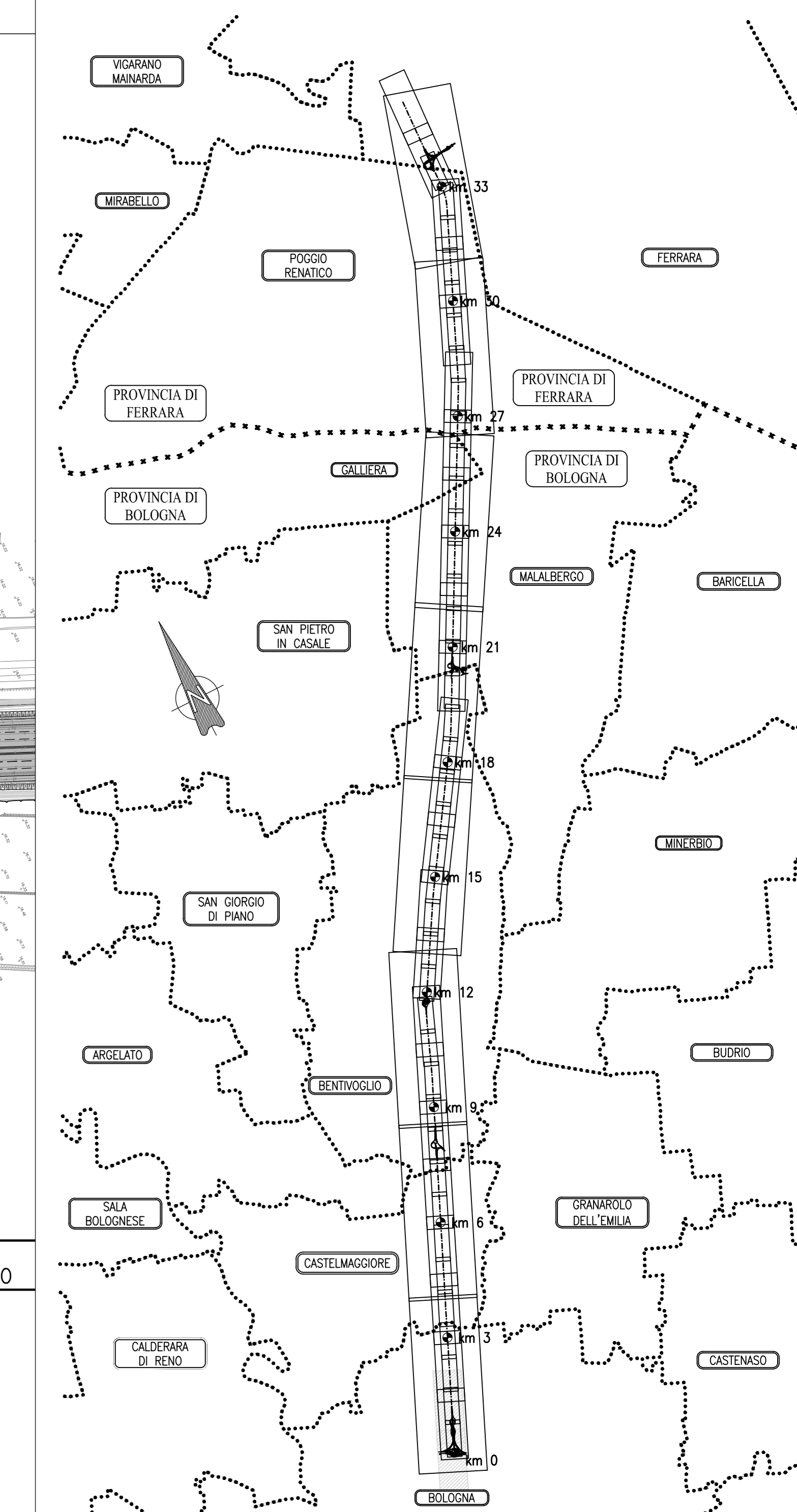
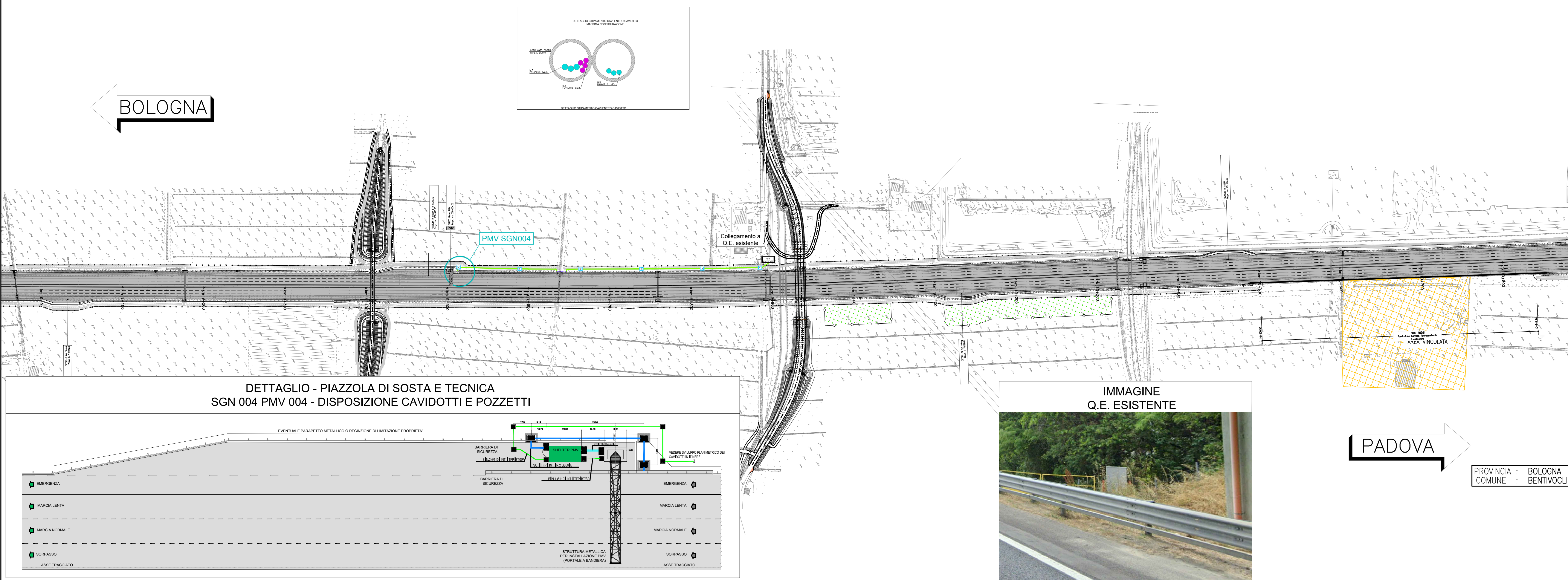
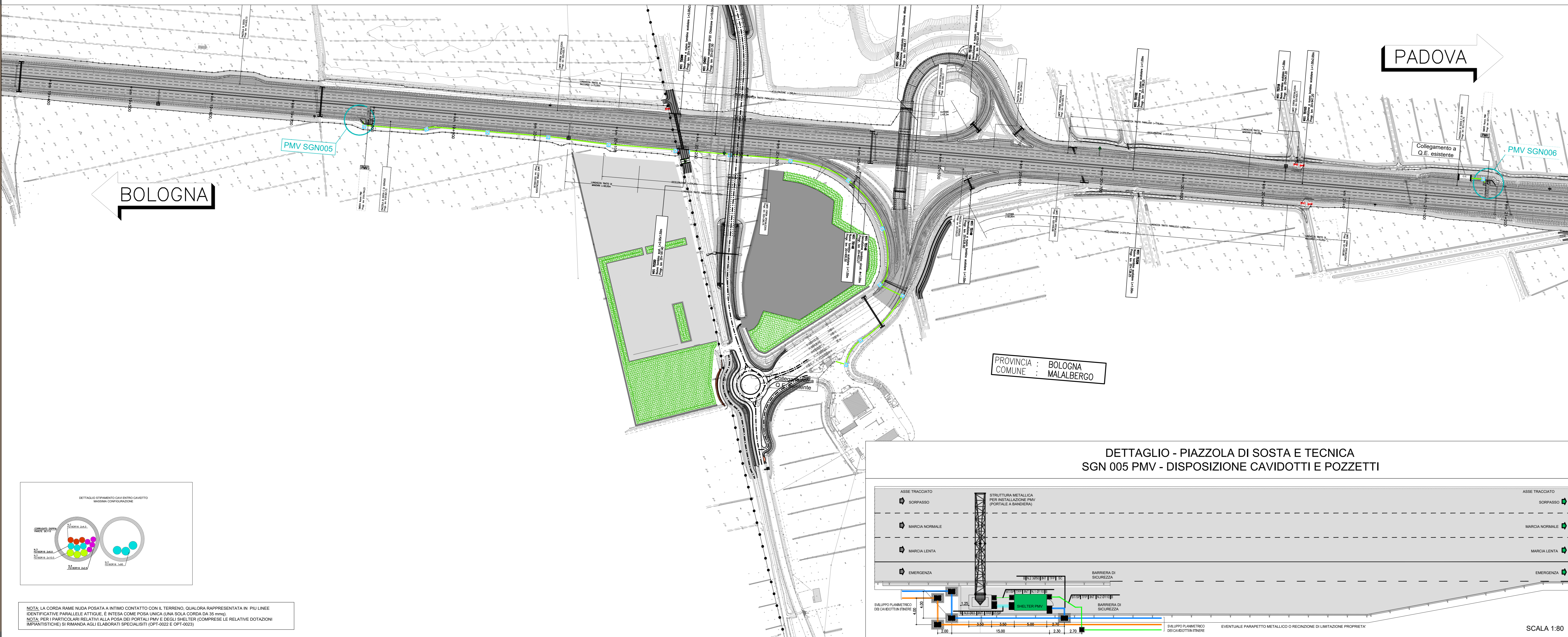


PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - TAVOLA 2 DI 4
INQUADRAMENTO 3 DI 6 - RETE ALIMENTAZIONE PMV



PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - TAVOLA 2 DI 4
INQUADRAMENTO 4 DI 6 - RETE ALIMENTAZIONE PMV



LEGENDA SIMBOLI

- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI INTERNE 1250 x 800 mm. PER TRAMBITI RETI IN CAVO FIBRA OTTICA E/O RAME PER TELECOMUNICAZIONI. CON CHIUSURA A 4 BETTI.
- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800 x 800 mm. PER ALIMENTAZIONI PMV E S.O.S.
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE. LUNGO RILEVATO. DELLA NUOVA RETE F.O.
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE. LUNGO RILEVATO. DELLA NUOVA RETE CONDIVISA ASP/TM.
- NUOVA LINEA DI ALIMENTAZIONE PMV N°2 TUBI PVC Ø110
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NO-DIG 2 TUBI ELETTRICI 160 x 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGLI SHELTER DELLE UTENZE IN FINISRE
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NO-DIG 2 TUBI ELETTRICI 160 x 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGLI SHELTER DELLE UTENZE IN FINISRE
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA ENTRO LA STRUTTURA SEDE DI ALLOGGIAMENTO DELLE POLIFORE
- DOPPIA CANALA METALLICA (DIM. 300x175 mm) DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (SOTTOVIA, TORNINI SCATOLARI). FISSAGGIO STRUTTURALE MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI. ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ADEGUATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE.
- IDENTIFICAZIONE QUADRO ELETTRICO ESISTENTE
- IDENTIFICAZIONE NUOVA FORNITURA IN NUOVO QUADRO ELETTRICO
- POSTAZIONE PMV FULL MATRIX COMPOSTO DA PANNELLO ALFANUMERICO 30x20, DOPPIO PITTORGRAMMA, RT, KTX, DOME E TUTOR. SHELTER APPARATI PMV (DATI ED ALIMENTAZIONI) 2 50x3 5 m
- STAZIONE METEO FULL COMPOSTA DA CENTRALE SCOSCIOSIONE E COMANDAZIONE MISURE, PALO BASCULANTE IN ACCIAIO ZINCATO Ø115mm, SENSORE TEMPERATURA, UMIDITÀ E PRECIPITAZIONI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
PLANIMETRIA GENERALE

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - RETE ALIMENTAZIONE PMV
TAVOLA 2 DI 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Enrico Frazzetta Ord. Ingg. Firenze N. 7706 Responsabile Impianti		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Soranzola Ord. Ingg. Milano N. 424376 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111316	0001	PE AU IMP	PL000	00000	D OPT 0035 1
INGENIER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAITO		VERIFICATO		01 DICEMBRE 2021 01 NOVEMBRE 2022	

NOTE: LA CORDA RAME NUDA POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO, QUALORA RAPPRESENTATA IN PIU' LINEE IDENTIFICATIVE PARALLELE ATTIGUE, E' INTESA COME POSA UNICA (UNA SOLA CORDA DA 35 mm²).

NOTE: PER I PARTICOLARI RELATIVI ALLA POSA DEI PORTALI PMV E DEGLI SHELTER COMPRESSE LE RELATIVE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIALISTI (OPT.0022 E OPT.0023).

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile