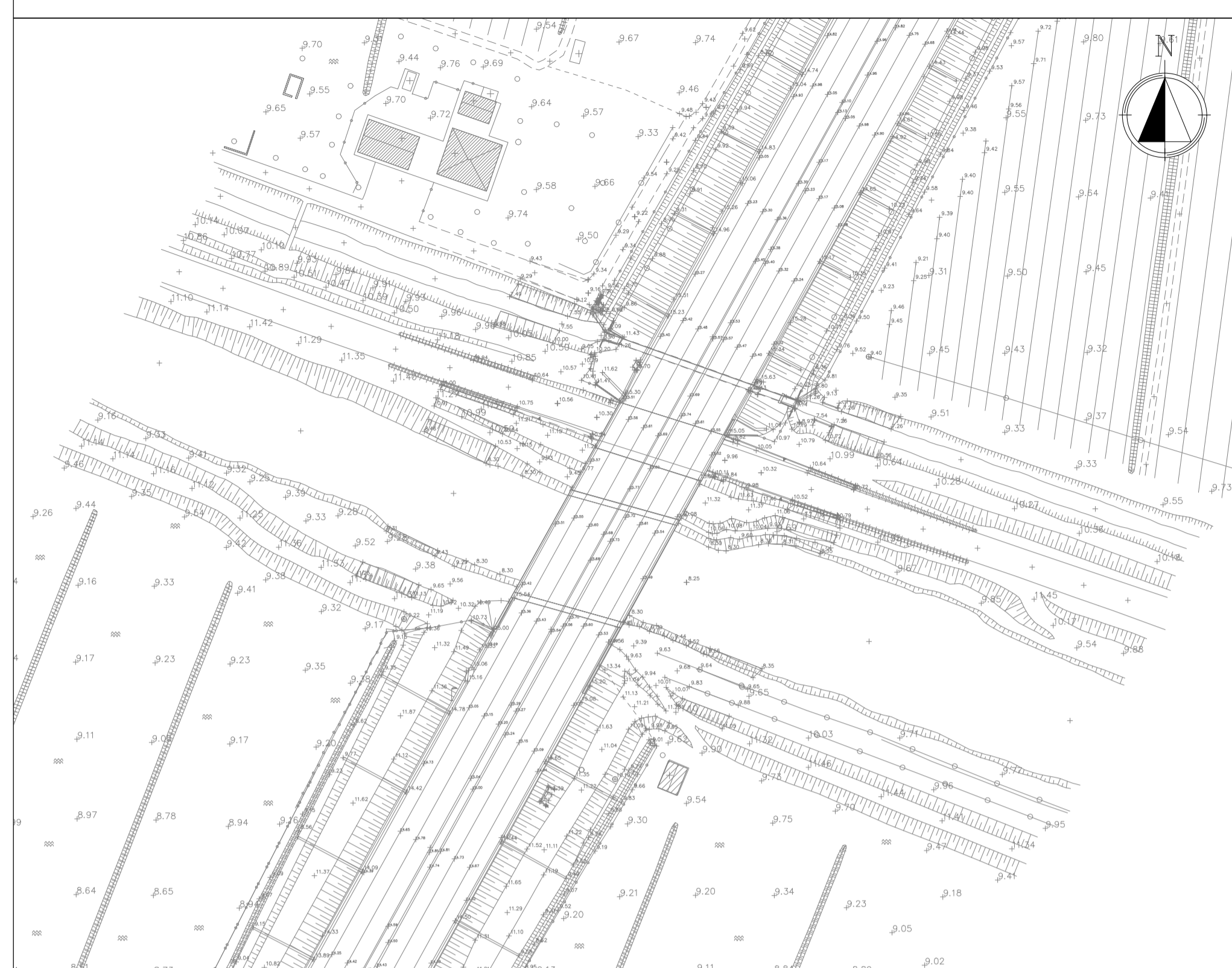


PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:1000



KEY PLAN scala 1:2000

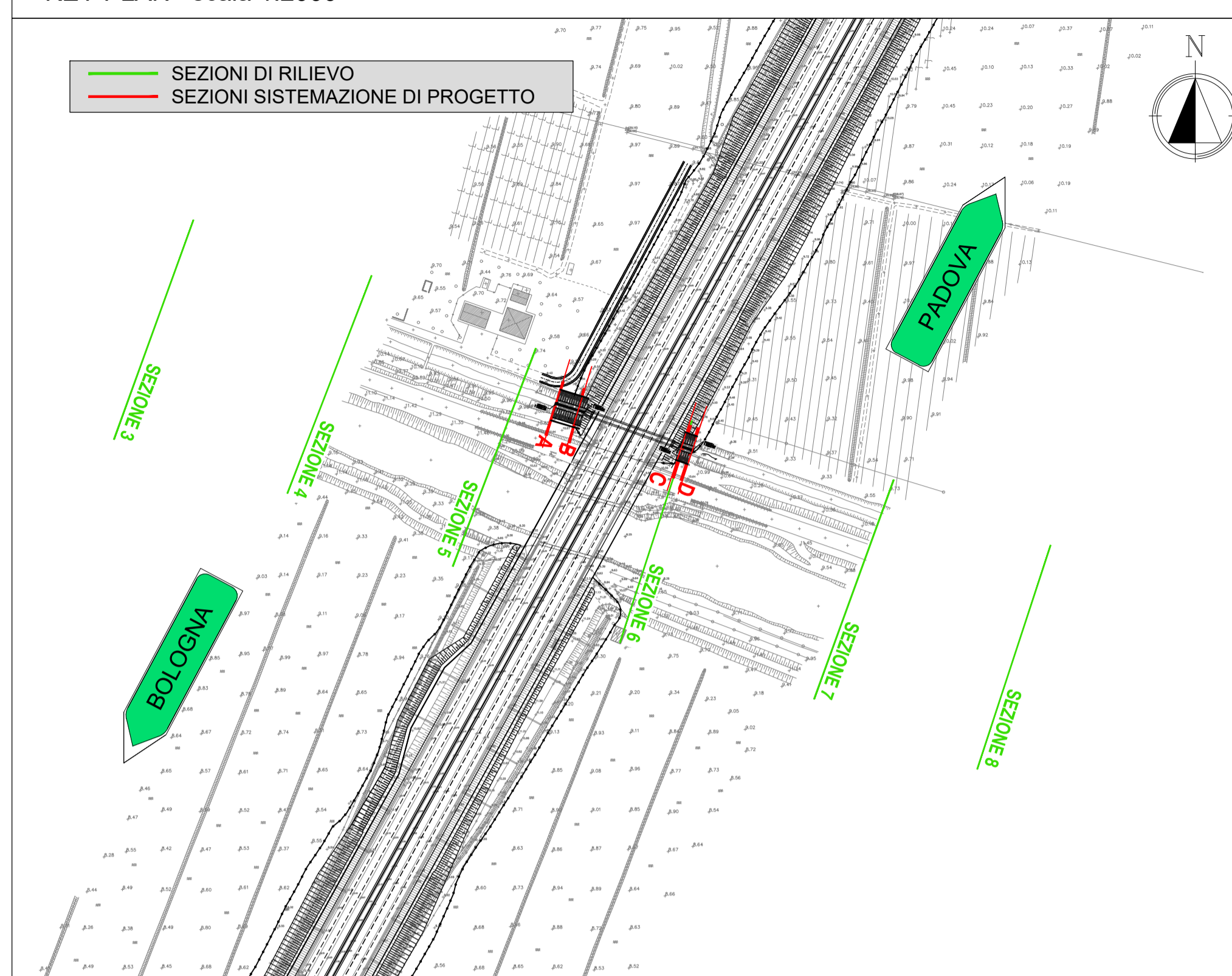
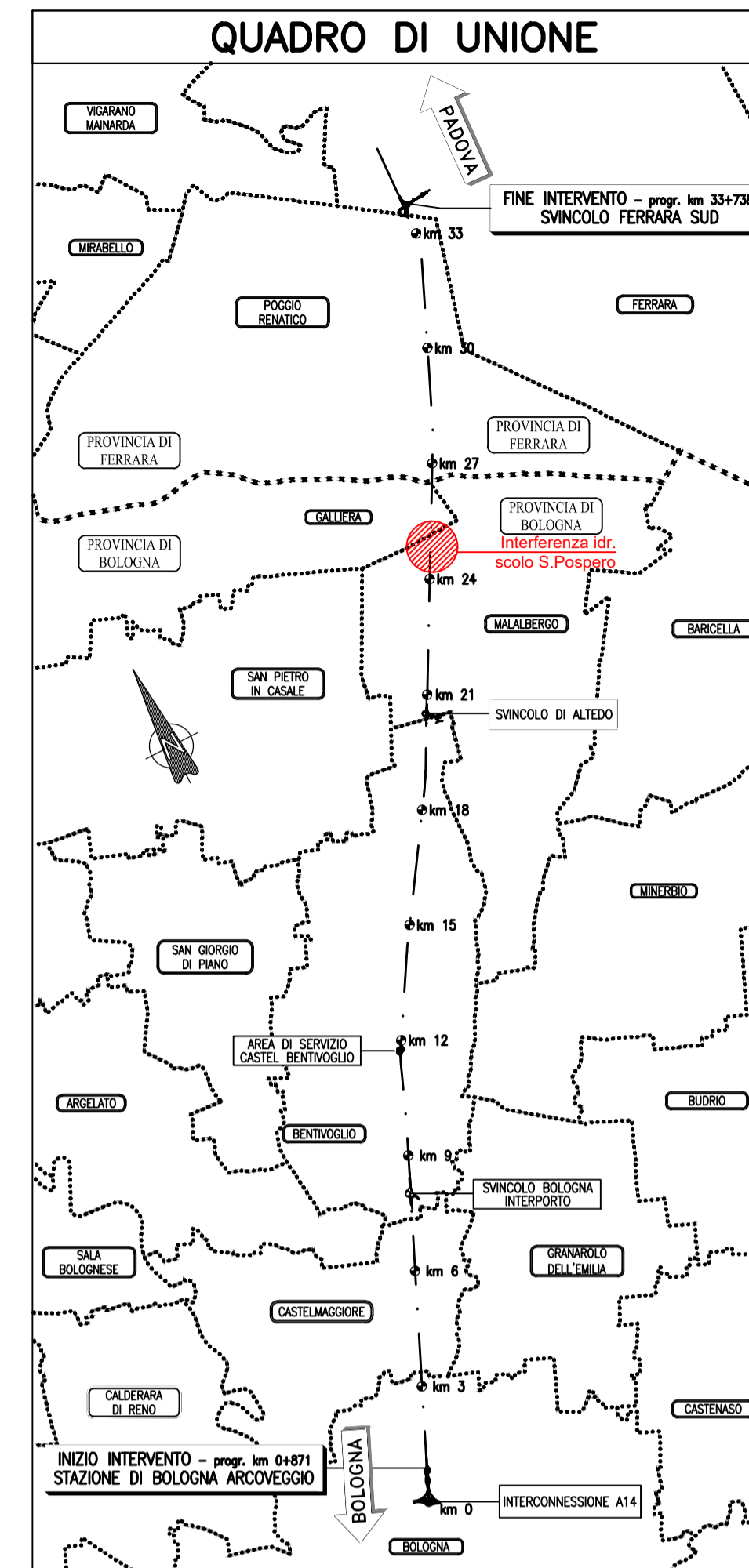


TABELLA PORTATE

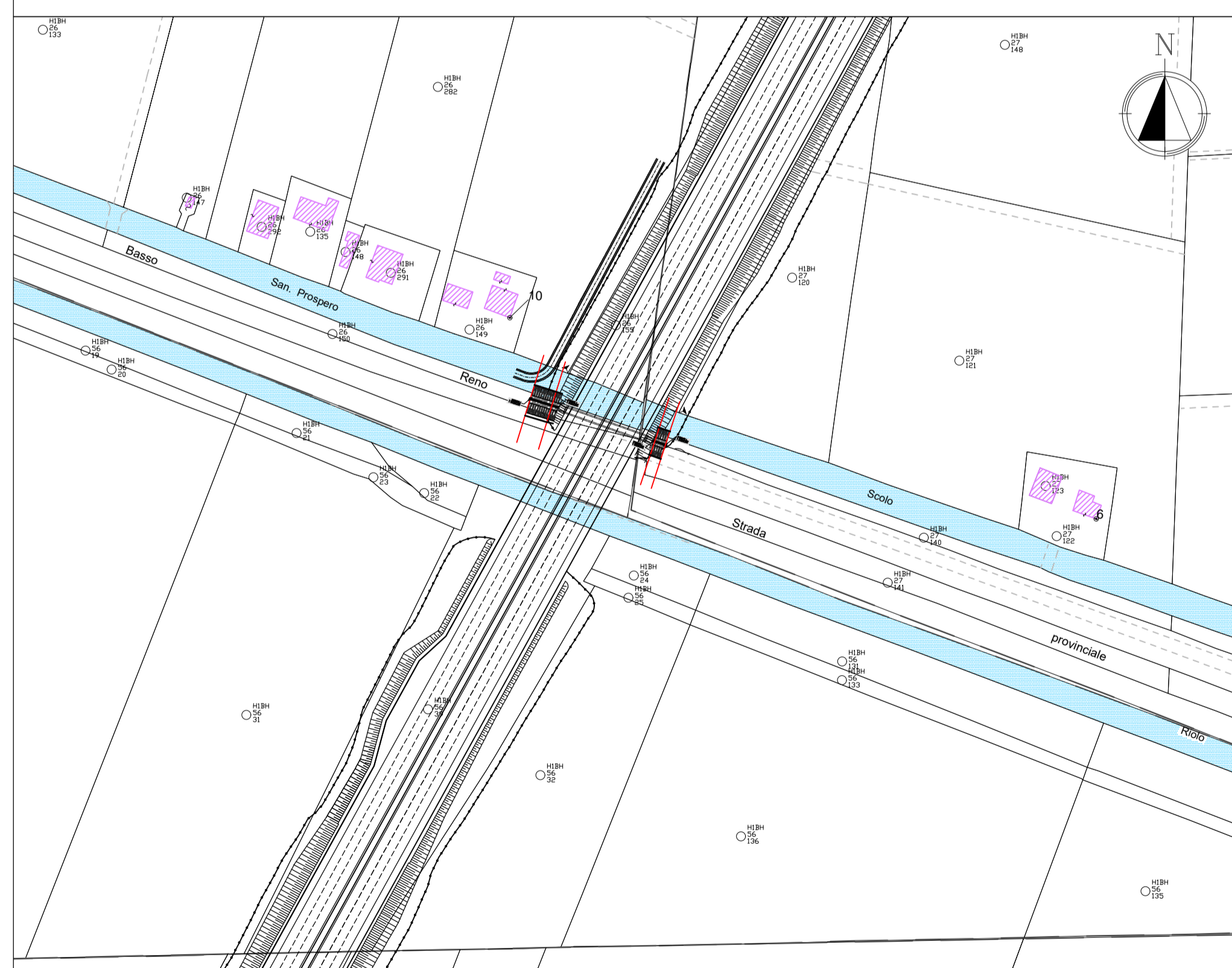
T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.m.]	h [m]
-	3.00	8.90	2.14

Portata: 3.0 mc/s
 Altezza d'acqua a monte: 9.07 m s.l.m.
 Altezza d'acqua a valle: 8.90 m s.l.m.
 Franco idraulico (tombino): 1.27 m
 Velocità della corrente (a valle): 0.26 m/s
 Numero di frode (a valle): 0.06

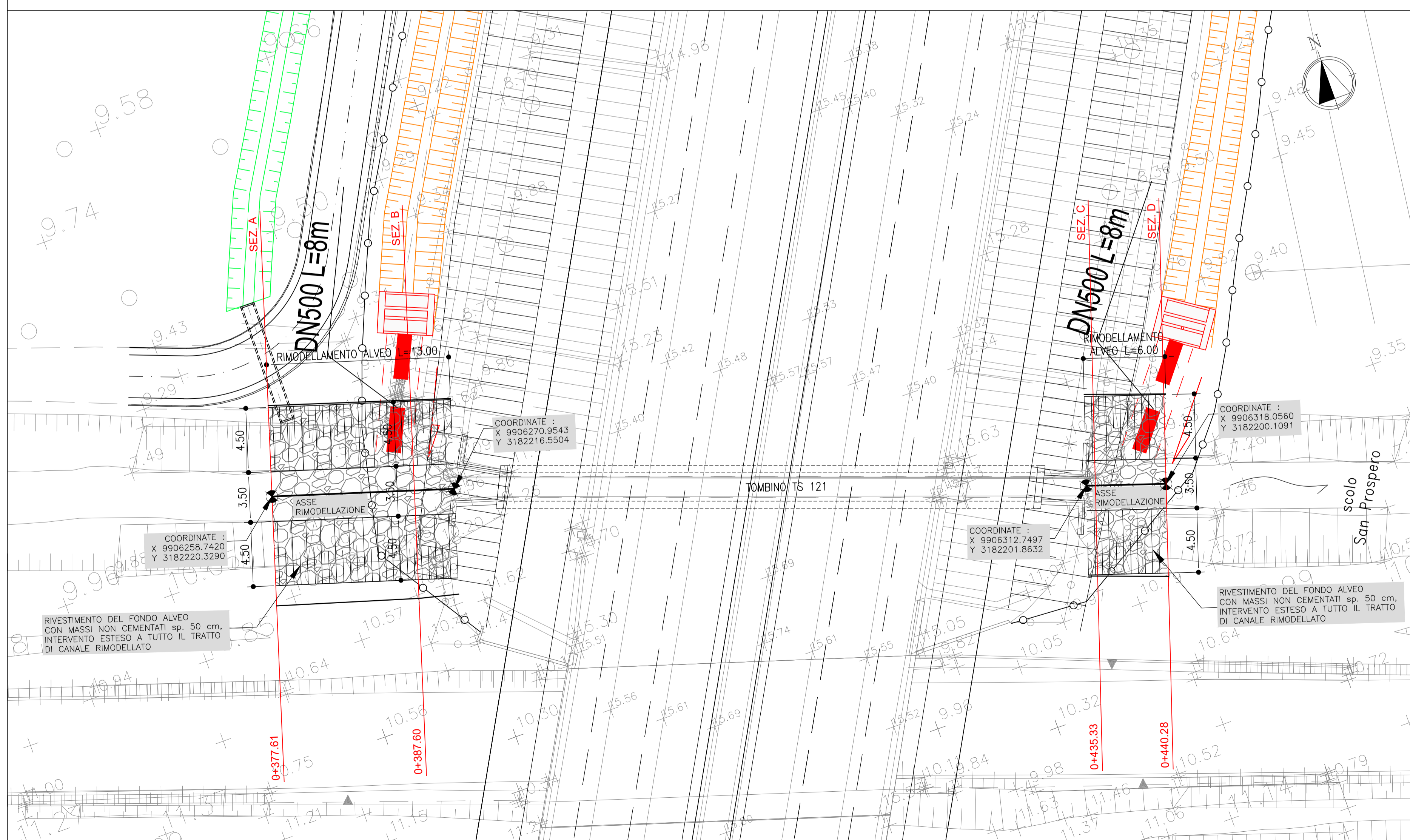
Note:



ESTRATTO MAPPA CATASTALE scala 1:2000



PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRICA scala 1:200



AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

C18 da pk 25+198.10 a pk 26+231.56
 Interferenza idr. scolo S. Prospero

Inquadramento e planimetria di progetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Parma N. 1739 Responsabile Idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A28796 I.A. - Strada	
REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa: 111316 Cod. Scopo: 0000 Fase: PE Capitolo: AU Prestazione: C18	CODICE IDENTIFICATIVO REFERIMENTO DIRETTORE # B.S. Prestazione: II008 # 00000	REFERIMENTO ELABORATO Tipologia: D Descrizione: IDR Progressione: 0110 Rev.: 0	ORDINATORE SCALA: VARIE
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A28796	REVISIONE n. 0 data 0 DICEMBRE 2021	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCEDEENTE
 Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile