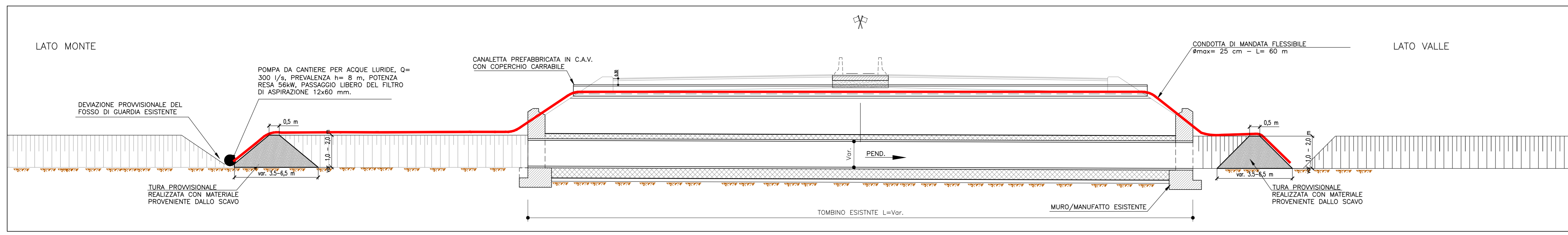
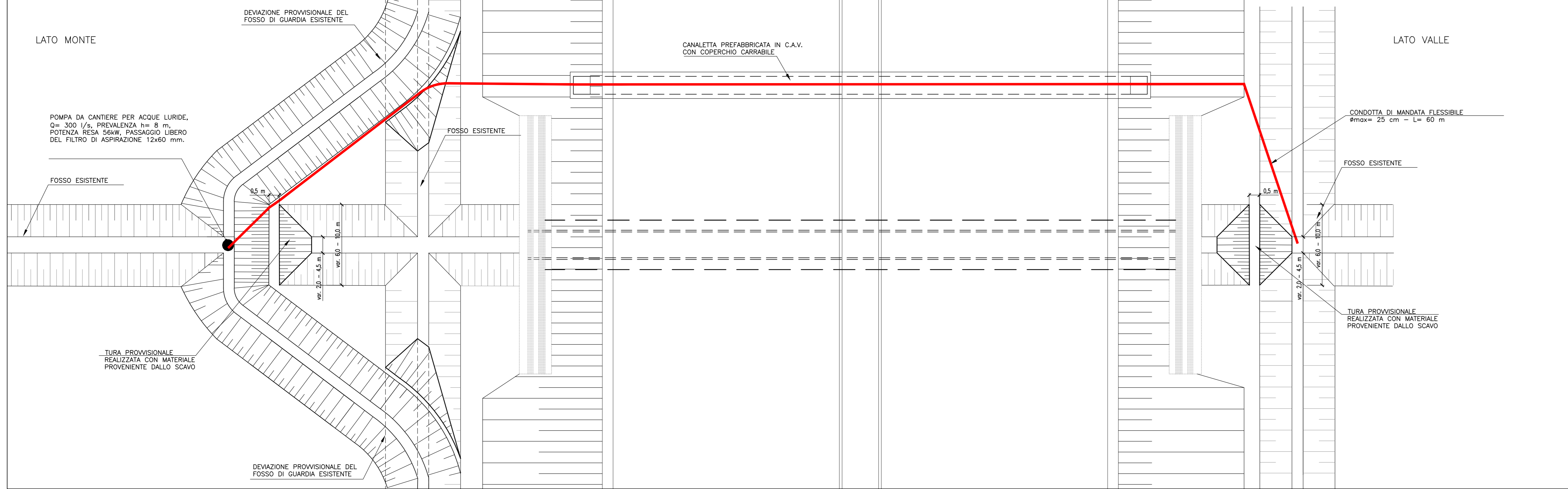


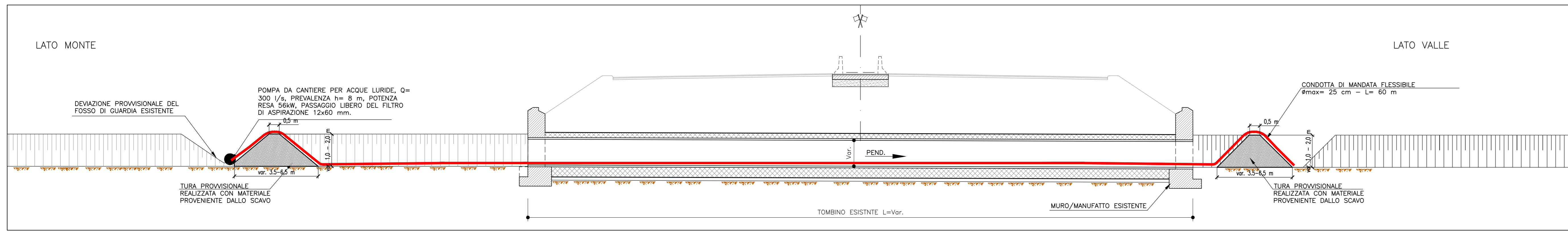
SEZIONE AUTOSTRADALE IN RILEVATO  
SISTEMAZIONE PROVVISORIALE TOMBINI RICOSTRUITI IN SEDE  
Scala 1:100



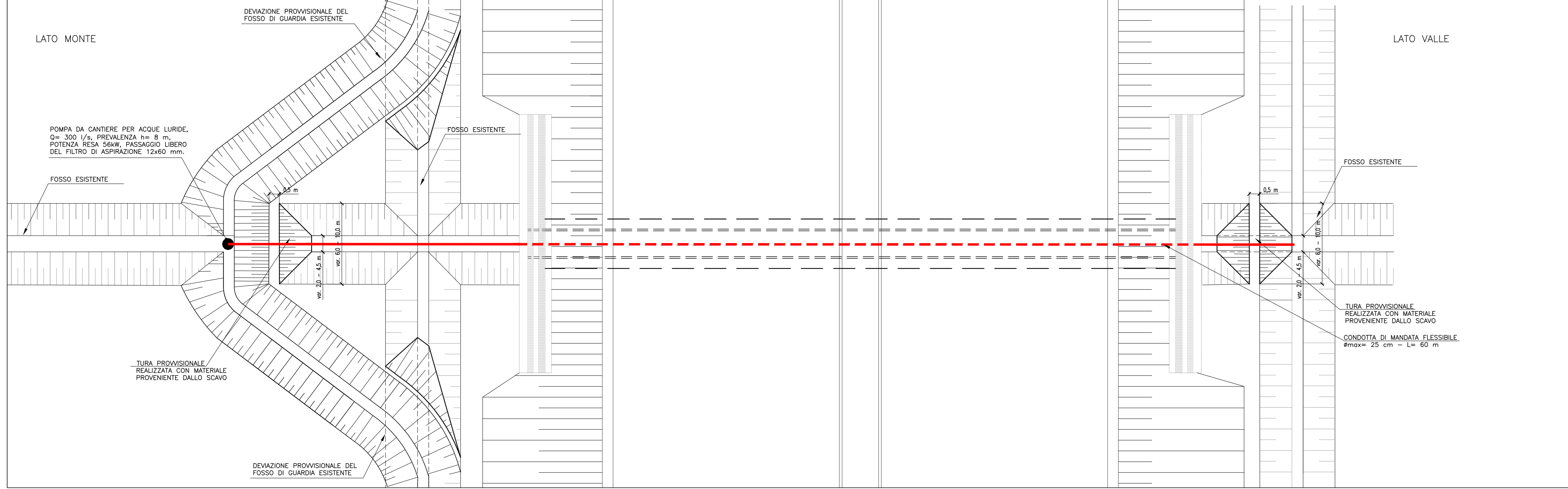
PLANIMETRIA AUTOSTRADALE IN RILEVATO  
SISTEMAZIONE PROVVISORIALE TOMBINI RICOSTRUITI IN SEDE  
Scala 1:100



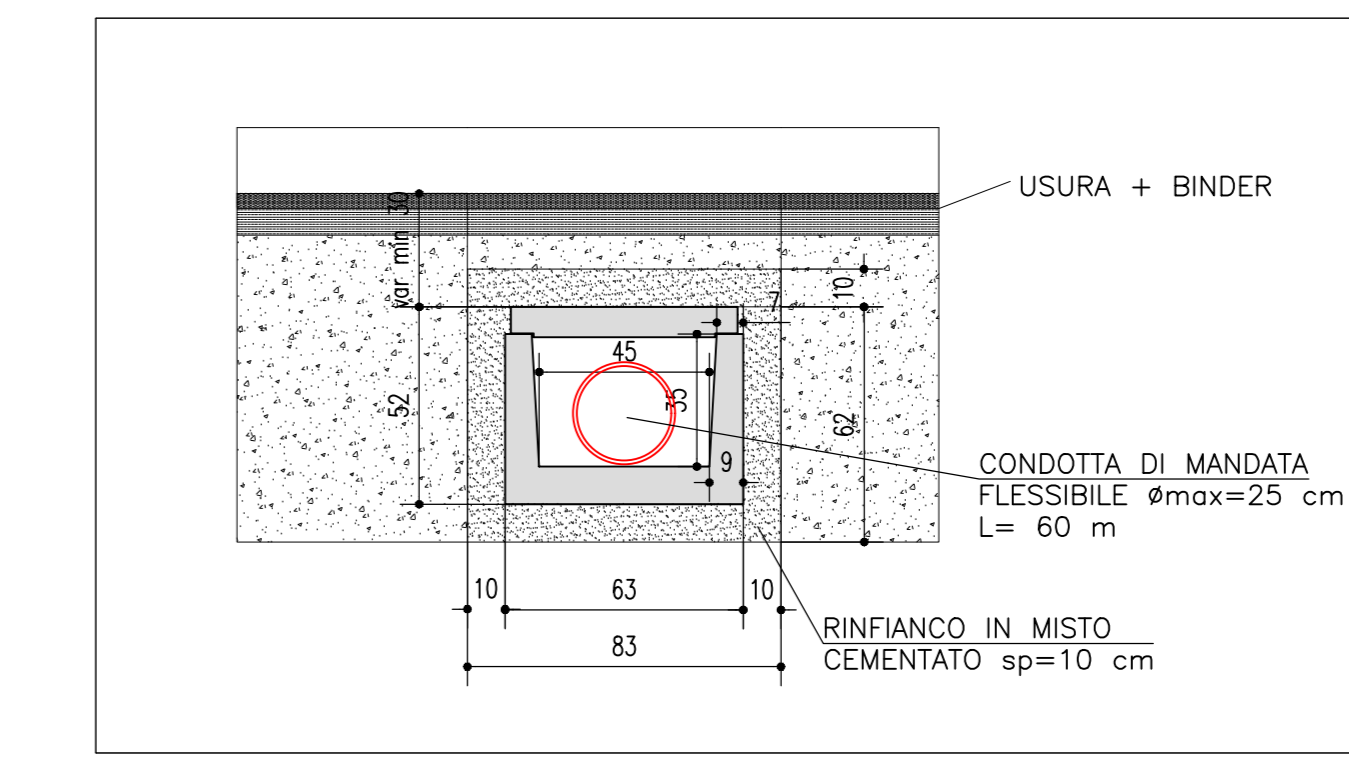
SEZIONE AUTOSTRADALE IN RILEVATO  
SISTEMAZIONE PROVVISORIALE TOMBINI PROLUNGATI IN SEDE  
Scala 1:100



PLANIMETRIA AUTOSTRADALE IN RILEVATO  
SISTEMAZIONE PROVVISORIALE TOMBINI PROLUNGATI IN SEDE  
Scala 1:100



PARTICOLARE CANALETTA PREFABBRICATA IN C.A.V.  
E SEZIONE DI SCAVO  
Scala 1:20



**Nota bene:**  
L'ESECUTORE DOVRA' CHIEDERE PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE ALL'ENTE GESTORE ALMENO 2 MESI PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI. IN TALE SEDE SI DOVRANNO CONCORDARE LE MODALITA' ESECUTIVE, I TEMPI E LA PORTATA DA GARANTIRE DURANTE TUTTO IL PERIODO DEI LAVORI.  
A SEGUITO DI QUANTO CONCORDATO PER CIASCUN INTERVENTO, L'ESECUTORE DOVRA' AGGIORNARE L'ELABORATO DELLE OPERE PROVVISORIALI E PROPORRE L'ADEGUAMENTO ALLA DIREZIONE LAVORI.

**Nota bene:**  
AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI NEL CORSO D'ACQUA SI RACCOMANDA DI:  
1. INSTALLARE UN IDROMETRO SUBITO A MONTE DEL QUADO, TURA PROVVISORIALE O ALTRO APPRESTAMENTO IN ALVEO;  
2. PRESTARE ATTENZIONE ALE VARIAZIONI REGIMENTE DI LIVELLO;  
3. CONTROLLARE PERIODICAMENTE I BOLLETTINI METEO;  
4. FARE ATTENZIONE ALE ALLERTE METEO DIRAMATE DALLA PROTEZIONE CIVILE.  
IN CASO DI CORSO D'ACQUA CON REGIME REGOLATO DA ENTE GESTORE, I LIVELLI DOVRANNO ESSERE MONITORATI DI CONCRETO CON L'ENTE GESTORE STESSO. INOLTRE, SI DOVRANNO COMUNICARE ALL'ENTE I RECAPITI DEGLI OPERATORI DEI MEZZI MECCANICI, REPERIBILI 24 ORE SU 24 E PRONTI AD INTERVENIRE IN CASO DI NECESSITA'  
QUALORA SI RILEVINO SITUAZIONI NON COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE, SI DOVRANNO:  
a. INTERRUPERE LE LAVORAZIONI IN ALVEO;  
b. RIMUOVERE LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO;  
c. RIMUOVERE IL QUADO.  
LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO LEGATE ALE FASI REALIZZATIVE, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN SITO E ADATTATE ALE MORFOLOGIA DELL'ALVEO PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.

TOMBINI PROLUNGATI IN SEDE

Corpo stradale	Opera	Intervento
C03	TC006	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 3+190.64
C03	TS010	Prolungamento tombino scolare L=1.50x1.55m - pk 4+199.07
C03	TC014	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 4+915.41
C03	TS015	Prolungamento tombino scolare L=1.00x1.85m - pk 5+170.17
C03	TC018	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 5+687.95
C03	TC019	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 5+889.23
C03	TC021	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 6+464.27
C04	TC024	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 7+166.35
C05	TC027	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 7+726.17
C05	TC035	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 8+237.23
C05	TC039	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 9+968.54
C05	TC046	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 10+602.83
C08	TS053	Prolungamento interfognaria Ø=1.00m
C08	TC058	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 12+906.18
C10	TS067	Prolungamento e rinforzo tombino scolare L=4.00x3.80m pk 14+411.18
C11	TC072	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 15+155.54
C11	TS074	Prolungamento e ripristino tombino scolare L=1.50x1.60m pk 15+719.30
C11	TC085	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 18+034.00
C12	TS091	Prolungamento e rinforzo tombino scolare L=2.00x1.70m - pk 18+533.68
C12	TS093	Prolungamento tombino scolare L=1.00m - pk 18+856.75
C12	TS094	Prolungamento tombino scolare L=1.00x1.41m - pk 18+864.36
C13	TS096	Prolungamento tombino scolare L=1.00x1.60m - pk 19+288.78
C14	TS101	Prolungamento tombino scolare L=1.00x2.37m - pk 20+670.82
C15	TC107	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 21+797.45
C15	TC108	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 22+055.35
C15	TS110	Prolungamento tombino scolare L=1.00x1.65m - pk 22+586.70
C15	TS111	Prolungamento ponticello scolare L=1.00x1.60m - pk 22+871.35
C15	TS113	Prolungamento ponticello scolare L=1.00x1.40m - pk 23+223.80
C15	TS115	Prolungamento tombino scolare L=1.00m - pk 23+517.22
C15	TC116	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 23+756.30
C16	TC138	Prolungamento tombino circolare Ø=1.00m - pk 24+043.43
C22	TS137	Prolungamento ponte scolare L=6.00x2.55m - pk 31+621.58

TOMBINI RICOSTRUITI IN SEDE

Corpo stradale	Opera	Intervento
C03	TS003	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 1+912.33
C03	TS004	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 2+292.24
C03	TS005	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 2+574.90
C03	TS011	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 4+315.68
C03	TS012	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 4+570.30
C03	TS017	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 5+424.30
C03	TS020	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 6+118.48
C04	TS023	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 6+887.00
C05	TS037	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 8+556.00
C05	TS041	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 9+637.54
C05	TS044	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 10+325.00
C05	TS045	Demolizione e nuovo tombino scolare L=3.00x3.13m - pk 10+559.26
C08	TS055	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 12+524.61
C09	TS061	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.80x2.40m - pk 13+555.67
C10	TS066	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 14+374.74
C11	TS070	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 14+858.00
C11	TS077	Demolizione e nuovo tombino scolare L=2.00m - pk 16+277.20
C11	TS079	Demolizione e nuovo tombino scolare L=4.00x3.50m - pk 16+707.70
C14	TS099	Demolizione e nuovo tombino scolare L=2.00x2.80m - pk 20+176.82
C14	TS102	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 20+738.25
C14	TS103	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00x2.00m - pk 20+947.20
C15	TS109	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 22+133.57
C15	TS114	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 23+506.63
C22	TS127	Demolizione e nuovo tombino scolare L=4.00x4.50m - pk 29+291.37
C22	TS132	Demolizione e nuovo tombino scolare L=2.00x3.50m - pk 30+402.70
C22	TS136	Demolizione e nuovo tombino scolare L=2.00x1.2m - pk 33+845.81
C22	TS138	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 31+823.04
C24	TS143	Demolizione e nuovo tombino scolare L=2.00m - pk 33+307.17
C24	TS144	Demolizione e nuovo tombino scolare L=1.00m - pk 33+505.14

**Nota bene:**  
PER IL TS127 (CANALE TORNIANO) SONO DA PREVEDERE 3 POMPE DA 300 L/S CIASCUNA



AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA  
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Interferenze idr. - Parte generale

Interventi di sistemazione idraulica:  
provvisoriale tombini prolungati e tombini ricostruiti in sede

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo Da Fadda Ord. Ingg. Milano N. 1778 Responsabile Strada		IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mauro Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24358		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Geniata Galante Spizzolito Ord. Ingg. Milano N. 400786 T.A. - Sede	
CODICE IDENTIFICATIVO					
NUMERO PROGETTO	NUMERO AUTORIZZAZIONE	NUMERO AUTORIZZAZIONE	NUMERO AUTORIZZAZIONE	NUMERO AUTORIZZAZIONE	NUMERO AUTORIZZAZIONE
111316	0000	PE/AU	IDR	I000	00000
INGEGNER COORDINATORE: Ing. Mauro Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24358			SUPPORTO SPECIALISTICO:		
REDAZIONE			VERIFICATO		
REVISIONE			REVISIONE		
a. 08/12/2021			b. 08/12/2021		
c. 08/12/2021			d. 08/12/2021		

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile