede che il progetto di compensazione a verde comprenda l'area nel Comune di Ferrara citata al punto A.4.b.1 dell'Abaco di concertazione e pari a circa 0,7 ha dove ASPI propone interventi di rimboschimento con successiva cessione dell'area al Comune</p> <p>Rispetto alla superficie mancante pari a 0,56 ha, che il proponente indica di voler compensare o su aree pubbliche o attraverso il versamento di una somma sul fondo regionale ai sensi della DGR 549/2012, si ribadisce la priorità di compensare attraverso interventi a verde a carico del proponente. Pertanto, il progetto di compensazione a verde comprende l'area nel Comune di Ferrara citata al punto A.4.b.1 dell'Abaco di sintesi della CdS (trasmesse con nota prot. n. 8687 del 17.05.2022) e pari a circa 0,7 ha, dove ASPI propone interventi di rimboschimento con successiva cessione dell'area al Comune. Tale richiesta è stata positivamente accolta dal Comune di Ferrara con la propria Delibera del 11.04.2022 prot. n. 41944/2022, anch'essa agli atti della CdS. Il progetto esecutivo recepisce quanto sopra nei propri elaborati.</p>
<p><b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b></p>	<p>ESC0181-0 Comune di Ferrara, Piano particellareSUA0077-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 32+050 a km 33+737 GEN0202-0 Planimetria rimodellamenti morfologici Tav 3</p>
<p><b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b></p>	<p><b>Ottemperata</b></p>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 75</b>
<b>Oggetto</b>	Per quanto riguarda l'elevato numero di alberi tutelati che saranno eliminati e la minima compensazione prevista dal progetto, dovrà essere presentata in sede di conferenza dei servizi per l'approvazione dell'opera, una proposta integrativa di piantumazione di almeno il numero equivalente di alberi rispetto a quelli interferiti; tale proposta dovrà essere condivisa con la soprintendenza per gli aspetti paesaggistici e con i comuni interessati che dovranno autorizzare l'espianto degli alberi interferenti.
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Il Progetto Definitivo contiene l'aggiornamento del censimento vegetazionale e della progettazione degli interventi a verde mitigativi e compensativi sviluppati in linea con le prescrizioni Il Proponente propone eventualmente di compensare le alberature interferite e tutelate dai regolamenti del verde comunali che non si ritengano compensate nel progetto delle opere a verde intervenendo su aree pubbliche rese disponibili dagli enti interessati (senza, quindi, ricorre a ulteriori espropri da parte del Proponente), prevedendo, nello specifico, impianti arborei nei territori dei comuni interessati (parchi, vie, nuove aree, ecc.) in accordo con le Amministrazioni Comunali a seguito di una loro concertazione, così da incrementarne il verde pubblico a beneficio dei cittadini.
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<b>CENSIMENTO VEGETAZIONALE</b>
	SUA1000 Relazione tecnico-specialistica
	SUA1001 Planimetria censimento su progetto - Tav. 1 di 7
	SUA1002 Planimetria censimento su progetto - Tav. 2 di 7
	SUA1003 Planimetria censimento su progetto - Tav. 3 di 7
	SUA1004 Planimetria censimento su progetto - Tav. 4 di 7
	SUA1005 Planimetria censimento su progetto - Tav. 5 di 7
	SUA1006 Planimetria censimento su progetto - Tav. 6 di 7
	SUA1007 Planimetria censimento su progetto - Tav. 7 di 7
	SUA1008 Planimetria censimento su esproprio - Tav. 1 di 14
	SUA1009 Planimetria censimento su esproprio - Tav. 2 di 14
	SUA1010 Planimetria censimento su esproprio - Tav. 3 di 14
	SUA1011 Planimetria censimento su esproprio - Tav. 4 di 14
	SUA1012 Planimetria censimento su esproprio - Tav. 5 di 14
	SUA1013 Planimetria censimento su esproprio - Tav. 6 di 14
	SUA1014 Planimetria censimento su esproprio - Tav. 7 di 14
	SUA1015 Planimetria censimento su esproprio - Tav. 8 di 14
	SUA1016 Planimetria censimento su esproprio - Tav. 9 di 14
	SUA1017 Planimetria censimento su esproprio - Tav. 10 di 14
	SUA1018 Planimetria censimento su esproprio - Tav. 11 di 14
	SUA1019 Planimetria censimento su esproprio - Tav. 12 di 14
SUA1020 Planimetria censimento su esproprio - Tav. 13 di 14	
SUA1021 Planimetria censimento su esproprio - Tav. 14 di 14	
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	OTTEMPERATA per questa fase nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022, all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442 e come condiviso durante gli incontri tecnici avvenuti.

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	<p>In particolare, il proponente propone di compensare le alberature interferite e tutelate dai regolamenti del verde comunali, come indicato negli elaborati progettuali, e non si ritengano compensate nel progetto delle opere a verde intervenendo su aree pubbliche rese disponibili dagli enti interessati, prevedendo, nello specifico, impianti arborei nei territori dei comuni interessati (parchi, vie, nuove aree, ecc.).</p> <p>DA VERIFICARE NELLE FASI SUCCESSIVE le valutazioni puntuali circa le eventuali piantumazioni integrative per l'espianto degli alberi interferiti in accordo con le Amministrazioni Comunali e con la Soprintendenza</p>
<p><b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b></p>	<p>PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA per la fase di progettazione definitiva, con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna. La Regione rimanda alle fasi successive le valutazioni puntuali circa le eventuali piantumazioni integrative per l'espianto degli alberi interferiti in accordo con le Amministrazioni Comunali e con la Soprintendenza</p> <p>Il progetto esecutivo contiene l'aggiornamento della progettazione degli interventi a verde mitigativi e compensativi sviluppati in linea con le prescrizioni.</p> <p>Nelle opere a verde è stato sviluppato un intervento di rimboschimento dell'area raffigurata nel Foglio 247 mappale 76 del piano particellare del comune di Ferrara, della dimensione di circa 1 Ha, il quale va a compensare adeguatamente gli 0,56 Ha previsti come compensazione a bosco dal censimento vegetazionale. La soluzione proposta è stata illustrata dal Proponente nell'ambito della Conferenza dei Servizi, mediante l' "abaco della concertazione territoriale" trasmesso con Prot. 3220 del 22/02/2022, e condiviso dagli Enti interessati.</p>
<p><b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b></p>	<p>opere a verde SUA 0076-0077</p> <p>Piano Particellare ESC0180-0 Comune di Ferrara, Elenco ditte ESC0181-0 Comune di Ferrara, Piano particellare</p>
<p><b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b></p>	<p><b>Ottemperata</b></p>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 76</b>																																																
<b>Oggetto</b>	Per l'inserimento ambientale dell'opera, anche i fini di mitigare e compensare le emissioni in atmosfera ai sensi del PAIR, è necessario sviluppare un progetto di rinaturalizzazione e ambientazione con adeguata piantumazione di fasce arboree e arbustive; tale progetto dovrà essere sviluppato dal Proponente e presentato in sede di approvazione dell'opera pubblica.																																																
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Prescrizione assorbita dalla prescrizione Art. 1-5.  Il Progetto Definitivo include i progetti delle fasce di ambientazione che sono state dimensionate e localizzate in funzione delle sensibilità territoriali e in particolare della presenza di ricettori sensibili																																																
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Opere a verde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SUA0201</td> <td>Relazione</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0202</td> <td>Abaco degli interventi vegetazionali</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0203</td> <td>Sezioni caratteristiche</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0204</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 12</td> <td>dal km 1+070 al km 3+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0205</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 12</td> <td>dal km 3+000 al km 6+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0206</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 12</td> <td>dal km 6+000 al km 9+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0207</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 12</td> <td>dal km 9+000 al km 12+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0208</td> <td>Planimetria - Tav. 5 di 12</td> <td>dal km 12+000 al km 15+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0209</td> <td>Planimetria - Tav. 6 di 12</td> <td>dal km 15+000 al km 18+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0210</td> <td>Planimetria - Tav. 7 di 12</td> <td>dal km 18+000 al km 21+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0211</td> <td>Planimetria - Tav. 8 di 12</td> <td>dal km 21+000 al km 24+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0212</td> <td>Planimetria - Tav. 9 di 12</td> <td>dal km 24+000 al km 27+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0213</td> <td>Planimetria - Tav. 10 di 12</td> <td>dal km 27+000 al km 30+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0214</td> <td>Planimetria - Tav. 11 di 12</td> <td>dal km 30+000 al km 33+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0215</td> <td>Planimetria - Tav. 12 di 12</td> <td>dal km 33+000 al km 33+547</td> </tr> </tbody> </table>	Opere a verde			SUA0201	Relazione		SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali		SUA0203	Sezioni caratteristiche		SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000	SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000	SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000	SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000	SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000	SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000	SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000	SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000	SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000	SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000	SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000	SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547
Opere a verde																																																	
SUA0201	Relazione																																																
SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali																																																
SUA0203	Sezioni caratteristiche																																																
SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000																																															
SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000																																															
SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000																																															
SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000																																															
SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000																																															
SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000																																															
SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000																																															
SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000																																															
SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000																																															
SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000																																															
SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000																																															
SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547																																															
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	<p>OTTEMPERATA nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022, all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442 e come condiviso durante gli incontri tecnici avvenuti e durante la seduta di conferenza dei servizi del 2 marzo 2022.</p> <p>Si evidenzia che il progetto presentato dal proponente prevede fasce verdi di ambientazione arboreo-arbustive recependo la localizzazione, il dimensionamento (estensione e profondità) e le caratteristiche indicate dal Comune di Bologna e dal Comune di Bentivoglio a seguito del tavolo di confronto svolto nei mesi scorsi. Le fasce polifunzionali proposte sono profonde 23 metri, con due filari arbustivi verso il lato stradale (in modo da rispettare le distanze del Codice della Strada) e quattro filari arborei-arbustivi.</p> <p>Si evidenzia inoltre che il Comune di Castelmaggiore con nota Prot. 03/03/2022.0222333 trasmessa alla Regione e al MIMS per la conferenza dei servizi nel quale è stato chiesto di realizzare una fascia boscata di profondità di 20 metri indicando i tratti richiesti.</p> <p>Si ritiene pertanto che il progetto di ambientazione proposto dal proponente debba includere anche tali richieste in quanto concorre a mitigare e compensare le emissioni in atmosfera.</p>																																																
<b>Risoluzione nel progetto</b>	<b>PRESCRIZIONE</b> dichiarata OTTEMPERATA con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna, nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza																																																

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<p><b>esecutivo Novembre 2022</b></p>	<p>inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022, in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442 e come condiviso durante gli incontri tecnici avvenuti e durante la seduta di conferenza dei servizi del 2 marzo 2022. La Regione chiede che il progetto di ambientazione proposto dal proponente includa anche le richieste che il Comune di Castelmaggiore ha presentato con nota Prot. 03/03/2022.0222333.</p> <p>Il Comune ha richiesto, con la propria Delibera n. 5 del 23.02.2022, ulteriori aree destinate alla "realizzazione di una fascia boscata, previa idonea progettazione agroforestale, finalizzata sia alla mitigazione ambientale, sia a compensare la compromissione del corridoio ecologico esistente o previsto dal PSC sia, in senso più ampio, a concorrere alla ricucitura della rete ecologica di profondità di 20 metri, con i seguenti sviluppi lineari:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. per tutto lo sviluppo dell'infrastruttura sul lato est della stessa;</li> <li>ii. nella sezione ricompresa tra la via Matteotti e la discarica ASA sul lato ovest;"</li> </ul> <p>Il Proponente, in fase di CdS, ha presentato una proposta di sviluppo delle fasce in esito delle valutazioni circa le preesistenze (specchi d'acqua, aree edificate, canali e strade di servizi ad essi e/o a fondi agricoli di terzi, servitù per elettrodotti aerei e sotto servizi quali acquedotti, gasdotti e similari). La proposta è stata formalizzata al Comune con nota prot. n. 6336 del 11.04.2022 e confluita negli atti della CdS in allegato all'Abaco di sintesi della CdS trasmesso da ASPI con nota prot. n. 8687 del 17.05.2022. La CdS si è conclusa positivamente con Decreto del MIMS n. 0010680 del 06.06.2022.</p> <p>Il progetto esecutivo recepisce quanto sopra nei propri elaborati.</p>
<p><b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b></p>	<p>SUA0065-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 03+200 a km 04+990  SUA0066-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 04+900 a km 06+690  SUA0067-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 06+600 a km 08+380</p>
<p><b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b></p>	<p><b>Ottemperata</b></p>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 77</b>																																																
<b>Oggetto</b>	Il progetto delle fasce di ambientazione dovrà riguardare l'intero tratto in progetto e dovranno essere definite, in coerenza con quanto indicato all'art. 12.16 del Piano territoriale di coordinamento provinciale della Città metropolitana di Bologna, e differenziate per caratteristiche e dimensioni sulla base delle sensibilità dei territori attraversati con riferimento agli aspetti: di inserimento paesaggistico; di mitigazione chimico-fisica degli inquinanti rispetto ai recettori presenti; di assorbimento di CO <sub>2</sub> e di contenimento della dispersione delle polveri; di incremento delle dotazioni ecologiche.																																																
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Prescrizione assorbita dalla prescrizione Art. 1-5.  Il Progetto Definitivo include i progetti delle fasce di ambientazione che sono state dimensionate e localizzate in funzione delle sensibilità territoriali e in particolare della presenza di ricettori sensibili																																																
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Opere a verde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SUA0201</td> <td>Relazione</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0202</td> <td>Abaco degli interventi vegetazionali</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0203</td> <td>Sezioni caratteristiche</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0204</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 12</td> <td>dal km 1+070 al km 3+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0205</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 12</td> <td>dal km 3+000 al km 6+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0206</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 12</td> <td>dal km 6+000 al km 9+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0207</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 12</td> <td>dal km 9+000 al km 12+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0208</td> <td>Planimetria - Tav. 5 di 12</td> <td>dal km 12+000 al km 15+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0209</td> <td>Planimetria - Tav. 6 di 12</td> <td>dal km 15+000 al km 18+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0210</td> <td>Planimetria - Tav. 7 di 12</td> <td>dal km 18+000 al km 21+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0211</td> <td>Planimetria - Tav. 8 di 12</td> <td>dal km 21+000 al km 24+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0212</td> <td>Planimetria - Tav. 9 di 12</td> <td>dal km 24+000 al km 27+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0213</td> <td>Planimetria - Tav. 10 di 12</td> <td>dal km 27+000 al km 30+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0214</td> <td>Planimetria - Tav. 11 di 12</td> <td>dal km 30+000 al km 33+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0215</td> <td>Planimetria - Tav. 12 di 12</td> <td>dal km 33+000 al km 33+547</td> </tr> </tbody> </table>	Opere a verde			SUA0201	Relazione		SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali		SUA0203	Sezioni caratteristiche		SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000	SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000	SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000	SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000	SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000	SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000	SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000	SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000	SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000	SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000	SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000	SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547
Opere a verde																																																	
SUA0201	Relazione																																																
SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali																																																
SUA0203	Sezioni caratteristiche																																																
SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000																																															
SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000																																															
SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000																																															
SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000																																															
SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000																																															
SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000																																															
SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000																																															
SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000																																															
SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000																																															
SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000																																															
SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000																																															
SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547																																															
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	OTTEMPERATA nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022, all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442 e come condiviso durante gli incontri tecnici avvenuti e durante la seduta di conferenza dei servizi del 2 marzo 2022. Si dovrà tener conto di quanto indicato di seguito. Si evidenzia che il progetto presentato dal proponente in data 24/02/2022 prevede fasce verdi di ambientazione arboreo-arbustive recependo la localizzazione, il dimensionamento (estensione e profondità) e le caratteristiche indicate dal Comune di Bologna e dal Comune di Bentivoglio a seguito del tavolo di confronto svolto nei mesi scorsi. Le fasce polifunzionali proposte sono profonde 23 metri, con due filari arbustivi verso il lato stradale (in modo da rispettare le distanze del Codice della Strada) e quattro filari arborei-arbustivi. Tali fasce si configurano come verde ambientale (non fruitivo) a mitigazione dell'opera e rimarranno in carico manutentivo al proponente, fatto salvo differenti modalità gestionali che potranno essere valutate successivamente fermo restando la necessità di garantire la funzione mitigativa delle fasce nel tempo da parte di Autostrade per l'Italia.																																																

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	<p>Il progetto di ambientazione risulta pertanto dimensionato e localizzato sulla base delle sensibilità dei territori attraversati e della presenza di ricettori sensibili e dovrà includere anche i tratti richiesti dal Comune di Castelmaggiore trasmessi alla conferenza dei servizi e acquisiti in Regione Emilia-Romagna con nota Prot. 03/03/2022.0222333.</p> <p>In base a quanto indicato dal Comune di Bologna nella nota acquisita con Prot. 23.03.2022.0294352, il progetto di fascia prevede 5 specie arbustive (Ligustrum volgare, Sambucus nigra, Cornus sanguinea, Corylus avellana, Rhamnus cathartica) e 4 arboree (Cercis siliquastrum, Acer monspessulanum, Carpinus betulus e Acer campestre): considerato che degli alberi proposti 3 specie su 4 sono di terza grandezza, si chiede di valutare nel modulo l'inserimento di un esemplare di maggiore dimensione ogni 4 alberi (specie suggerite: Quercus robur, Quercus pubescens, Quercus ilex, Ulmus campestre, Prunus avium, Fraxinus excelsior, Fraxinus angustifolia, Sorbus domestica) da prevedere sul filare più esterno rispetto all'infrastruttura.</p> <p>Si evidenzia infine che la Città metropolitana con nota acquisita al Prot. 17.03.2022.0275146 ha fornito una valutazione positiva rispetto alle opere di mitigazione previste.</p>
<p><b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b></p>	<p>PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna, nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022, in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442 e come condiviso durante gli incontri tecnici avvenuti e durante la seduta di conferenza dei servizi del 2 marzo 2022. La Regione chiede che il progetto tenga conto delle richieste dei Comuni citate nel suddetto parere.</p> <p>Il Proponente ha sviluppato gli specifici elaborati tipologici del sesto di impianto con l'individuazione delle essenze arboreo-arbustive, seguendo le indicazioni fornite dal Comune di Bologna, che sono state ritenute valide anche dal Comune di Castel Maggiore. Il Comune di Bentivoglio, invece, ha richiesto la selezione di essenze arboreo-arbustive specifiche del proprio territorio. Tali elaborati sono stati approvati in CdS ed inseriti agli atti della stessa in allegato all'Abaco di sintesi della CdS trasmesso da ASPI con nota prot. n. 8687 del 17.05.2022.</p> <p>Il progetto esecutivo recepisce quanto approvato dalla Conferenza nei propri elaborati.</p>
<p><b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b></p>	<p>SUA0075-1 Relazione tecnica SUA0061-1 Abaco degli interventi vegetazionali, interventi di riqualifica ambientale - Tav. 1</p> <p>SUA0062-1 Abaco degli interventi vegetazionali, interventi di riqualifica ambientale - Tav. 2</p> <p>SUA0065-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 03+200 a km 04+990</p> <p>SUA0066-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 04+900 a km 06+690</p> <p>SUA0067-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 06+600 a km 08+380</p>
<p><b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b></p>	<p><b>Ottemperata</b></p>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 79</b>																																																	
<b>Oggetto</b>	<p>Le fasce di mitigazione e ambientazione sono da intendersi quali parti integranti ed essenziali del progetto infrastrutturale, la cui realizzazione costituisce condizione necessaria per la sostenibilità ambientale e territoriale dell'infrastruttura e, poiché le stesse potranno comportare la variazione degli strumenti urbanistici vigenti e/o l'acquisizione di ulteriori aree, il relativo progetto definitivo dovrà essere approvato col procedimento d'intesa per l'approvazione dell'opera infrastrutturale, cui conseguiranno anche gli effetti di variante urbanistica e di apposizione del vincolo espropriativo sulle aree occorrenti, previa effettuazione degli obblighi adempimenti di evidenza pubblica prescritti dalle norme statali e regionali vigenti in materia di espropri. Pertanto la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. dovrà presentare il progetto definitivo delle fasce di mitigazione, sviluppato in accordo con le Amministrazioni interessate.</p>																																																	
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<p>Prescrizione assorbita dalla prescrizione Art. 1-5.</p> <p>Il Progetto Definitivo include i progetti delle fasce di ambientazione che sono state dimensionate e localizzate in funzione delle sensibilità territoriali e in particolare della presenza di ricettori sensibili</p>																																																	
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #92d050;"> <th colspan="3" style="text-align: center;">Opere a verde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 15%;">SUA0201</td> <td style="width: 65%;">Relazione</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>SUA0202</td> <td>Abaco degli interventi vegetazionali</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0203</td> <td>Sezioni caratteristiche</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0204</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 12</td> <td>dal km 1+070 al km 3+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0205</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 12</td> <td>dal km 3+000 al km 6+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0206</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 12</td> <td>dal km 6+000 al km 9+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0207</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 12</td> <td>dal km 9+000 al km 12+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0208</td> <td>Planimetria - Tav. 5 di 12</td> <td>dal km 12+000 al km 15+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0209</td> <td>Planimetria - Tav. 6 di 12</td> <td>dal km 15+000 al km 18+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0210</td> <td>Planimetria - Tav. 7 di 12</td> <td>dal km 18+000 al km 21+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0211</td> <td>Planimetria - Tav. 8 di 12</td> <td>dal km 21+000 al km 24+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0212</td> <td>Planimetria - Tav. 9 di 12</td> <td>dal km 24+000 al km 27+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0213</td> <td>Planimetria - Tav. 10 di 12</td> <td>dal km 27+000 al km 30+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0214</td> <td>Planimetria - Tav. 11 di 12</td> <td>dal km 30+000 al km 33+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0215</td> <td>Planimetria - Tav. 12 di 12</td> <td>dal km 33+000 al km 33+547</td> </tr> </tbody> </table>		Opere a verde			SUA0201	Relazione		SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali		SUA0203	Sezioni caratteristiche		SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000	SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000	SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000	SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000	SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000	SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000	SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000	SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000	SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000	SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000	SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000	SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547
Opere a verde																																																		
SUA0201	Relazione																																																	
SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali																																																	
SUA0203	Sezioni caratteristiche																																																	
SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000																																																
SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000																																																
SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000																																																
SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000																																																
SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000																																																
SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000																																																
SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000																																																
SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000																																																
SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000																																																
SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000																																																
SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000																																																
SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547																																																
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	<p>OTTEMPERATA nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022, all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442 e come condiviso durante gli incontri tecnici avvenuti, a condizione che venga implementato il progetto di fasce di mitigazione presentato in data 24/02/2022 con quanto richiesto dal Comune di Castelmaggiore (nota acquisita in Regione al Prot. 03/03/2022.0222333) per implementare le fasce boscate di profondità di 20 metri in alcuni tratti individuati all'interno della fascia di rispetto autostradale.</p>																																																	

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	<p>Si rileva che il progetto definitivo delle fasce di ambientazione presentato dal proponente prevede fasce verdi di ambientazione arboreo-arbustive recependo la localizzazione, il dimensionamento (estensione e profondità) e le caratteristiche indicate dal Comune di Bologna e dal Comune di Bentivoglio a seguito del tavolo di confronto svolto nei mesi scorsi con le amministrazioni locali.</p> <p>Per quanto riguarda l'apposizione del vincolo espropriativo e dell'approvazione del progetto delle fasce di ambientazione si prende atto di quanto emerso nella seduta di conferenza dei servizi del 2 marzo 2022 quanto indicato rispetto alla coerenza con la normativa nazionale e regionale vigenti in materia di localizzazione urbanistica e di espropri, e che, pertanto, le fasce di ambientazione da espropriare, in quanto ricadenti nella fascia di rispetto autostradale, saranno approvate in fase esecutiva dall'autorità espropriante, fermo restando la localizzazione, il dimensionamento e le caratteristiche delle fasce di ambientazione richieste e condivise con le amministrazioni locali.</p>
<p><b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b></p>	<p>PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna, nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022, all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442 e come condiviso durante gli incontri tecnici avvenuti, a condizione che venga implementato il progetto di fasce di mitigazione presentato in data 24/02/2022 con quanto richiesto dal Comune di Castelmaggiore (nota acquisita in Regione al Prot. 03/03/2022.0222333) per implementare le fasce boscate di profondità di 20 metri in alcuni tratti individuati all'interno della fascia di rispetto autostradale.</p> <p>Il Proponente ha elaborato una proposta di collocazione e di dimensionamento delle fasce quanto più rispondente alle richieste degli Enti, e in ogni caso compatibile alle disposizioni normative del codice della strada. Le soluzioni proposte sono state approvate in fase di CdS e confluite negli atti della stessa in allegato all'Abaco di sintesi della CdS trasmesso da ASPI con nota prot. n. 8687 del 17.05.2022.</p> <p>Il progetto esecutivo recepisce quanto approvato dalla Conferenza nei propri elaborati.</p>
<p><b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b></p>	<p>SUA0075-1 Relazione tecnica SUA0061-1 Abaco degli interventi vegetazionali, interventi di riqualifica ambientale - Tav. 1</p> <p>SUA0062-1 Abaco degli interventi vegetazionali, interventi di riqualifica ambientale - Tav. 2</p> <p>SUA0065-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 03+200 a km 04+990</p> <p>SUA0066-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 04+900 a km 06+690</p> <p>SUA0067-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 06+600 a km 08+380</p>
<p><b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b></p>	<p><b>Ottemperata</b></p>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 81</b>																																																	
<b>Oggetto</b>	Per individuare le aree idonee si dovrà verificare la disponibilità dei Comuni; si segnala a tal proposito che il Comune di Bentivoglio ha individuato un'area pubblica nel suo territorio in località Fabbreria che potrebbe essere destinata a tale funzione di fascia di ambientazione.																																																	
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Prescrizione assorbita dalla prescrizione Art. 1-5.  Il Progetto Definitivo include i progetti delle fasce di ambientazione che sono state dimensionate e localizzate in funzione delle sensibilità territoriali e in particolare della presenza di ricettori sensibili																																																	
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #92d050;"> <th colspan="3" style="text-align: center;">Opere a verde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 15%;">SUA0201</td> <td style="width: 65%;">Relazione</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>SUA0202</td> <td>Abaco degli interventi vegetazionali</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0203</td> <td>Sezioni caratteristiche</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUA0204</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 12</td> <td>dal km 1+070 al km 3+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0205</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 12</td> <td>dal km 3+000 al km 6+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0206</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 12</td> <td>dal km 6+000 al km 9+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0207</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 12</td> <td>dal km 9+000 al km 12+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0208</td> <td>Planimetria - Tav. 5 di 12</td> <td>dal km 12+000 al km 15+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0209</td> <td>Planimetria - Tav. 6 di 12</td> <td>dal km 15+000 al km 18+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0210</td> <td>Planimetria - Tav. 7 di 12</td> <td>dal km 18+000 al km 21+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0211</td> <td>Planimetria - Tav. 8 di 12</td> <td>dal km 21+000 al km 24+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0212</td> <td>Planimetria - Tav. 9 di 12</td> <td>dal km 24+000 al km 27+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0213</td> <td>Planimetria - Tav. 10 di 12</td> <td>dal km 27+000 al km 30+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0214</td> <td>Planimetria - Tav. 11 di 12</td> <td>dal km 30+000 al km 33+000</td> </tr> <tr> <td>SUA0215</td> <td>Planimetria - Tav. 12 di 12</td> <td>dal km 33+000 al km 33+547</td> </tr> </tbody> </table>		Opere a verde			SUA0201	Relazione		SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali		SUA0203	Sezioni caratteristiche		SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000	SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000	SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000	SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000	SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000	SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000	SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000	SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000	SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000	SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000	SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000	SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547
Opere a verde																																																		
SUA0201	Relazione																																																	
SUA0202	Abaco degli interventi vegetazionali																																																	
SUA0203	Sezioni caratteristiche																																																	
SUA0204	Planimetria - Tav. 1 di 12	dal km 1+070 al km 3+000																																																
SUA0205	Planimetria - Tav. 2 di 12	dal km 3+000 al km 6+000																																																
SUA0206	Planimetria - Tav. 3 di 12	dal km 6+000 al km 9+000																																																
SUA0207	Planimetria - Tav. 4 di 12	dal km 9+000 al km 12+000																																																
SUA0208	Planimetria - Tav. 5 di 12	dal km 12+000 al km 15+000																																																
SUA0209	Planimetria - Tav. 6 di 12	dal km 15+000 al km 18+000																																																
SUA0210	Planimetria - Tav. 7 di 12	dal km 18+000 al km 21+000																																																
SUA0211	Planimetria - Tav. 8 di 12	dal km 21+000 al km 24+000																																																
SUA0212	Planimetria - Tav. 9 di 12	dal km 24+000 al km 27+000																																																
SUA0213	Planimetria - Tav. 10 di 12	dal km 27+000 al km 30+000																																																
SUA0214	Planimetria - Tav. 11 di 12	dal km 30+000 al km 33+000																																																
SUA0215	Planimetria - Tav. 12 di 12	dal km 33+000 al km 33+547																																																
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	<p>OTTEMPERATA nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022, all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442 e come condiviso durante gli incontri tecnici avvenuti e durante la seduta di conferenza dei servizi del 2 marzo 2022.</p> <p>Si evidenzia che il progetto presentato dal proponente prevede fasce verdi di ambientazione arboreo-arbustive recependo la localizzazione, il dimensionamento (estensione e profondità) e le caratteristiche indicate dal Comune di Bologna e dal Comune di Bentivoglio e che verrà ulteriormente implementato con quanto richiesto dal Comune di Castelmaggiore (nota acquisita in Regione al Prot. 03/03/2022.0222333) con fasce boscate di profondità di 20 metri in alcuni tratti individuati all'interno della fascia di rispetto autostradale.</p> <p>Si evidenzia inoltre che a seguito di una interferenza con alcuni fabbricati presenti nel territorio del Comune di Ferrara il proponente realizzerà un intervento di riqualificazione ambientale con interventi di rimboschimento. Come indicato al punto 3.73 si chiede che il progetto di compensazione a verde comprenda anche tale area pari a circa 0,7 con successiva cessione dell'area al Comune tramite convenzione.</p>																																																	

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<p><b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b></p>	<p>PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna, nei termini indicati dal proponente nell'abaco di ottemperanza inviato con nota Prot.217175 del 02/03/2022, in riferimento all'abaco di concertazione territoriale e alla documentazione integrativa trasmesse con nota Prot. 24/02/2022.0188442 e come condiviso durante gli incontri tecnici avvenuti e durante la seduta di conferenza dei servizi del 2 marzo 2022. La Regione evidenzia che, a seguito di una interferenza con alcuni fabbricati presenti nel territorio del Comune di Ferrara, il proponente realizzerà un intervento di riqualificazione ambientale con interventi di rimboschimento. Come indicato al punto 3.73, la Regione chiede che il progetto di compensazione a verde comprenda anche tale area pari a circa 0,7 con successiva cessione dell'area al Comune tramite convenzione.</p> <p>Il proponente ha elaborato una proposta di collocazione e di dimensionamento delle fasce quanto più rispondente alle richieste degli Enti, e in ogni caso compatibile alle disposizioni normative del codice della strada. Le soluzioni proposte sono state approvate in fase di CdS e confluite negli atti della stessa in allegato all'Abaco di sintesi della CdS trasmesso da ASPI con nota prot. n. 8687 del 17.05.2022.</p> <p>Il progetto esecutivo recepisce quanto approvato dalla Conferenza nei propri elaborati</p>
<p><b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b></p>	<p>SUA0075-1 Relazione tecnica SUA0061-1 Abaco degli interventi vegetazionali, interventi di riqualifica ambientale - Tav. 1  SUA0062-1 Abaco degli interventi vegetazionali, interventi di riqualifica ambientale - Tav. 2  SUA0065-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 03+200 a km 04+990  SUA0066-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 04+900 a km 06+690  SUA0067-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 06+600 a km 08+380</p>
<p><b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b></p>	<p><b>Ottemperata</b></p>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 88</b>														
<b>Oggetto</b>	Il monitoraggio dovrà occuparsi della realizzazione dell'opera e della prima fase di esercizio, con il compito di: definire la caratterizzazione dello stato di qualità dell'aria e dell'impatto acustico ante operam, in corso d'opera, post operam; valutare interventi su situazioni di non conformità rispetto agli studi progettuali o a specifiche criticità; verificare che sia conseguita la maggior efficacia degli interventi di forestazione/ambientazione, nonché verificare il computo delle superfici boscate; definire, in seguito al monitoraggio, gli interventi, anche gestionali, come ad esempio proposte per la riduzione della velocità in caso di superamenti dei limiti delle emissioni in atmosfera o le modifiche alla tariffazione, necessari per il rispetto degli obiettivi di regolazione dei flussi di traffico.														
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Il Progetto Definitivo contiene il Piano di Monitoraggio Ambientale aggiornato con le richieste contenute nelle prescrizioni del Dec VIA 333/2018. Su tale documento aggiornato si richiederà la condivisione dei relativi contenuti da parte della Regione Emilia Romagna, che verranno recepiti nella versione finale del Piano di Monitoraggio che sarà sviluppata con il Progetto Esecutivo Nel caso specifico si evidenzia che lo scopo del PMA è la verifica dei livelli di inquinamento in prossimità dell'autostrada A13 nelle varie fasi dell'iniziativa (ante, corso e post operam), anche ai fini dell'implementazione del Protocollo che dovrà essere stipulato con la Regione Emilia Romagna come previsto nella Prescrizione Art. 1-5, al cui interno potranno essere trattati gli ulteriori argomenti citati dalla prescrizione.														
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MONITORAGGIO AMBIENTALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MAM0010</td> <td>Relazione generale</td> </tr> <tr> <td>MAM0011</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0012</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0013</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0014</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0015</td> <td>Planimetria d'inquadramento</td> </tr> </tbody> </table>	MONITORAGGIO AMBIENTALE		MAM0010	Relazione generale	MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4	MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4	MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4	MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4	MAM0015	Planimetria d'inquadramento
MONITORAGGIO AMBIENTALE															
MAM0010	Relazione generale														
MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4														
MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4														
MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4														
MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4														
MAM0015	Planimetria d'inquadramento														
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	OTTEMPERATA per questa fase nei termini indicati dal proponente nelle integrazioni al Piano di Monitoraggio Ambientale dell'intervento trasmesse con nota Prot. 28/02/2022.0206977 e come condiviso durante gli incontri con Arpae del 07/09/2021, 24/09/2021 e del 17/02/2022, a condizione che il PMA venga aggiornato con gli elementi indicati nelle note di riscontro positivo fornito da Arpae ai fini dell'ottemperanza alle condizioni ambientali (Prot. 01/03/2022.0213828 e Prot. 23.03.2022.0294346). Si richiede infine che il proponente trasmetta la versione finale del PMA ad Arpae APA Centro e APA Metropolitana e alla Regione Emilia-Romagna (Area Valutazione impatto ambientale e autorizzazioni) prima dell'avvio della fase di monitoraggio ante-operam														
<b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b>	PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna, a condizione che il PMA venga aggiornato con gli elementi indicati nelle note di riscontro positivo fornito da Arpae ai fini dell'ottemperanza alle condizioni ambientali e con richiesta di tramettere la versione finale del Piano di monitoraggio ad Arpae APA Centro e APA Metropolitana e alla Regione Emilia-Romagna (Area Valutazione Ambientale e Autorizzazioni) prima dell'avvio della fase di monitoraggio ante-operam.  Con Prot. 13997 del 05/08/2021 il Proponente trasmetteva, nell'ambito della procedura di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383, gli elaborati del Progetto Definitivo dell'intervento in oggetto, comprensivi del PMA. Veniva quindi attivato, presso														

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	<p>il Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale della Regione Emilia-Romagna, un Tavolo Tecnico congiunto ad Autostrade con la finalità di esaminare e condividere i contenuti del Piano.</p> <p>A compimento delle interlocuzioni, con Prot. 3581 del 28/02/2022 il Proponente trasmetteva una nota tecnica che riassume le modalità di ottemperanza alle richieste avanzate dall’Agenzia. Tali richieste sono state interamente recepite nella versione esecutiva del PMA, in fase di attuazione, in adempimento a quanto richiesto, in esito alle verifiche di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all’art. 3 del Decreto VIA n. 333/2018, dall’Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni della Regione Emilia-Romagna con Prot. 0411016 del 27/04/2022. Il PMA integrato veniva trasmesso dal Proponente all’Agenzia regionale con prot.U 7779 del 06.05.22. Successivi invii, resisi necessari a fronte di ulteriori richieste pervenute da ARPAE, sono stati effettuati con Prot. 12437 del 28/06/2022 (invio elaborati MAM0011-2 e MAM0012-2 rev. giugno 2022) e Prot. 17196 del 21/09/2022 (invio elaborato MAM0010-3 – Relazione - rev. settembre 2022). Con quest’ultimo invio, veniva, altresì, trasmessa la Nota tecnica redatta dal Proponente in riscontro alle osservazioni pervenute, con Prot. 130940/2022 dell’08/08/2022, da ARPAE sul Piano di Monitoraggio Ambientale – rev. 02 – giugno 2022.</p>
<p><b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b></p>	<p>MAM0010-3 Relazione MAM0011-2 Planimetria - Tav. 1 di 4 MAM0012-2 Planimetria - Tav. 2 di 4 MAM0013-1 Planimetria - Tav. 3 di 4 MAM0014-1 Planimetria - Tav. 4 di 4 MAM0015-1 Planimetria generale</p>
<p><b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b></p>	<p><b>Ottemperata</b></p>

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

<b>Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018</b>	<b>Prescrizione 89</b>														
<b>Oggetto</b>	Il progetto esecutivo deve essere corredato da un Piano di monitoraggio (PMA) aggiornato, anche dal punto di vista normativo, al fine di definire al meglio i punti, i parametri, la frequenza e le metodiche di campionamento in funzione delle reali criticità evidenziate sul territorio, oltre che definire le modalità e le tempistiche di invio dei dati (anche in formato digitalizzato).														
<b>Risoluzione nel progetto per C.d.S. - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	Il Progetto Definitivo contiene il Piano di Monitoraggio Ambientale aggiornato con le richieste contenute nelle prescrizioni del Dec VIA 333/2018. Su tale documento aggiornato si richiederà la condivisione dei relativi contenuti da parte delle Regione Emilia Romagna, che verranno recepiti nella versione finale del Piano di Monitoraggio che sarà sviluppata con il Progetto Esecutivo														
<b>Elaborati di riferimento - istanza Prot. 20838/EU del 03/12/2021</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MONITORAGGIO AMBIENTALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MAM0010</td> <td>Relazione generale</td> </tr> <tr> <td>MAM0011</td> <td>Planimetria - Tav. 1 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0012</td> <td>Planimetria - Tav. 2 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0013</td> <td>Planimetria - Tav. 3 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0014</td> <td>Planimetria - Tav. 4 di 4</td> </tr> <tr> <td>MAM0015</td> <td>Planimetria d'inquadramento</td> </tr> </tbody> </table>	MONITORAGGIO AMBIENTALE		MAM0010	Relazione generale	MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4	MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4	MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4	MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4	MAM0015	Planimetria d'inquadramento
MONITORAGGIO AMBIENTALE															
MAM0010	Relazione generale														
MAM0011	Planimetria - Tav. 1 di 4														
MAM0012	Planimetria - Tav. 2 di 4														
MAM0013	Planimetria - Tav. 3 di 4														
MAM0014	Planimetria - Tav. 4 di 4														
MAM0015	Planimetria d'inquadramento														
<b>Parere Regione Emilia-Romagna Prot. 0411016 del 27/04/2022</b>	OTTEMPERATA per questa fase nei termini indicati dal proponente nelle integrazioni al Piano di Monitoraggio Ambientale dell'intervento trasmesse con nota Prot. 28/02/2022.0206977 e come condiviso durante gli incontri con gli enti locali ed Arpae del 07/09/2021, 24/09/2021 e del 17/02/2022, a condizione che il PMA venga aggiornato con gli elementi indicati nelle note di riscontro positivo fornito da Arpae ai fini dell'ottemperanza alle condizioni ambientali (Prot. 01/03/2022.0213828 e Prot. 23.03.2022.0294346). Si richiede infine che il proponente trasmetta la versione finale del PMA ad Arpae APA Centro e APA Metropolitana e alla Regione Emilia-Romagna (Area Valutazione impatto ambientale e autorizzazioni) prima dell'avvio della fase di monitoraggio ante-operam DA VERIFICARE in fase di progettazione esecutiva														
<b>Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022</b>	PRESCRIZIONE dichiarata OTTEMPERATA con Prot. 0411016 del 27/04/2022 della Regione Emilia-Romagna, a condizione che il PMA venga aggiornato con gli elementi indicati nelle note di riscontro positivo fornito da Arpae ai fini dell'ottemperanza alle condizioni ambientali e con richiesta di trasmettere la versione finale del Piano di monitoraggio ad Arpae APA Centro e APA Metropolitana e alla Regione Emilia-Romagna (Area Valutazione Ambientale e Autorizzazioni) prima dell'avvio della fase di monitoraggio ante-operam.  Con Prot. 13997 del 05/08/2021 il Proponente trasmetteva, nell'ambito della procedura di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383, gli elaborati del Progetto Definitivo dell'intervento in oggetto, comprensivi del PMA. Veniva quindi attivato, presso il Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale della Regione														

### 3. REGIONE EMILIA ROMAGNA

	<p>Emilia-Romagna, un Tavolo Tecnico congiunto ad Autostrade con la finalità di esaminare e condividere i contenuti del Piano.</p> <p>A compimento delle interlocuzioni, con Prot. 3581 del 28/02/2022 il Proponente trasmetteva una nota tecnica che riassume le modalità di ottemperanza alle richieste avanzate dall'Agenzia. Tali richieste sono state interamente recepite nella versione esecutiva del PMA, in fase di attuazione, in adempimento a quanto richiesto, in esito alle verifiche di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art. 3 del Decreto VIA n. 333/2018, dall'Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni della Regione Emilia-Romagna con Prot. 0411016 del 27/04/2022. Il PMA integrato veniva trasmesso dal Proponente all'Agenzia regionale con prot.U 7779 del 06.05.22. Successivi invii, resisi necessari a fronte di ulteriori richieste pervenute da ARPAE, sono stati effettuati con Prot. 12437 del 28/06/2022 (invio elaborati MAM0011-2 e MAM0012-2 rev. giugno 2022) e Prot. 17196 del 21/09/2022 (invio elaborato MAM0010-3 – Relazione - rev. settembre 2022). Con quest'ultimo invio, veniva, altresì, trasmessa la Nota tecnica redatta dal Proponente in riscontro alle osservazioni pervenute, con Prot. 130940/2022 dell'08/08/2022, da ARPAE sul Piano di Monitoraggio Ambientale – rev. 02 – giugno 2022.</p>
<b>Elaborati di riferimento Novembre 2022</b>	MAM0010 -3 Relazione
<b>Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022</b>	<b>Ottemperata</b>