



NOTE GENERALI

- LE SEZIONI SONO STATE UBICATE A 15 METRI DAL PIEDE DI RILEVATO ECCEPTE LA SEZIONE A15 (20 METRI) E LA SEZIONE A5 (10 METRI).
- LE MISURE DEI RILEVATI RISCOINTRABILI IN CORRISPONDENZA DELLE SEZIONI RIPORTATE IN PLANIMETRIA (TIPO B E C), SONO INDICATE IN TABELLA.

AREA N°	SEZIONE TIPO	L1 (m)	L2 (m)	L3 (m)	L4 (m)	L5 (m)	L6 (m)	L7 (m)
A13	C	3.21	2.14	3.24	8.44	4.81	3.17	4.20
A14	C	3.08	4.66	3.04	29.04	3.27	10.79	3.23
A11	C	4.00	2.92	4.87	21.07	3.85	10.88	3.22
A12	C	3.08	44.78	3.57	20.86	3.52	2.61	3.41
A9	C	3.37	2.25	3.35	6.30	3.39	2.26	3.40
A10	C	4.05	2.29	3.24	11.74	5.29	2.44	3.66
A7	B	3.27	85.74	3.25				
A6	B	3.63	18.29	5.58				
A5	B	4.16	10.29	3.00				
A4	B	4.01	37.51	3.20				

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI
Sistemazione ambientale

Planimetria rimodellamenti morfologici Tav. 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 T.A. Emissioni
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/DIRETTORE 111316 / 0000		ORDINATORE PE / AU / AMB / SA000 / 00000 / D GEN / 0202 / -1
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308		REVISIONE 0 1 LUGLIO 2022 1 DICEMBRE 2022
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIREZIONE PROCEDIMENTO
Ing. Massimo Tassinari

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
LUGLIO 2022