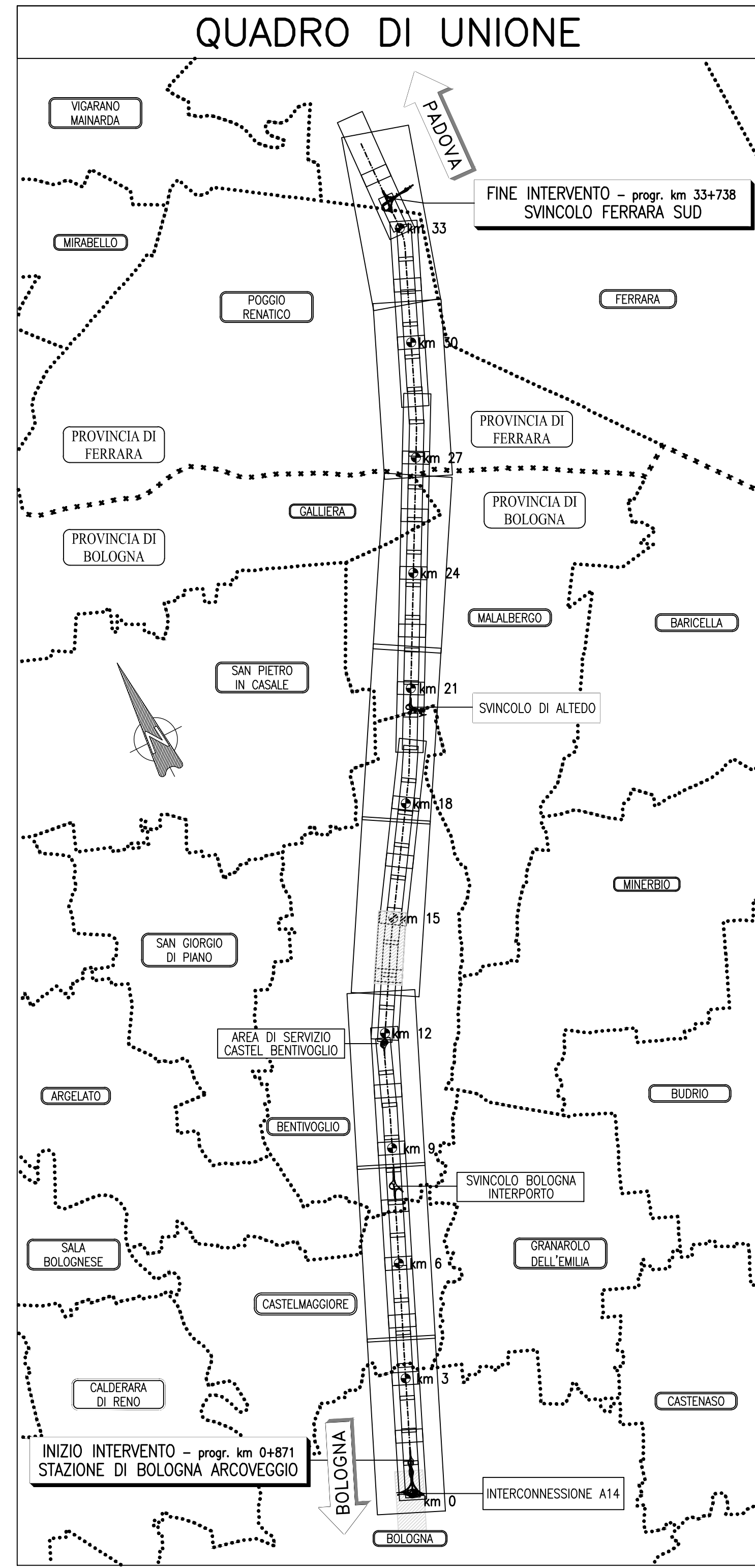
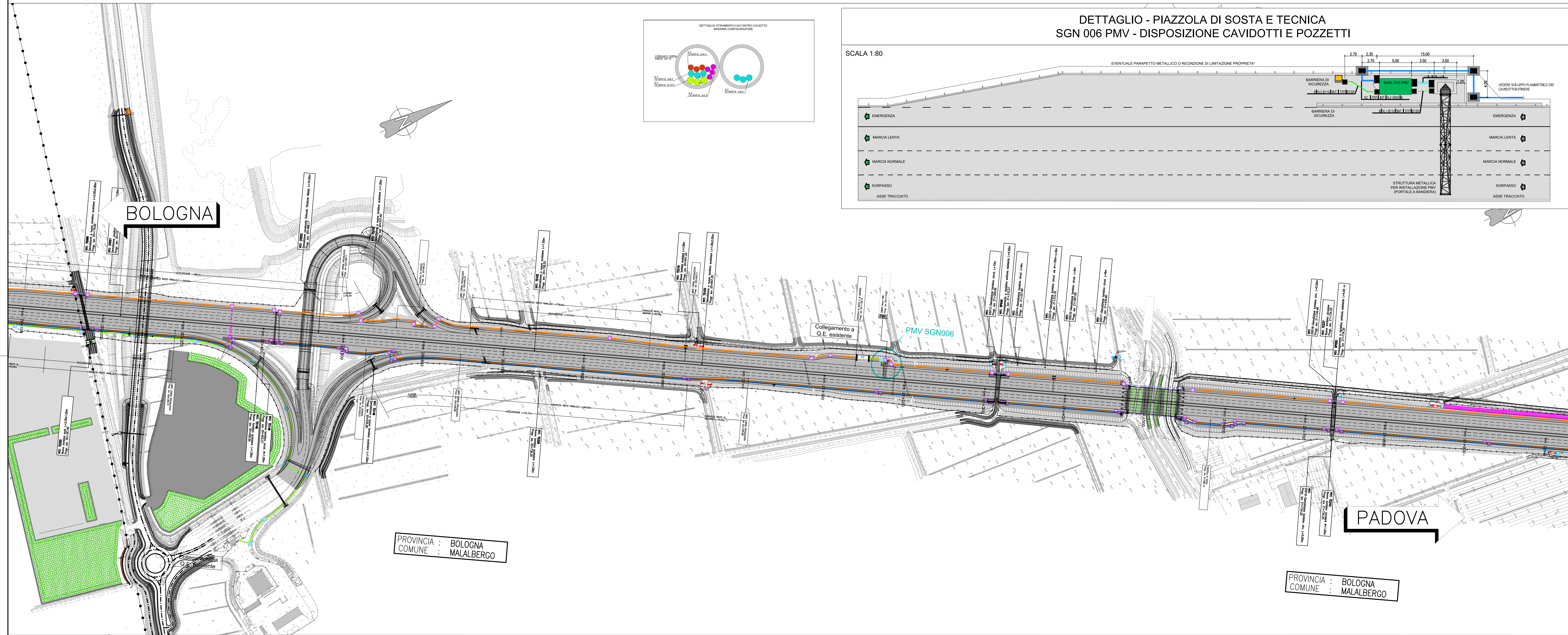
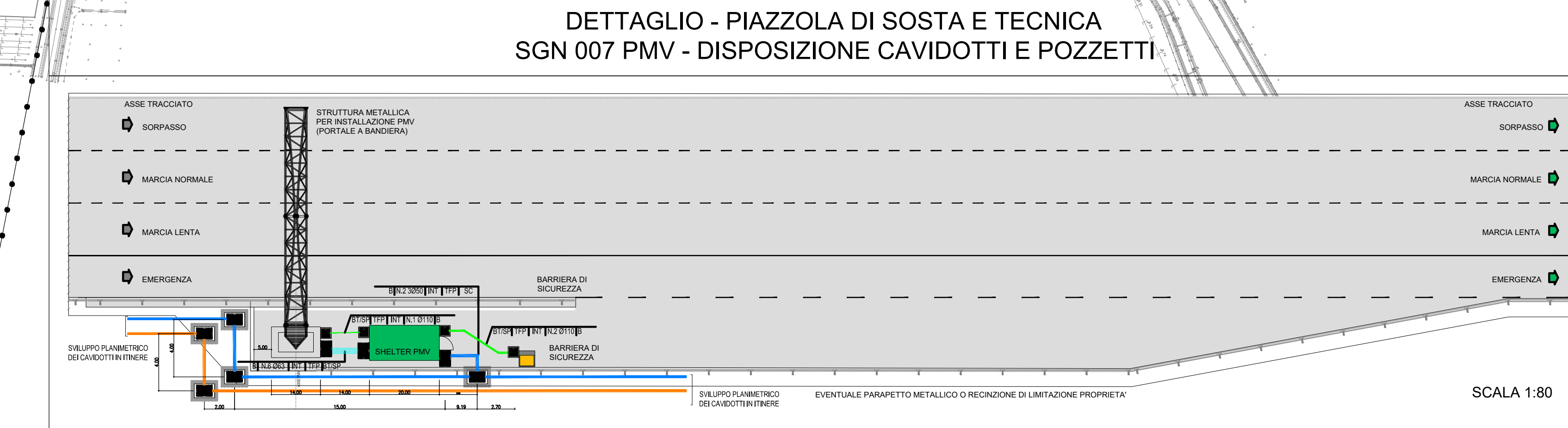
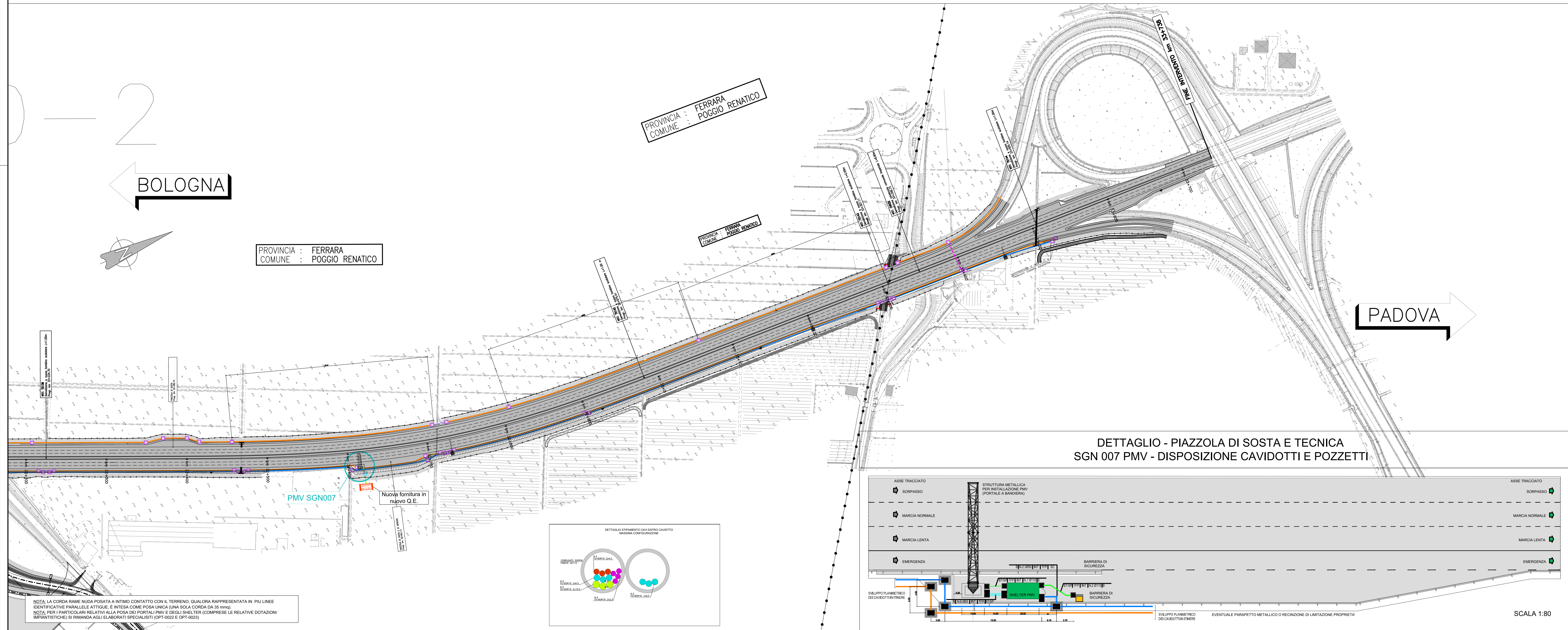


PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - TAVOLA 3 DI 4
INQUADRAMENTO 5 DI 6 - RETE ALIMENTAZIONE PMV



PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - TAVOLA 3 DI 4
INQUADRAMENTO 6 DI 6 - RETE ALIMENTAZIONE PMV



LEGENDA SIMBOLI

- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI INTERNE 1250 x 800 mm. PER TRAVEGGI RETI IN CAVO FIBRA OTTICA E/O RAME PER TELECOMUNICAZIONI. CON CHIUSURA A 4 BETTI.
- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800 x 800 mm. PER ALIMENTAZIONE PMV E S.O.S.
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE. LUNGO RILEVATO. DELLA NUOVA RETE F.O.
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE. LUNGO RILEVATO. DELLA NUOVA RETE CONDIVISA ASP/TM.
- NUOVA LINEA DI ALIMENTAZIONE PMV N°2 TUBI PVC Ø110
 - CORDA RAME NUDO 35 mmq POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NO-DIG 2 TUBI ELETTRICI 160 x 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGU SHELTER DELLE UTENZE IN ITINERE
 - CORDA RAME NUDO 35 mmq POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- DOPPIA CANALA METALLICA (DIM. 300X175 mm) DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (SOTTOVIA, TORNINI SCATOLARI). FISSAGGIO STRUTTURALE MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI. ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ASSOCIATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE.
 - CORDA RAME NUDO 35 mmq POSATA ENTRO LA STRUTTURA SEDE DI ALLOGGIAMENTO DELLE POLIFORE
- IDENTIFICAZIONE QUADRO ELETTRICO ESISTENTE
- IDENTIFICAZIONE NUOVA FORNITURA IN NUOVO QUADRO ELETTRICO
- POSTAZIONE PMV FULL MATRIX COMPOSTO DA PANNELLO ALFANUMERICO 30x20, DOPPIO PITTORGRAMMA, RT, RTX, DOME E TUTOR. SHELTER APPARATI PMV (DATI ED ALIMENTAZIONE) 2 50x3,5 m
- STAZIONE METEO FULL COMPOSITA DA CONTROLLO ACCESSORIE E COMANDAZIONE MISURE. PALO BASCULANTE IN ACCIAIO ZINCATO (Ø=5m), SENSORE TEMPERATURA, UMIDITÀ E PRECIPITAZIONI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
PLANIMETRIA GENERALE

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - RETE ALIMENTAZIONE PMV
TAVOLA 3 DI 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Enrico Franceschi Ord. Ingg. Firenze N. 424308 Responsabile Inpsas		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Barozzini Ord. Ingg. Milano N. 424308 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERE/PROGETTO					
111316	0000	PE	AU	IMP	PL000
00000	D	OPT	0036	1	SCALA
INGENIER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 01 DICEMBRE 2021 02 NOVEMBRE 2022	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Massimo Torrisi			VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili		