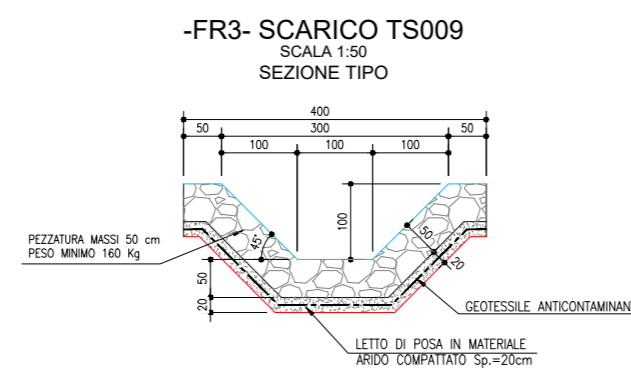
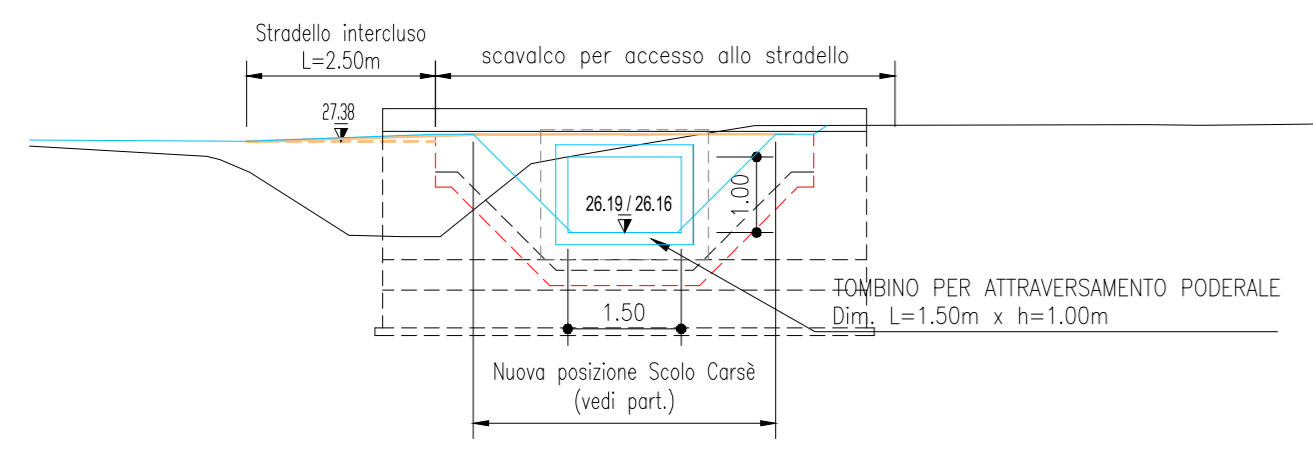
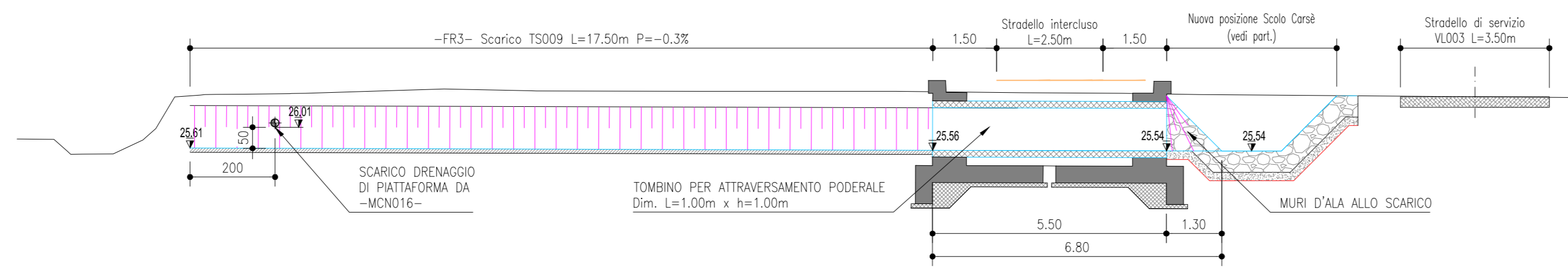


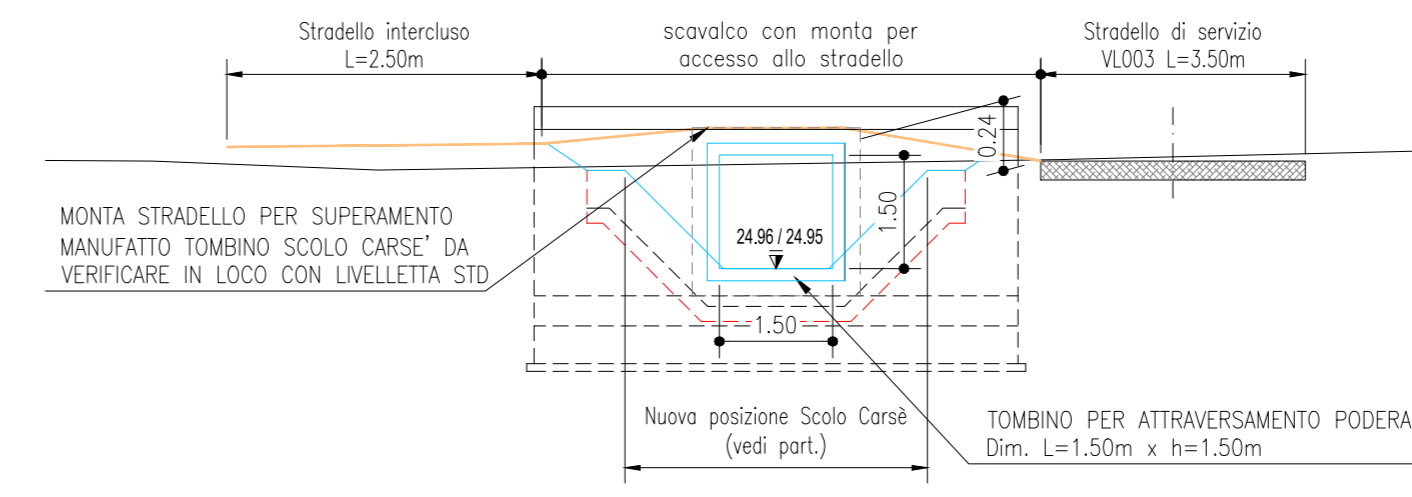
**ATTRAVERSAMENTO -1- Scolo Carsè**  
 SCALA 1:100  
 SCATOLARE PREFABBRICATO 1.50x1.00m  
 SCAVALCO STRADELLO INTERCLUSO L=2.5m



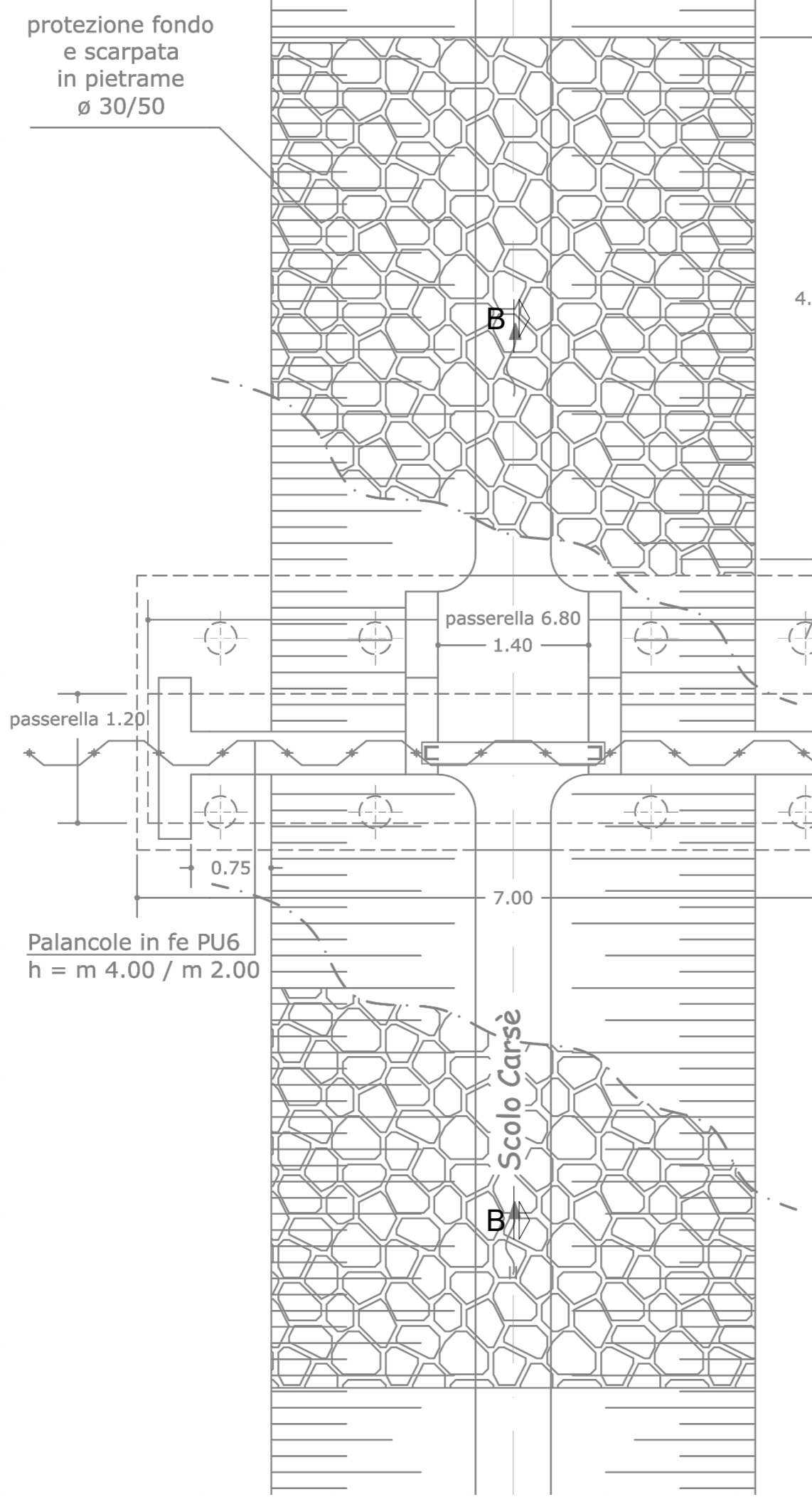
**SCARICO TS009 - ATTRAVERSAMENTO -2-**  
 SCALA 1:100  
 SCATOLARE PREFABBRICATO 1.00x1.00m  
 SCAVALCO STRADELLO INTERCLUSO L=2.5m



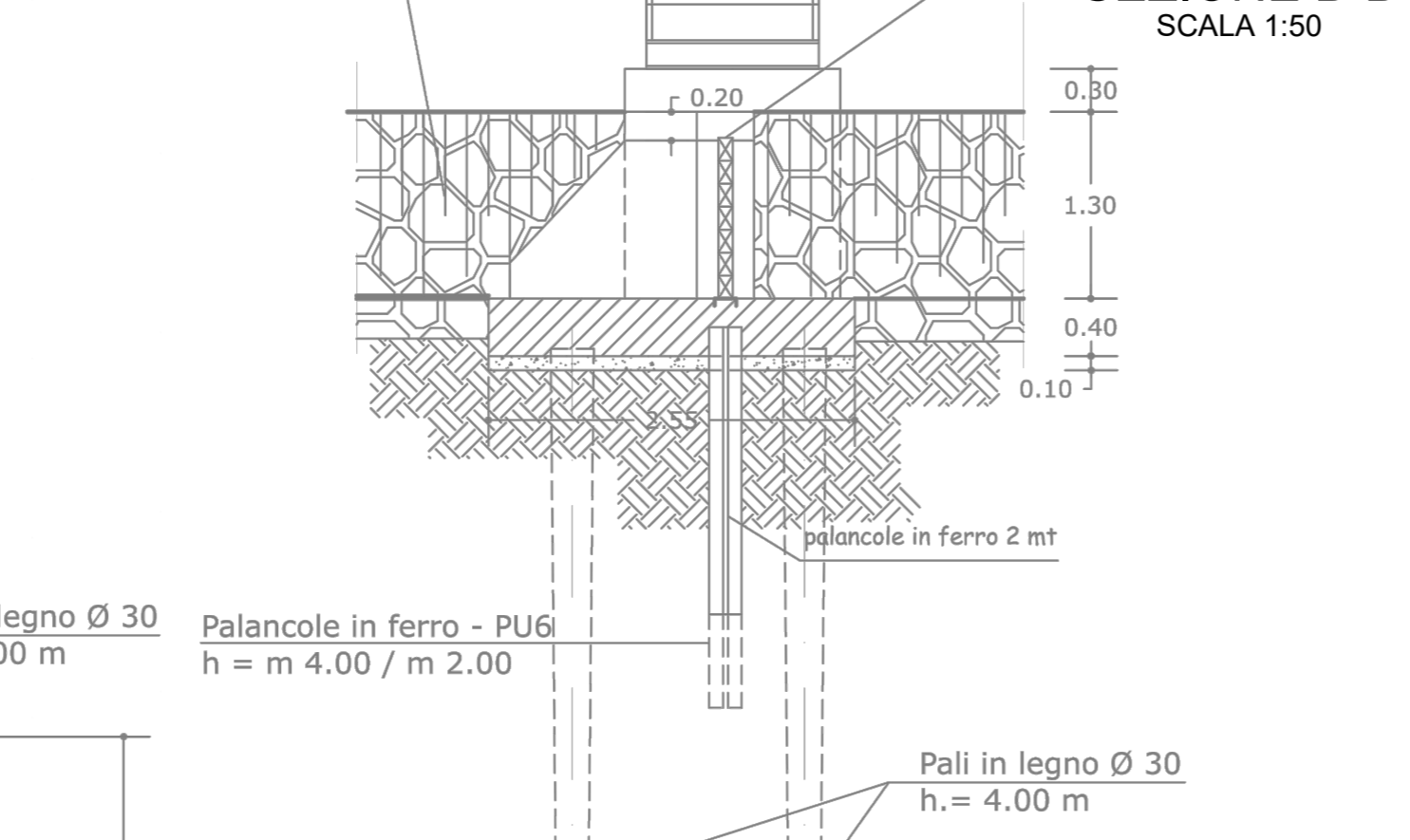
**ATTRAVERSAMENTO -3- Scolo Carsè**  
 SCALA 1:100  
 SCATOLARE PREFABBRICATO 1.50x1.50m  
 SCAVALCO STRADELLO INTERCLUSO L=2.5m



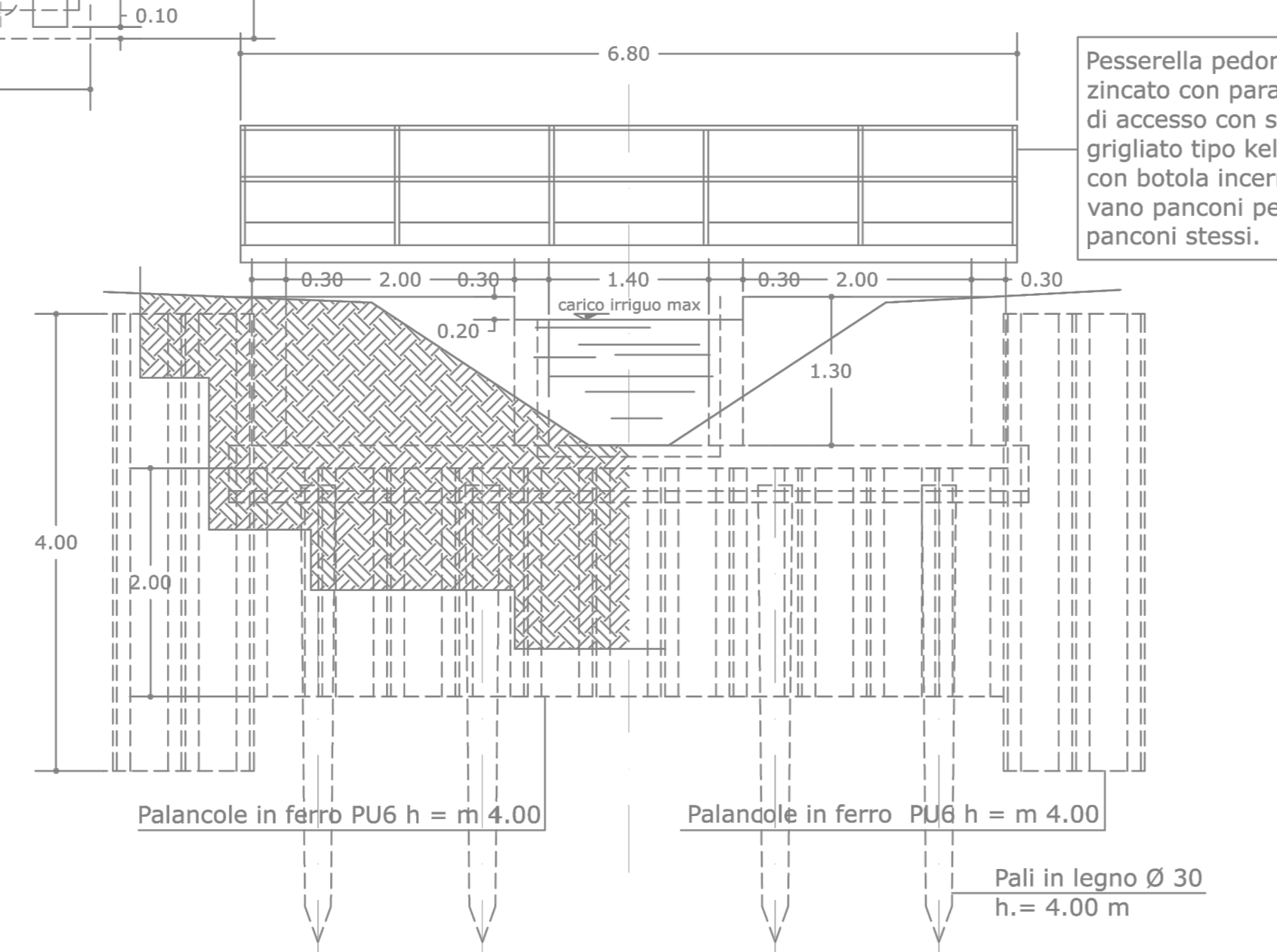
**TRAVATA IRRIGUA CONSORTILE**  
 SCALA 1:50  
 PIANTA  
 PER RIEMPIMENTO VASCA MACERO PRIVATA



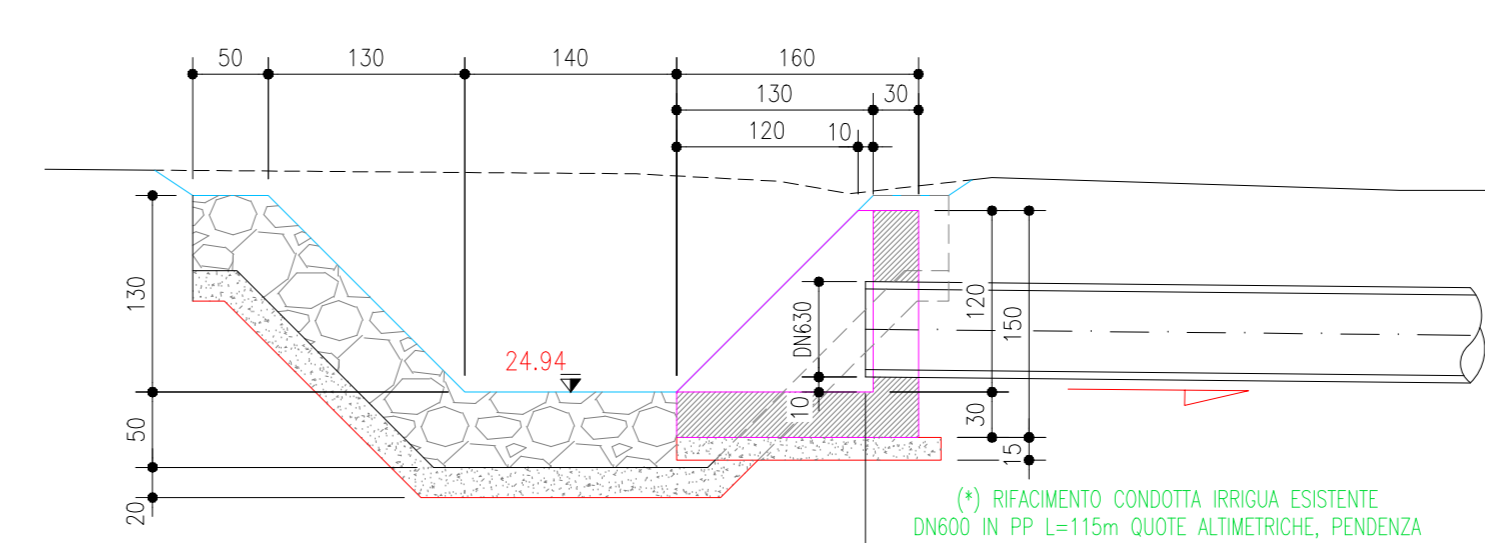
**SEZIONE B-B**  
 SCALA 1:50



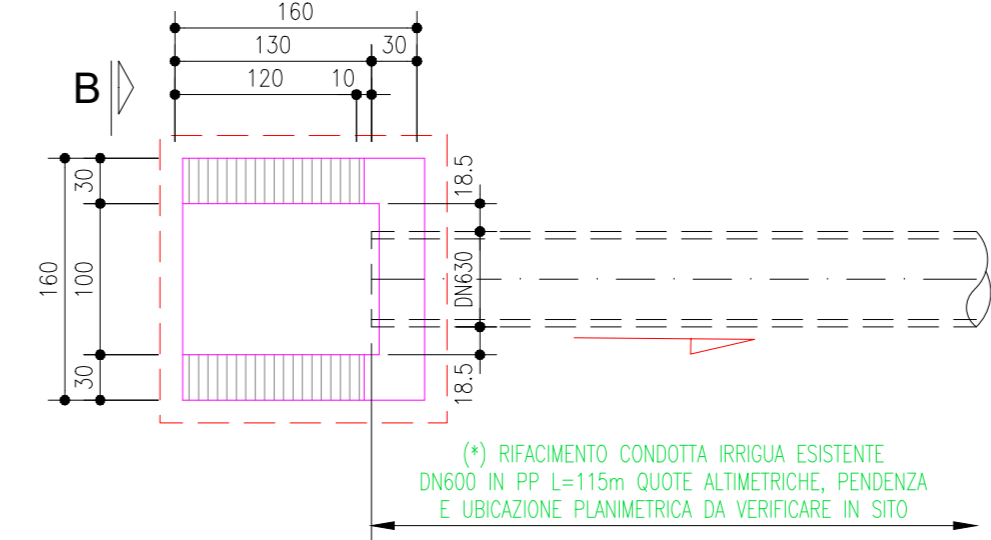
**SEZIONE A-A**  
 SCALA 1:50



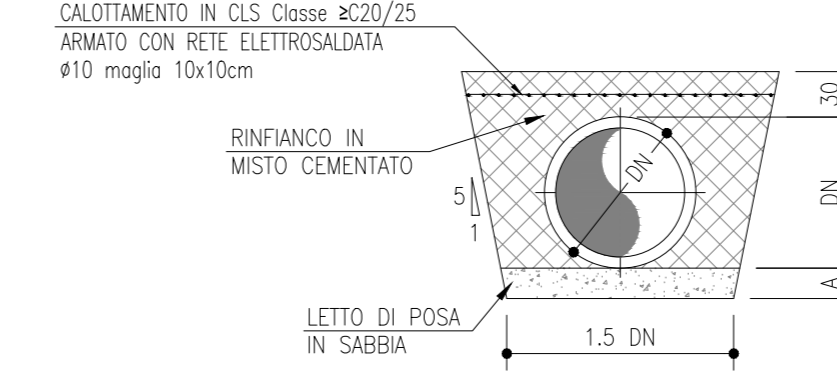
**RIPRISTINO PRESA IRRIGUA PRIVATA**  
 SCALA 1:50  
 SEZIONE LONGITUDINALE DI ADDUZIONE



**PIANTAPRESA IRRIGUA**



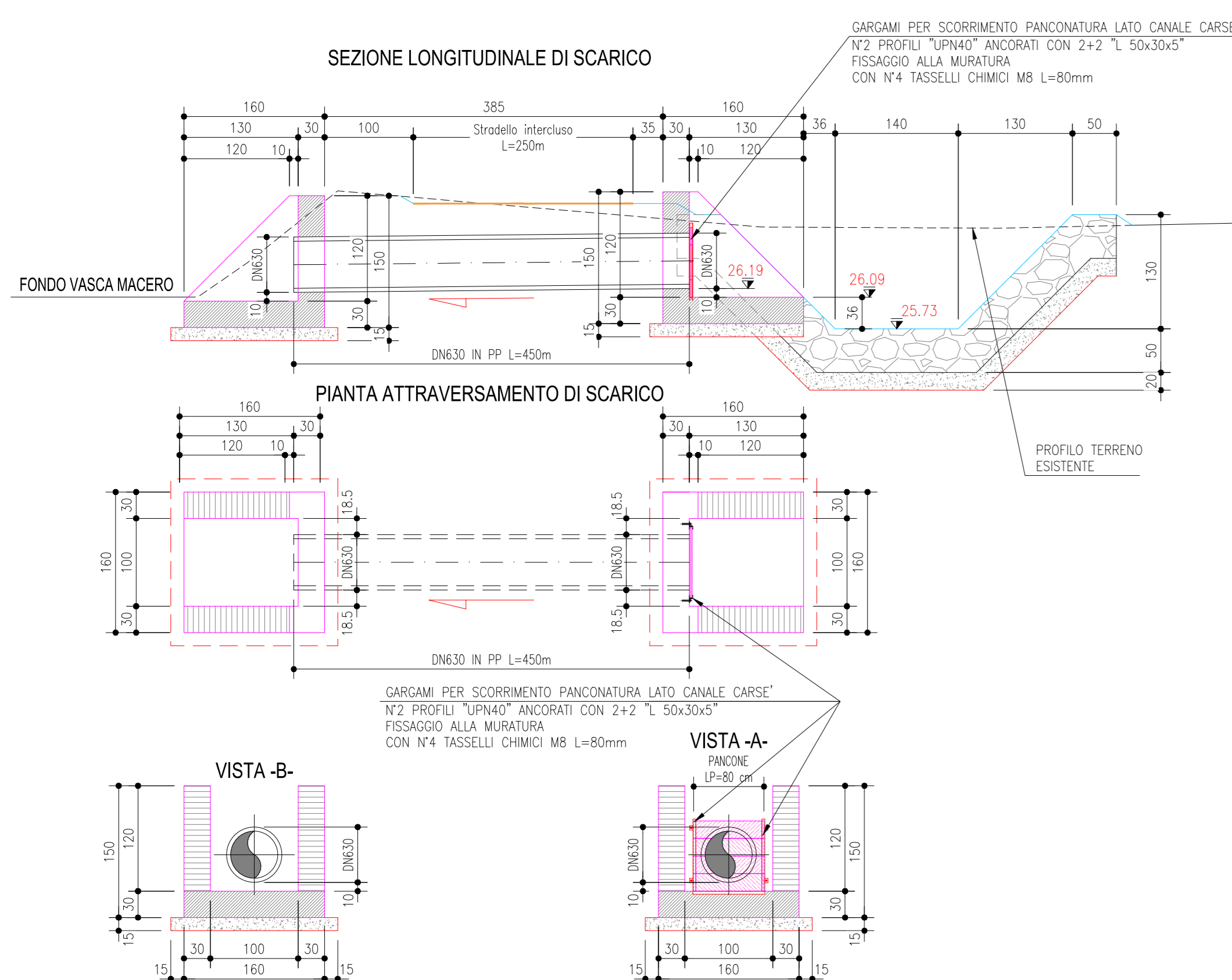
**PARTICOLARE TRINCEA DI SCAVO**  
 SCALA 1:50  
 COLLETTORI



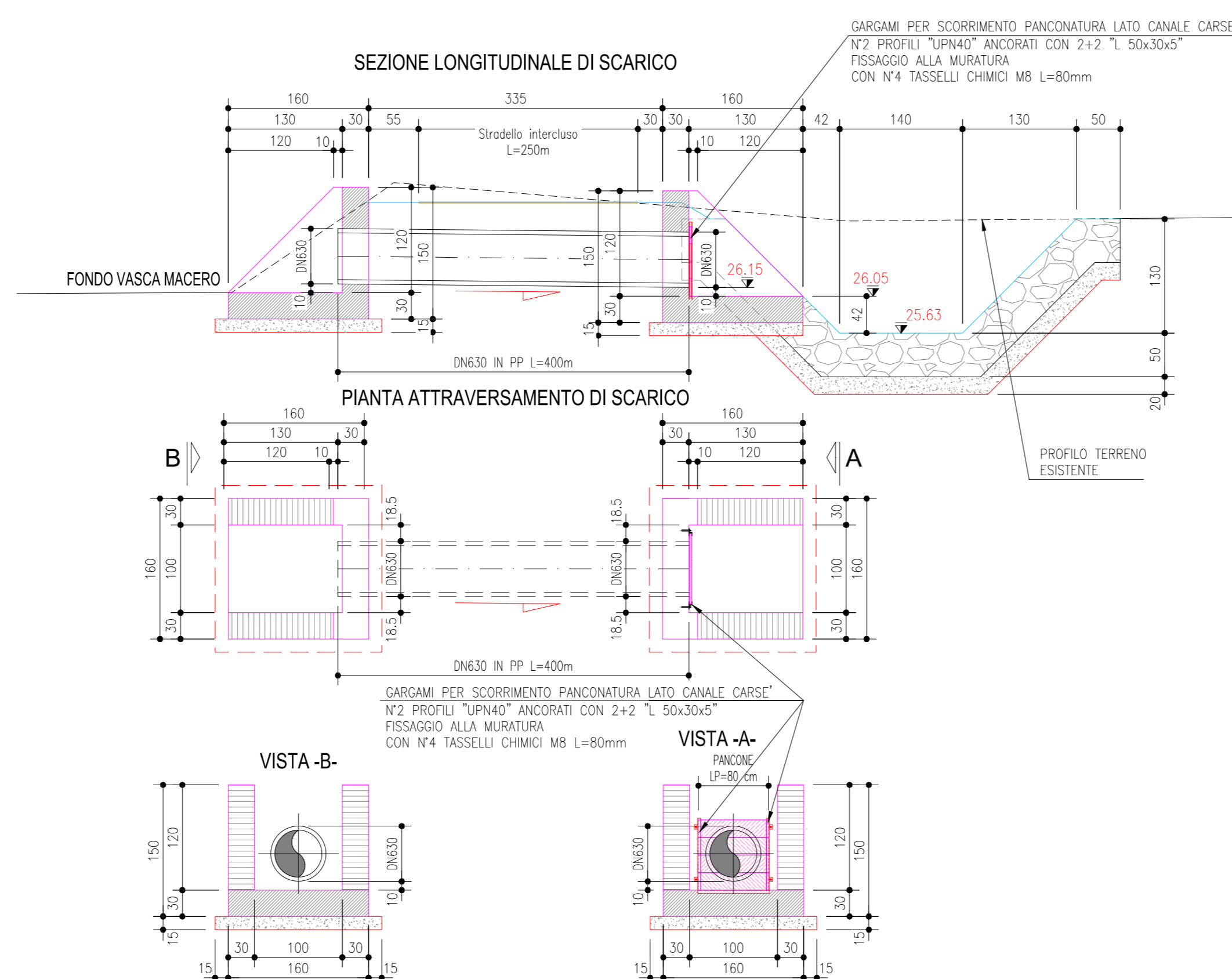
DN	DN15	DN40	DN50	DN63	DN80	DN100	DN120
A (cm)	10	10	15	15	20	25	25

**NOTA BENE**  
 LA TRAVATA IRRIGUA CONSORTILE, I TOMBINI DI COLLEGAMENTO DELLA VASCA MACERO CON LO SCOLO CARSE E L'OPERA DI PRESA IRRIGUA, RICHIESTE DALL'ENTE GESTORE, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE PLANO ALTIMETRICAMENTE IN LOCO. L'IMPRESA APPALTRICE DOVRA' CONTATTARE L'ENTE GESTORE, ALMENO UN MESE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, AL FINE DI CONCORDARE LE MODALITA' ESECUTIVE.

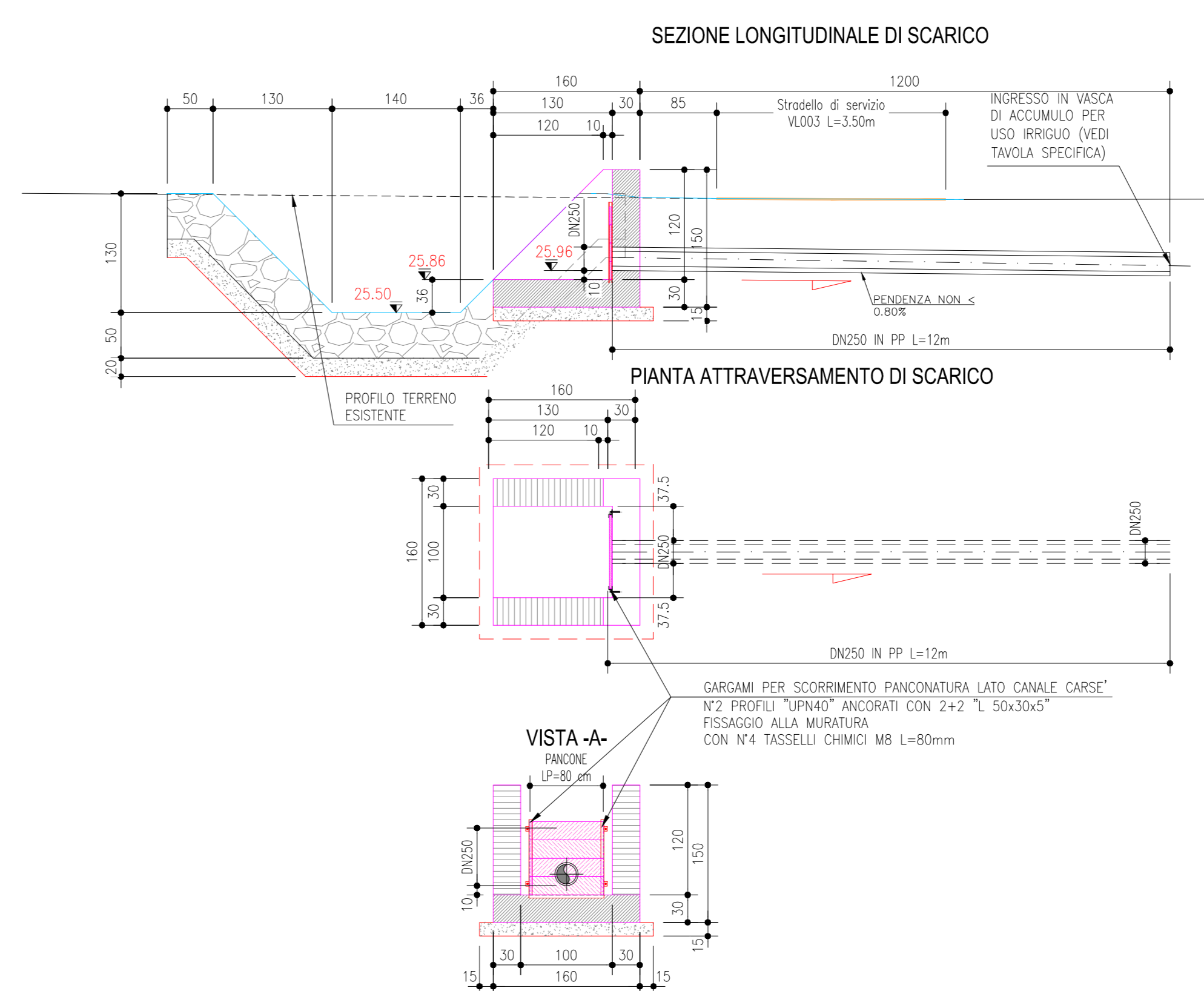
**NUOVA DERIVAZIONE PER ADDUZIONE ALLA VASCA MACERO PRIVATA**  
 SCALA 1:50  
 DN630 IN PP  
 SOTTOPASSO STRADELLO INTERCLUSO L=2.5m



**NUOVO SCARICO PER SVUOTAMENTO VASCA MACERO PRIVATA**  
 SCALA 1:50  
 DN630 IN PP  
 SOTTOPASSO STRADELLO INTERCLUSO L=2.5m



**NUOVA DERIVAZIONE PER ADDUZIONE ALLA VASCA DI ACCUMULO PER USO IRRIGUO**  
 SCALA 1:50  
 DN250 IN PP  
 SOTTOPASSO STRADELLO DI SERVIZIO V.003 L=3.5m



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA**  
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A13**

**C03 da pk 1+720.43 a pk 6+829.47**  
 Interferenza idr. Scolo Carsè

sezioni e particolari costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulico		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spagnuolo Ord. Ingg. Milano N. 424376 T.A. - Strale	
CODICE IDENTIFICATIVO 111316 0000 PE AU C03 I018 00000 D IDR 1001 -0					
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 01 OTTOBRE 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Massimo Tomasi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Massimo Tomasi
--	---