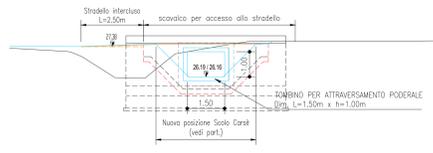
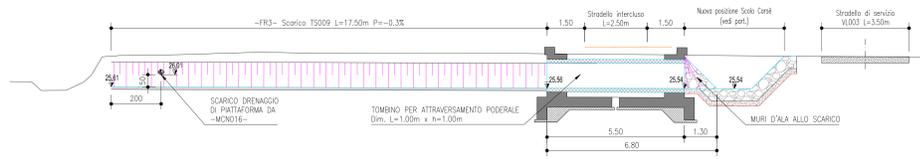


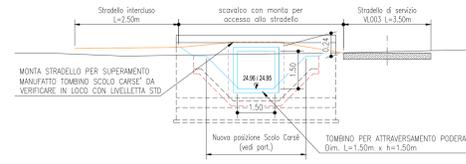
ATTRAVERSAMENTO -1- Scolo Carsè
 SCALA 1:100
 SCATOLARE PREFABBRICATO 1.50x1.00m
 SCAVALCO STRADELLO INTERCLUSO L=2.5m



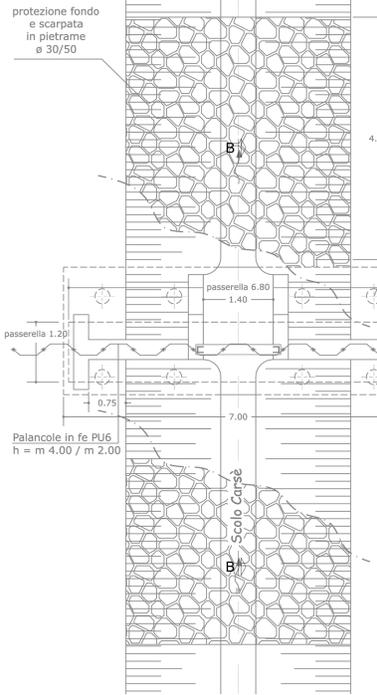
SCARICO TS009 - ATTRAVERSAMENTO -2-
 SCALA 1:100
 SCATOLARE PREFABBRICATO 1.00x1.00m
 SCAVALCO STRADELLO INTERCLUSO L=2.5m



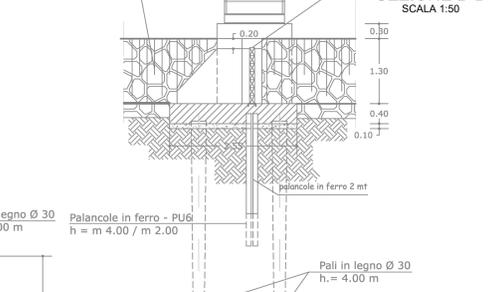
ATTRAVERSAMENTO -3- Scolo Carsè
 SCALA 1:100
 SCATOLARE PREFABBRICATO 1.50x1.50m
 SCAVALCO STRADELLO INTERCLUSO L=2.5m



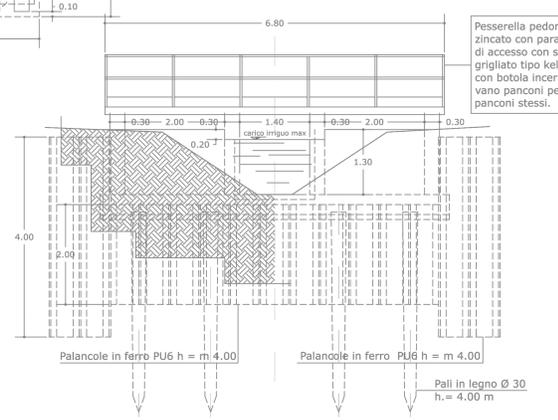
TRAVATA IRRIGUA CONSORTILE
 SCALA 1:50
 PIANTA
 PER RIEMPIMENTO VASCA MACERO PRIVATA



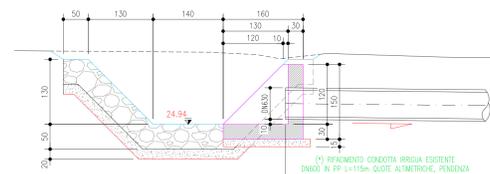
SEZIONE B-B
 SCALA 1:50



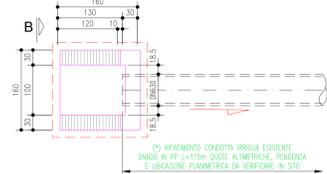
SEZIONE A-A
 SCALA 1:50



RIPRISTINO PRESA IRRIGUA PRIVATA
 SCALA 1:50
 SEZIONE LONGITUDINALE DI ADDUZIONE



PIANTAPRESA IRRIGUA

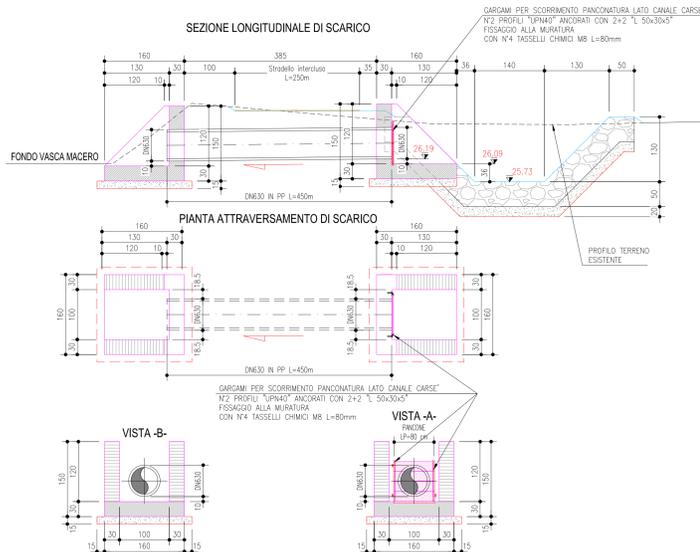


PARTICOLARE TRINCEA DI SCAVO
 SCALA 1:50
 COLLETTORI

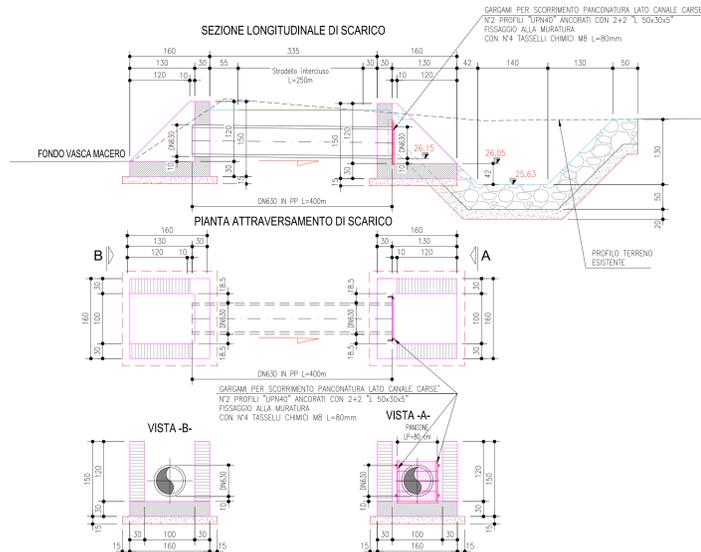


DN	DN15	DN40	DN50	DN630	DN800	DN1000	DN1200
A (cm)	10	10	15	15	20	25	25

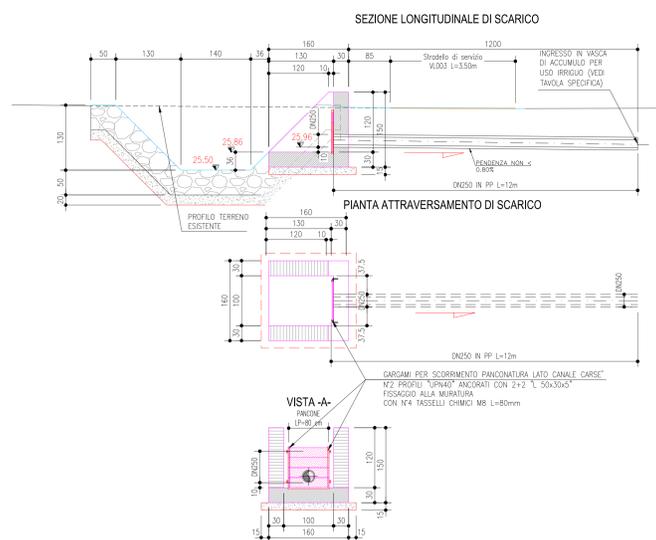
NUOVA DERIVAZIONE PER ADDUZIONE ALLA VASCA MACERO PRIVATA
 SCALA 1:50
 DN630 IN PP
 SOTTOPASSO STRADELLO INTERCLUSO L=2.5m



NUOVO SCARICO PER SVUOTAMENTO VASCA MACERO PRIVATA
 SCALA 1:50
 DN630 IN PP
 SOTTOPASSO STRADELLO INTERCLUSO L=2.5m



NUOVA DERIVAZIONE PER ADDUZIONE ALLA VASCA DI ACCUMULO PER USO IRRIGUO
 SCALA 1:50
 DN250 IN PP
 SOTTOPASSO STRADELLO DI SERVIZIO V.003 L=3.5m



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

C03 da pk 1+720.43 a pk 6+829.47
 Interferenza idr. Scolo Carsè

sezioni e particolari costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulico		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424308 Responsabile Idraulico		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spagnuolo Ord. Ingg. Milano N. 424376 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO 111316 0000 PE AU C03 I018 00000 D IDR 1001 -0					
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 0 OTTOBRE 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Massimo Tomasi	VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
--	--