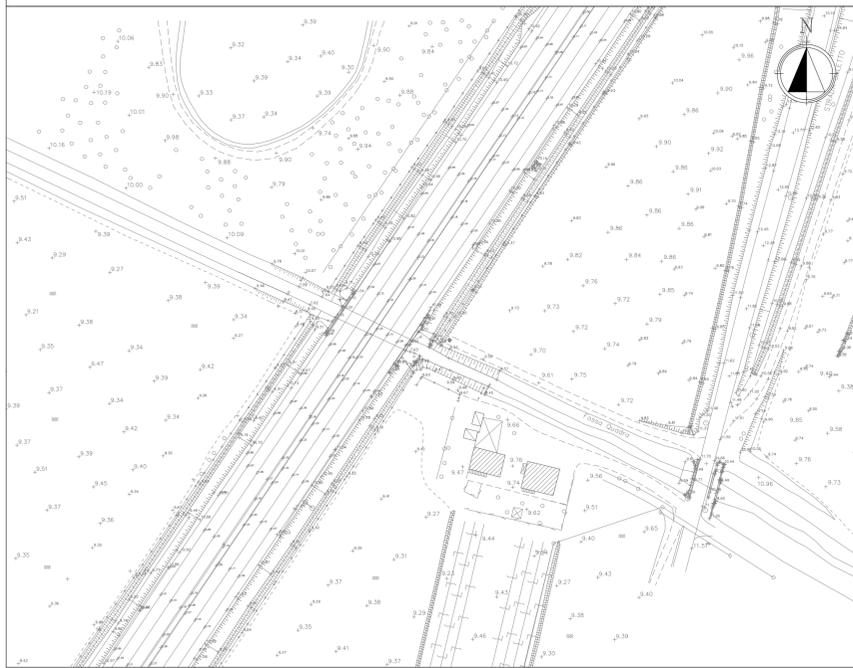


PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:1000



KEY PLAN scala 1:2000

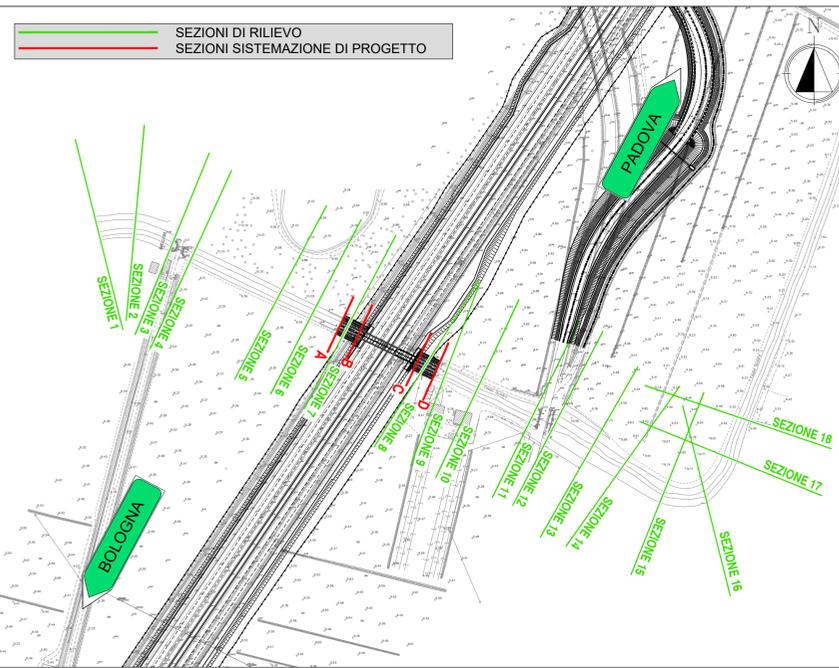
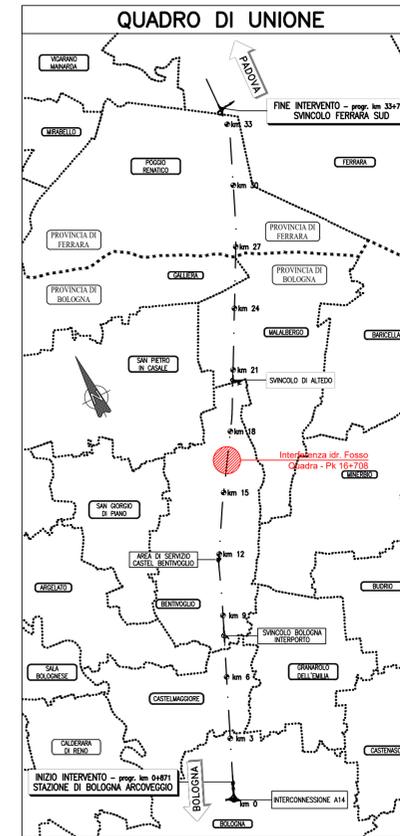


TABELLA PORTATE

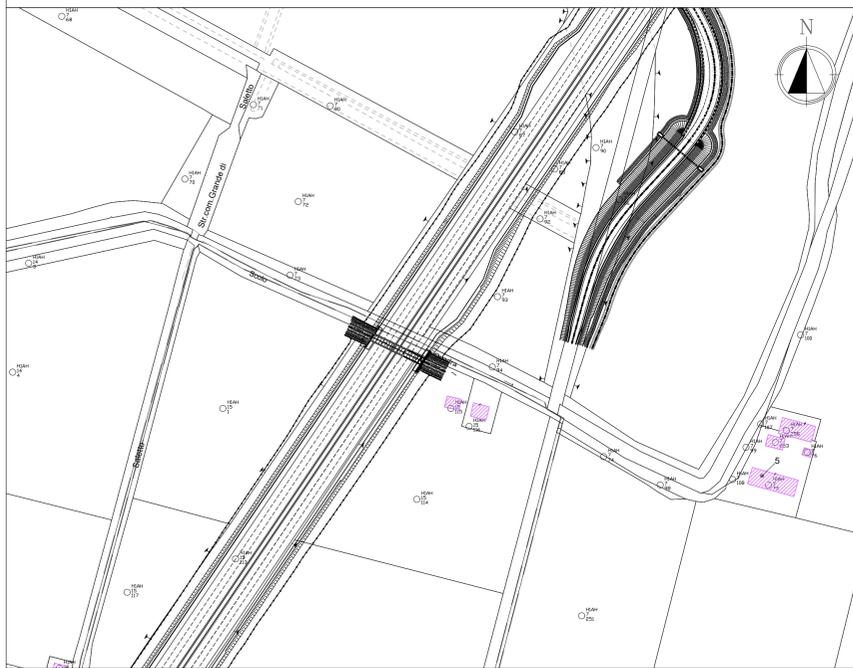
T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.m.]	h [m]
-	7.00	9.00	1.78

Portata: 7.00 mc/s
 Altezza d'acqua a monte: 9.35 m s.l.m.
 Altezza d'acqua a valle: 9.00 m s.l.m.
 Franco idraulico (tombino): 1.08 m
 Velocità della corrente (a valle): 1.12 m/s
 Numero di frode (a valle): 0.28

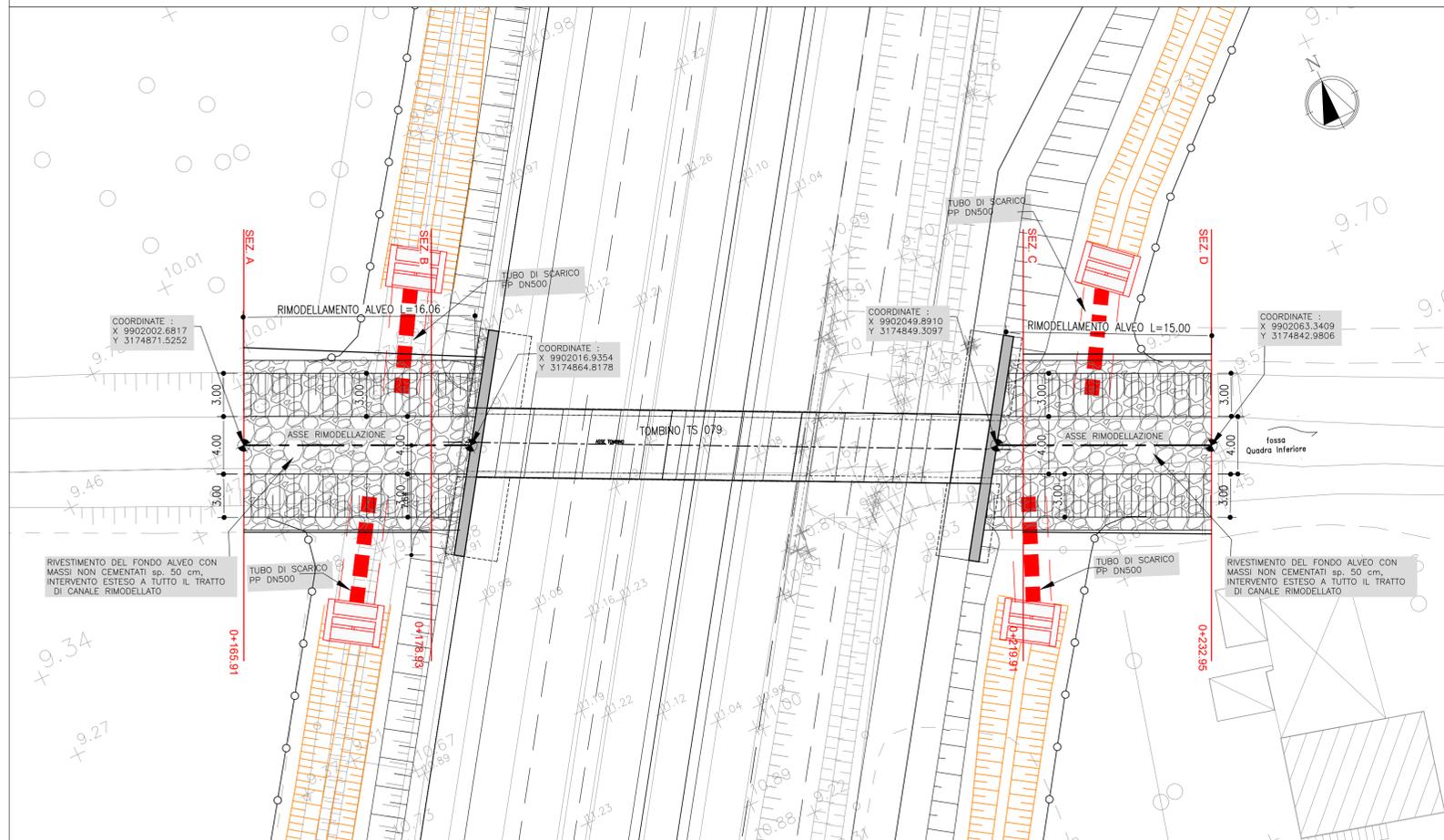
Note:



ESTRATTO MAPPA CATASTALE scala 1:2000



PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

C11 da pk 14+784.92 a pk 18+478.28
 Interferenza idr. Fosso Quadra - pk 16+708.00

Inquadramento e planimetria di progetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Parma N. 1739 Responsabile Idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A28796 I.A. - Strada
---	---	--

REFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				REFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE	
Codice Commessa	Numero Progetto	Fase	Capitolo	Part. d'opera	Tip. Disegnata	Progressione	Rev.		
111316	0000	PE	AU	C11	II013	00000	D IDR	0160 0	SCALA VARIE

INGEGNER COORDINATORE: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021
--	---	---

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO REGIONALE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE E INFRASTRUTTURE
---	---