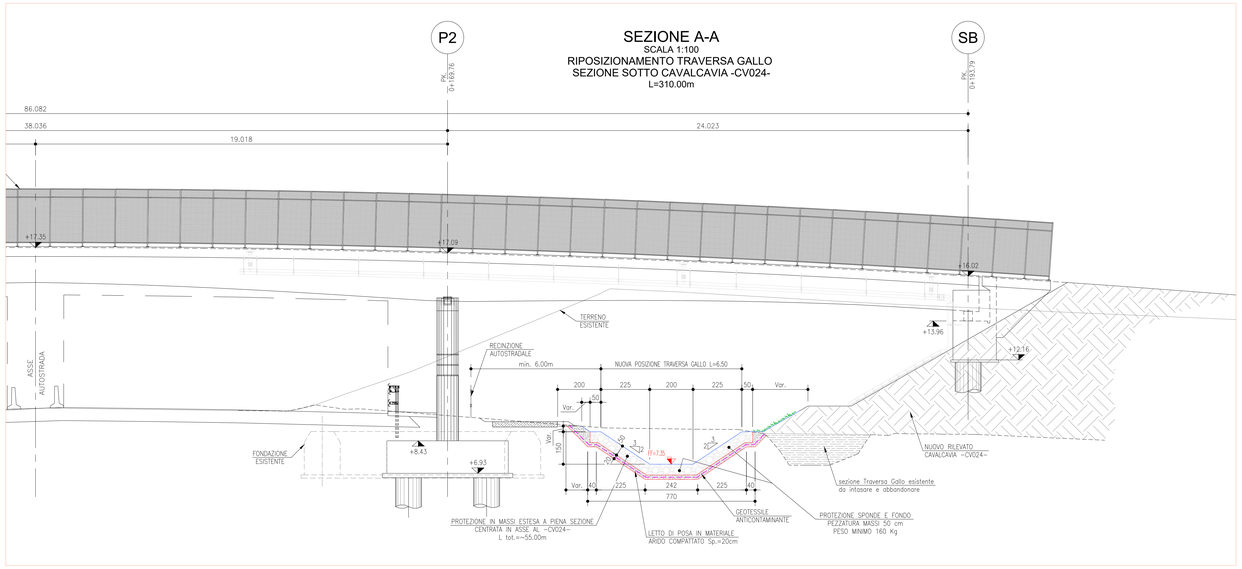

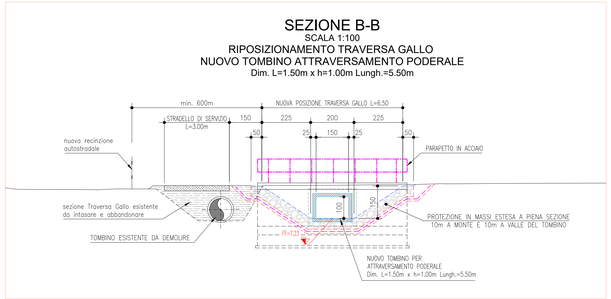

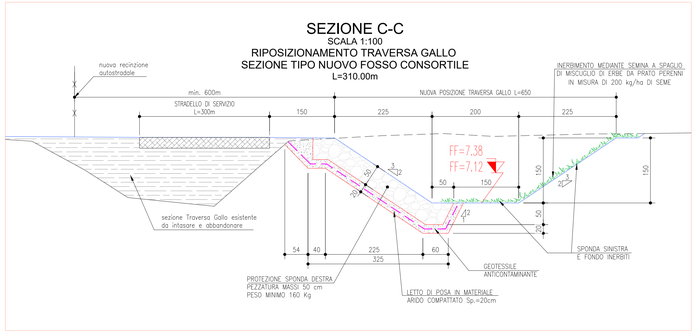

TABELLA COORDINATE DI TRACCIAMENTO TRAVERSA GALLO		
N	E	N
1	9907381.0187	3184100.8255
2	9907386.6045	3184112.3426
3	9907385.5214	3184123.1185
4	9907388.4430	3184132.2559
5	9907392.8141	3184139.1371
6	9907400.7420	3184145.8918
7	9907419.2869	3184178.7119
8	9907433.9688	3184204.8694
9	9907448.4444	3184231.1376
10	9907459.9663	3184250.9535
11	9907471.0246	3184270.0560
12	9907477.7845	3184283.4315
13	9907483.9440	3184294.3761
14	9907497.2208	3184303.8008
15	9907505.1475	3184317.8760
16	9907511.7309	3184331.3458
17	9907516.0976	3184343.4198
18	9907520.5874	3184348.8856
19	9907532.2014	3184347.7008
20	9907537.6747	3184342.8521

TABELLA COORDINATE DI TRACCIAMENTO FI2 SCARICO TS123		
N	E	N
FA / TS123	9907515.6759	3184386.0821
FB	9907517.5645	3184381.6232
FC	9907511.1886	3184370.0734
FD	9907511.2308	3184365.1655
18	9907520.5874	3184348.8856

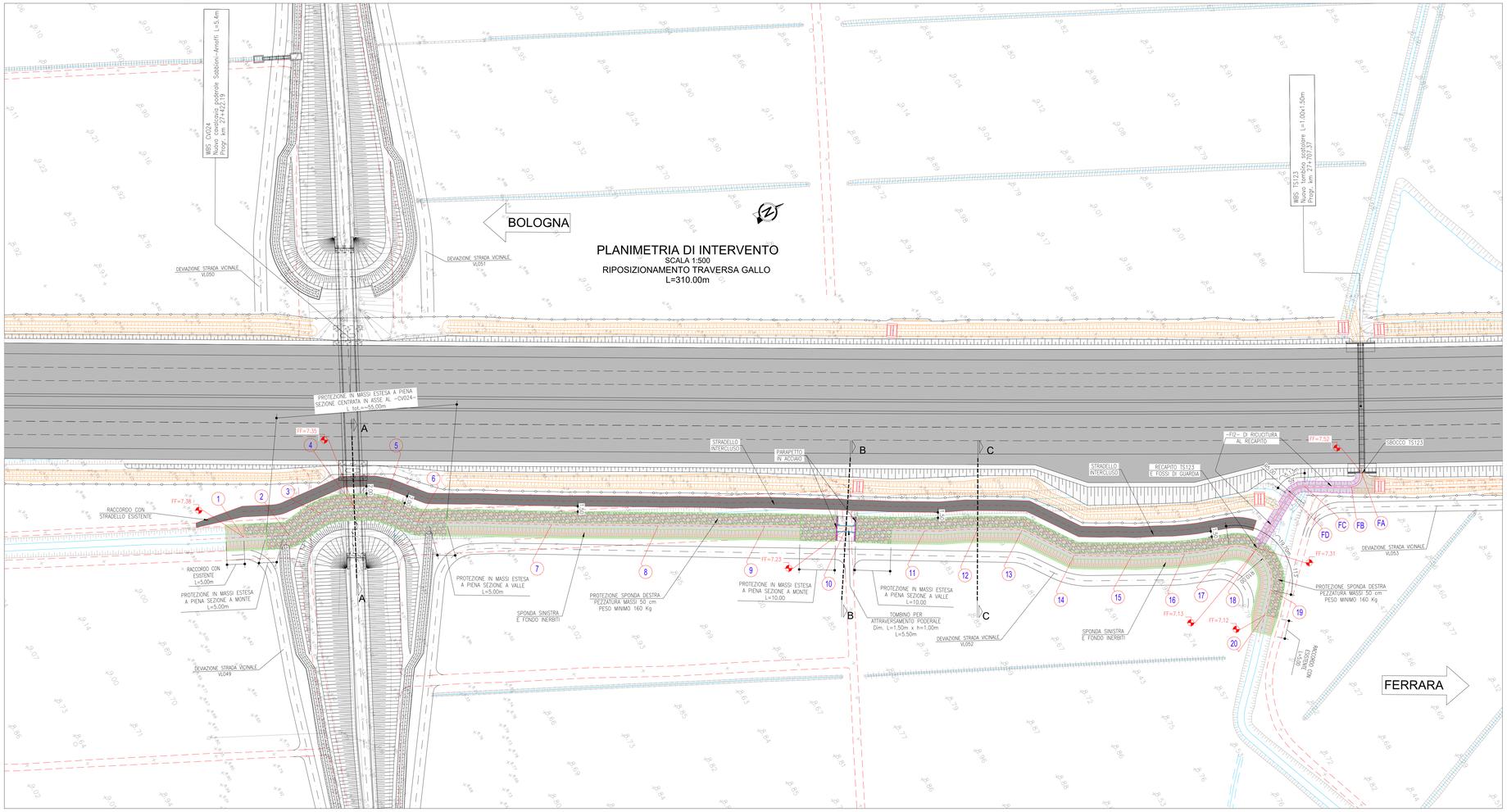

TABELLA MATERIALI SCOGLIERE

- MASSI DI CAVA DI PEZZATURA NON INFERIORE A 0.50m (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2500 kg/mc), DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE, NON GELIVI E PRIVI DI PIANI DI SFALDAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MUTUO INCASTRO DURANTE LA POSA, E' DA ESCLUDERE L'IMPIEGO DI MASSI DI FORMA PIATTA
- GEOTESSILE (PESO >=400 g/mq) STESO CON SOVRAPPOSIZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRAFFATURA METALLICA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

C20 da pk 27+249.00 a pk 28+165.00

Interferenza idr. scolo Traversa Superiore al Gallo

Planimetria e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO													
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
111316	0000	PE	AU	C20	II020	00000		D	IDR	1000	-0	SCALA: VARIE	

TECNE Sustainable Engineering	ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
			0	APRILE 2022
	REDATTO:	VERIFICATO:		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torrea	Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E LE INFRASTRUTTURE STRADALI - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI IL FUNZIONARIO DELEGATO Ing. Antonello Tarsia

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. | SOM UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH PROVIDES LEGAL ONLY.

SCALA DI STAMPA: 1=1