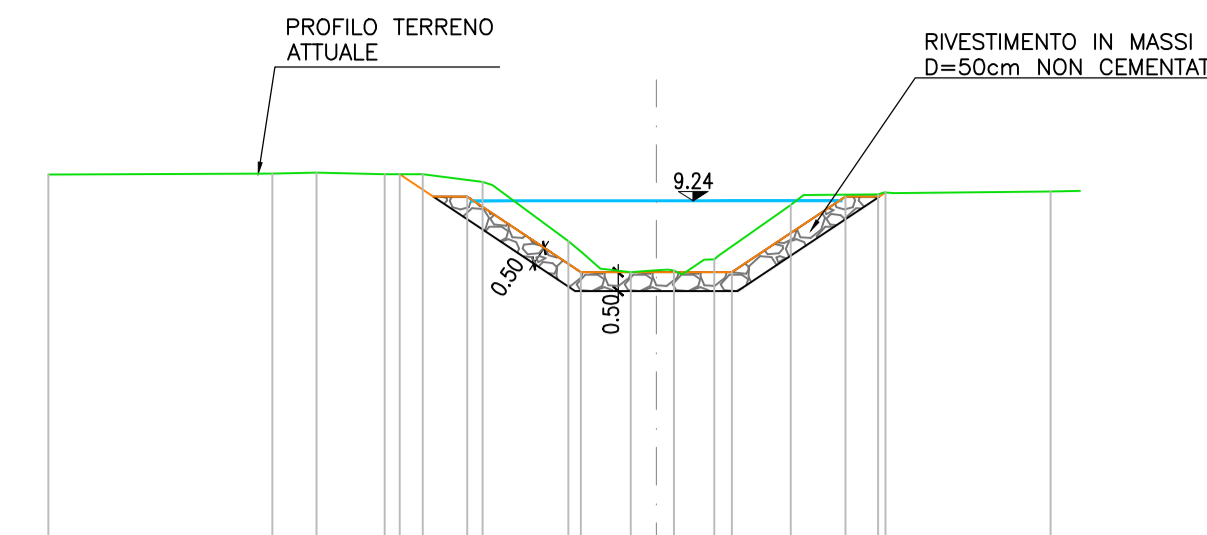


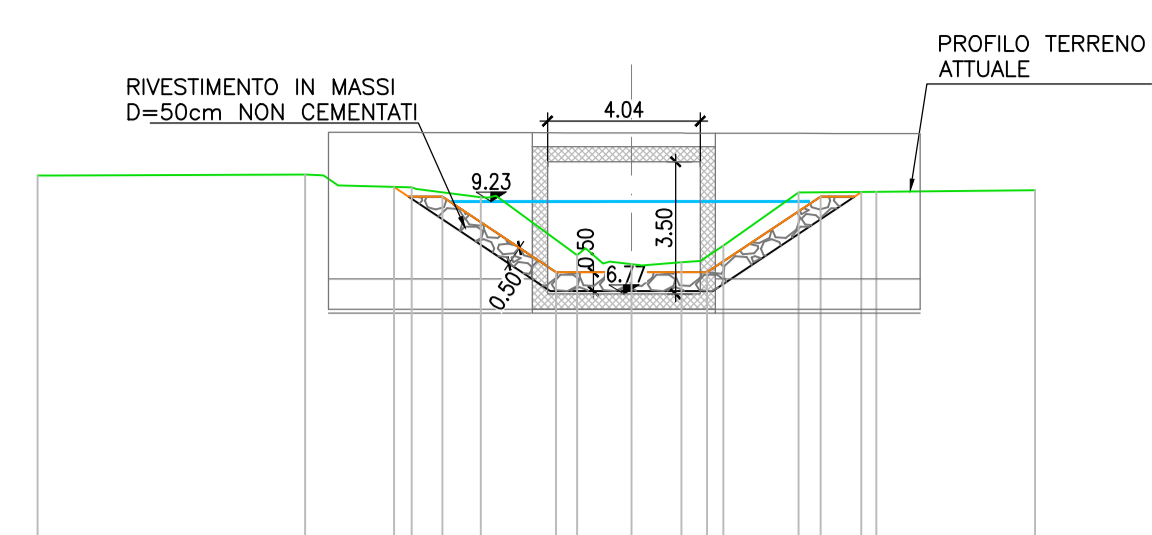
SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200

TRACCIATO FOSSO QUADRA
Sez. A
Progressiva: 0+165.91
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 0.00



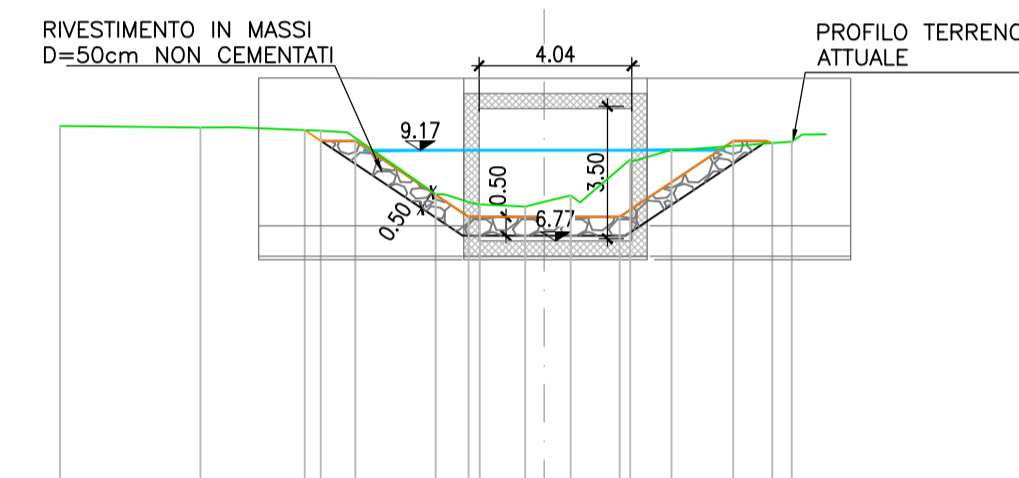
PROGRESSIVE TERRENO	0.0	5.9	7.1	8.9	9.9	11.5	13.8	15.4	16.5	17.6	19.6	22.0	26.5
QUOTE TERRENO	9.93	9.99	9.98	9.94	9.94	9.74	8.17	7.35	7.40	7.69	9.13	9.41	9.49
DISTANZE PARZIALI TERRENO		5.9	1.2	1.8	1.0	1.6	2.3	1.7	1.1	1.1	2.0	2.3	4.6
PROGRESSIVE PROGETTO				9.3	11.1	14.1	17.1	18.1	18.1	21.1	22.1		
QUOTE PROGETTO				9.94	9.35	7.35	7.35	7.35	7.35	9.35	9.46		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				1.8	3.0	4.0	3.0	1.1	1.1	2.0	2.1		

TRACCIATO FOSSO QUADRA
Sez. B
Progressiva: 0+178.93
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 0.00



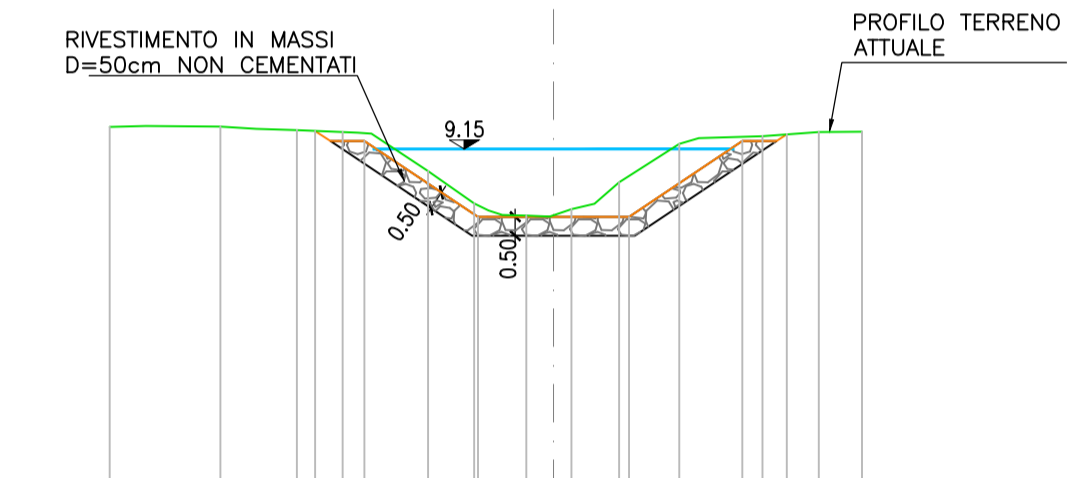
PROGRESSIVE TERRENO	0.0	7.1	9.9	11.7	14.3	15.7	17.0	18.1	20.1	22.2	26.4
QUOTE TERRENO	9.91	9.93	9.59	9.33	7.80	7.56	7.61	8.09	9.45	9.47	9.51
DISTANZE PARZIALI TERRENO		7.1	2.8	1.8	2.5	1.4	1.3	1.1	2.0	2.1	4.2
PROGRESSIVE PROGETTO			9.4	10.7	13.7	15.7	17.7	20.7	21.8		
QUOTE PROGETTO			9.60	9.35	7.35	7.35	7.35	9.35	9.47		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO			1.3	3.0	4.0	3.0	1.1	2.0	2.1		

TRACCIATO FOSSO QUADRA
Sez. C
Progressiva: 0+219.91
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 0.00



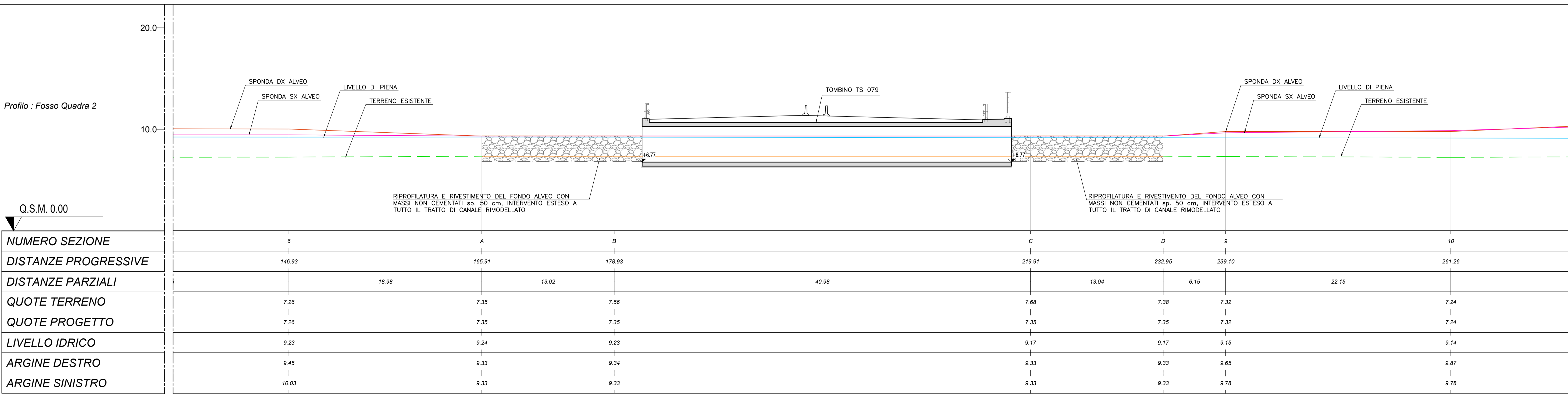
PROGRESSIVE TERRENO	0.0	3.7	6.9	9.9	11.1	12.3	13.5	15.1	16.2	19.4
QUOTE TERRENO	9.81	9.77	9.68	8.01	7.74	7.68	7.97	8.92	9.18	9.40
DISTANZE PARZIALI TERRENO		3.7	3.2	3.0	1.2	1.2	1.6	1.1	3.2	
PROGRESSIVE PROGETTO			6.5	7.8	10.8	12.3	14.8	17.8	18.9	
QUOTE PROGETTO			9.70	9.41	7.41	7.41	7.41	9.41	9.36	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO			1.3	3.0	4.0	3.0	1.0	2.0	1.1	

TRACCIATO FOSSO QUADRA
Sez. D
Progressiva: 0+232.95
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 0.00



PROGRESSIVE TERRENO	0.0	2.9	4.9	6.2	8.4	9.6	11.0	12.2	13.5	15.1	17.3	18.8	19.9
QUOTE TERRENO	9.73	9.73	9.64	9.59	8.56	7.70	7.38	7.55	8.26	9.07	9.48	9.59	9.60
DISTANZE PARZIALI TERRENO		2.9	2.0	1.2	2.3	1.4	1.2	1.3	1.6	2.2	1.5	1.1	
PROGRESSIVE PROGETTO			5.4	6.7	9.7	11.7	13.7	15.7	17.7	19.7			
QUOTE PROGETTO			9.62	9.35	7.35	7.35	7.35	9.35	9.53	9.53			
DISTANZE PARZIALI PROGETTO			1.3	3.0	4.0	3.0	1.2	2.0	2.1	1.1			

PROFILO LONGITUDINALE SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200/200



SEZIONI TIPO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:100

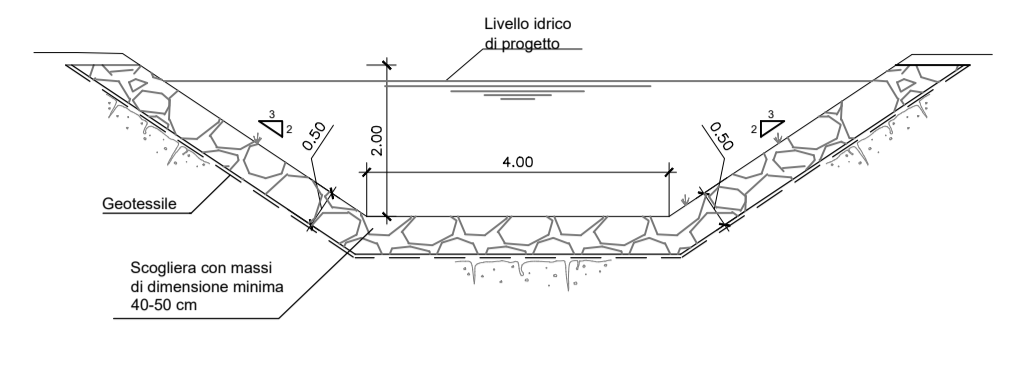


TABELLA MATERIALI SCOGLIERE

- MASSI DI CAVA DI PEZZATURA NON INFERIORE A 0.50m (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2500 kg/mc), DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE, NON GELIVI E PRIVI DI PIANI DI SFALDAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MUTUO INCASTRO DURANTE LA POSA, E' DA ESCLUDERE L'IMPIEGO DI MASSI DI FORMA PIATTA
- GEOTESSILE (PESO >=400 g/mq) STESO CON SOVRAPPOSIZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRAFFATURA METALLICA



AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

C11 da pk 14+784.92 a pk 18+478.28
Interferenza idr. Fosso Quadra - pk 16+708.00

Profilo longitudinale e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Parma N. 1739 Responsabile Idraulica		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A28796 I.A. - Strada	
REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111316		CODICE IDENTIFICATIVO REFERIMENTO DIRETTORIO PE AU C11 I013		REFERIMENTO ELABORATO Parla Espere 00000	
111316		0000		D IDR 0161 0	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021	
REDATTO:		VERIFICATO:		J+S	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
--	---