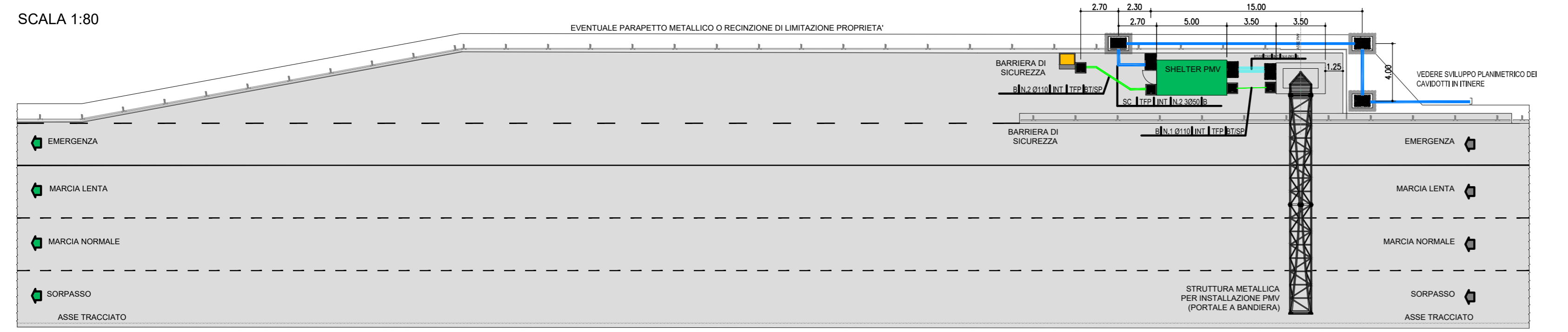
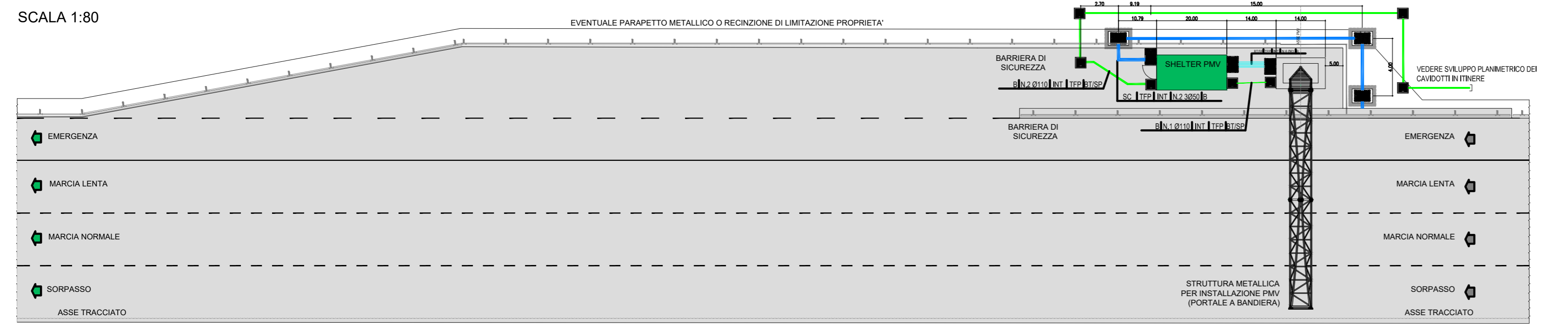


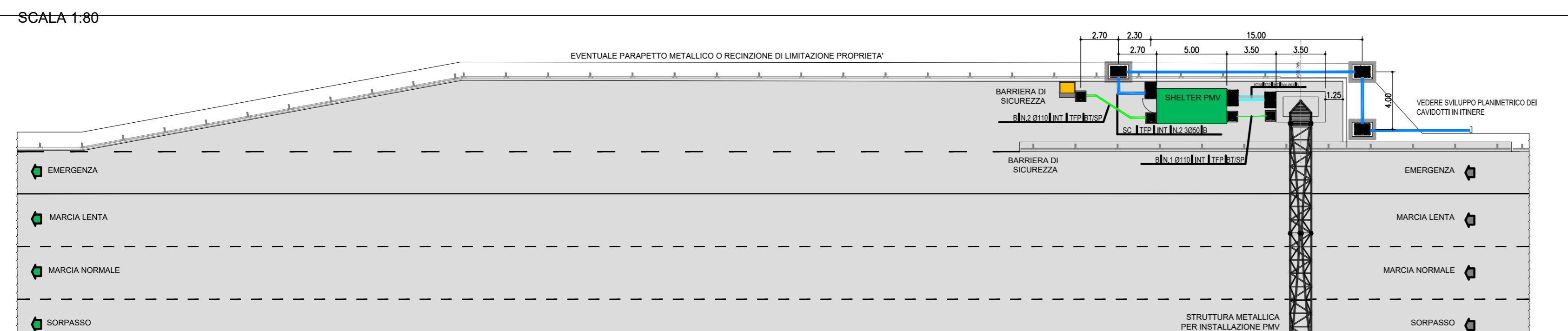
DETTAGLIO - PIAZZOLA DI SOSTA E TECNICA
SGN 001 PMV 001 - DISPOSIZIONE CAVIDOTTI E POZZETTI



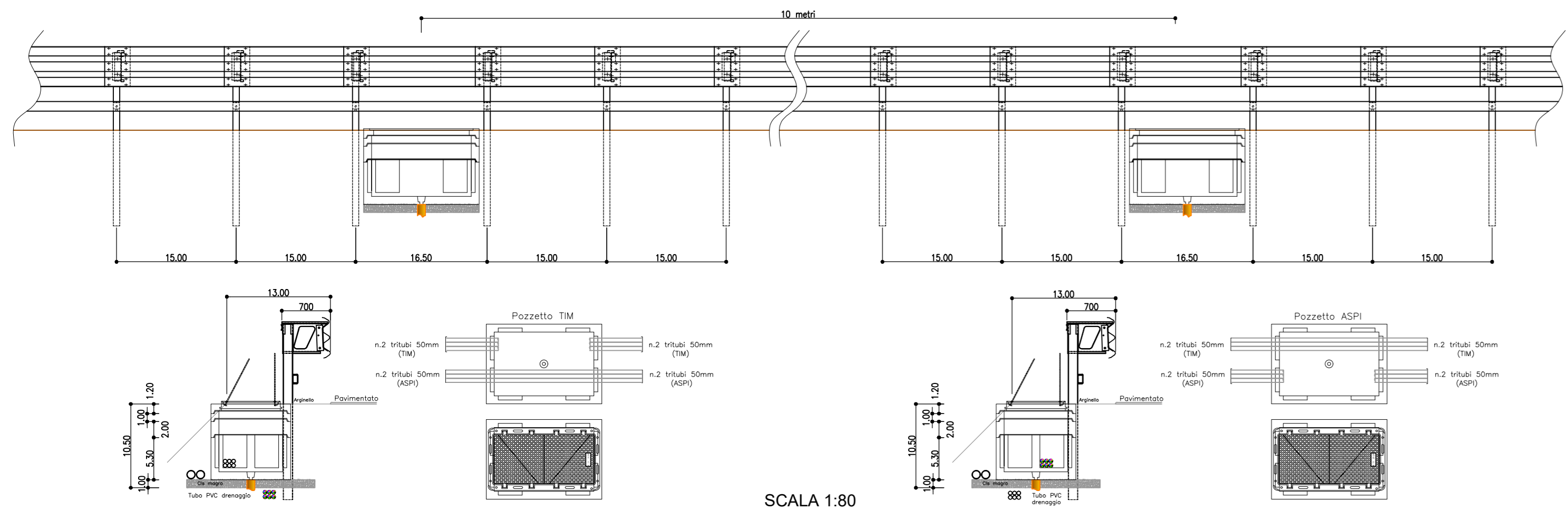
DETTAGLIO - PIAZZOLA DI SOSTA E TECNICA
SGN 004 PMV 004 - DISPOSIZIONE CAVIDOTTI E POZZETTI



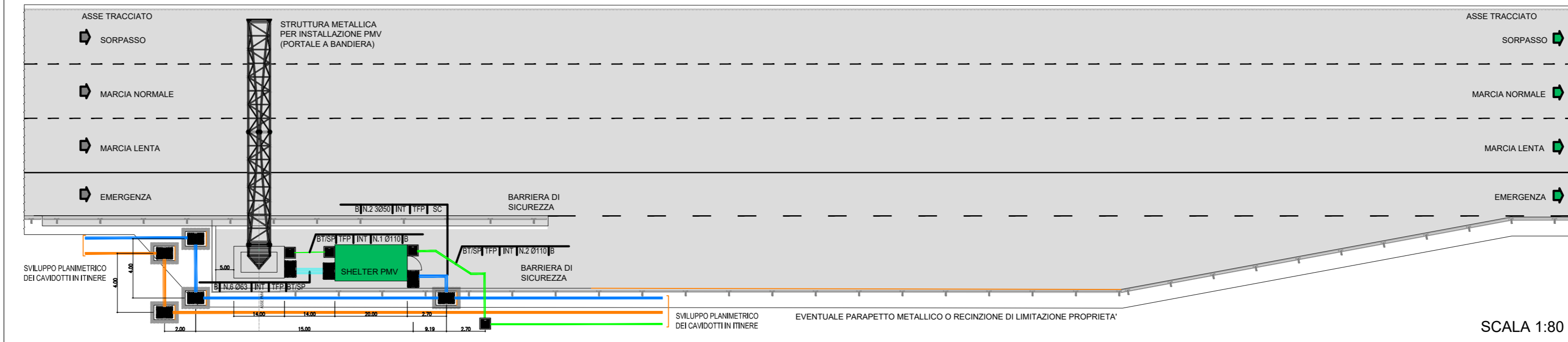
DETTAGLIO - PIAZZOLA DI SOSTA E TECNICA
SGN 006 PMV 006 - DISPOSIZIONE CAVIDOTTI E POZZETTI



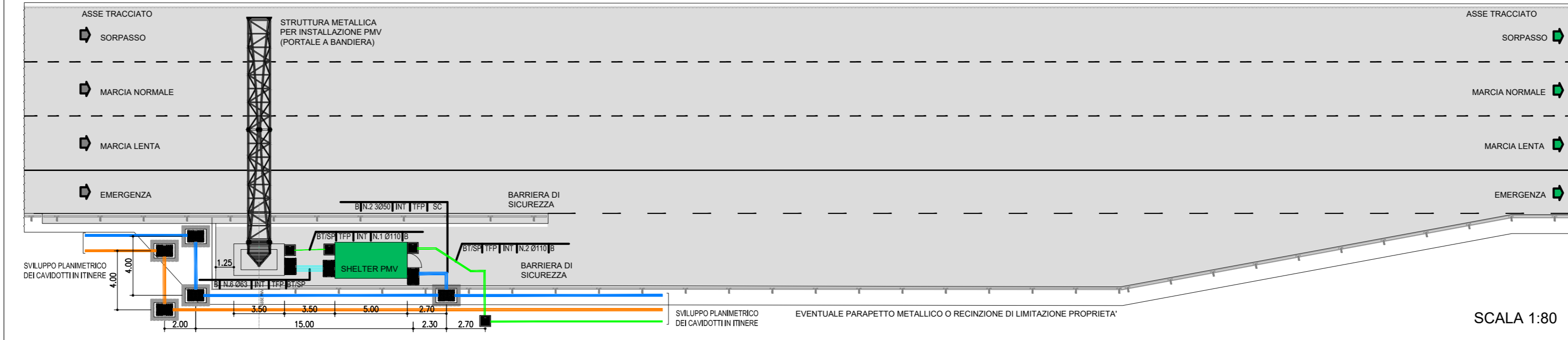
DETTAGLIO TIPOLOGICO
DISPOSIZIONE CAVIDOTTI E POZZETTI IN ITINERE



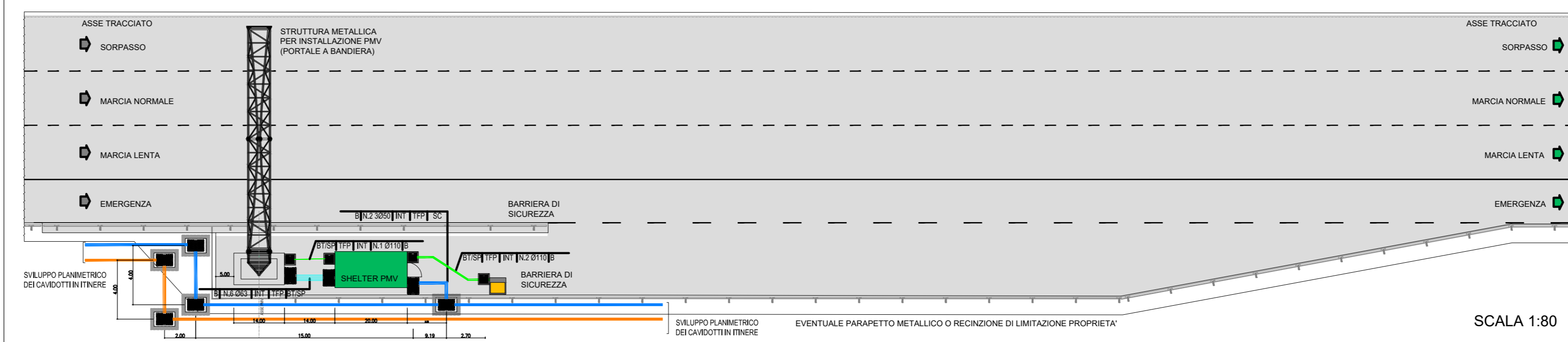
DETTAGLIO - PIAZZOLA DI SOSTA E TECNICA
SGN 003 PMV 003 - DISPOSIZIONE CAVIDOTTI E POZZETTI



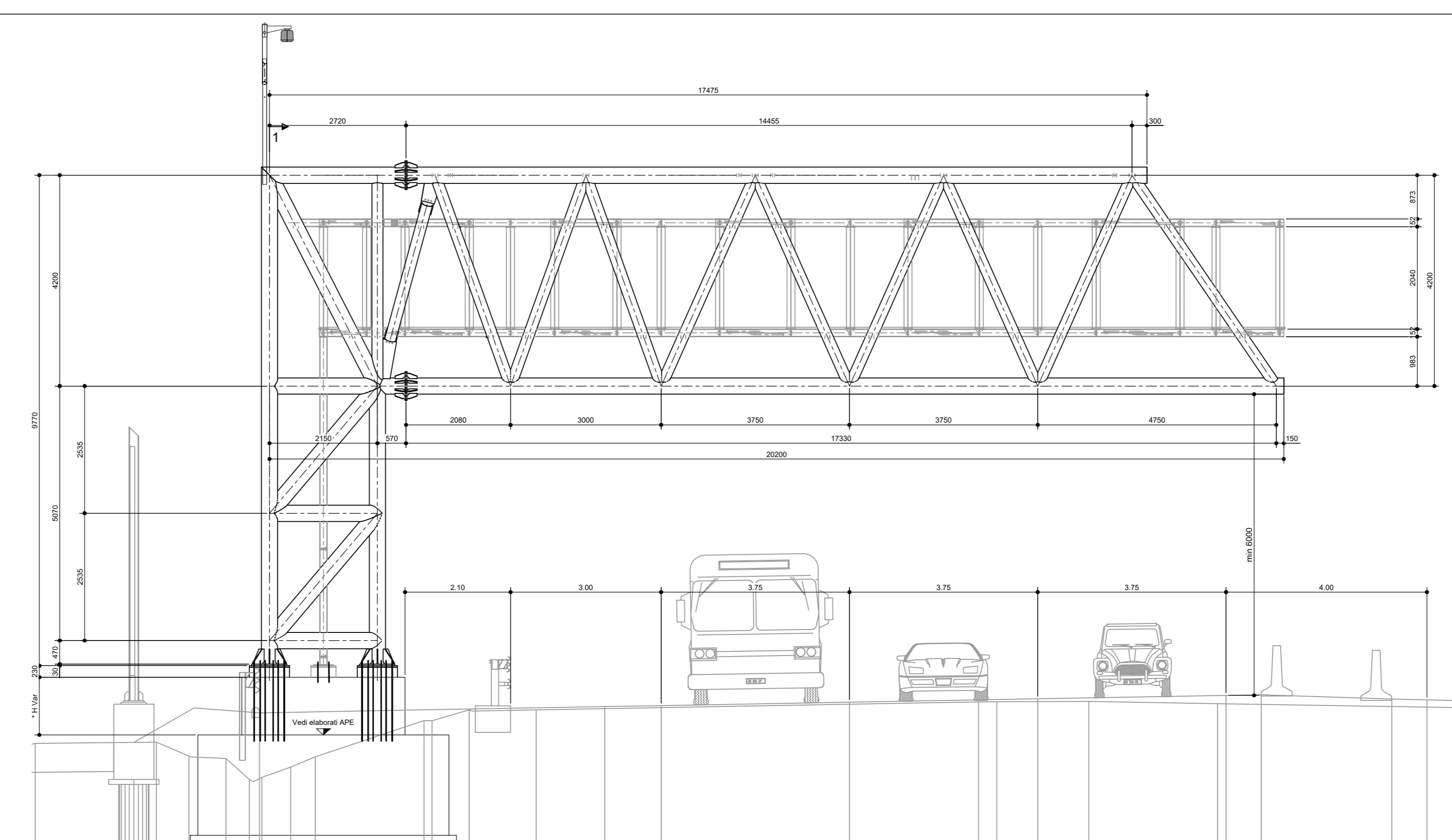
DETTAGLIO - PIAZZOLA DI SOSTA E TECNICA
SGN 005 PMV 005 - DISPOSIZIONE CAVIDOTTI E POZZETTI



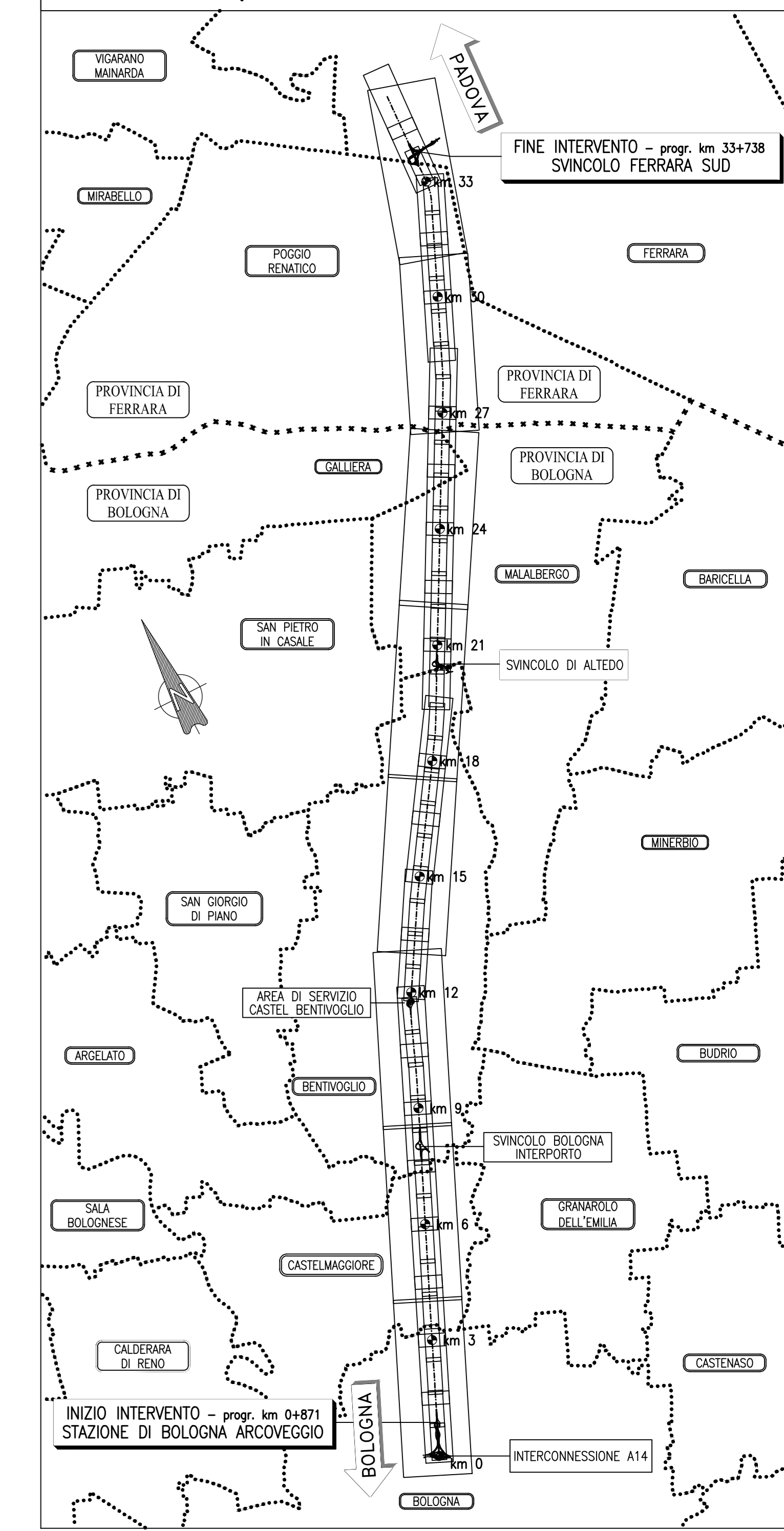
DETTAGLIO - PIAZZOLA DI SOSTA E TECNICA
SGN 007 PMV 007 - DISPOSIZIONE CAVIDOTTI E POZZETTI



DETTAGLIO - PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE
FULL MATRIX - ARCHITETTONICO



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI INTERNE 1200 x 800 mm. PER TRASMITTI RETI IN CAVO FIBRA OTTICA E/O RAME PER TELECOMUNICAZIONI. CON CHIUSURA A 4 SETTI
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800 x 800 mm. PER ALIMENTAZIONE PMV E S.O.S.
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE. LUNGO RILEVATO. DELLA NUOVA RETE F.O.
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE. LUNGO RILEVATO. DELLA NUOVA RETE CONDIZIONE ASP/TM
	NUOVA LINEA DI ALIMENTAZIONE PMV N°2 TUBI PVC Ø110 • CORDA RAME NUDO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NO DIG 2 TUBI ELETTRICI 160 + 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGLI SHELTER DELLE UTENZE IN ITINERE • CORDA RAME NUDO 35 mm POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	COPRA CANALA METALLICA (DM 300X175 mm) DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE SOTTOLINEE (TORNINI SCATOLARI). FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCAPIURA A MEZZO TASSELLO CHIMICI E/O MECCANICI. ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ADEGUATO ALLE SEZIONI AD ESISA CONNESSE • CORDA RAME NUDO 35 mm POSATA. ENTRO LA STRUTTURA SEDE DI ALLOGGIAMENTO DELLE POLIFORE
	IDENTIFICAZIONE QUADRO ELETTRICO ESISTENTE
	IDENTIFICAZIONE NUOVA FORNITURA IN NUOVO QUADRO ELETTRICO
	POSTAZIONE PMV FULL MATRIX COMPOSTO DA PANNELLO ALFANUMERICO 3X20. DOPPIO PITTORGRAMMA. RT. RTX. DOME E TUTOR. SHELTER APPARATI PMV (DATI ED ALIMENTAZIONE) 2,5X3,5 m
	STAZIONE METEO/FULL COMPOSTA DA CENTRALE ACQUISIZIONE E COMUNICAZIONE MGRURE. PANO BARRIERA ANTE. IN ACCIAIO ZINCATO (IN/OUT). SENSORE TEMPERATURA. UMIDITA' E PRESSIONE.



AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
PLANIMETRIA GENERALE

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - RETE ALIMENTAZIONE PMV
TAVOLA 4 DI 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Enrico Franceschi Ord. Ingg. Firenze N. 7706 Responsabile Impianti		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvatore Battaglia Ord. Ingg. Milano N. 424308 T.A. - Strada	
APPROVAZIONE PROGETTO Codice Cliente: 111316	APPROVAZIONE PROGETTO Firma: Carlo	APPROVAZIONE PROGETTO Firma: Mario	APPROVAZIONE PROGETTO Firma: Gianluigi	APPROVAZIONE PROGETTO Firma: Gianluigi	APPROVAZIONE PROGETTO Firma: Gianluigi
111316	0000	PE	AU	IMP	PL000
					00000
					D OPT
					0037
					1
					SCALA

INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. 424308	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE 01 DATA 01 DICEMBRE 2021 02 NOVEMBRE 2022
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Massimo Torresi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Ing. Massimo Torresi
-----------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NON IN SCALA