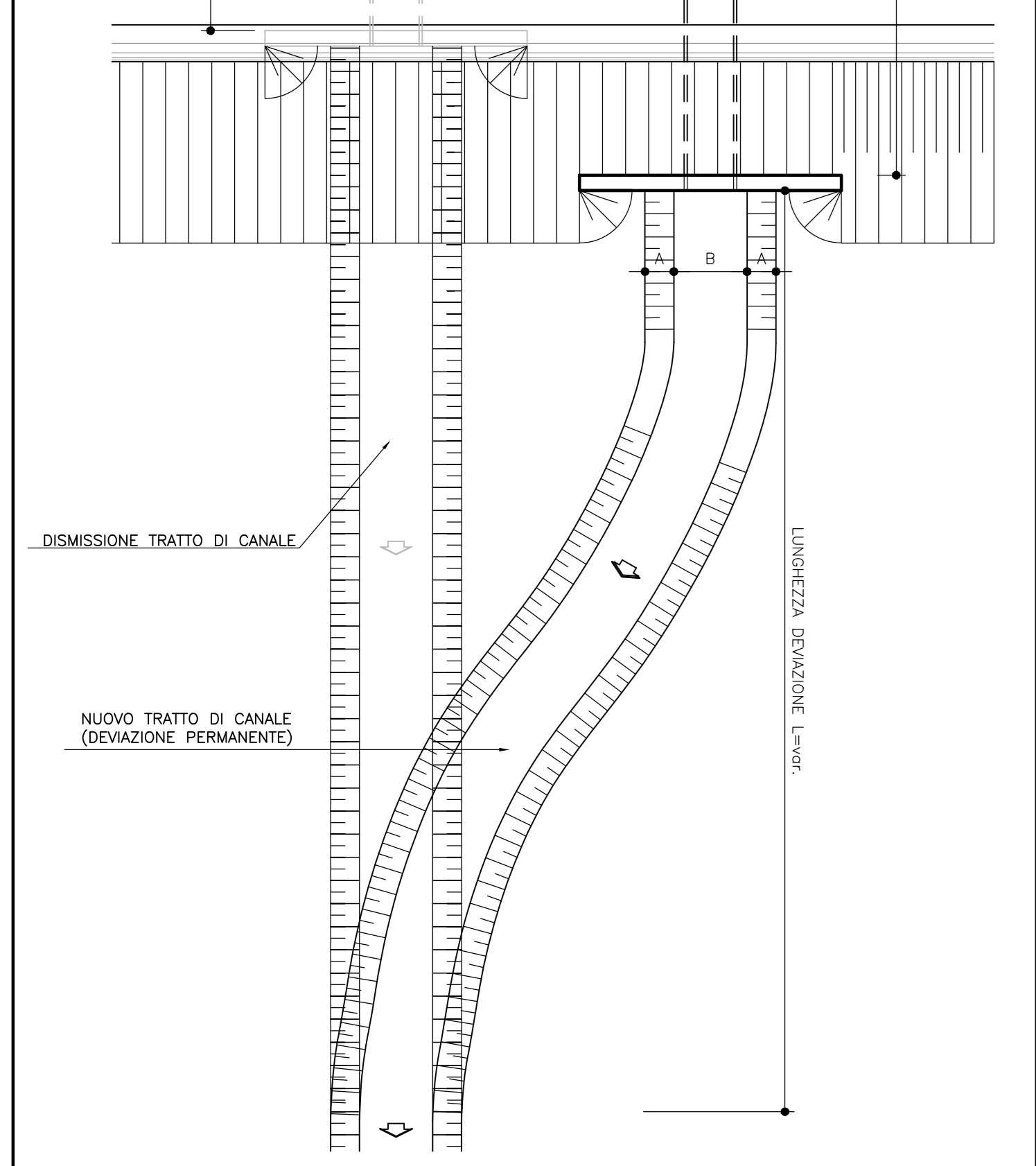
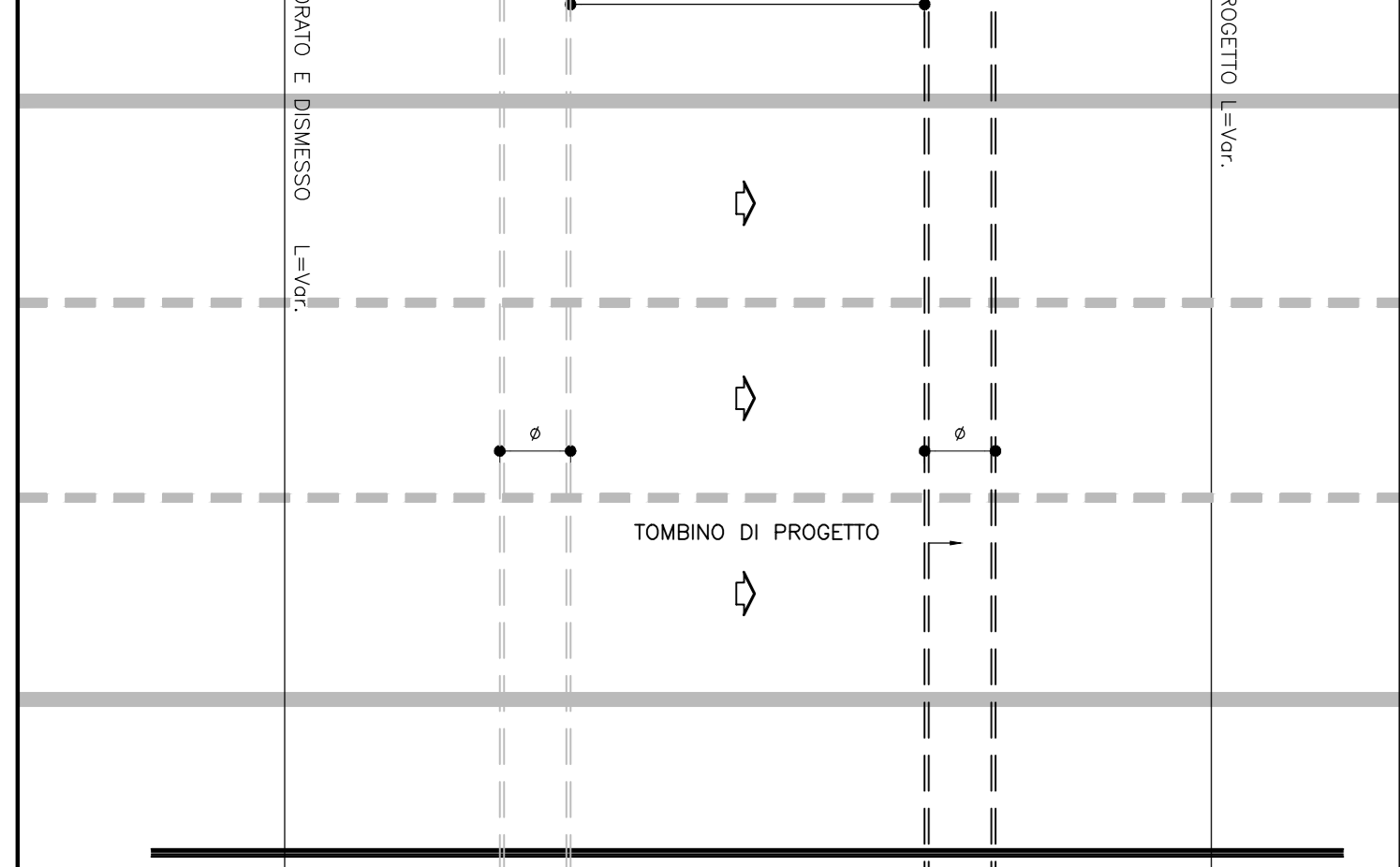
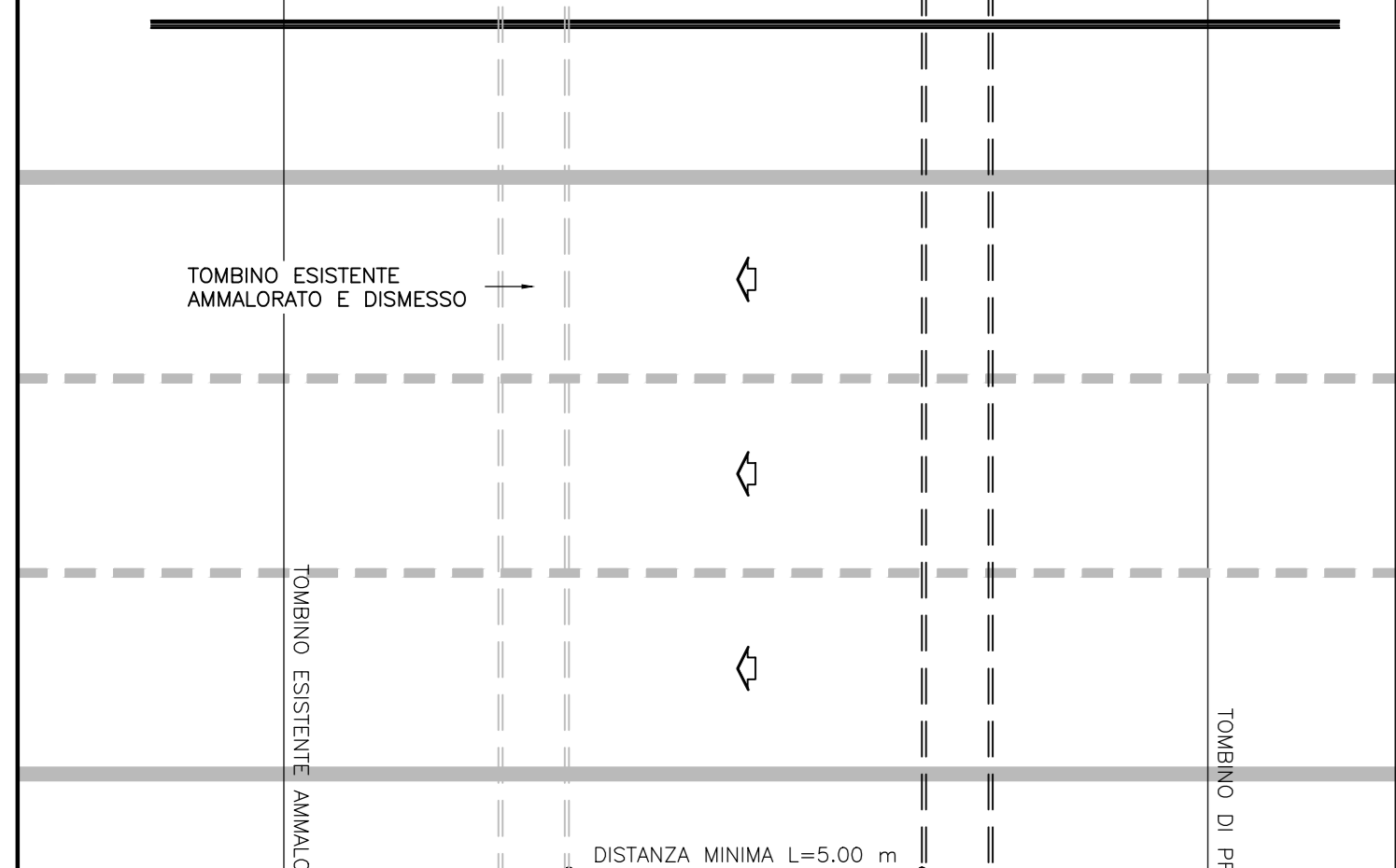
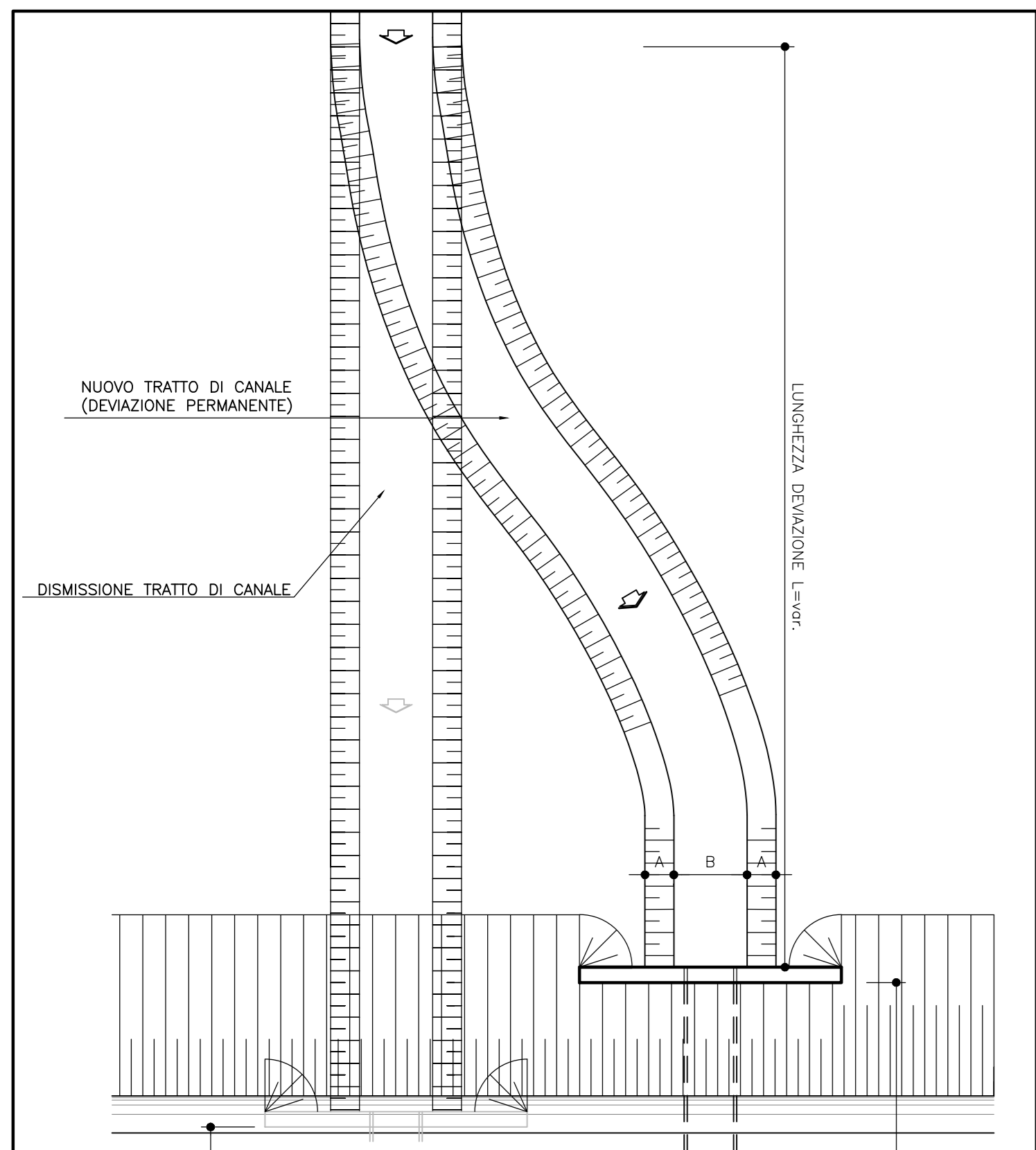


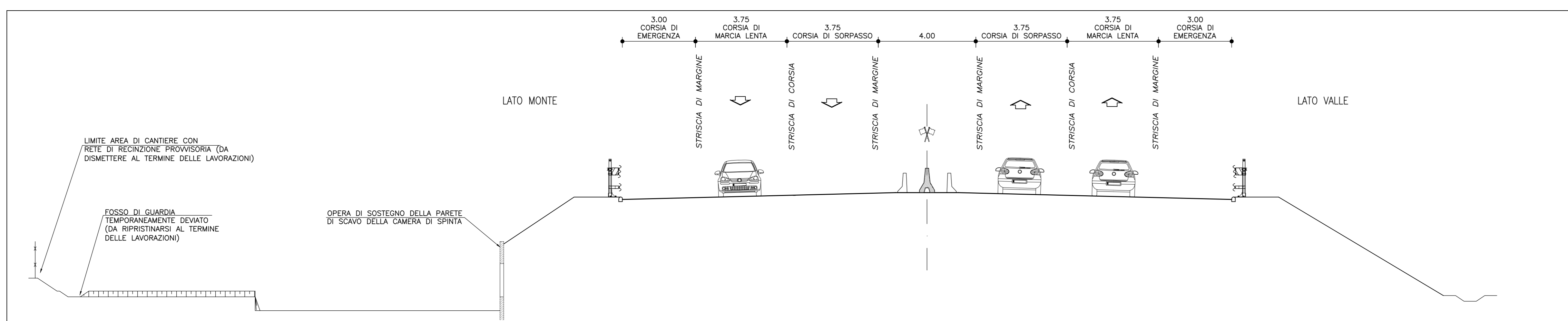
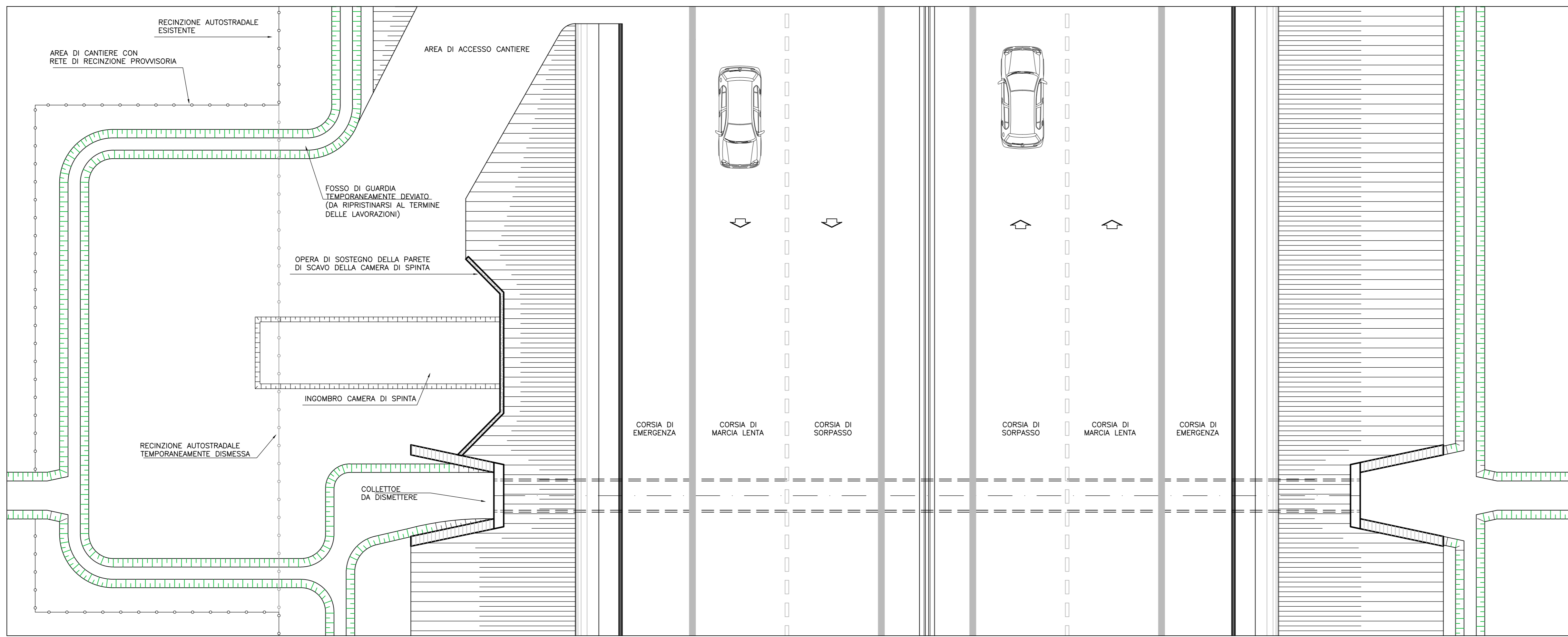
Corpo	Opera	Intervento
C09	TC059	Nuovo tombino spingitubo Ø=1.00m - pk 13+104,56
C14	TC105	Nuovo tombino spingitubo Ø=1.00m - pk 21+190,80
C14	TC106	Nuovo tombino spingitubo Ø=1.00m - pk 21+210,40
C15	TC117	Nuovo tombino spingitubo Ø=1.00m - pk 23+956,00
C17	TC120	Nuovo tombino spingitubo Ø=1.00m - pk 24+873,00

DEVIAZIONE FOSSO PER NUOVI TOMBINI IN SPINGITUBO
Scala 1:100

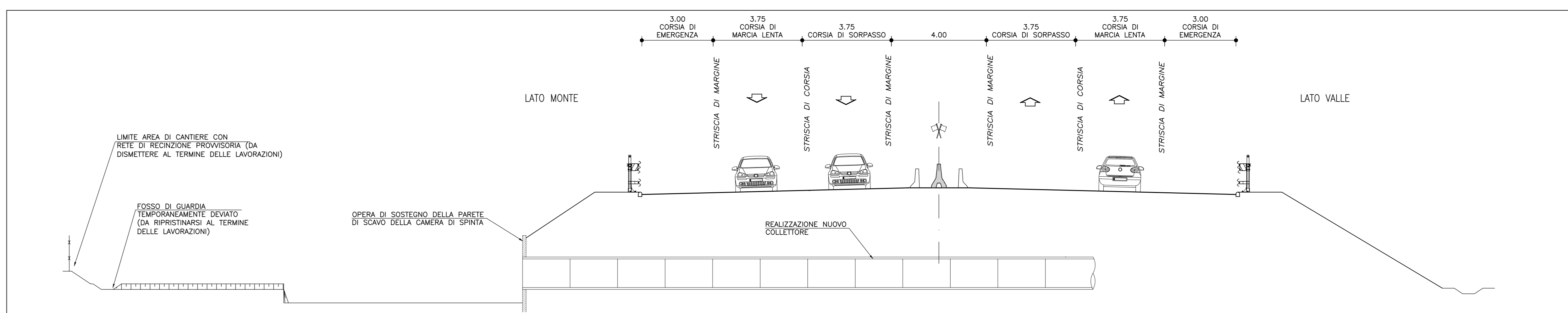
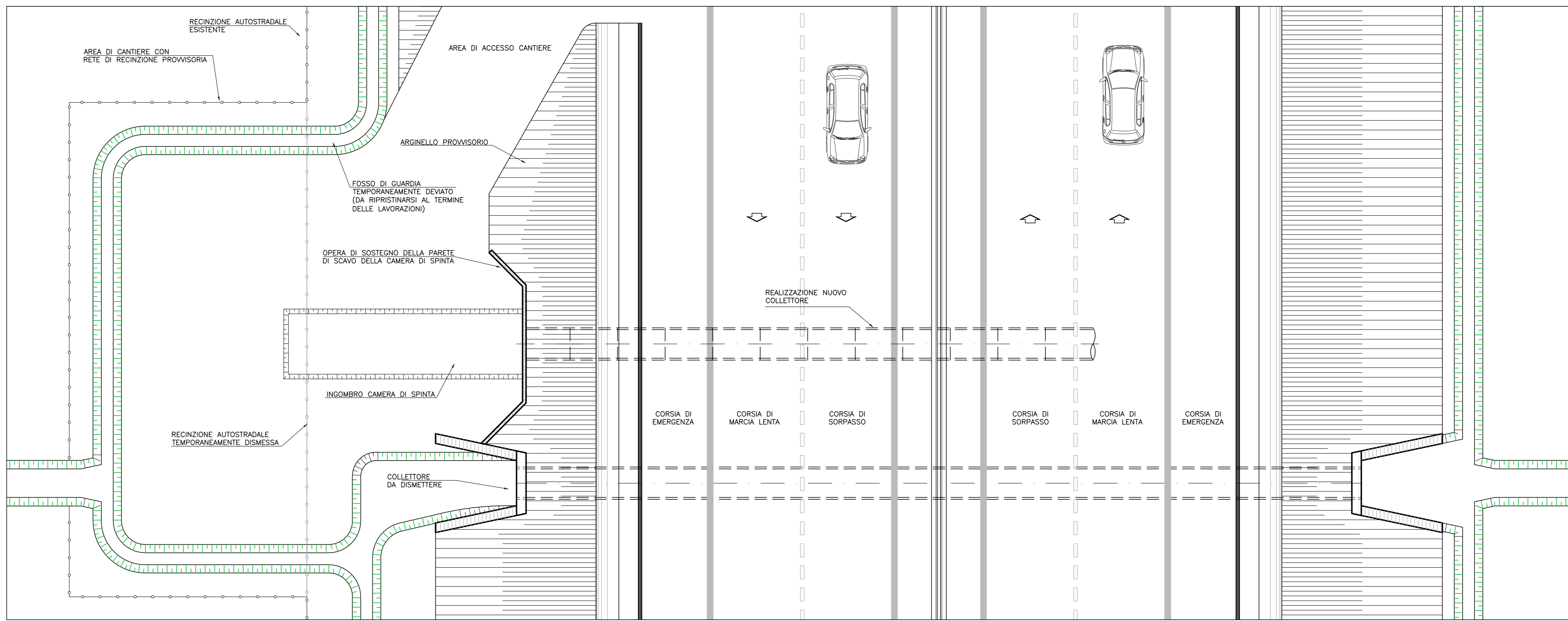


CS	WBS	PK	FOSSO IN OVEST				FOSSO IN EST					
			A	B	H	INGOMBRO IN TESTA	LUNGHEZZA TRATTO	A	B	H	INGOMBRO IN TESTA	LUNGHEZZA TRATTO
C09	TC059	13+104,56	112,5	75	75	300	11	112,5	75	75	300	20
C15	TC117	23+956,00	75	75	50	225	15	112,5	75	75	300	20
C17	TC120	24+873,00	75	75	50	225	10	75	75	50	225	10

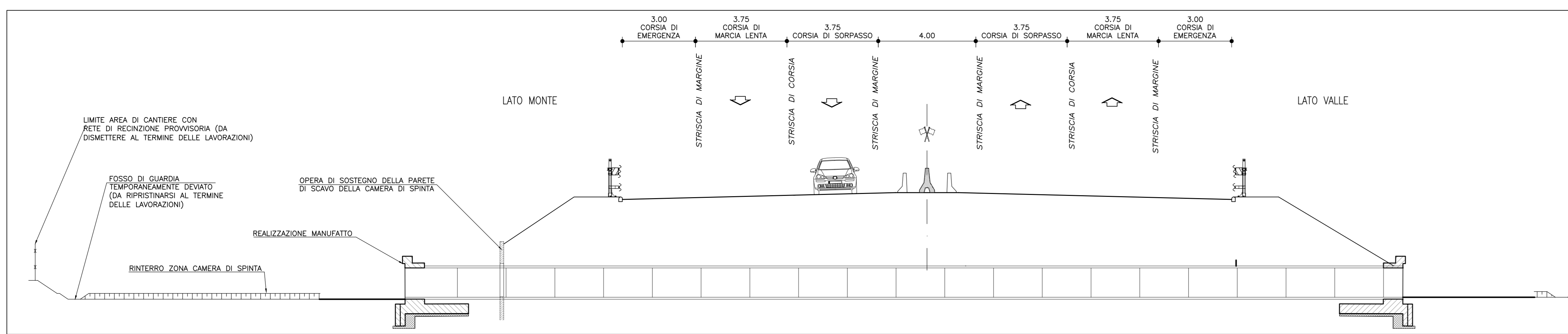
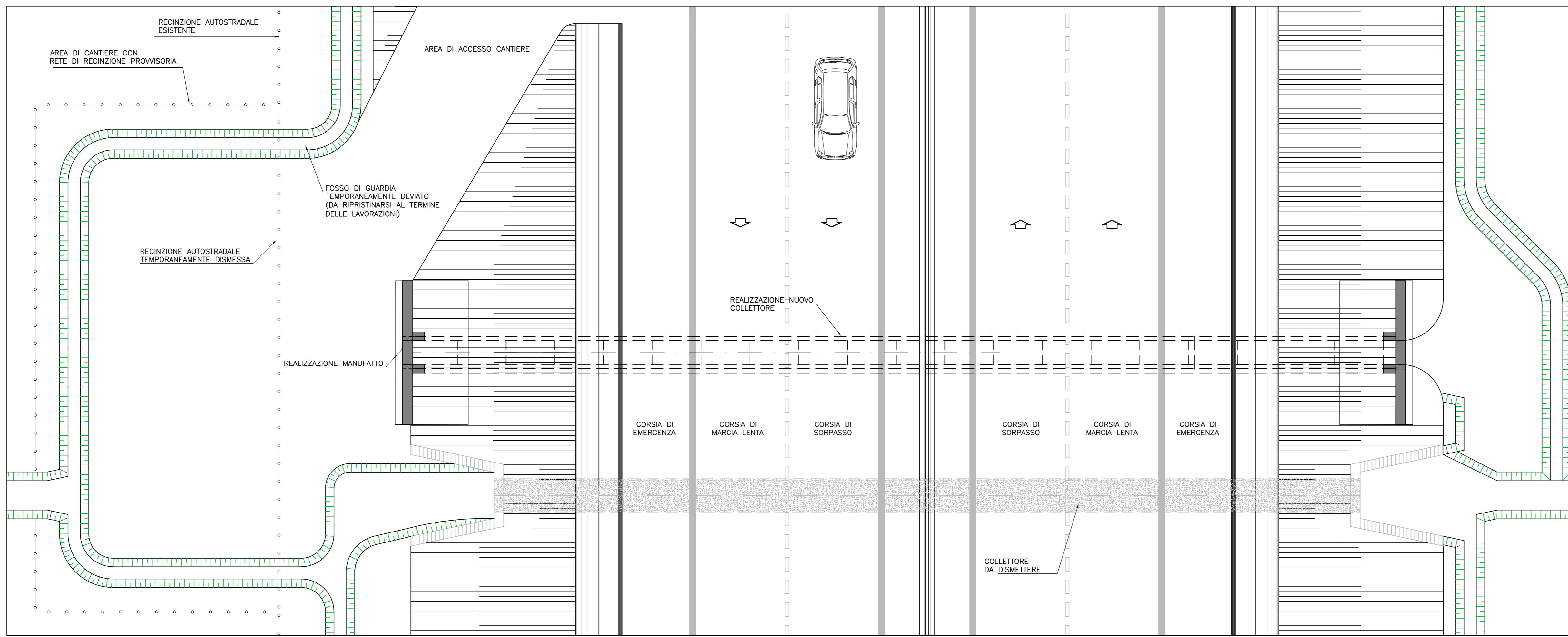
FASE 1) ALLESTIMENTO AREA DI CANTIERE E PREDISPOSIZIONE CAMERA DI SPINTA E MACCHINA SPINGITUBO



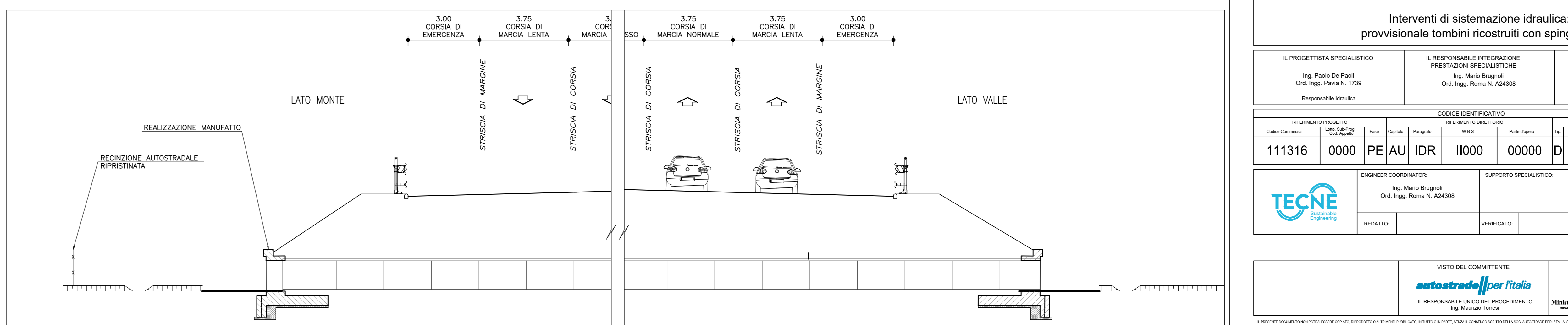
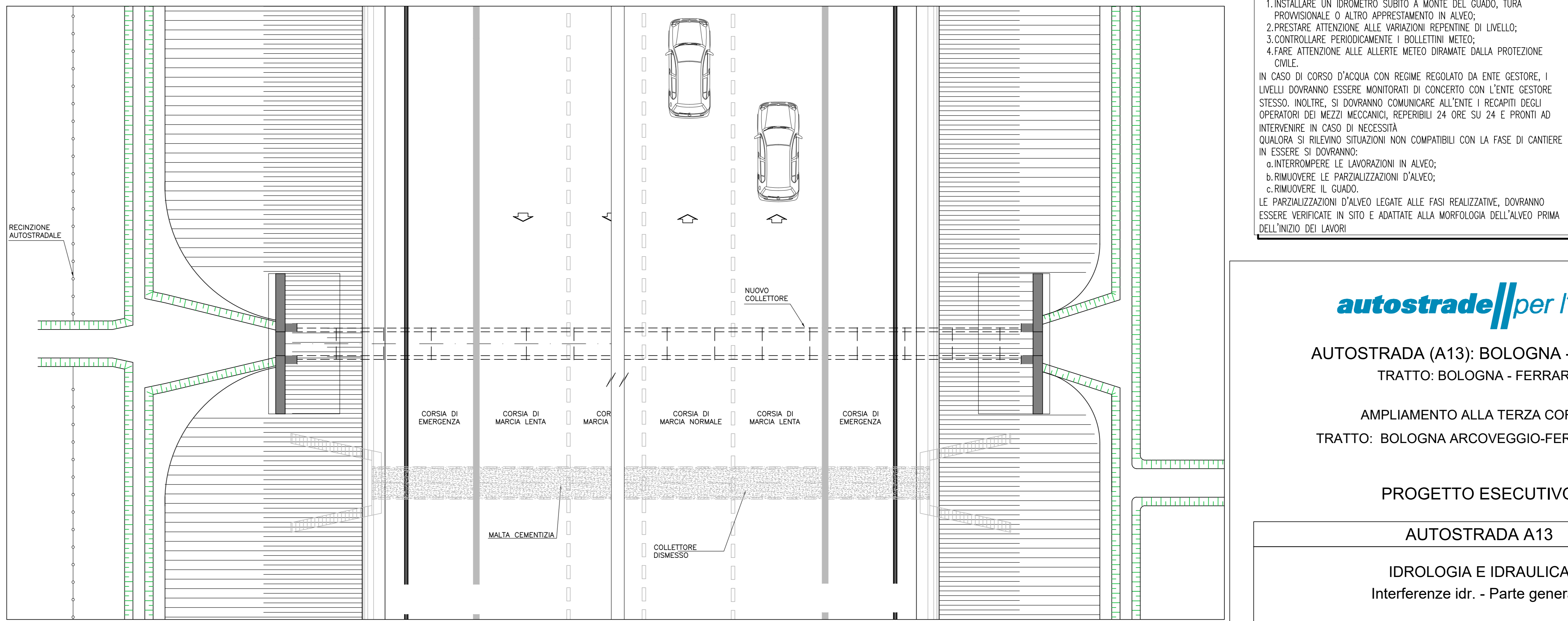
FASE 2) REALIZZAZIONE NUOVO COLLETTORE



FASE 3) INERTIZZAZIONE OPERA ESISTENTE E REALIZZAZIONE MANUFATTI DI IMBOCCO E SBOCCO NUOVO TOMBINI



FASE 4) RIPRESA CONTINUITA' IDRAULICA E RIPRISTINO DELLO STATO DEI LUOGHI



Nota bene:

AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI NEL CORSO D'ACQUA SI RACCOMANDA DI:
 1. INSTALLARE UN BRIGIOMETRO SUBITO A MONTE DEL GIUNTO, TURIA PROVVISORIA O ALTRO APPRESTAMENTO IN ALCEO;
 2. PRESTARE ATTENZIONE ALLE VARIAZIONI REPENTINE DI LIVELLO;
 3. CONTROLLARE PERIODICAMENTE I BOLLETTINI METEO;
 4. FARE ATTENZIONE ALLE ALLERTE METEO DIRAMATE DALLA PROTEZIONE CIVILE.
 IN CASO DI CORSO D'ACQUA CON REGIME REGOLATO DA ENTE GESTORE, I LIVELLI DOVRANNO ESSERE MONITORATI DI CONCERTO CON L'ENTE GESTORE STESSO. INOLTRE, SI DOVRANNO COMUNICARE ALL'ENTE I RECAPITI DEGLI OPERATORI DEI MEZZI MECCANICI, REPERIBILI 24 ORE SU 24 E PRONTI AD INTERVENIRE IN CASO DI NECESSITA'.
 QUALORA SI PRESENTANO SITUAZIONI NON COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE SI DOVRANNO:
 a) INTERRUPERE LE LAVORAZIONI IN ALCEO;
 b) RIMOVERE LE PARZIALIZZAZIONI D'ALCEO;
 c) RIMOVERE IL GIUNTO.
 LE PARZIALIZZAZIONI D'ALCEO LEGATE ALLE FASI REALIZZATIVE, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN SITO E ADATTATE ALLA MORFOLOGIA DELL'ALCEO PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.



AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idr. - Parte generale

Interventi di sistemazione idraulica:
provvisoriale tombini ricostruiti con spingitubo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Cod. Ing. Roma N. 42338 Responsabile Studio		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE/IRIDAZIONE Ing. Mario Brugni Cod. Ing. Roma N. 42338		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giancarlo Sestini Cod. Ing. Roma N. 42338 T.A. - Roma	
IMPIANTO/PROGETTO 111316		INFORMATICA/CONTO/STUDIO 0000 PE/AU IDR		APPROVAZIONE/VALUTAZIONE 00000 D IDR 0024 1	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugni Cod. Ing. Roma N. 42338		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	
REDAZIONE		DESSIGNATO		STATO	