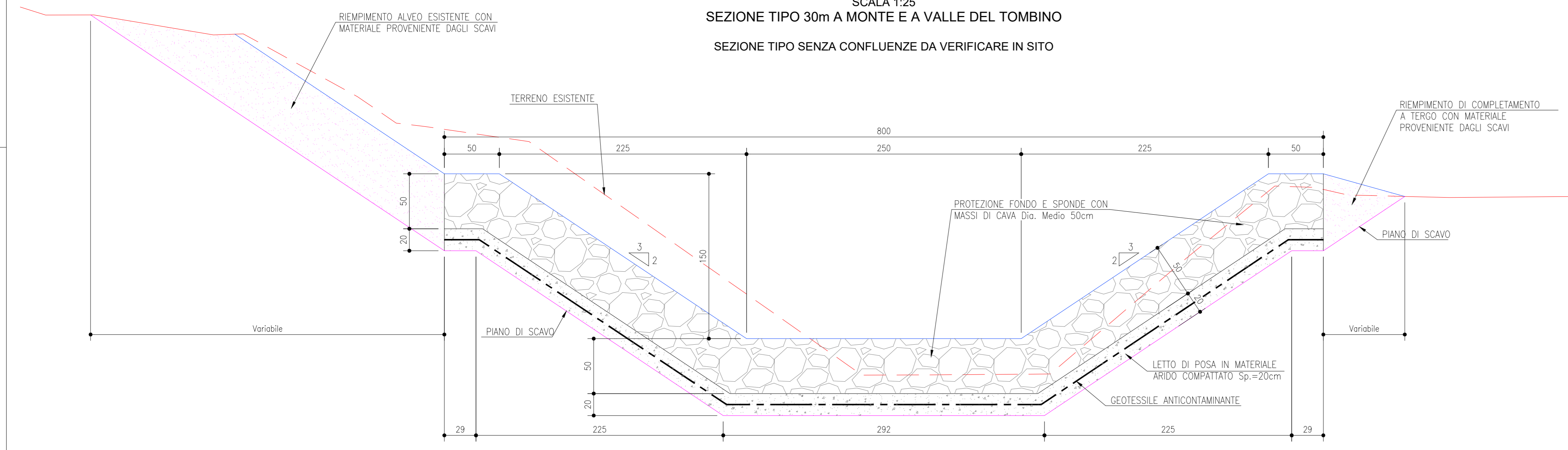
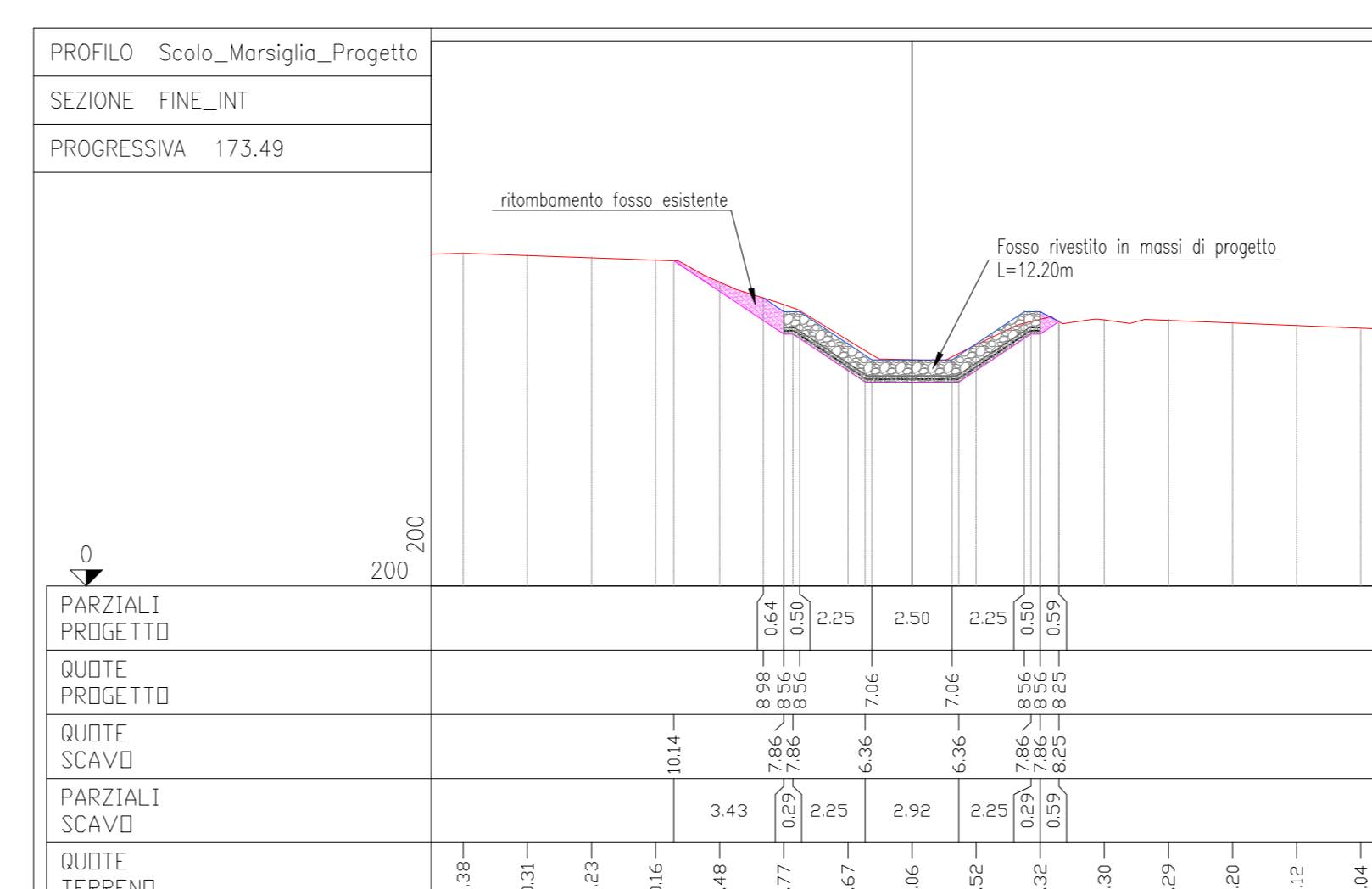
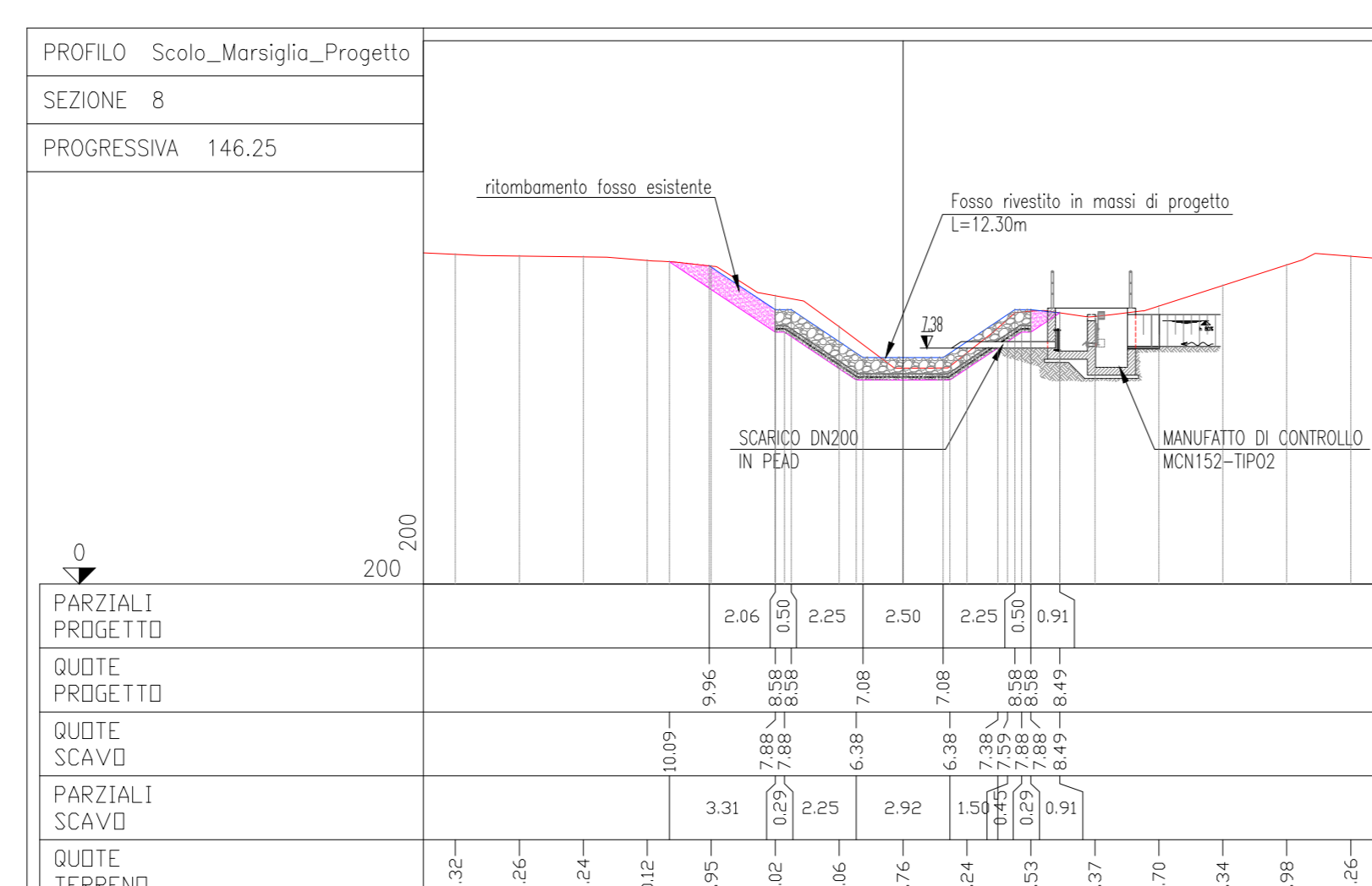
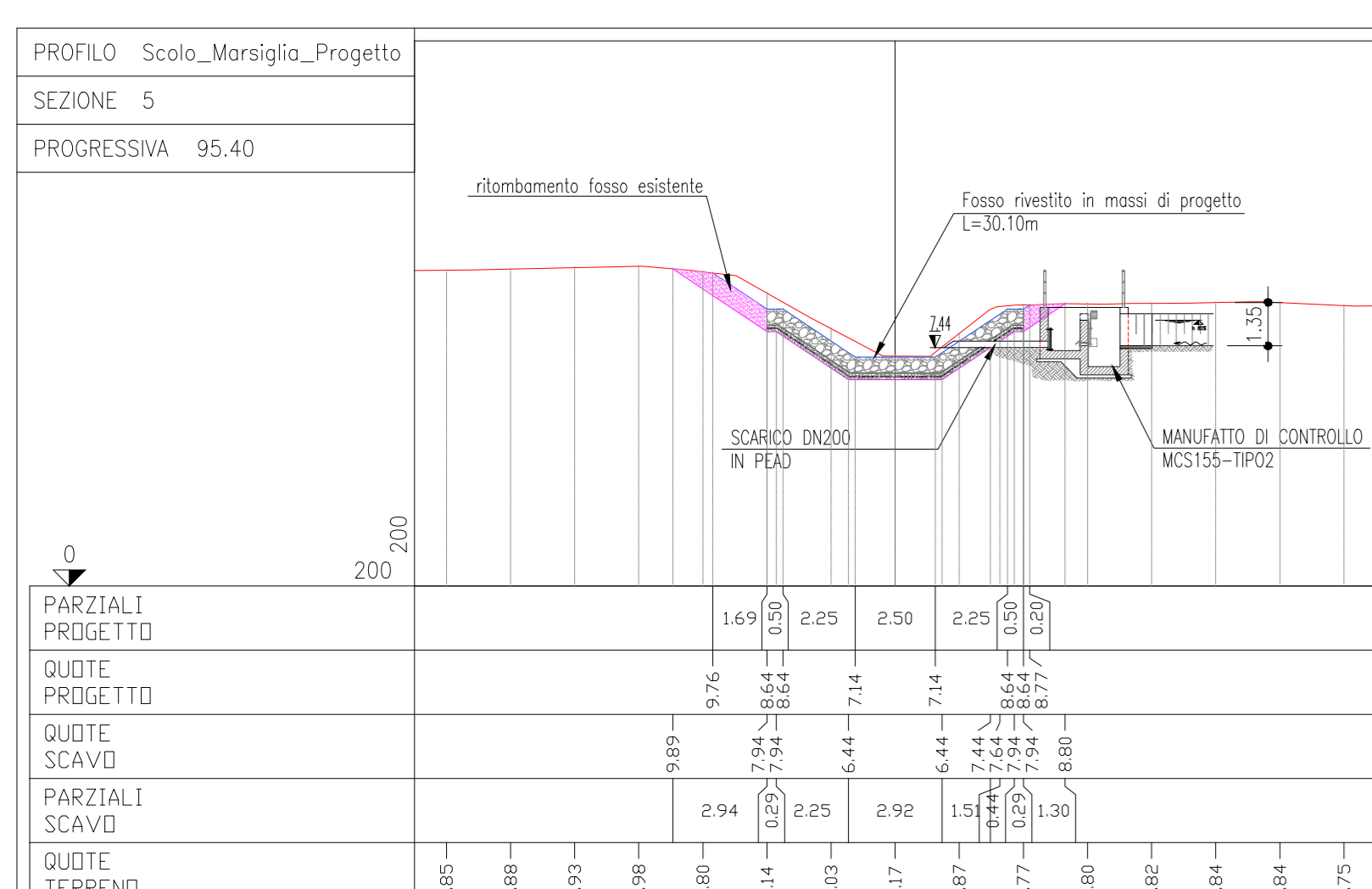
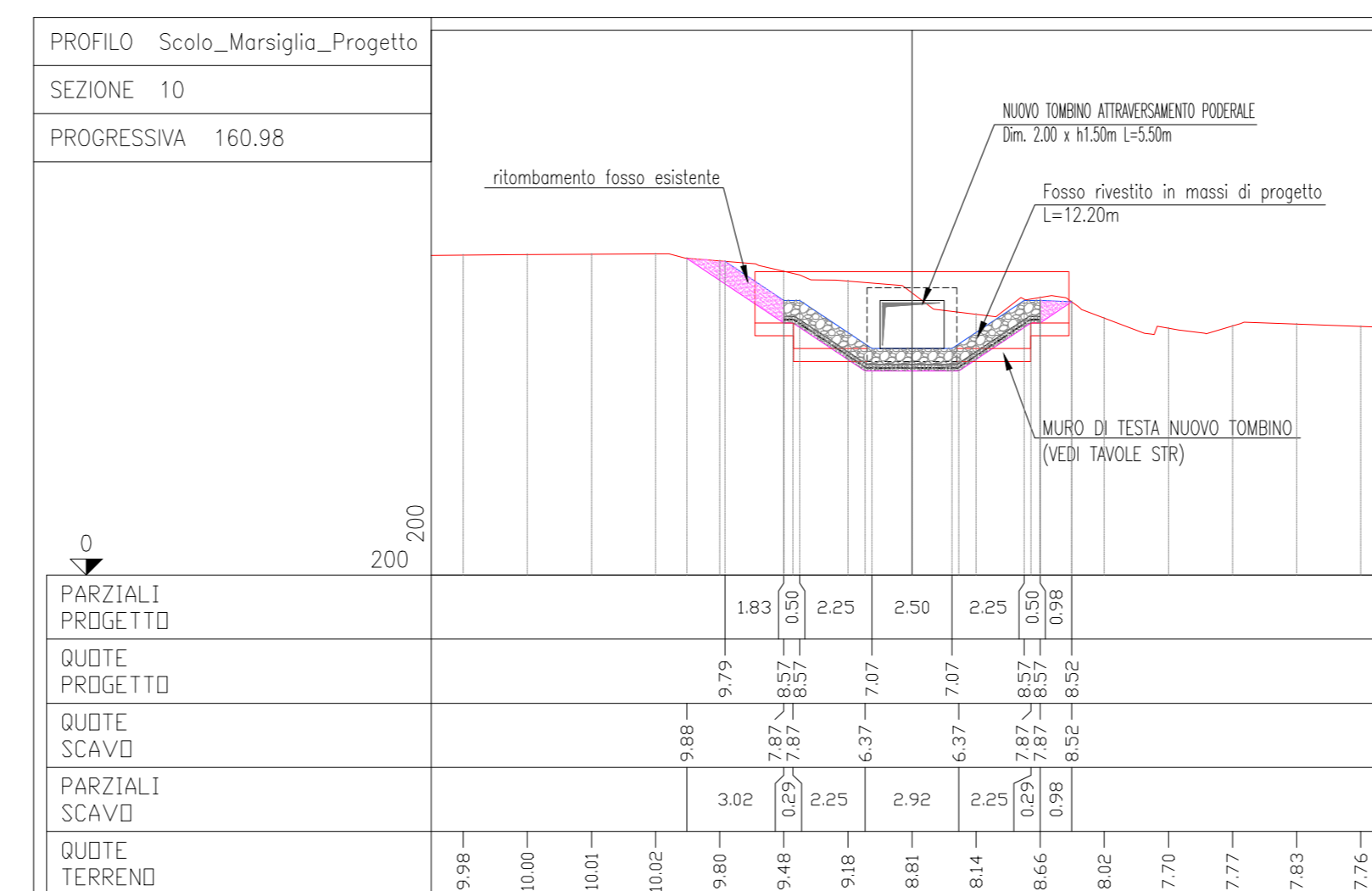
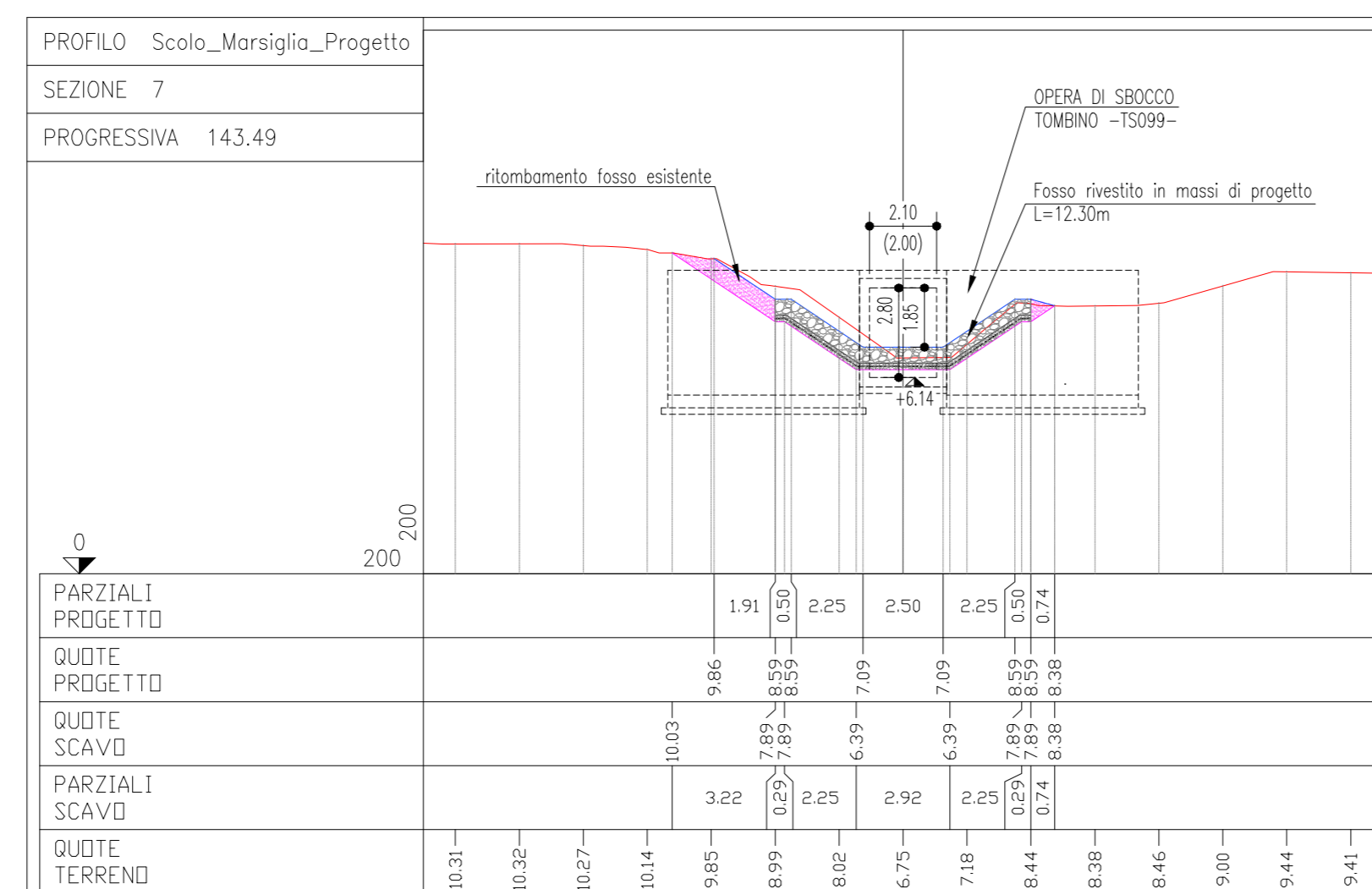
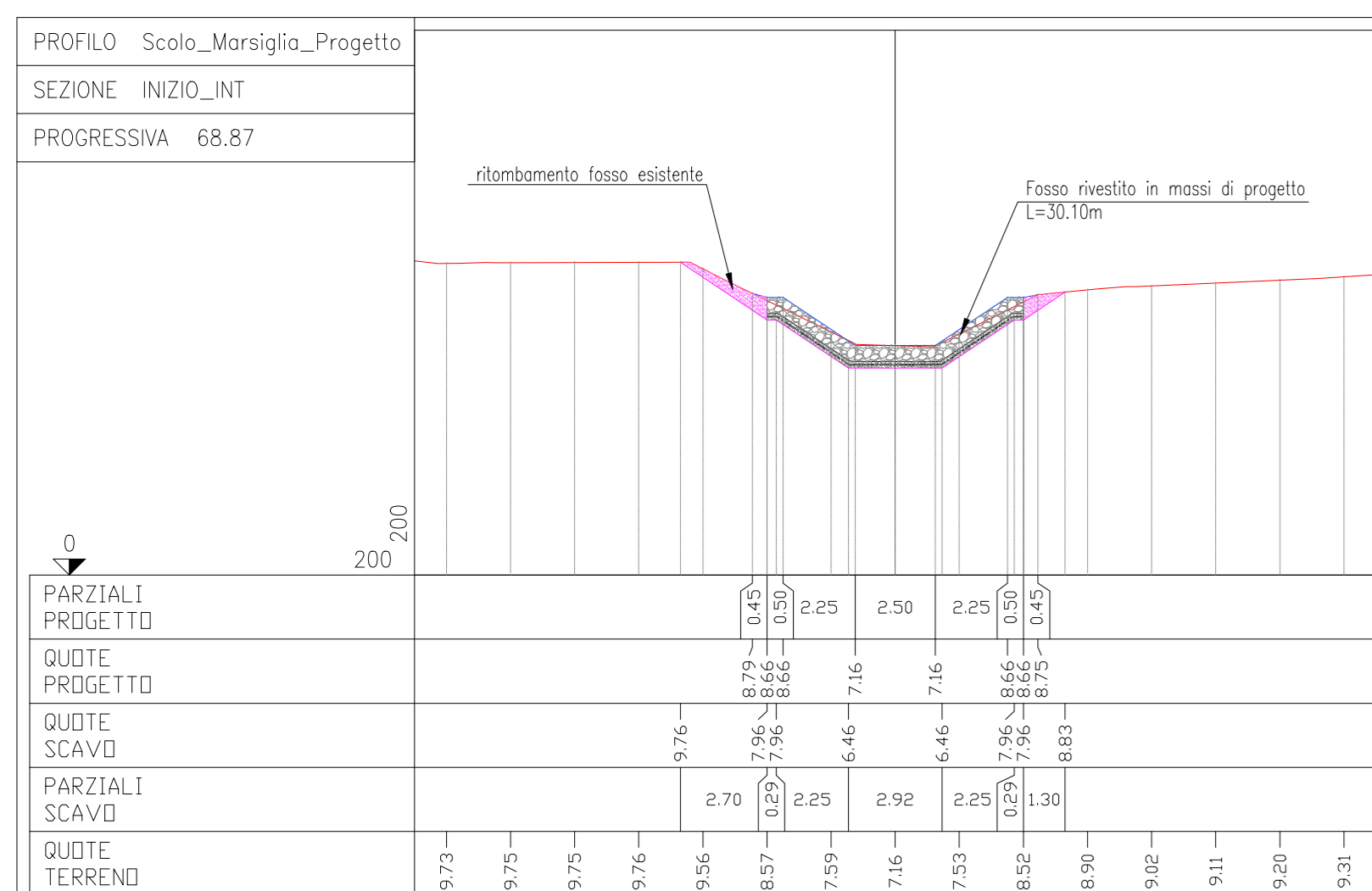
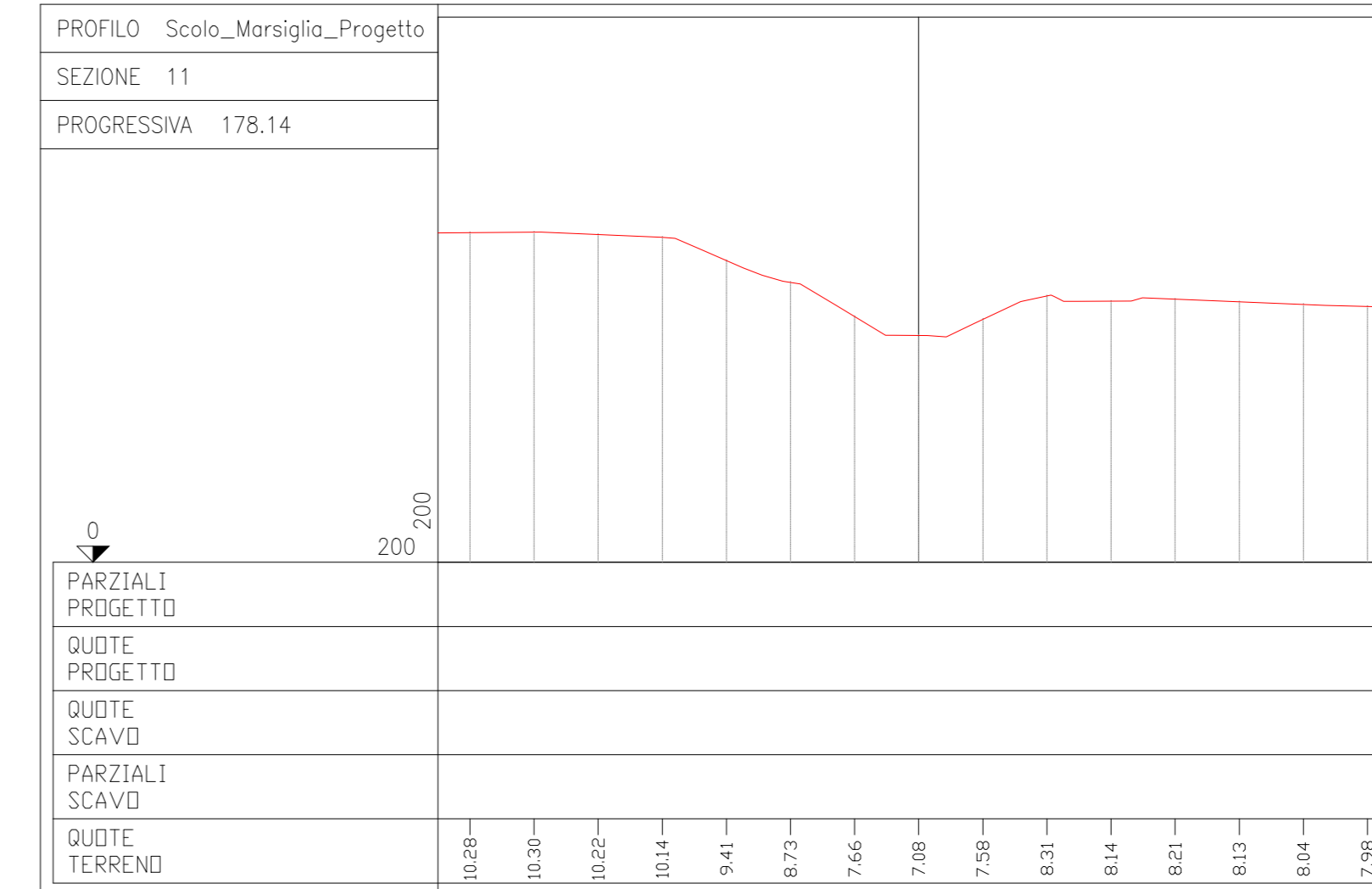
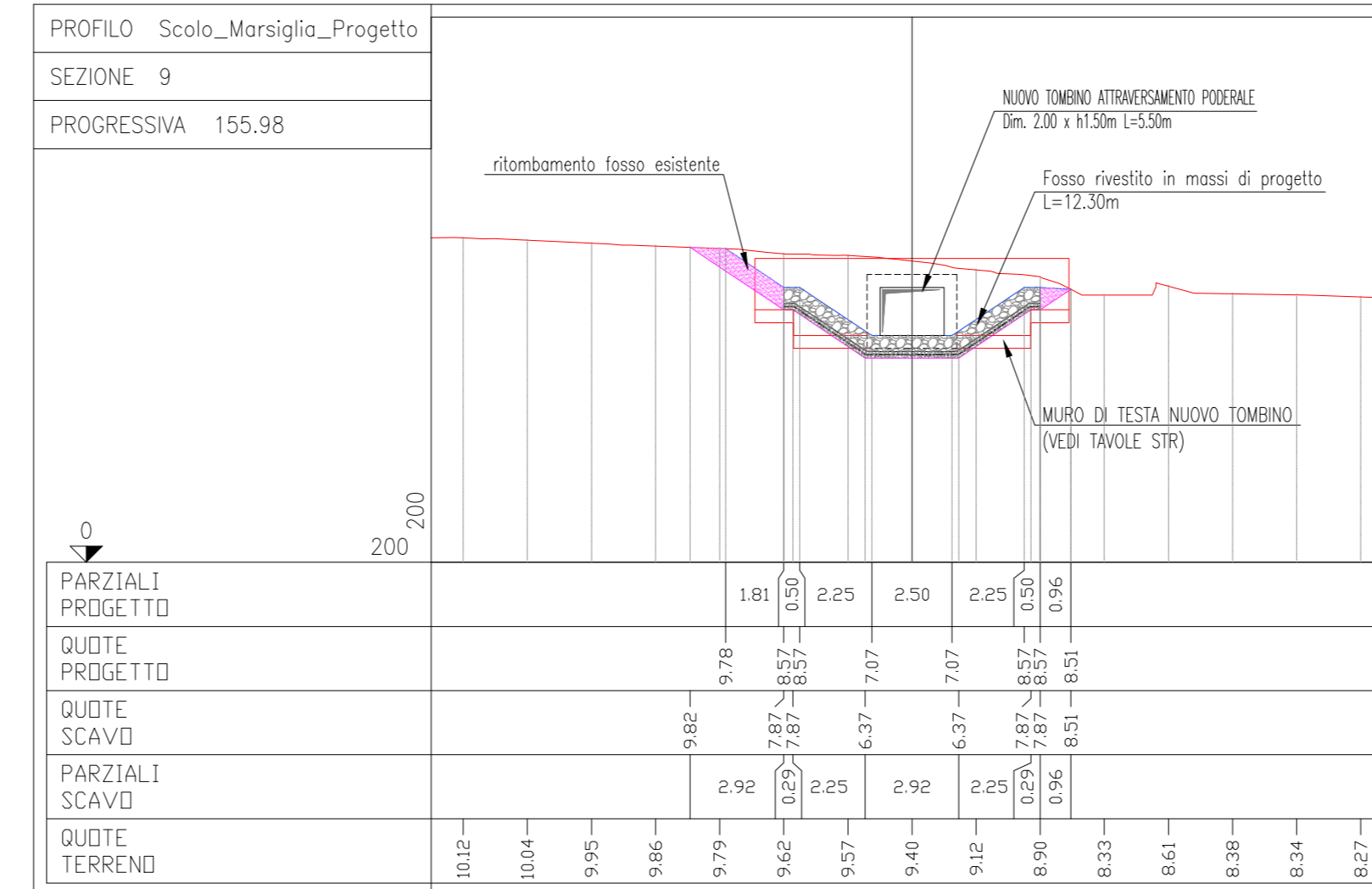
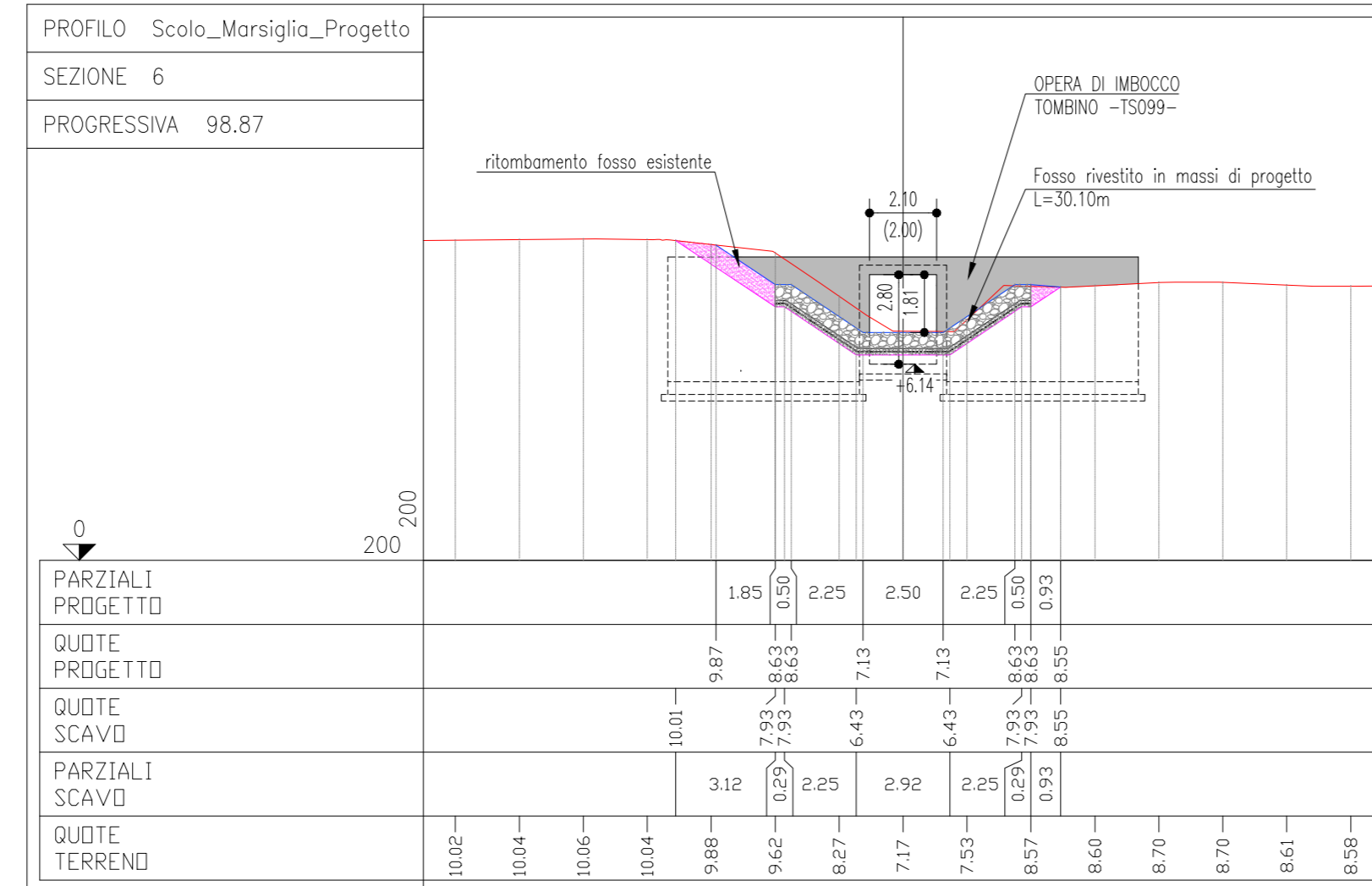
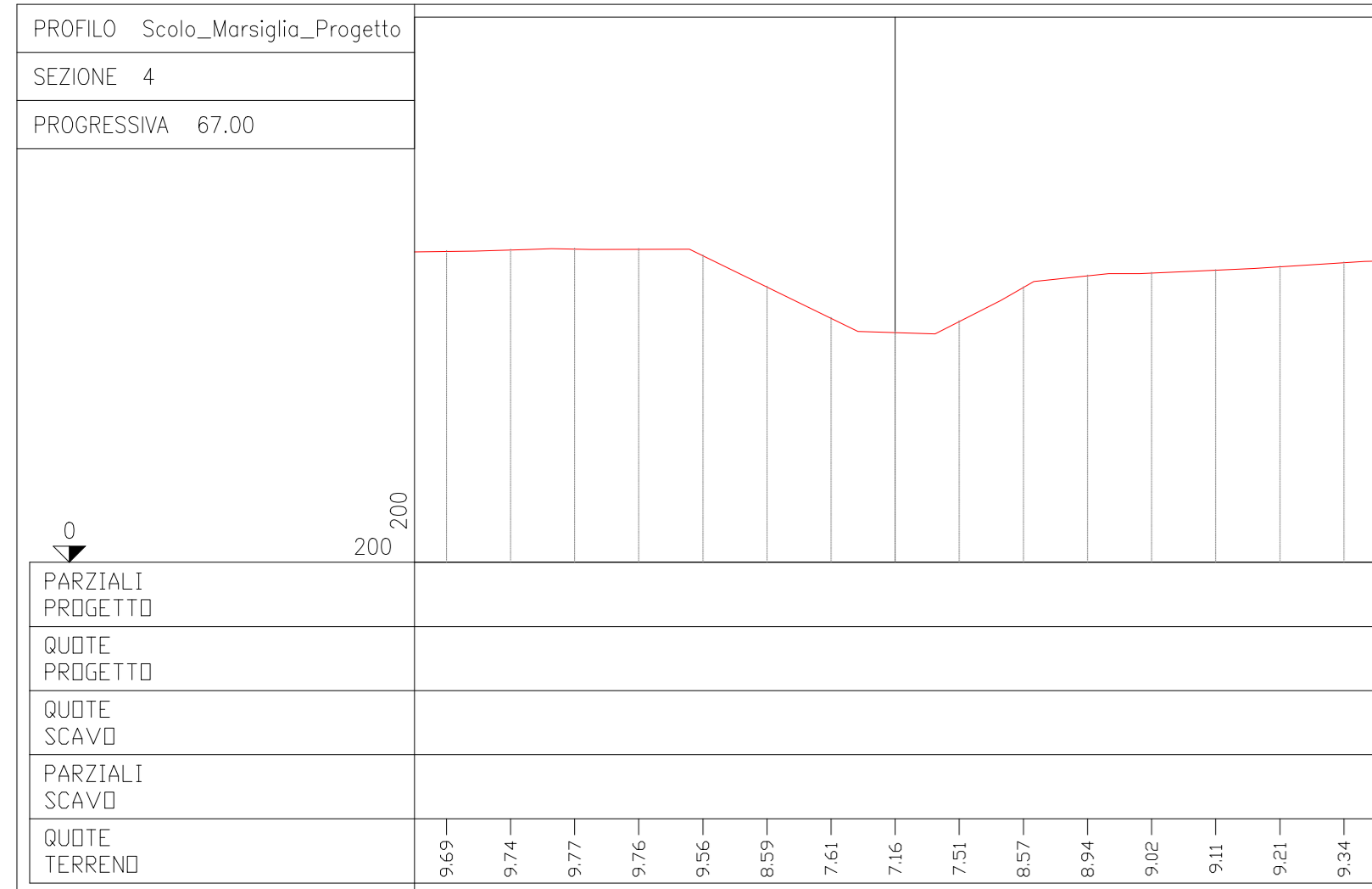
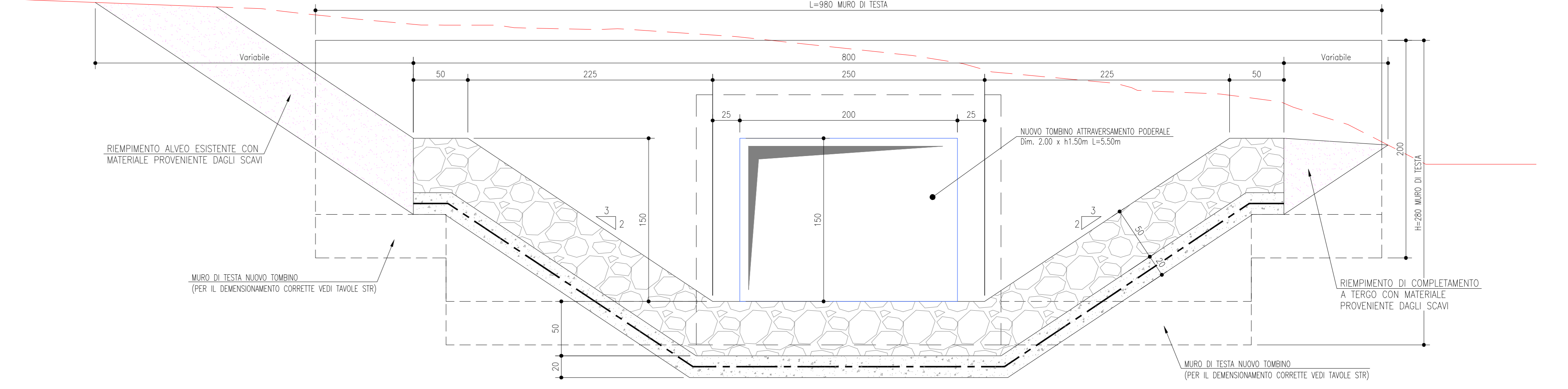


**PARTICOLARE SISTEMAZIONE IN MASSI**  
 SEZIONE TIPO 30m A MONTE E A VALLE DEL TOMBINO  
 SEZIONE TIPO SENZA CONFLUENZE DA VERIFICARE IN SITO



**NUOVO TOMBINO ATTRAVERSAMENTO PODERALE A VALLE DEL -TS099-**  
 SEZIONE TIPO DI IMBOCCO E SBocco



**TABELLA MATERIALI SCOGLIERE**

- MASSI DI CAVA DI PEZZATURA NON INFERIORE A 0.50m (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2500 kg/m<sup>3</sup>), DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE, NON GELIVI E PRIVI DI PIANI DI SFALDAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MULTO INCASTRO DURANTE LA POSA. E' DA ESCLUDERE L'IMPIEGO DI MASSI DI FORMA PIATTA
- GEOTESSILE (PESO >=400 g/m<sup>2</sup>) STESSO CON SOVRAPPOSIZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRAFFIATURA METALLICA

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA**  
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A13**

**C13 da pk 18+989.28 a pk 20+980.00**  
 Interferenza idr. Scolio Marsiglia

Profilo longitudinale e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Scanzonella Ord. Ingg. Milano N. A26195	
CODICE IDENTIFICATIVO 111316		CODICE IDENTIFICATIVO 0000 PE AU C13		CODICE IDENTIFICATIVO I0119	
REVISIONE 0		REVISIONE 0		REVISIONE 0	
DATA 1 MARZO 2022		DATA 1 MARZO 2022		DATA 1 MARZO 2022	