

**LEGENDA SIMBOLI**

- T** POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI INTERNE 1250 x 800 mm. PER TRAMBITTI RETI IN CAVO FIBRA OTTICA E/O RAME PER TELECOMUNICAZIONI. CON CHIUSURO A 4 BETTI.
- E** POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800 x 800 mm. PER ALIMENTAZIONE PMV E S.O.S.
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE. LUNGO RILEVATO. DELLA NUOVA RETE CONDIVISA ASP/TM.
- NUOVA LINEA DI ALIMENTAZIONE PMV N°2 TUBI PVC Ø110. • CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE.
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TUBI ELETTRICI 160 x 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGLI SHELTER DELLE UTENZE IN ITINERE. • CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE.
- DOPPIA CANALA METALLICA (DIM. 300x175 mm) DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (SOTTOVIA, TORNINI SCATOLARI). FISSAGGIO STRUTTURALE MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI. ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ADEGUATE ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE. • CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA ENTRO LA STRUTTURA SEDE DI ALLOGGIAMENTO DELLE POLIFORE.
- IDENTIFICAZIONE QUADRO ELETTRICO ESISTENTE.
- IDENTIFICAZIONE NUOVA FORNITURA IN NUOVO QUADRO ELETTRICO.
- POSTAZIONE PMV FULL MATRIX COMPOSTO DA PANNELLO ALFANUMERICO 30x30, DOPPIO PITTORGRAMMA, RT, RTX, DOME E TUTOR. SHELTER APPARATI PMV (DATI ED ALIMENTAZIONE) 2 50x3 5 m.
- STAZIONE METEO FULL COMPOSITA DA CENTRALE ACQUISIZIONE E COMANDAZIONE MISURE. PALO BASCULANTE IN ACCIAIO ZINCATO (Ø=50). SENSORE TEMPERATURA, UMIDITÀ E PRECIPITAZIONI.

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA**  
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

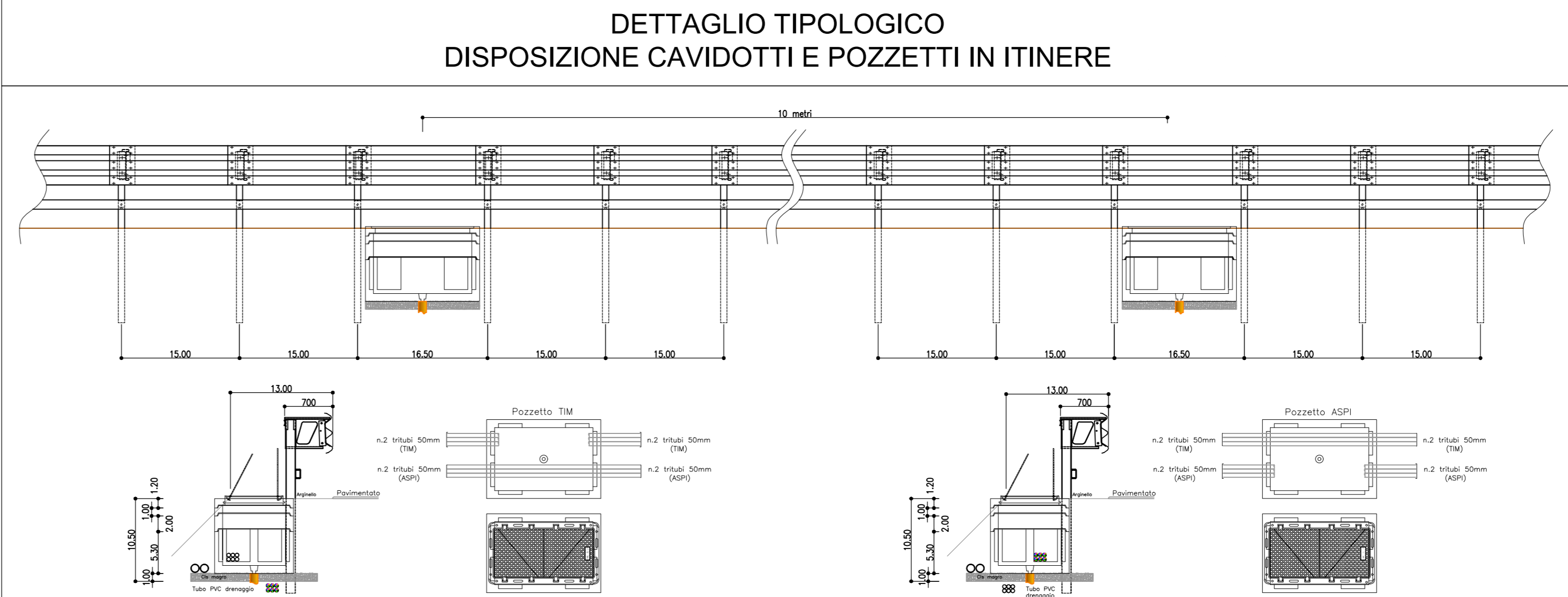
**PROGETTO ESECUTIVO**

**AU - CORPO AUTOSTRADALE**

**IMPIANTI ELETTROMECCANICI**  
**PLANIMETRIA GENERALE**

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - RETE DATI ED ALIMENTAZIONE PMV  
 TAVOLA 4 DI 12

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Enrico Filippucci Ord. Ingg. Firenze N. 7706 Responsabile Inpsat		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnotto Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvatore Barzagola Ord. Ingg. Milano N. 421976 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111316 0001 PE AU IMP PLO00 00000 D OPT 0041 1					
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnotto Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		01 DICEMBRE 2021 01 NOVEMBRE 2022	



NOTA: LA CORDA RAME NUDA POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO, QUALORA RAPPRESENTATA IN PIU' LINEE IDENTIFICATIVE PARALLELE ATTIGUE, E' INTESA COME POSA UNICA (UNA SOLA CORDA DA 35 mm²).