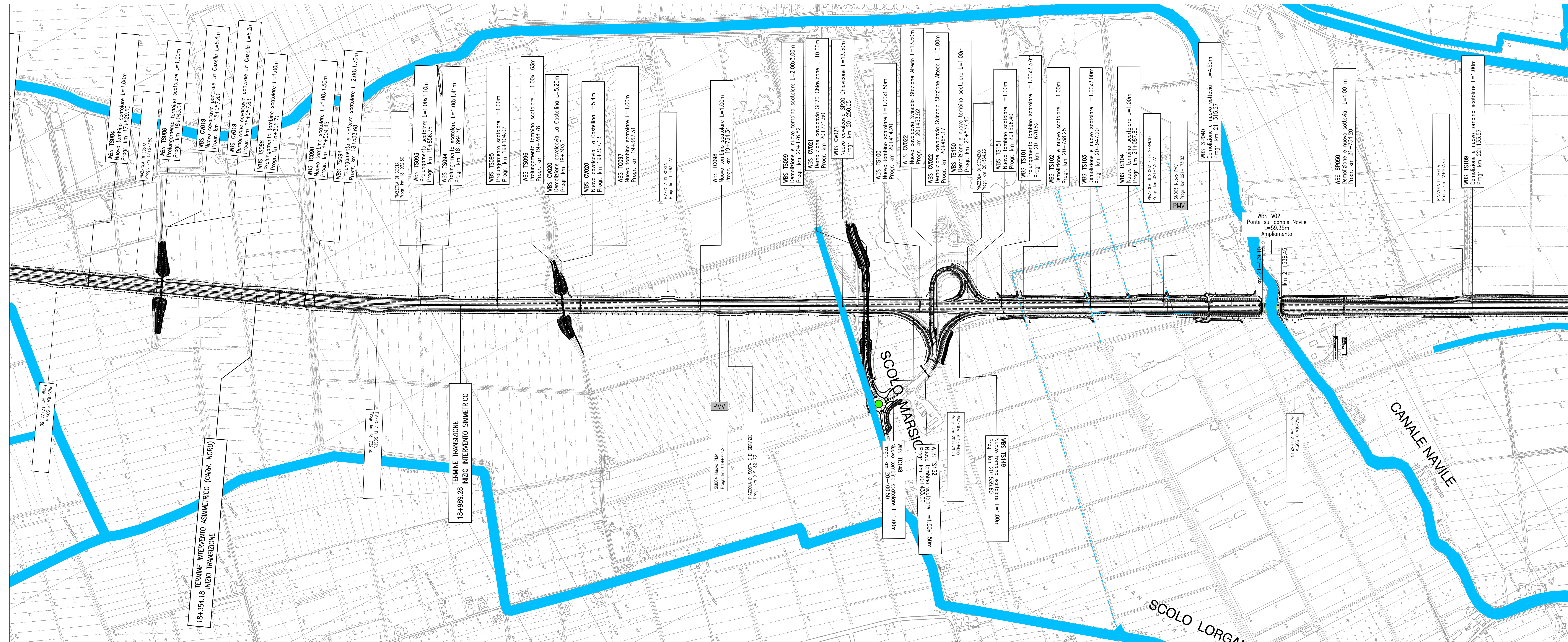
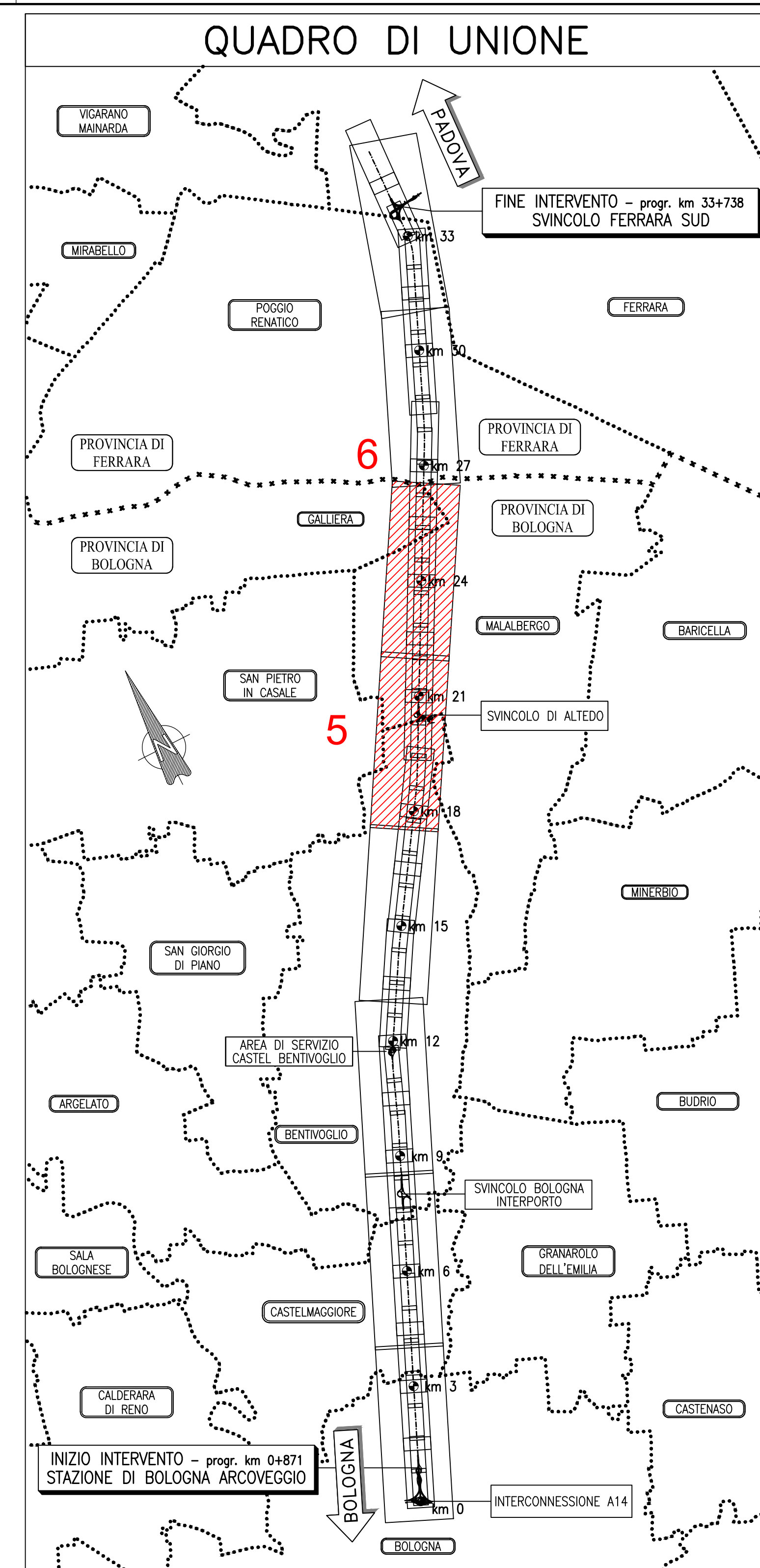
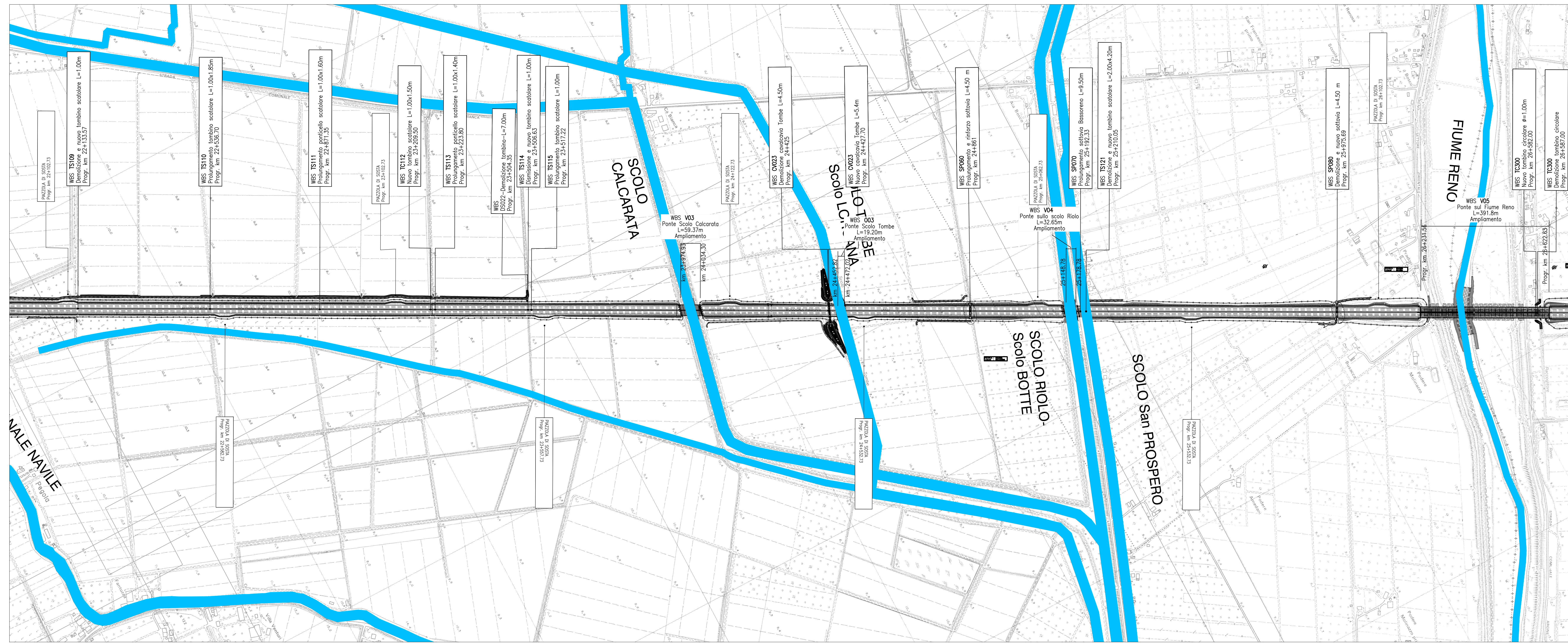


Inquadramento 5 - Scala 1:5000



Inquadramento 6 - Scala 1:5000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idr. - Parte generale

Interventi di sistemazione idraulica:
planimetria localizzazione interventi - Tav.3

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | | IL DIRETTORE TECNICO | |
| Ing. Paolo De Ruffi Ord. Prg. Roma N. 4243/08 Responsabile Idraulica | | Ing. Mario Brugni Ord. Prg. Roma N. 4243/08 | | Ing. Gianluca Salvatore Bazzucchi Ord. Prg. Milano N. 4237/06 T.A. - Strada | |
| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | |
| 111316 | | 0000 | | PE AU IDR I1000 | |
| 00000 | | D | | IDR 0022 0 | |
| SCALA 1:5000 | | | | | |
| INGEGNER COORDINATORE | | SUPPORTO SPECIALISTICO | | REVISIONE | |
| Ing. Mario Brugni Ord. Prg. Roma N. 4243/08 | | J+S | | 01 DICEMBRE 2021 | |
| REDATTO | | VERIFICATO | | | |
| VISTO DEL COMMITTENTE | | | VISTO DEL CONCESSIONE | | |
| autostrade per l'italia | | | Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile | | |