



LEGENDA SIMBOLI

- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI INTERNE 1250 x 800 mm. PER TRASNITTI RETI IN CAVO FIBRA OTTICA E/O RAME PER TELECOMUNICAZIONI. CON CHIUSURA A 4 BETTI.
- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800 x 800 mm. PER ALIMENTAZIONE PMV E S.O.S.
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE. LUNGO RILEVATO. DELLA NUOVA RETE F.O.
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE. LUNGO RILEVATO. DELLA NUOVA RETE CONDIVISA ASP-TM.
- NUOVA LINEA DI ALIMENTAZIONE PMV N°2 TUBI PVC Ø110
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NO-DIG 2 TUBI ELETTRICI 150 x 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGU SHELTER DELLE UTENZE IN ITINERE
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- DOPIA CANALA METALLICA (DIM. 300X175 mm) DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (SOTTOVIA, TORNINI SCATOLARI). FISSAGGIO STRUTTURALE MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI. ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ASSOCIATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE.
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA ENTRO LA STRUTTURA SEDE DI ALLOGGIAMENTO DELLE POLIFORE
- IDENTIFICAZIONE QUADRO ELETTRICO ESISTENTE
- IDENTIFICAZIONE NUOVA FORNITURA IN NUOVO QUADRO ELETTRICO
- POSTAZIONE PMV FULL MATRIX COMPOSTO DA PANNELLO ALFANUMERICO 3X30, DOPIPIO PITTOGRAMMA, RT, RTX, DOME E TUTOR. SHELTER APPARATI PMV (DATI ED ALIMENTAZIONE) 2.50X3.5 m
- STAZIONE METEO FULL COMPOSITA DA CENTRALE ACQUISIZIONE E COMANDAZIONE MISURE, PALO BASCULANTE IN ACCIAIO ZINCATO (H=5m), SENSORE TEMPERATURA, UMIDITÀ E PRECIPITAZIONI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
PLANIMETRIA GENERALE

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - RETE DATI ED ALIMENTAZIONE PMV
TAVOLA 2 DI 12

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Enrico Franceschi Ord. Ingg. Firenze N. 7706 Responsabile Inpsas		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugiotti Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Barzagola Ord. Ingg. Milano N. 423796 T.A. - Strada	
APPROVAZIONE PROGETTO Codice Cliente: 111316 Data: 01/11/2022 Firma: [Firma]		CODICE IDENTIFICATIVO REPERIBILITÀ OPERAZIONE M.A. 01 Data: 01/11/2022 Firma: [Firma]		APPROVAZIONE ESECUTIVO Data: 01/11/2022 Firma: [Firma]	
111316	0001	PE AU IMP	PL000	00000	D OPT 0039 1
INGENIER COORDINATORE Ing. Mario Brugiotti Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE Data: 01 DICEMBRE 2021 11 NOVEMBRE 2022	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Massimo Torresi		VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili			