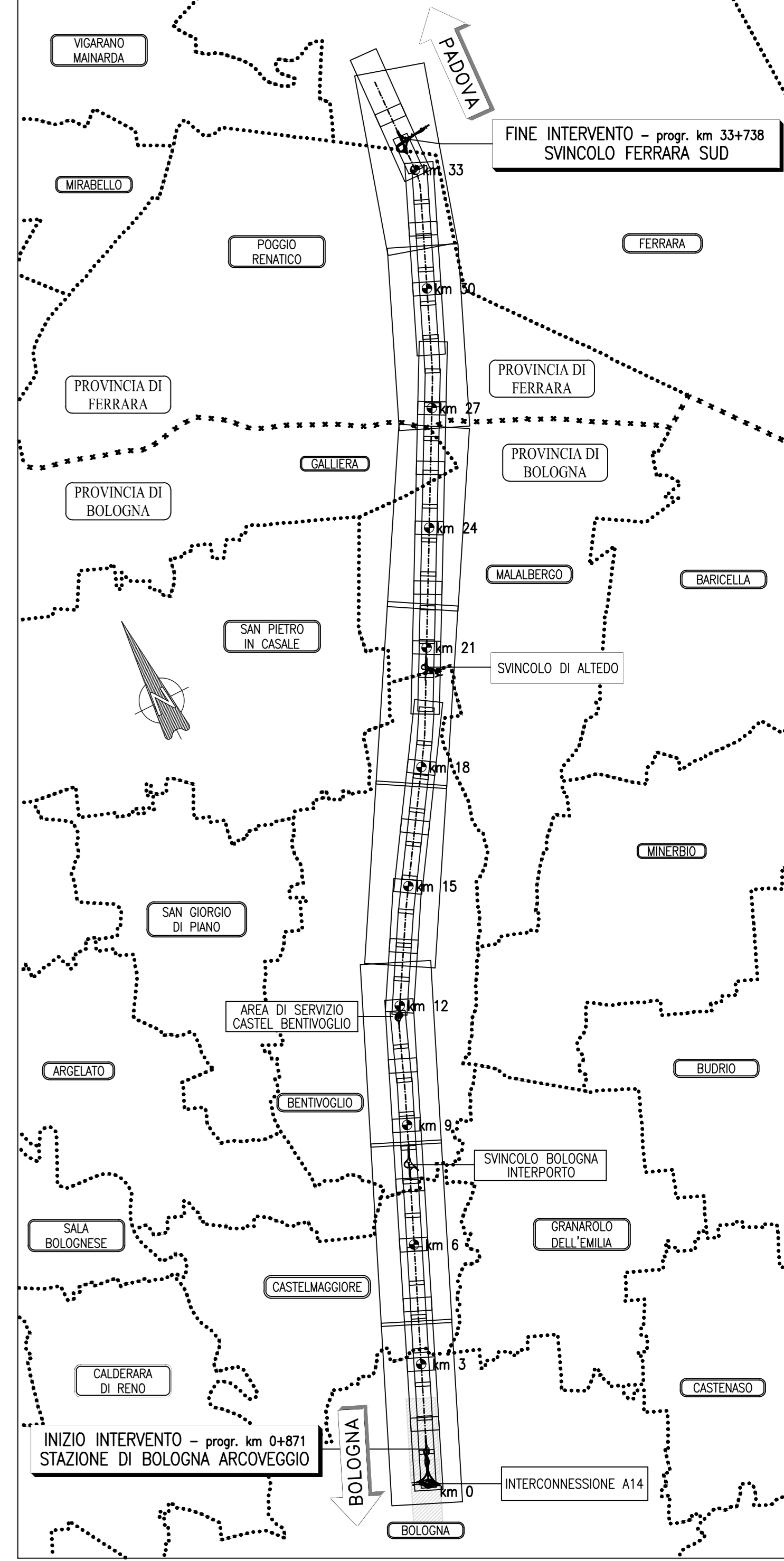
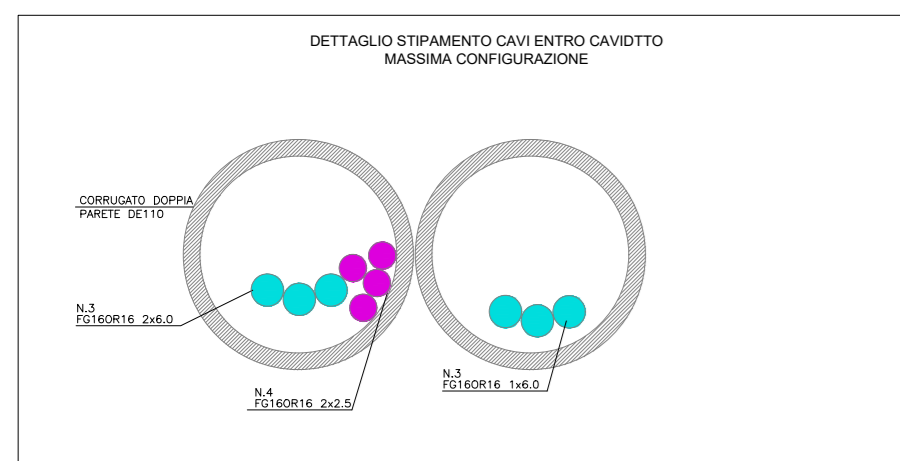


PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

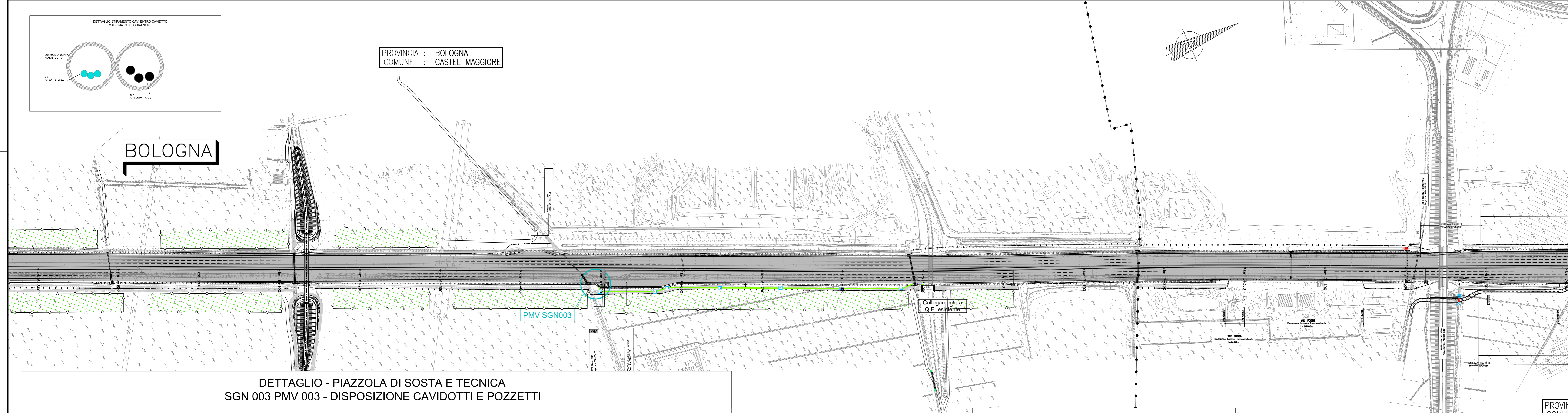
PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

DETTAGLIO - PIAZZOLA DI SOSTA E TECNICA
SGN 001 PMV 001 - DISPOSIZIONE CAVIDOTTI E POZZETTI



LEGENDA SIMBOLI

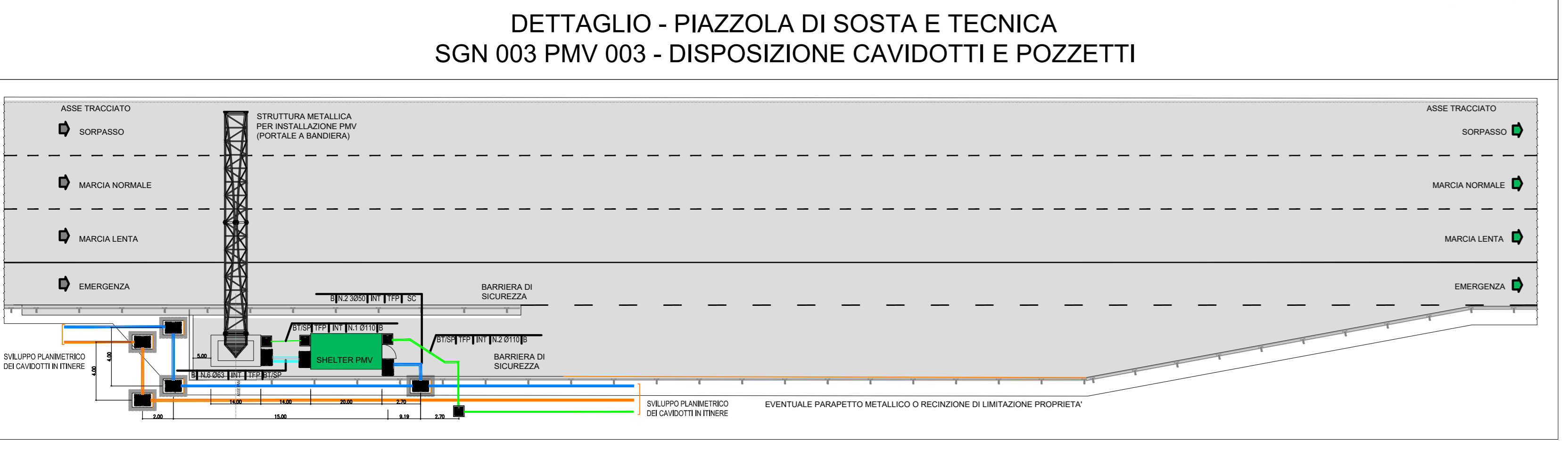
- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI INTERNE 1250 x 800 mm. PER TRAMBITTI RETI IN CAVO FIBRA OTTICA E/O RAME PER TELECOMUNICAZIONI. CON CHIUSURO A 4 BETTI.
- PROZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800 x 800 mm. PER ALIMENTAZIONE PMV E S.O.S.
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE. LUNGO RILEVATO. DELLA NUOVA RETE F.O.
- NUOVA LINEA DI ALIMENTAZIONE PMV N°2 TUBI PVC Ø110
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TUBI ELETTRICI 160 x 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGLI SHELTER DELLE UTENZE IN FINISRE
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TUBI ELETTRICI 160 x 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGLI SHELTER DELLE UTENZE IN FINISRE
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- DOPPIA CANALA METALLICA (DIM. 300X175 mm) DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (SOTTOVIA, TORNINI SCATOLARI). FISSAGGIO STRUTTURALE MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI. ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ADEGUATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE.
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- IDENTIFICAZIONE QUADRO ELETTRICO ESISTENTE
- IDENTIFICAZIONE NUOVA FORNITURA IN NUOVO QUADRO ELETTRICO
- POSTAZIONE PMV FULL MATRIX COMPOSTO DA PANNELLO ALFANUMERICO 3X30, DOPPIO PITTOGRAMMA, RT, RTX, DOME E TUTOR. SHELTER APPARATI PMV (DATI ED ALIMENTAZIONE) 2 50X3 5 m
- STAZIONE METEO FULL COMPOSITA DA CENTRALE ACQUISIZIONE E COMANDAZIONE MISURE. PALO BASCULANTE IN ACCIAIO ZINCATO (H=5m), SENSORE TEMPERATURA, UMIDITÀ E PRECIPITAZIONI



PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : CASTEL MAGGIORE

PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : CASTEL MAGGIORE

DETTAGLIO - PIAZZOLA DI SOSTA E TECNICA
SGN 003 PMV 003 - DISPOSIZIONE CAVIDOTTI E POZZETTI



NOTA: LA CORDA RAME NUDA POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO, QUALORA RAPPRESENTATA IN PIU' LINEE IDENTIFICATIVE PARALLELE ATTIGUE, E INTESA COME POSA UNICA (UNA SOLA CORDA DA 35 mm²).
NOTA: PER I PARTICOLARI RELATIVI ALLA POSA DEI PORTALI PMV E DEGLI SHELTER COMPRESSE LE RELATIVE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIALISTI (OPT-0022 E OPT-0023)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
PLANIMETRIA GENERALE

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - RETE ALIMENTAZIONE PMV
TAVOLA 1 DI 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Enrico Franceschi Ord. Ingg. Firenze N. 7706 Responsabile Impianti		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Pignatelli Ord. Ingg. Milano N. 421796 T.A. - Strada	
APPROVAZIONE PROGETTO 11/05/2022		CODICE IDENTIFICATIVO 111316 0001 PE AU IMP PLO00 00000 D OPT 0034 1		APPROVAZIONE ELABORAZIONE 11/05/2022	
INGENIER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 01 DICEMBRE 2021 01 NOVEMBRE 2022	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Massimo Tosi		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile			