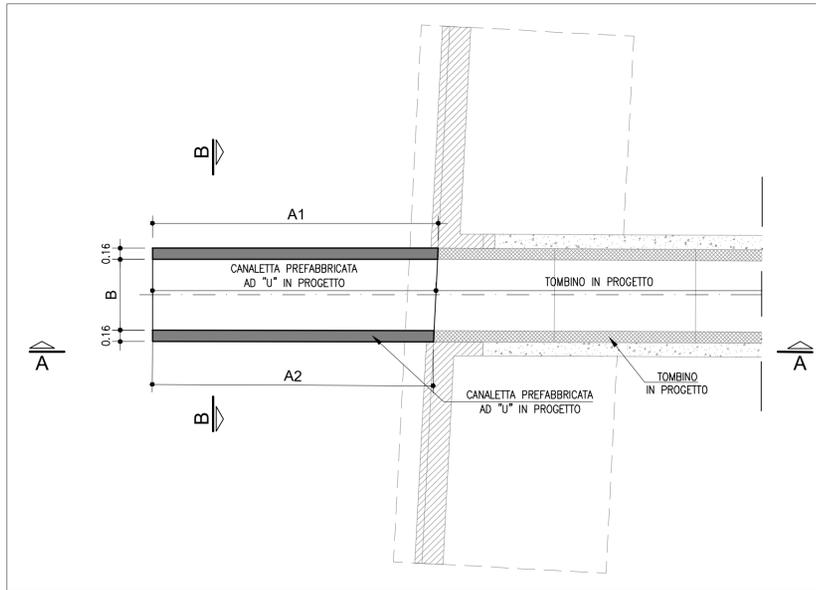
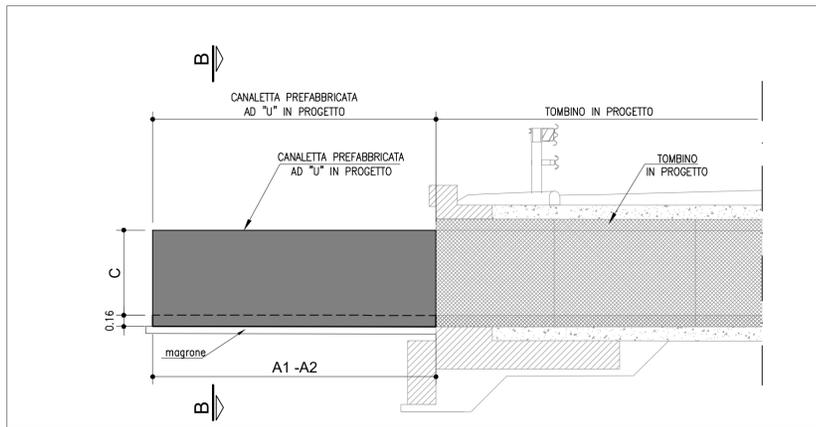


TOMBINO	CARREGGIATA	DIMENSIONI CANALETTA PREFABBRICATA AD "U" IN PROGETTO (m)			
		A1	A2	B	C
TS093	SUD	4,04	3,98	1,00	1,20
	NORD	4,89	4,96	1,00	1,20
TS094	SUD	4,04	3,98	1,00	1,20
	NORD	4,89	4,96	1,00	1,20
TS099	SUD				
	NORD				
TC108	SUD	2,87	6,25	1,00	1,00
	NORD	13,53	10,72	1,00	1,00

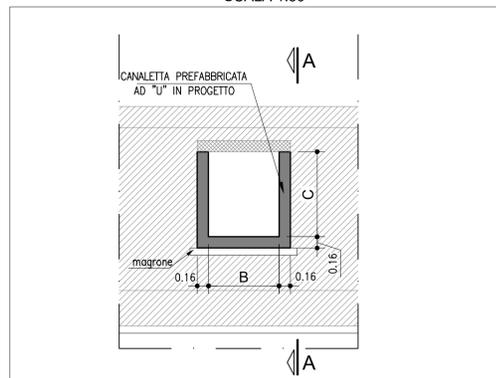
PIANTA CARPENTERIA
SCALA 1:50



SEZIONE CARPENTERIA A-A
SCALA 1:50

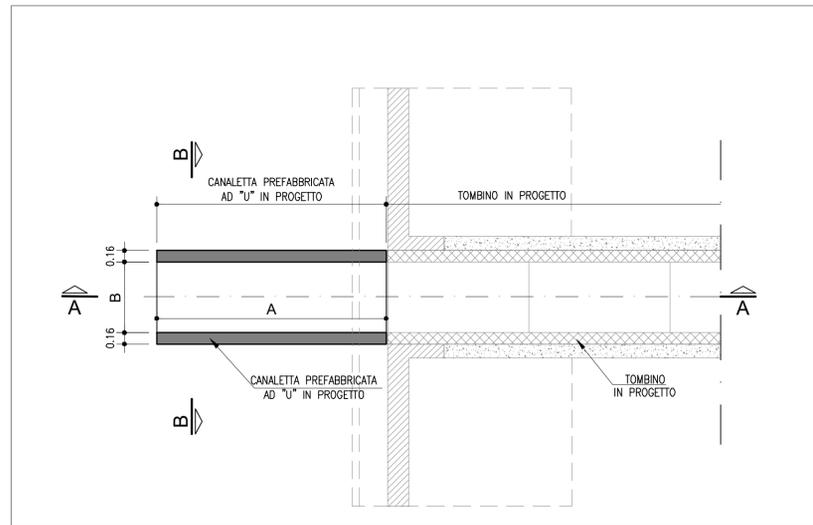


SEZIONE CARPENTERIA B-B
SCALA 1:50

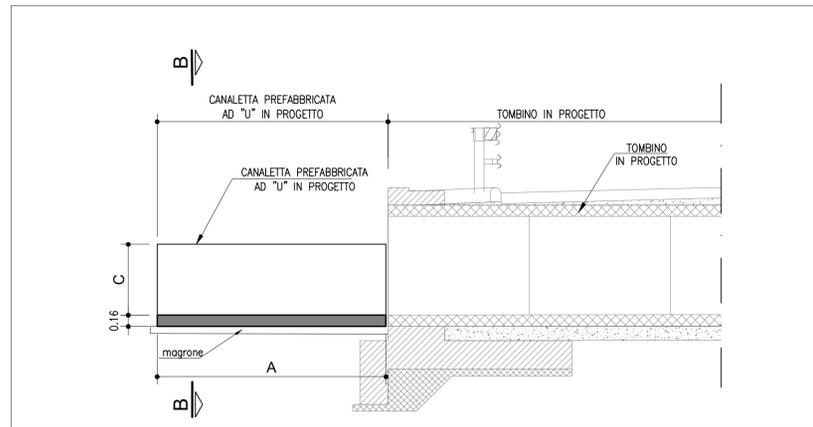


TOMBINO	CARREGGIATA	DIMENSIONI CANALETTA PREFABBRICATA AD "U" IN PROGETTO (m)		
		A	B	C
TS0110	SUD	7,65	1,00	1,00
	NORD	6,60	1,00	1,50
TS111	SUD	8,65	1,00	1,00
	NORD	4,66	1,00	1,00
TS113	SUD	3,25	1,00	1,00
	NORD	2,50	1,00	1,00
TS115	SUD	4,18	1,00	1,00
	NORD	1,85	1,00	1,00
TC116	SUD	1,59	1,00	1,00
	NORD	1,47	1,00	1,00

PIANTA CARPENTERIA
SCALA 1:50



SEZIONE CARPENTERIA A-A
SCALA 1:50



SEZIONE CARPENTERIA B-B
SCALA 1:50

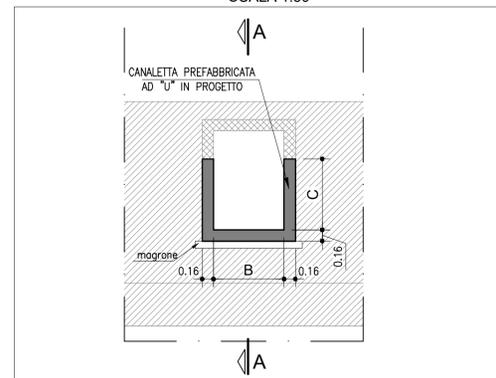


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0
- Rapporto A/C ≤ 0.70
- Dimensione max aggregati 20.0mm

TOMBINI CIRCOLARI (Prefabbricati):
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.60
- Dimensione max aggregati 30.0mm

TOMBINI SCATOLARI (Prefabbricati):
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.60
- Dimensione max aggregati 30.0mm

TOMBINI SCATOLARI (Gettati in opera):
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.60
- Dimensione max aggregati 30.0mm

CORDOLI:
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.45
- Dimensione max aggregati 30.0mm

RINFIANCO TUBI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.60
- Dimensione max aggregati 30.0mm

COPRIFERRO:
Coprif. Nomin.* per fondazioni ed elevazioni
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P
nom.=40.0mm

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.



AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idr. - Parte generale

Interventi di sistemazione idraulica:
Canale prefabbricato ad U

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade	
CODICE IDENTIFICATIVO					
REFERIMENTO PROGETTO	REFERIMENTO DIRETTORE	REFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE	
Codice Commessa	LOD. SUP. POS. Col. Appalti	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.
111316	0000	PE	AU	IDR	I000
		Parte d'opera	Tp	Disciplina	Progressivo
		00000	D	IDR	0027
		REVISIONE		REVISIONE	
		n.		data	
		0		DICEMBRE 2021	
INGEGNERI COORDINATORI		SUPPORTO SPECIALISTICO			
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308					
REDDATTO:		VERIFICATO:			
VISTO DEL COMMITTENTE			VISTO DEL CONCEDENTE		
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi			 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI A RETE E SERVIZI		