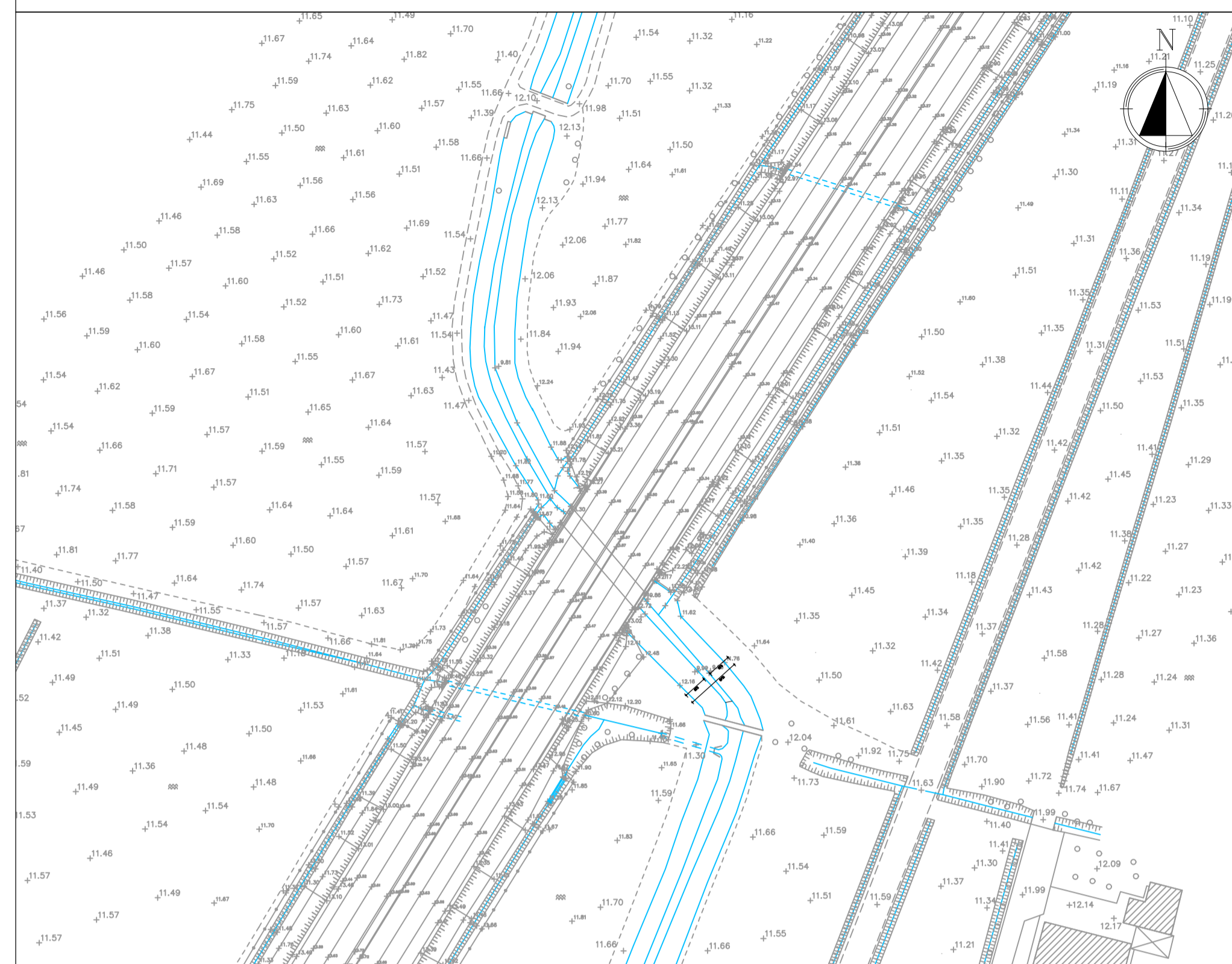


PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:1000



KEY PLAN scala 1:2000

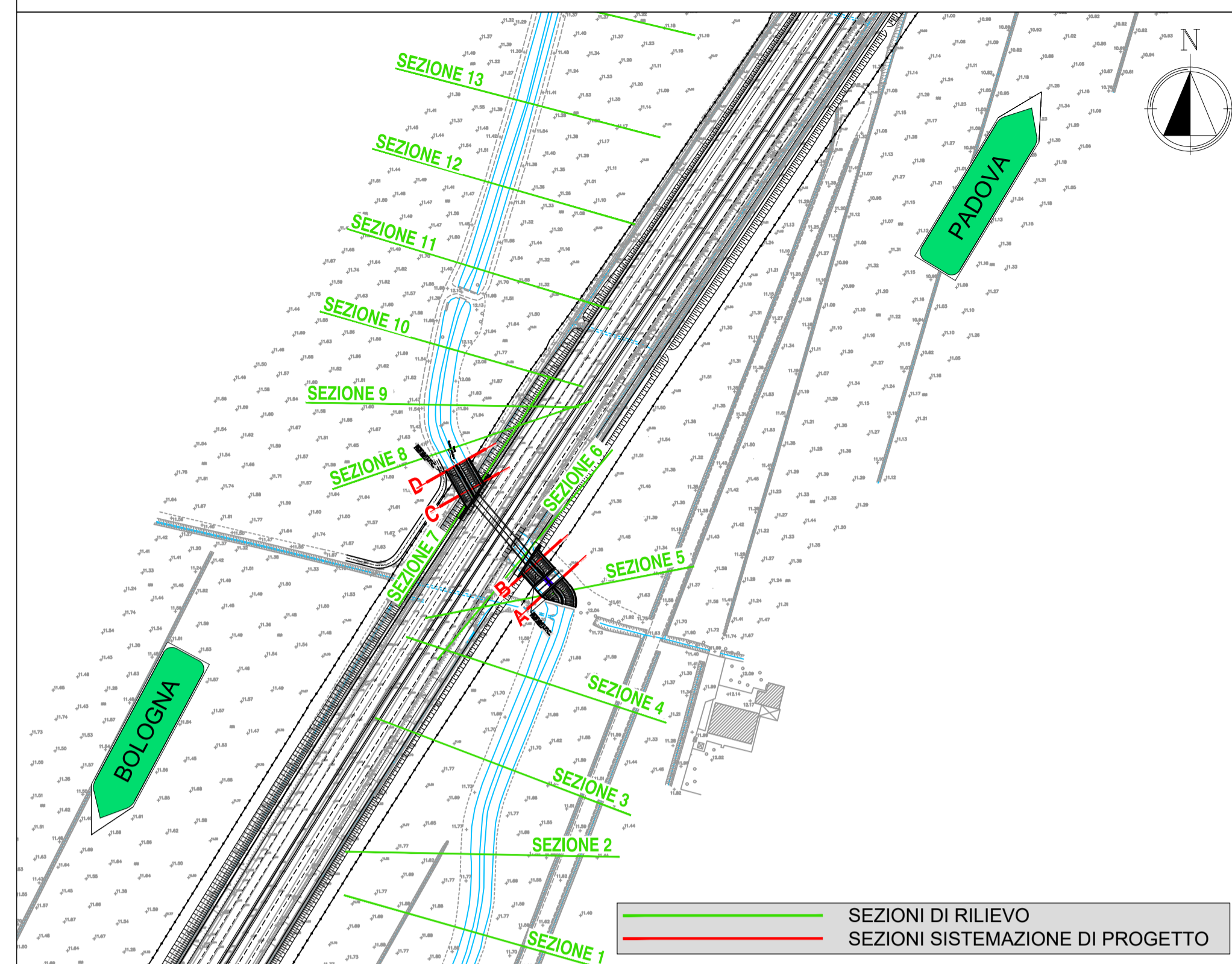
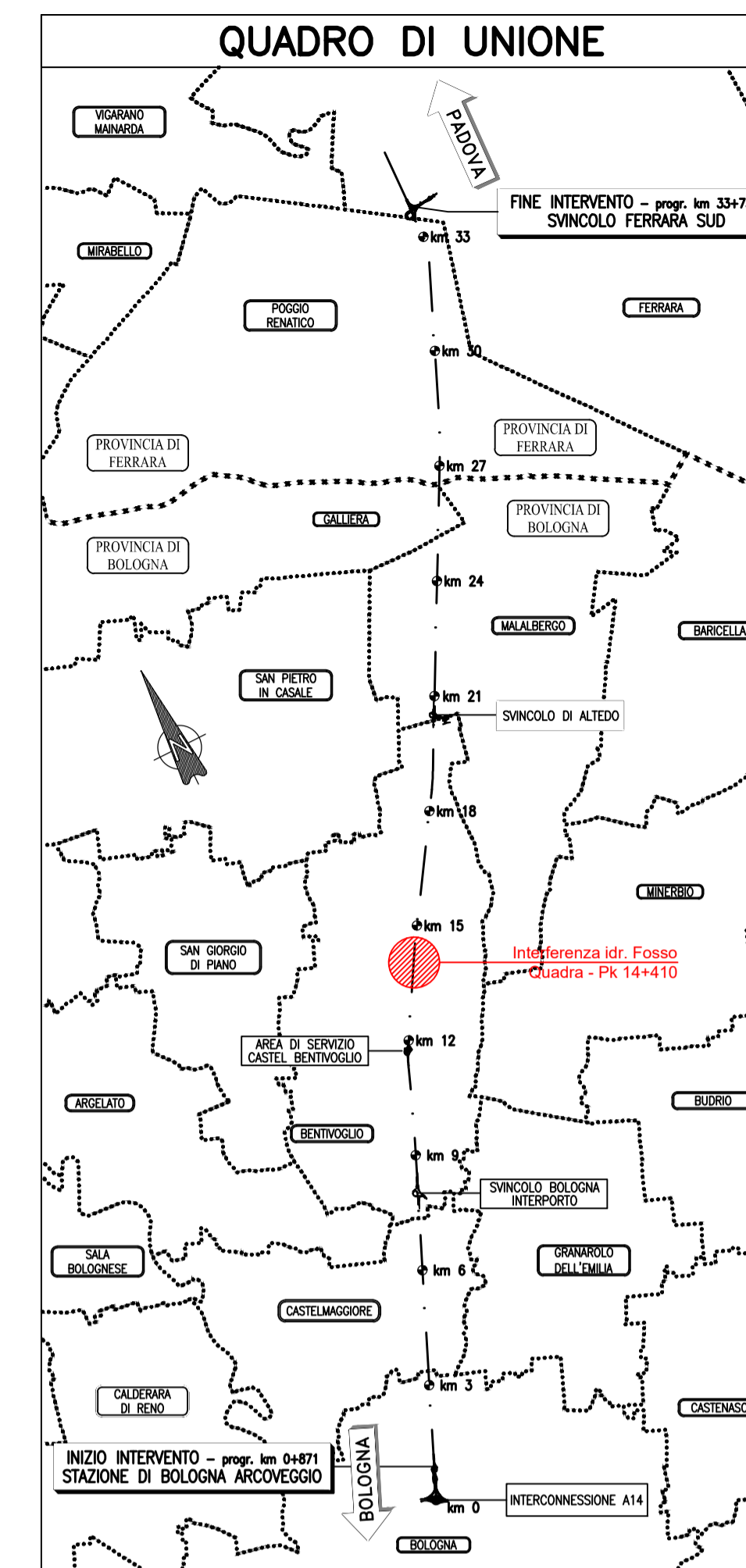


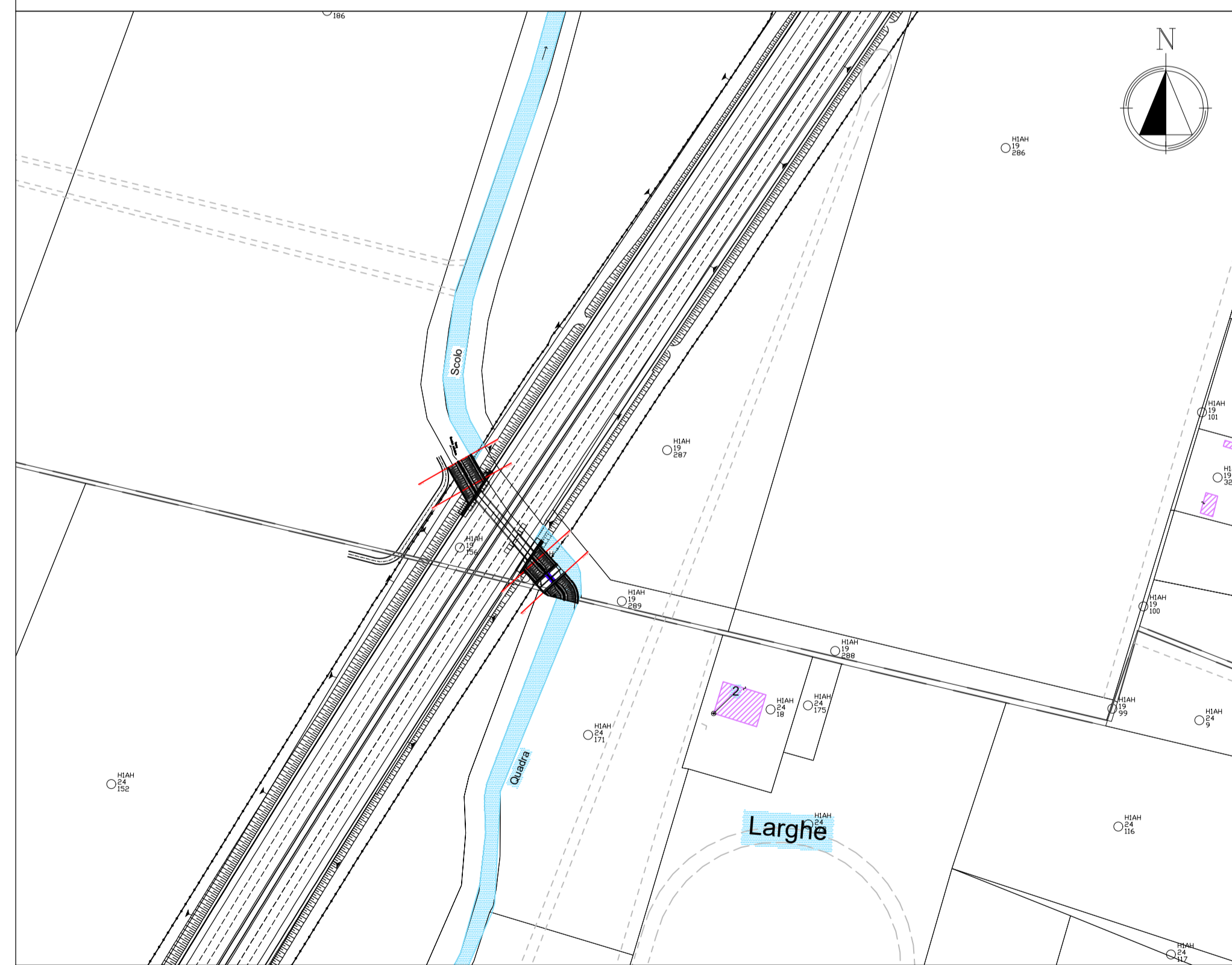
TABELLA PORTATE			
T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.l.m.]	h [m]
-	13.00	11.00	1.96

Portata: 13,00 mc/s
 Altezza d'acqua a monte: 10,93 m s.l.m.
 Altezza d'acqua a valle: 11,00 m s.l.m.
 Franco idraulico (tombino): 0,63 m
 Velocità della corrente (a valle): 2,21 m/s
 Numero di fronde (a valle): 0,52

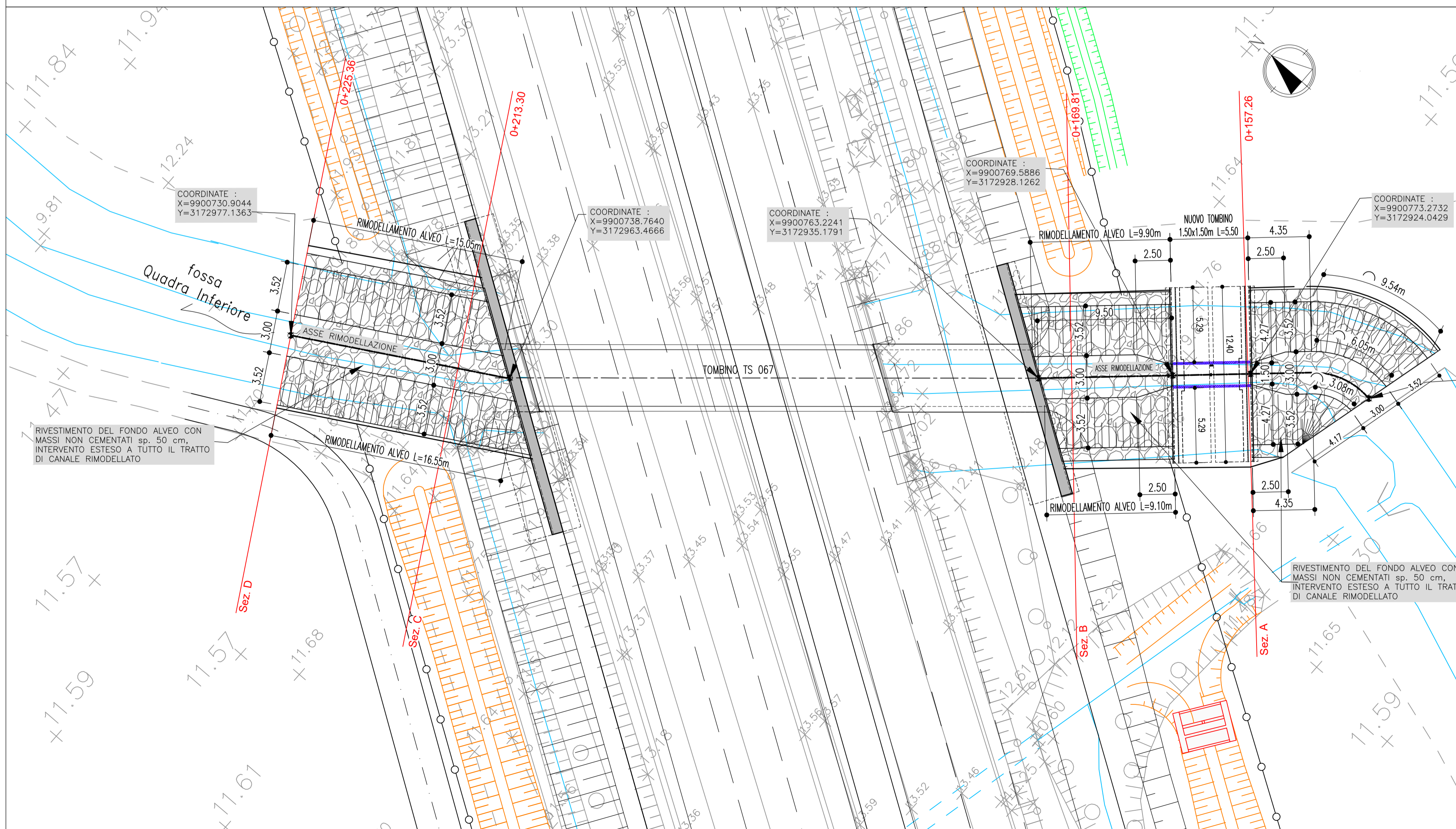
Note:



ESTRATTO MAPPA CATASTALE scala 1:2000



PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

C10 da pk 14+108.20 a pk 14+784.92
 Interferenza idr. Fosso Quadra - pk 14+411.00

Inquadramento e planimetria di progetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Parma N. 1739 Responsabile Idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A28796 T.A. - Strada
---	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa: 111316, Foglio: 0000, Fase: PE, Capitele: AU, Pianta: C10, Partic. Disporre: II014, Progressivo: 00000, Tip. Documento: D, Inter. Progressivo: IDR, Rev.: 0170			ORDINATORE SCALA: VARIE
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Massimo Terzani	REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021 1 MARZO 2022	TECNE Engineering

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimo Terzani	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimo Terzani
--	---