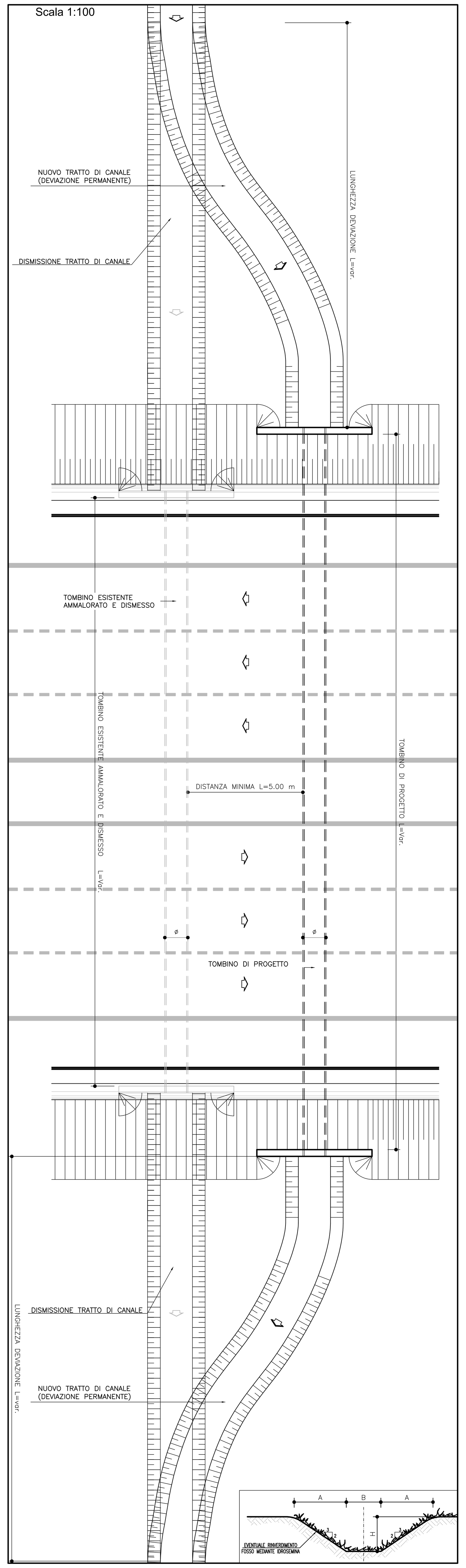
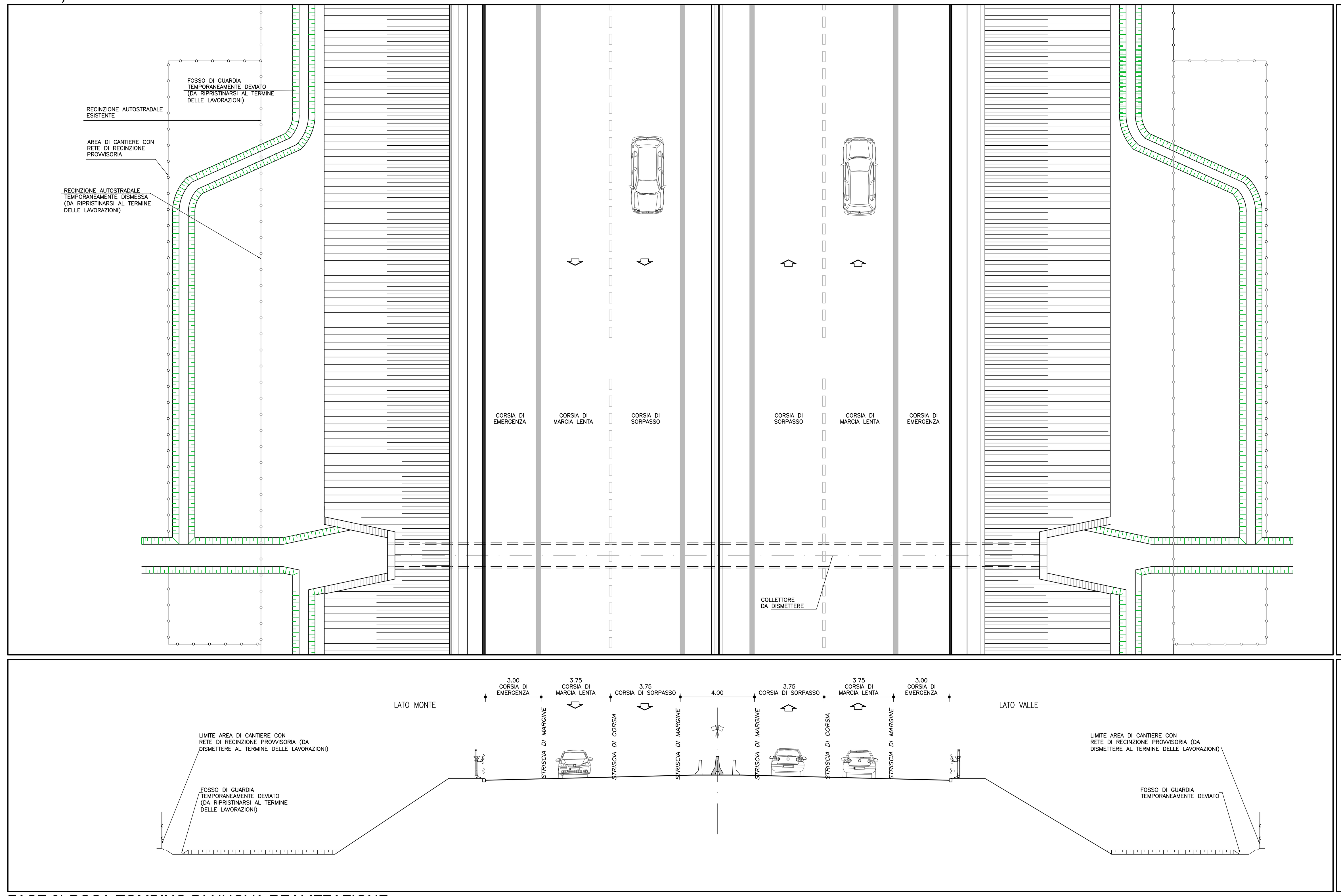
DEVIAZIONE FOSSO PER NUOVI TOMBINI FUORI SEDE

Scala 1:100

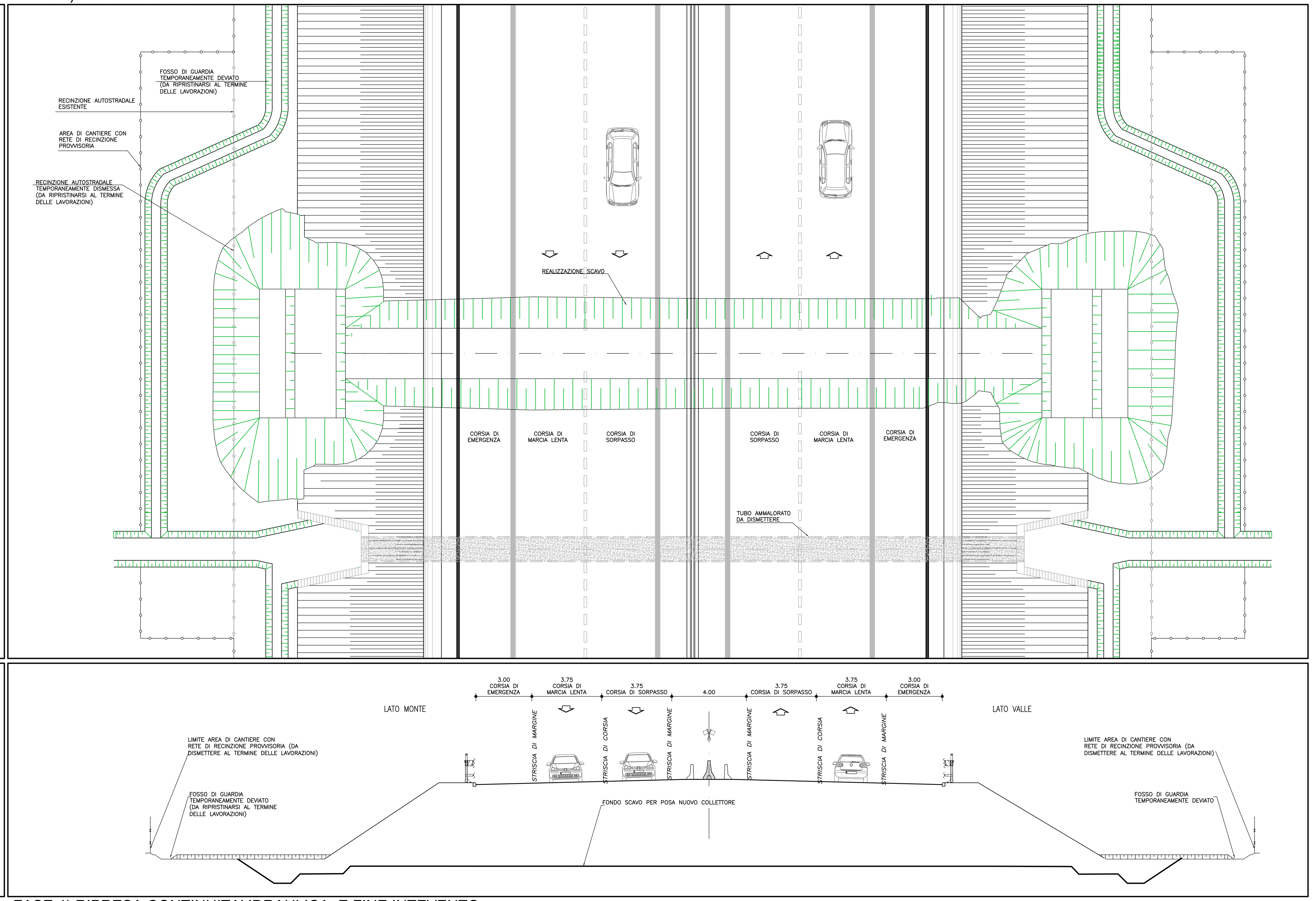


CS	WBS	PK	FOSSO IN OVEST					FOSSO IN EST				
			A	B	H	INGOMBRO IN TESTA	LUNGHEZZA TRATTO	A	B	H	INGOMBRO IN TESTA	LUNGHEZZA TRATTO
C03	TS016	5+367.26	112.5	75	75	300	8	112.5	75	75	300	8
C05	TS026	7+502.20	100	180	66.667	380	17	100	180	66.667	380	10
LVC	TS028	7+885.30	75	75	50	225	5	75	75	50	225	5
LVE	TS031	8+050.50	75	75	50	225	5	75	75	50	225	5
C05	TS032	8+075.00	75	75	50	225	5	75	75	50	225	5
LVD	TS033	8+089.43	75	75	50	225	5	75	75	50	225	5
C05	TS043	9+891.90	75	75	50	225	5	75	75	50	225	5
C06	TS047	11+220.10	75	75	50	225	5	112.5	75	75	300	6
C09	TS064	13+948.46	75	75	50	225	2	75	75	50	225	2
C10	TS065	14+146.00	112.5	75	75	300	14	75	75	50	225	5
C11	TS078	16+381.63	75	75	50	225	5	75	75	50	225	5
C11	TS080	17+030.54	112.5	75	75	300	16	112.5	75	75	300	10
C11	TS082	17+385.81	75	75	50	225	5	75	75	50	225	5
C11	TS083	17+513.15	75	75	50	225	5	75	75	50	225	5
C12	TS090	18+504.45	112.5	75	75	300	4	112.5	75	75	300	15
C13	TS097	19+362.31	75	75	50	225	4	75	75	50	225	11
C14	TS098	19+734.34	75	75	50	225	3	75	75	50	225	4
C14	TS100	20+414.20	75	75	50	225	5	75	75	50	225	5
LVM	TS148	20+400.50	75	75	50	225	5	75	75	50	225	5
LVN	TS149	20+535.60	75	75	50	225	5	75	75	50	225	5
LVO	TS150	20+537.40	75	75	50	225	5	75	75	50	225	5
LVP	TS151	20+596.40	75	75	50	225	5	75	75	50	225	5
LVQ	TS152	20+433.00	75	75	50	225	5	75	75	50	225	5
C15	TS112	23+209.50	112.5	75	75	300	7	112.5	75	75	300	7
C19	TS122	27+149.40	75	75	50	225	12	75	75	50	225	9
C20	TS123	27+707.37	75	75	50	225	9	75	75	50	225	37
C21	TS124	28+719.97	75	75	50	225	16	75	75	50	225	2
C22	TS125	29+115.90	75	75	50	225	18	75	75	50	225	21
C22	TS126	29+174.94	75	75	50	225	26	75	75	50	225	5
C23	TS141	32+721.87	75	75	50	225	10	75	75	50	225	19

FASE 1) ALLESTIMENTO AREA DI CANTIERE E DEVIAZIONE TEMPORANEA FOSSI DI GUARDIA ESISTENTI



FASE 2) REALIZZAZIONE SCAVO PER POSA TOMBINO



TOMBINI RICOSTRUITI FUORI SEDE

Corpo stradale	Opera	Intervento
C02	TS002	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 1+709,98
C03	TS008	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 3+723,50
C03	TS016	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 5+367,26
C05	TS026	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 7+502.20
LVC	TS028	Nuovo tombino scatolare L=1.00x0.85m - pk 7+885,30
LVE	TS031	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 8+065,00
C05	TS032	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 8+075,00
LVD	TS033	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 8+089,43
C05	TS040	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 9+176.60
C05	TS043	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 9+891.90
C06	TS047	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 11+220,10
C07	TS048	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 11+491,62
C09	TS064	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 13+948,46
C10	TS065	Nuovo tombino scatolare L=1.00x1.50m - pk 14+146,00
C11	TS075	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 15+870,44
C11	TS078	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 16+381,63
C11	TS080	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 17+030,54
C11	TS081	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 17+266,60
C11	TS082	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 17+385,81
C11	TS083	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 17+513,15
C11	TS084	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 17+829,60
C11	TS089	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 18+424,44
C12	TS090	Nuovo tombino scatolare L=1.00x1.50m - pk 18+504,45
C13	TS097	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 19+362,31
C14	TS098	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 19+734.34
C14	TS100	Nuovo tombino scatolare L=1.00x1.50m - pk 20+414,20
LVM	TS148	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 20+400,50
LVN	TS149	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 20+535,60
LVO	TS150	Demolizione e nuovo tombino scatolare L=1,00m - pk 20+537,40
LVP	TS151	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 20+596,40
LVQ	TS152	Nuovo tombino scatolare L=1.50x1.50m - pk 20+433,00
C14	TS104	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 21+087,80
C15	TS112	Nuovo tombino scatolare L=1.00x1.50m - pk 23+209,50
VI05	TC300	Nuovo tombino circolare Ø=1.00m - pk 26+582,00
C19	TS122	Nuovo tombino scatolare L=1.00x1.50m - pk 27+149,40
C20	TS123	Nuovo tombino scatolare L=1.00x1.50m - pk 27+707,37
C21	TS124	Nuovo tombino scatolare L=1.00x1.50m - pk 28+719,97
C22	TS125	Nuovo tombino scatolare L=1.00x1.50m - pk 29+115,90
C22	TS126	Nuovo tombino scatolare L=1.00x1.50m - pk 29+174,94
C22	TS128	Nuovo tombino scatolare L=1.00x1.50m - pk 29+593,41
C22	TS129	Nuovo tombino scatolare L=1.00x1.50m - pk 29+779,62
C22	TS131	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 30+262,18
C22	TS133	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 30+778,77
C22	TS134	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 31+056,20
C23	TS141	Nuovo tombino scatolare L=1.00m - pk 32+721,87

Nota bene:

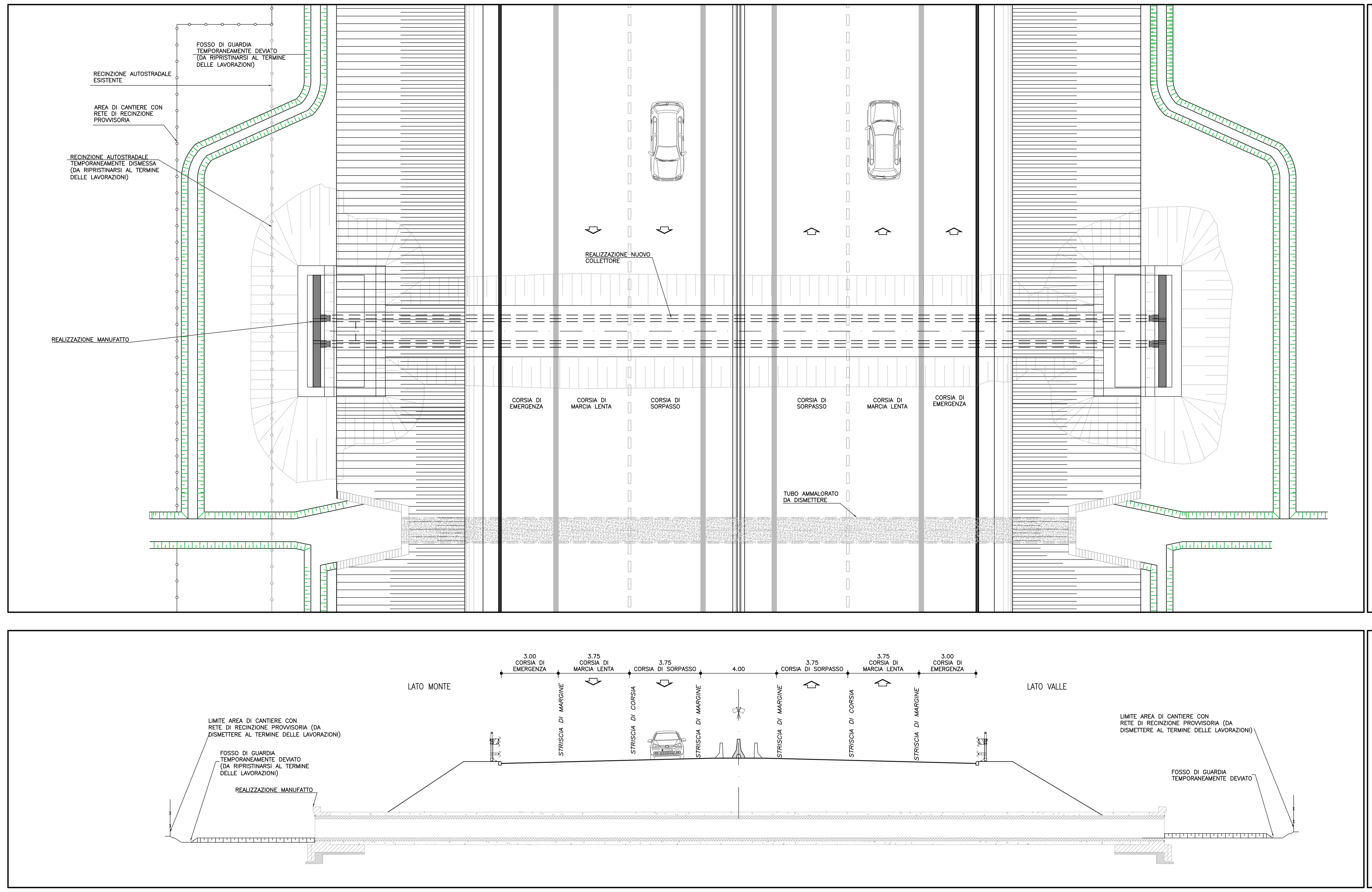
AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI NEL CORSO D'ACQUA SI RACCOMANDA DI:
1. INSTALLARE UN IDROMETRO SUBITO A MONTE DEL GUADO, TURA PROVVISIONALE O ALTRO APPRESTAMENTO IN ALVEO;
2. PRESTARE ATTENZIONE ALLE VARIAZIONI REPENTINE DI LIVELLO;
3. CONTROLLARE PERIODICAMENTE I BOLLETTINI METEO;
4. FARE ATTENZIONE ALLE ALLERTE METEO DIRAMATE DALLA PROTEZIONE CIVILE.

IN CASO DI CORSO D'ACQUA CON REGIME REGOLATO DA ENTE GESTORE, I LIVELLI DOVRANNO ESSERE MONITORATI DI CONCERTO CON L'ENTE GESTORE STESSO. INOLTRE, SI DOVRANNO COMUNICARE ALL'ENTE I RECAPITI DEGLI OPERATORI DEI MEZZI MECCANICI, REPERIBILI 24 ORE SU 24 E PRONTI AD INTERVENIRE IN CASO DI NECESSITÀ

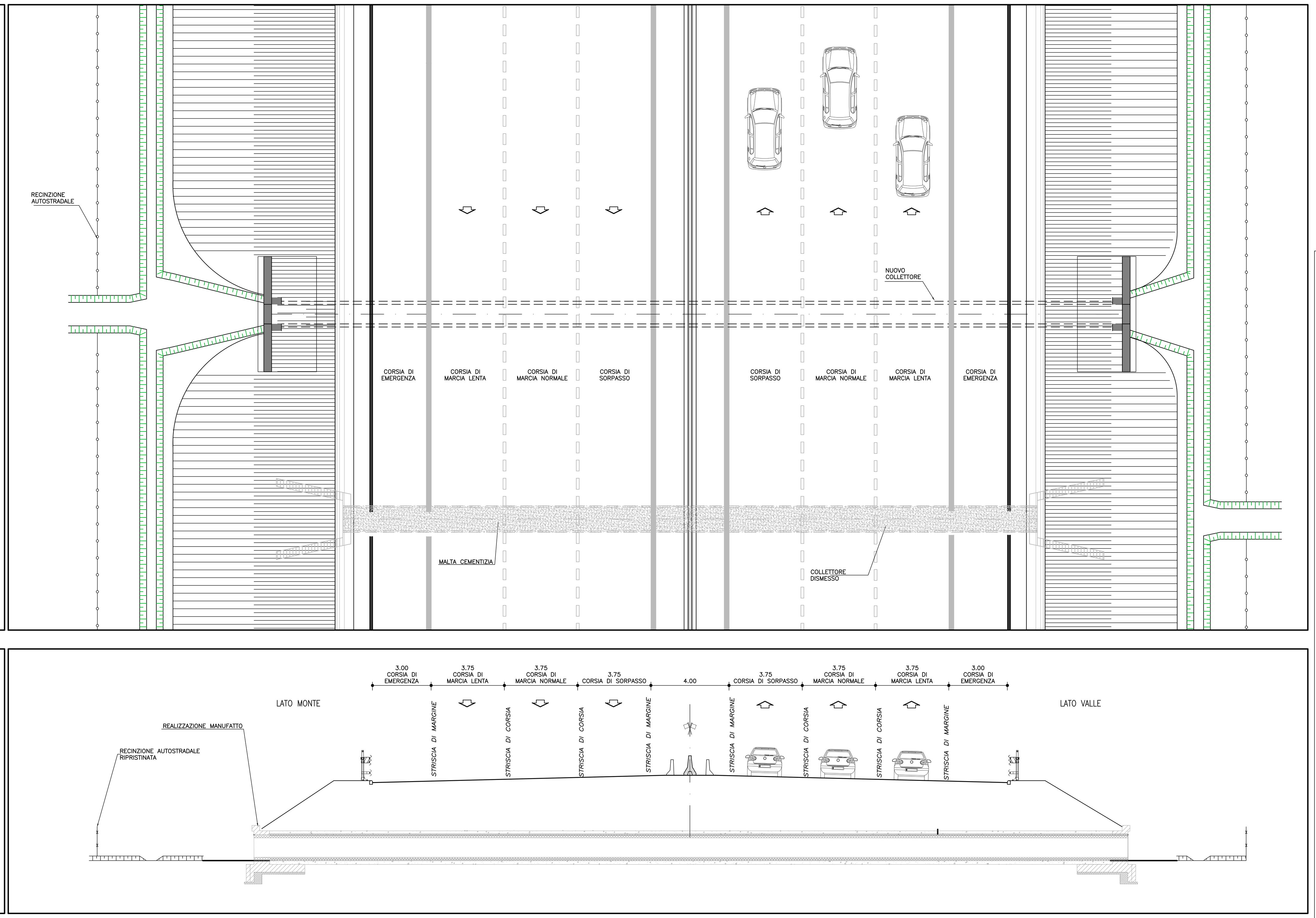
QUALORA SI RILEVINO SITUAZIONI NON COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE SI DOVRANNO:
a. INTERROMPERE LE LAVORAZIONI IN ALVEO;
b. RIMUOVERE LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO;
c. RIMUOVERE IL GUADO.

LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO LEGATE ALLE FASI REALIZZATIVE, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN SITO E ADATTATE ALLA MORFOLOGIA DELL'ALVEO PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI

FASE 3) POSA TOMBINO DI NUOVA REALIZZAZIONE



FASE 4) RIPRESA CONTINUITA' IDRAULICA E FINE INTEVENTO



AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

IDROLOGIA E IDRAULICA

Interferenze idr. - Parte generale

Interventi di sistemazione idraulica:
provvisionale tombini ricostruiti fuori sede

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111316	0000	PE	AU	IDR	II000	00000	D	IDR	0025	1	Varie

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2021
1	APRILE 2022

VISTO DEL COMMITTENTE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.